



Marickenland blijft gewoon mooi platteland

De Ronde Venen – Het sprookje van Marickenland is getorpedeerd door de Raad van State. Feest bij de daar wonende en werkende boeren. Zij leven nog lang en gelukkig, op het mooie platteland, met prachtige boerennatuur. Geen stinkmoe-

ras, geen verrommeld landschap, geen 'kunst' die men laat weggroten in het landschap. Leve de boeren die hard werken om alles netjes te houden in het land en uw kasten vullen met lekkere zuivel, brood en vlees. Deze boeren willen de mensen be-

danken die hen hebben gesteund in hun strijd: "Nu willen we rustig ons werk doen en genieten van het boerenleven en ondertussen houden wij het groene hart écht groen!" Grondeigenaren in Marickenland, mooiplatteland@hotmail.com



Waternet heeft lak aan particulier natuurbehoud

Mijdrecht – Waar de een in ons land zijn best doet om een stukje natuur te behouden voor de toekomst en dat zelfs wil uitbreiden met nieuwe natuur (zie Marickenland), wordt dit door de ander om uiteenlopende redenen weer de kop in gedrukt. Ook natuurontwikkeling wat door particulieren met eigen middelen en geld is ingezet, moet er vanwege straffe regeltjes voor wijken. Dat ondervond Jeroen Schaeffer met zijn burens aan de Watermolen in Mijdrecht. Hun achtertuinen grenzen aan een (brede) afwateringssloot, gelegen aan de voet van de dijk (Molenland). De familie heeft vanuit hun tuin zicht op de R.-K. kerk en op de dijk, maar ook op de sloot waar zij en enkelen met hen achter de beschoeving in het water heel mooie waterplanten, dotters en waterlelies hebben geplant. Die zijn aan hun oever uitgroeit tot een fraai bloeiende natte natuur. "Wat schetst mijn verbazing toen ik op zaterdag 9 juli achter onze tuin niet meer een sloot zag, maar een smerig oppervlak met een dikke laag afgesneden en uitgerukte waterplanten. De meerkoeten liepen er gewoon overheen, op zoek naar waar nu wel het water was gebleven..." vertelt een verontwaardigde Jeroen. "Het bleek dat er iemand met een maaiboot de sloot aan het opschoonen was en rigoureuus ook! Navraag bij de man leerde dat hij dit deed in opdracht van Waternet en hij zich aan de regels moest houden. Dat hield in dat hij alle beplanting in de sloot van kant tot kant moest verwijderen teneinde de waterdoorstroming te bevorderen. De overigens vriendelijke man was niets te verwij-

ten, want hij deed gewoon zijn werk. Als je dan naar Waternet belt om verhaal te halen en na veel vijven en zessen de betreffende persoon te pakken hebt die deze opdrachten verstrekt, wordt je verteld dat zij er geen boodschap aan hebben dat bij de beschoeving daar jouw planten staan. Ook niet als je aangeeft dat een stuk sloot van twee meter uit de kant officieel tot jouw deel van het water behoort. Daarnaast wordt er laconiek gereageerd als je vertelt dat het toch raar is om midden in de zomer een maaiboot door de sloot te sturen als alles in volle bloei staat, de watervogels hun kroost opvoeden en zo meer. Waarom niet in het najaar of de wintermaanden gedaan? Is toch logischer? Weinig reactie! En wie gaat dan de waterplanten van de bewoners betalen? Helaas, dat is dan jammer, want regel is regel en dan zet je maar geen

planten in het water. Enkele burens hadden de gemeente gebeld of de aanwezigheid van de maaiboot op dit tijdstip normaal was, maar die verwees naar Waternet." Schaeffer en zijn burens hebben er op zich begrip voor dat watergangen regelmatig moeten worden schoongemaakt. Maar het gaat om de manier waarop. Zij zouden graag zien dat dit tijdig wordt gecommuniceerd, zodat de betreffende bewoners er rekening mee kunnen houden, dan wel aanwezig kunnen zijn om de slotenschoner te vragen een beetje coulant te zijn met hun waterplanten. Maar of dit binnen de regeltjes past is de vraag. Dinsdag na het weekend werd de drijvende bovenlaag planten uit de sloot verwijderd. Die is nu weer 'schoon'. Dag dotters, waterlelies en andere mooie waterplanten van de bewoners. Waternet, bedankt!



BMS TRAVELLERS

Safari?

Beleef met de experts een exclusieve droomreis naar oost- of zuidelijk Afrika.

THE EXPERTS

Communicatieweg 11a Mijdrecht
Telefoon 0297-254455
www.bms-travellers.nl

C. & F. van der Wilt

Sinds 1971 een vertrouwde keuze

- Centrale verwarming
- Airconditioning
- Service-abonnementen
- Leasen v.a. €25,- p.mnd.

Communicatieweg 12
3641 SE Mijdrecht
Tel. 0297-284295

Zie onze nieuwe website:
www.c-rvanderwilt.nl

Gemeente De Ronde Venen

GEMEENTELIJKE BEKENDMAKINGEN EN VERGADERINGEN VAN GEMEENTE DE RONDE VENEN VINDT U OP PAGINA 2.

RENTE 10 JAAR VAST

Hypotheken met vaste rentepercentages

Bij Financiële Diensten Mijdrecht

4,9%!!!

FINANCIËLE DIENSTEN MIJDRECHT

Bel 0297 27 30 37

of kom langs op het Burg. Haitsmaplein 29 in Mijdrecht

KIJK VOOR **ONS VOLLEDIGE AANBOD OP ONZE VERNIEUWDE SITE:**
WWW.ROSSUM-MIJDRECHT.NL

ROSSUM

MAKELAARDIJ O.G.

Bozenhoven 65-67 Mijdrecht. Telefoon 0297 - 24 24 24, Fax 0297 - 27 40 00

Nieuw in de regio!

mijn-taxi.nl

Introductie:

Aalsmeer - Schiphol	€ 10,-
Uithoorn - Schiphol	€ 17,-
Amstelveen - Schiphol	€ 18,-
Mijdrecht - Schiphol	€ 23,-

088-281 00 00

vakbekwaam • klantvriendelijk • lage prijzen

Hebben raad en college een te duur besluit genomen? 'De Baambrugse Zuwe hoeft niet dicht en kan miljoenen goedkoper!'

Vinkeveen – Nog geen twee weken geleden heeft de gemeenteraad besloten toch maar weer extra geld beschikbaar te stellen voor de reconstructie van deel 1 van de Baambrugse Zuwe in Vinkeveen. Dit miljoenenverslindende project wordt met de dag duurder en met name raadslid Anco Goldhoorn waarschuwt de wethouder steeds opnieuw, dat het veel goedkoper kan. Ook het feit dat deze Baambrugse Zuwe maar liefst een jaar geheel moet worden afgesloten tijdens de werkzaamheden, is blijk-

baar helemaal niet nodig. De raad wilde niet luisteren naar Goldhoorn. Het besluit werd genomen. Het geld beschikbaar gesteld en college kan haar gang gaan. Maar afgelopen week ontving het college een uitgebreid schrijven van het bedrijf Van Dijk Maasland. Dit bedrijf heeft ook meegedaan met inschrijving op dit project, maar kreeg de opdracht niet, aangezien zij duurder zouden zijn. Maar is dit zo...? Uit de brief van afgelopen week blijkt dat zij - zeker nu na de miljoeneninjectie voor de gevonden ver-

ontreinigde grond - helemaal niet duurder zijn, zelf heel veel goedkoper, plus dat bij dit bedrijf de Baambrugse Zuwe geen jaar dicht hoeft, nee, de Baambrugse Zuwe hoeft helemaal niet dicht. Heeft de raad dan toch weer een verkeerd besluit genomen. Geven ze weer veel teveel geld uit en worden de bedrijven en bewoners van de Baambrugse Zuwe een jaar lang van de buitenwereld afgesloten, wat heel niet nodig blijkt te zijn? Lees de brief van Van Dijk en Maasland op pagina 2 van dit blad.



Nieuw poldergemaal aan Veldhuisweg in gebruik

Vinkeveen – Waternet neemt het nieuwe poldergemaal aan de Veldhuisweg in Vinkeveen in gebruik. Het poldergemaal zorgt voor een stabiel waterpeil in de polder Groot Wilnis Vinkeveen door overtollig water uit de polder te pompen. Het water wordt dan uiteindelijk naar de Noordzee gepompt. Het poldergemaal maakt onderdeel uit van het watergebiedsplan voor de pol-

der Groot Wilnis Vinkeveen. Met de bouw van dit gemaal wordt de pompcapaciteit in de polder vergroot. Hierdoor kan het waterpeil in het laaggelegen agrarische deel van de polder Groot Wilnis Vinkeveen beter worden gereguleerd.

Oud gemaal wordt nu eeuwig gemaal
Uit kostenefficiency heeft Waternet een ander gemaal uit het beheer-

gebied, dat overbodig was geraakt, in hergebruik genomen. Het hergebruikte gemaal is begin juni in twee delen in Vinkeveen aangevoerd. Hier zijn de delen samengevoegd en als compleet geheel op een nieuwe fundatie gehesen. Waternet heeft dit gemaal gebouwd in opdracht van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht. Een filmpje over het nieuwe gemaal staat op www.waternet.nl/veldhuisweg

Hebben raad en college een te duur besluit genomen?

‘De Baambrugse Zuwe hoeft niet dicht en kan miljoenen goedkoper!’

Vervolg van de voorpagina

“Naar aanleiding van recente openbare stukken en aandacht in de media omtrent de afsluiting van de Baambrugse Zuwe en de forse meerkosten voor bodemsanering welke gepaard gaan met het huidige ontwerp van Dura Vermeer willen wij een aantal belangrijke aspecten van onze inschrijving/ontwerp van destijds onder uw aandacht brengen. Door middel van de openbare voorselectie is een vijftal aannemers geselecteerd welke in aanmerking zijn gekomen voor inschrijving. Uiteindelijk zijn drie inschrijvers (Dura Vermeer, Heijmans, Van Dijk Maasland) overgebleven welke een aanbieding hebben ingediend. Tijdens de aanbesteding is Dura Vermeer mede op basis van de selectiecriteria als economisch meest voordelige aanbieder naar voren gekomen. Sinds de opdrachtverlening door de Gemeente aan Dura Vermeer eind 2009 is er echter nog geen start gemaakt met de uit te voeren reconstructie van de Baambrugse Zuwe. Dat de werkzaamheden nog niet zijn gestart is te wijten aan een aantal oorzaken. Eén van de oorzaken is de gekozen methode van Dura Vermeer.

Verontreinigd

Uit nader onderzoek is naar voren gekomen dat een deel van de Baambrugse Zuwe sterk verontreinigd is. De gekozen methode van Dura Vermeer heeft tot gevolg dat een grote hoeveelheid van de aanwezige verontreinigde grond moet worden afgevoerd met hoge kosten

tot gevolg. Naast de extra kosten als gevolg van de aangetroffen verontreiniging heeft het systeem van Dura Vermeer nog een aantal grote nadelen. hoge kosten van de constructie (2.650,- /m1); weg dient volledig, gedurende een lange periode te worden afgesloten; afvoer (verontreinigde) grond noodzakelijk.

Voordelen

Het systeem van Van Dijk Maasland heeft ten opzicht van het systeem van Dura Vermeer een groot aantal voordelen, niet alleen prijstechnisch maar ook uitvoeringstechnisch en op het gebied van risicobeheersing. lagere kosten van de constructie (1.950,- /m1); geen volledige afsluiting van de weg; minder afvoer van (verontreinigde) grond noodzakelijk omdat ook de hofjes zettingsvrij worden aangelegd; zettingsvrije in plaats van zettingsarme constructie in de hofjes.

Financieel biedt de methode van VDM direct een voordeel. Daarnaast zijn er minder claims van belanghebbenden te verwachten omdat de weg niet volledig of gedurende een lange periode hoeft te worden afgesloten. Dat de inschrijving van Van Dijk Maasland niet direct als ‘economisch meest voordelige inschrijving’ uit de aanbesteding is gekomen heeft een tweetal oorzaken: Zettingsvrije kabels & leidingen strook; doordat in de inschrijving een niet nader bepaalde zettingsvrije leidingstrook diende te worden afgeprijsd. Van Dijk Maasland had hier ca. 900.000,- voor meegenomen, de concurrentie veel minder waardoor de aanbesteding werd

scheef getrokken en de daadwerkelijke goedkopere wegconstructie van Van Dijk Maasland werd overschaduwd. Normaliter wordt voor dergelijke zaken een stelpost bepaald welke door alle inschrijvers wordt meegenomen in de prijs. Beoordeling ontwerp; de verschillende ontwerpen zijn onvoldoende beoordeeld op risico's, onderhoud en overlast. Op alle drie de onderdelen scoort het ontwerp van Van Dijk Maasland beter dan de concurrentie.

Risico: geen risico op kostenoverschrijding als gevolg van bodemverontreiniging omdat er geen ontgravingen in de hofjes plaatsvinden. Risico: geen risico op restzettingen in de toekomst omdat alles wordt onderheid incl. de hofjes. Onderhoud: geen hoge onderhoudskosten omdat het risico op restzettingen nihil is. Overlast: doordat in het ontwerp van Van Dijk Maasland geen gebruik wordt gemaakt van een doorgaande gewapende betonplaat behoeft de Baambrugse Zuwe niet te worden afgesloten en kan verkeer tijdens de uitvoering beperkt passeren.

Verstandig?

Voorgaande in acht nemend is het de vraag of het verstandig is om (alleen) met Dura Vermeer door te gaan. Een van de mogelijkheden is een samenwerking tussen beide partijen te stimuleren. Hierdoor blijven de projectkosten binnen de gestelde begroting en wordt overlast voor belanghebbenden tot een minimum beperkt zonder afbreuk te doen aan de kwaliteit en duur-

zaamheid. Daarnaast kan de methode van VDM ook toegepast worden voor fase 2 van de Baambrugse Zuwe.

Resumerend kan een en ander als volgt worden omschreven: De constructie van Dura Vermeer is 36% duurder dan het ontwerp van VDM. Overlast bij de constructie van VDM is minder dan bij een betonplaat zoals in het voorstel van Dura, hierdoor zijn minder claims van bewoners en betrokkenen te verwachten. Voor fase 1 is een totale besparing (excl. B.T.W.) haalbaar van 760.320,- Voor fase 2 is een besparing (excl. B.T.W.) te realiseren van 2.200.000,-. De totale besparing voor de reconstructie van de Baambrugse Zuwe indien gekozen wordt voor de constructie van VDM bedraagt 3.000.000,-. De zettingsvrije constructie van VDM is ook voor de hofjes toepasbaar zonder bijkomende kosten. Wij gaan ervan uit dat wij u hiermee naar behoren hebben ingelicht en zien uw reactie met belangstelling tegemoet”, was getekend:

Van Dijk Maasland B.V.
namens deze, F.G. van Dijk

Vakantie

Raad en college houden vakantie. Hopelijk worden deze brieven wel verwerkt en je zou bijna zeggen, er moet een extra raadsvergadering bijeen worden geroepen. Het is namelijk niet mis wat dit bedrijf naar voren brengt. Het scheelt de belastingbetaler miljoenen en de bewoners en bedrijven scheelt het een jaar ellende. Hoe is het gezegde ook alweer: beter ten halve gekeerd, dan ten hele gedwaald.



Zwaar weer veroorzaakt veel ellende in de regio



Uithoorn - Het was bar en boos de afgelopen week. Het leek wel herfst. Harde, stormachtige wind, onweer, regenbuien en hagelstenen.

Donderdagavond ontwortelde een grote boom aan de Zijdelweg in Uithoorn door deze harde wind en kwam vol op een passerende auto terecht. De bestuurster, mevrouw Vos uit Uithoorn, kwam hierdoor knel te zitten en moest door de brandweer uit haar benarde positie worden bevrijd, hetgeen nog niet zomaar even ging. Eerst moest de boom in stukken gezaagd worden en daarna het dak van de auto geknipt, waarna zij kon worden bevrijd. Wonder boven wonder kwam zij er met lichte verwondingen vanaf. Zij heeft niets dan lof voor de hulpdiensten: “Langs deze weg wil ik graag de hulpverleners bedanken, de mannen van het eerste moment Bart Koster en Ronald Flits. Zij stelden mij gerust. Ook veel lof voor de mannen van de brandweer die het overnamen en met mij bleven praten en vakkundig aan de slag gingen en voor de mannen van de Ambulancedienst, zo zorgzaam. Gelukkig ben ik er goed vanaf gekomen! Ik zit nog wel met de gevolgen. Allen heel hartelijk dank”, aldus mevrouw Th. Vos-Hoorweg uit Uithoorn.

Foto: Ronald van Doorn

Expositie van Leo Honkoop

Mijdrecht - In de maanden juli en augustus exposeert Leo Honkoop, amateurfotograaf en lid van Fotoworkshop De Ronde Venen, in het Hofland Medisch Centrum te Mijdrecht. Leo Honkoop heeft gekozen voor het fotograferen van diverse marktkooplui met grijze haren en vrolijke kinderen op een mooie zonnige dag in Amsterdam. De foto's zijn dicht op de personen gemaakt met een vast brandpunt (35 mm). Uiteraard zijn de foto's gemaakt met toestemming van de personen. Leo

Honkoop zegt hierover: “Je moet wel, als je met je lens maar een halve meter van hem of haar verwijderd bent.” Fotoworkshop De Ronde Venen heeft een maandelijks clubavond op iedere eerste maandag van de maand in de Willisstee. Iedere maand wordt een nieuw fotothema behandeld en regelmatig organiseert de fotoworkshop een fotosafari, bijvoorbeeld naar de Johnson of behandelen ze macrofotografie in de bossen. Ook zijn er regelmatig gastsprekers en tentoonstellingen.



Zaterdag Botshol excursie

De Ronde Venen - Je ziet ze niet zo snel, maar hoort ze wel degelijk. de rietzangers. De lepelaars zitten er hopelijk ook nog, en de koekoek vliegt 'koekoek' roepend voor ons uit. Gidsen van het IVN zullen in het mooie, stille en afwisselende gebied een excursie verzorgen. Zij zullen op zoek gaan naar kranswieren, orchideesoorten, kikkers en libellen. Wellicht vliegt er een buizerd over, of een andere grote roofvogel zoals de havik of bruine kiekendief.

Ga mee!

Ga mee, geniet van de oogstrelende omgeving en laat je verrassen. In ieder geval is het gebied zelf al spannend met zijn vele sloten, het hoge riet, zijn moerasbos en de Grote

en Kleine Wije. Je kunt er verdwalen door het hoge riet dat van de sloten een doolhof maakt. Maar met een plattegrond en gidsen erbij hoeft dat niet te gebeuren. De laatste Botshol excursie van dit seizoen aanstaande zaterdag 23 juli om 10.00 uur bij boer Verweij aan Botshol 14, 1391 HP Abcoude of ruim 30 minuten eerder op het Kloosterplein in Vinkeveen. In verband met de huur van de bootjes is aanmeldens gewenst. Dit kan bij: Marianne v.d. Bosch: 0297-257287, Ria Waal: 0297-256089. Kosten: zijn voor IVN-leden en donateurs vier euro, anderen betalen vijf euro. Gráág gepast geld meenemen. Het aantal deelnemers wordt bepaald door beschikbare boten en gidsen.

Kerkuilen op de zorgboerderij

Regio - Zaterdag 16 juli werden op de zorgboerderij aan de Amstelkade jonge kerkuilen geringd. Ondanks het regenachtige weer was er veel belangstelling van jong en oud om deze unieke aangelegenheid van dichtbij bij te wonen.

Ton Goedemoed heette namens het IVN (vereniging voor natuur- en milieueducatie) iedereen van harte welkom en introduceerde Marc van Leeuwen als gecertificeerd vogelringer. Marc gaf tekst en uitleg over het nut van het ringen om vervolgens halsbrekende toeren uit te halen om de jonge, inmiddels van stevige klauwen voorziene kerkuilen uit de, in de nok van de schuur gelegen, nestkast te vissen .Het was een lust voor het oog om te zien hoe de vijf jonkies stuk voor stuk gecontroleerd, gewogen en geringd werden . De jeugd had de ervaring van hun leven om ze even te mogen vasthouden .

De uiltjes zaten hier en daar nog in het dons maar hun karakteristieke hartvormige gezichtssluier kwam dominant naar voren. Dit jaar mogen wij in Nederland erg tevreden zijn met de groei van de kerkuilpopulatie mede dankzij het vele vrijwilligerswerk van werkgroepen en enthousiaste boeren en eigenaren van gebouwen die nestgelegenheden creëren. Zonder deze gastvrijheid kan de kerkuil zich niet handhaven. De steenuilpopulatie is helaas dit jaar een stuk minder t.g.v. voedselgebrek in de sneeuwrijke winterperiode. De gemiddelde levensduur van de kerkuil is slechts

3 jaar - 41% komt vroegtijdig om in het verkeer en wordt gevonden in de bermen van wegen die door de ingevoerde verschraling steeds meer soorten muizen herbergen.

Veldmuizen

De meeste broedparen leggen in april en mei eieren. In goede veldmuizen jaren kunnen ze twee soms drie broedsels grootbrengen. In november kunnen dan nog jongen uitvliegen. De eieren van de kerkuil zijn glansloos wit en ovaal van vorm. Ze leggen meestal 4-7 eieren. De broedduur bedraagt 30-40 dagen. Na het leggen van het eerste ei begint het vrouwtje meteen te broeden. Om de 2 dagen wordt een nieuw ei gelegd, zodat het verschil in leeftijd erg groot is. Bij voldoende voedsel komen alle jongen aan bod. In tijden van schaarste alleen de sterkste. De eerste drie weken worden de jongen door het vrouwtje gevoerd met kleine stukken prooi. Daarna kunnen de jongen de prooi in zijn geheel doorslikken. Al deze tijd is het mannetje verantwoordelijk voor het aanslepen van voedsel, later gaat het vrouwtje mee op jacht. Na 8-9 weken zijn de jongen gereed om te vliegen. Na 3 maanden trekken ze uit het broedterritorium van hun ouders weg. Deze hele cyclus kan via een door het IVN geïnstalleerde Webcam op de Zorgboerderij gevolgd worden. Het uilenproject kwam mede tot stand door Piton Consultancy te Wilnis. E-mail: A.Goodemoed@kpn-planet.nl

JAC Design contest!

De Ronde Venen - Ben jij creatief en wil je jouw portfolio uitbreiden? Zou jij het leuk vinden om jouw vette ontwerp gedrukt te krijgen en door de hele gemeente te zien hangen? Dan heeft de Jongeren Advies Commissie (JAC) voor jou een mooi aanbod: de JAC is op zoek naar een mooi ontwerp waarop het JAC logo duidelijk zichtbaar is, zodat zij meer naamsbekendheid krijgen. Ze schaken jou dus in om hun promotiemateriaal te ontwerpen! Jouw ontwerp wordt gedrukt op vlaggen, flyers, posters, komt op de site en ook je eigen signatuur kun je er op kwijt: staat goed in je portfolio toch?! Het moet dus opvallen, uitstralen en vernieuwen! Stuur je inzending in vóór 20 augustus en uit alle ingezonden ontwerpen kiest JAC de beste. De eerste vijf inzendingen krijgen hoe dan ook al een leuk cadeau! De JAC trekt deze actie niet alleen want ze krijgt hulp van de Rabobank! Zij zullen namelijk de kosten voor de drukkerij betalen! De jury zal daarom bestaan uit leden van de Rabobank Jongerenraad en de voltallige JAC. De drie beste ontwerpen zullen worden uitgenodigd voor de vergadering van augustus om hun ontwerp te pitchten. De jury zal daarna de winnaar kiezen. Ze zullen ook zorgen voor een tweede en derde prijs!

Beloning

De winnaar zal worden beloond met het volgende:

- Jouw inzending zal officieel gedrukt worden en door de hele gemeente komen te hangen
- Het staat goed in je portfolio!
- Je zult genoemd worden in alle media van De Ronde Venen!
- Je wordt genoemd in de Dichter-

bij, het ledenmagazine van de Rabobank dat door ruim 12.000 Rabobankleden wordt gelezen; betere reclame voor jou als ontwerper is er niet!

- De JAC zal je aanbevelen als vormgever/ontwerper
- De winnaar mag een dag meelopen bij de Handling Company Mijdrecht, waar hij/zij een eigen pakje kauwgom mag ontwerpen. Dit wordt voorafgegaan met een lunch, een briefing en een creatieve brainstormsessie. Natuurlijk krijgt de winnaar aan het eind van de dag een aardige voorraad van deze unieke pakjes mee naar huis!

Eisen

Nog even op een rijtje waar je inzending aan moet voldoen:

- je inzending moet geschikt zijn als promotiemateriaal voor de JAC
- in één oogopslag moet duidelijk zijn wie zij zijn, wat zij voor jongeren kunnen doen en hoe men met hen in contact kan komen (de informatie hiervoor kun je vinden op hun website)
- het JAC-logo moet erin verwerkt zijn (deze kun je downloaden van hun website in pdf of AI bestand)
- het mag geen politieke voorkeur uitstralen
- het mag niet beledigend/discriminerend zijn op welke manier dan ook
- het moet jouw ontwerp zijn!

Voor vragen over deze actie, aanlevering van hun logo (in AI, PDF of JPEG), inzendingen of opmerkingen kun je mailen naar: info@jac-derondevenen.nl. Kijk ook op: www.jac-derondevenen.nl



Gemeente De Ronde Venen

Gemeentehuis De Ronde Venen
Croonstadlaan 111, 3641 AL Mijdrecht
Postbus 250, 3640 AG Mijdrecht
T. 0297 - 29 16 16
F 0297 - 28 42 81
E gemeente@derondevenen.nl
www.derondevenen.nl

GEMEENTELIJKE BEKENDMAKINGEN

OPENINGSTIJDEN GEMEENTEHUIS:

Tel. bereikbaarheid gemeentehuis
ma t/m do 8.30-17.00 u
vr 8.30-12.30 u

Afdeling burgerzaken
ma 8.30-20.00 u
di t/m do 8.30-16.00 u
vr 8.30-12.30 u
za 10.00-13.00 u

Overige balies
ma 8.30-16.00 u
vr 8.30-12.30 u

AFVALBRENGSTATIONS

Afvalbrengstation Mijdrecht
Industrieweg 50
3641 RM Mijdrecht

Openingstijden
ma 9.00-12.00 u
di 12.30-16.00 u
wo 12.30-16.00 u
do 9.00-12.00 u
vrij 12.30-16.00 u

Op officiële feestdagen gesloten.

Afvalbrengstation Abcoude
Bovenkamp 15
1391 LA Abcoude

Openingstijden
di 9.30-11.30 u
wo 13.00-15.00 u
za 13.00-16.00 u

Op officiële feestdagen en op zaterdag tijdens de feestweek gesloten.

SERVICELOKET YOURHOME EN SERVICEPUNTEN

Servicepunt Mijdrecht
Hoofdweg 1
3641 PN Mijdrecht
mijdrecht@servicepunt-derondevenen.nl

Openingstijden
ma t/m do 9.00-16.00 u
vr 9.00-13.00 u

Servicepunt Wilnis
Dorpsstraat 28
3648 AH Wilnis
wilnis@servicepunt-derondevenen.nl

Openingstijden
ma /m do 9.00-16.00 u
vr 9.00-13.00 u

Servicepunt Vinkeveen
Futenlaan 52
3645 GE Vinkeveen
vinkeveen@servicepunt-derondevenen.nl

Openingstijden
ma t/m vr 9.00-13.00 u

Mobiel Servicepunt
mobielkantoor@servicepunt-derondevenen.nl

De Hoef, Oostzijde
di 13.00-15.00 u

Amstelhoek, Piet Heinlaan 1
di 15.15-17.00 u

De officiële bekendmakingen en mededelingen zijn een publicatie van de gemeente De Ronde Venen. In deze rubriek staan officiële bekendmakingen en mededelingen die voor u van belang kunnen zijn. Bijvoorbeeld van bouwplannen of verkeersbesluiten bij u in de buurt. Indien van toepassing wordt vermeld waar u de plannen kunt bekijken en óf, en zo ja hoe u er bezwaar tegen kunt indienen. De officiële bekendmakingen en mededelingen zijn ook te vinden op www.derondevenen.nl in de rubriek Actueel.

AANGEVRAAGDE BOUWVERGUNNING

Burgemeester en wethouders maken volgens artikel 41 van de Woningwet bekend dat de volgende aanvraag om bouwvergunning is binnengekomen:

Straatnaam	Aard van het bouwwerk	Bouwnr.	Datum ontvangst
Waverveen Proostdijerdwarsweg 18a	Vernieuwen van een schuur	2010/0610	4-7-2011

Deze aanvraag is door de afdeling Omgevingszaken in behandeling genomen. Deze aanvraag kunt u nog niet inzien.

AANGEVRAAGDE OMGEVINGSVERGUNNINGEN

Burgemeester en wethouders maken bekend volgens artikel 3.8 van de WABO dat de volgende aanvragen om omgevingsvergunning zijn binnengekomen:

Straatnaam	Aard van het bouwwerk	Activiteiten	Bouwnr.	Datum ontvangst
Abcoude Kerkplein 27 Oude Dijk 1	Plaatsen van een naam bord Vervangen van de kozijnen in de voorgevel	Reclame Bouwen	W-2011-0373 W-2011-0378	7-7-2011 8-7-2011
De Hoef De Hoef Oostzijde 56	Renoveren van de damwandbeschoeiing Vervangen van een glazen dak van een bestaande kas door geïsoleerde beplating	Bouwen Bouwen	W-2011-0381 W-2011-0382	12-7-2011 12-7-2011
Mijdrecht Energieweg 9	Verplaatsen van een aanbouw	Bouwen	W-2011-0371	6-7-2011
Vinkeveen Demmerik 94 Plaswijk 54	Uitbreiden van een schuur Oprichten van een blokhut	Bouwen Bouwen	W-2011-0375 W-2011-0376	8-7-2011 8-7-2011
Waverveen Botsholse dwarsweg 17 Veldweg 1b	Bouwen van een loods Plaatsen van een hooi/stro-machineberging	Bouwen Bouwen Slopen	W-2011-0377 W-2011-0379	6-7-2011 8-7-2011
Wilnis Veldzijde weg 4	Vergroten van de woning door een nokverhoging	Bouwen	W-2011-0374	8-7-2011

Deze aanvragen zijn door de afdeling Omgevingszaken in behandeling genomen. Deze aanvragen kunt u nog niet inzien.

VOORNEMEN TOT VERLENING OMGEVINGSVERGUNNING UITGEBREIDE PROCEDURE

Met ingang van 22 juli 2011 liggen bij Publiekszaken in het gemeentehuis, zes weken voor eenieder ter inzage, de ontwerpbeschoeiingen, in het kader van de uitgebreide voorbereidingsprocedure van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Straatnaam	Aard van het project/inrichting	Activiteiten	Aanvraagnr.
Waverveen Waverdijk 19	Slopen van asbest schoorstenen en inbouwen toiletgroep	Slopen Monument	W-2011-0191

Zienswijze indienen

Tijdens de termijn van inzage kunnen belanghebbenden schriftelijk zienswijzen (uw mening of opmerkingen) naar voren brengen burgemeester en wethouders, postbus 250, 3640 AG Mijdrecht. In de zienswijzen moet het volgende staan: omschrijving van de ontwerpbeschoeiing waar u uw zienswijzen op geeft, uw naam en adres, datum, handtekening en motivering. Indien u in uw zienswijzen verwijst naar eerder door u ingediende brieven, wordt u verzocht hiervan een kopie bij te voegen. U kunt ook op afspraak uw zienswijzen mondeling kenbaar maken bij de behandelend ambtenaar. Belanghebbenden worden in beginsel niet-ontvankelijk verklaard in hun beroep bij de administratieve rechter als redelijkerwijs aan hen kan worden verweten dat zij tegen de ontwerpbeschoeiing geen zienswijzen als bedoeld in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht naar voren hebben gebracht.

VERLENDE OMGEVINGSVERGUNNINGEN

Burgemeester en wethouders maken bekend dat de navolgende omgevingsvergunningen zijn verleend:

Straatnaam	Aard van het project	Activiteiten	Aanvraagnr.	Verzenddatum vergunning
Abcoude Aasdomstraat 18	Plaatsen van een dakkapel op het voordakvlak	Bouwen	W-2011-0271	7-7-2011
Torenlaan 28	Plaatsen van een dakkapel op het voorgeveldakvlak van de woning	Bouwen	W-2011-0246	7-7-2011
Voordijk 13, 14	Uitbouwen op eerste verdieping en de schuur betrekken bij hoofd woning	Bouwen Slopen Monument RO (afwijken bestemming)	W-2011-0253	9-7-2011
Baambrugge Pr. W.-Alexanderstraat 2 Pr. W.-Alexanderstraat 4 Dubloen 60 Kerspelstraat 36 t/m 60 en 49 t/m 61 Nijverheidsweg 21	Uitbreiden van een garage Uitbreiden van een garage Plaatsen van een nieuw kozijn Verwijderen van asbest	Bouwen Bouwen Bouwen Slopen	W-2011-0215 W-2011-0214 W-2011-0292 W-2011-0316	7-7-2011 7-7-2011 21-6-2011 12-7-2011
Provincialeweg 19	Verwijderen van asbesthoudend plaatmateriaal Verwijderen van asbesthoudende golfplaten en dakgoot	Slopen	W-2011-0256	7-7-2011
Rietgors 3 Smaragd 18	Plaatsen van een dakopbouw Uitbreiden met een aanbouw aan de achterzijde	Slopen	W-2011-0258	7-7-2011
Vinkeveen Baambrugse Zuwe 180	Vervangen van een brug en een poort	Bouwen	W-2011-0237	21-6-2011
Herenweg 30b Herenweg 276 R2	Bouwen van een schuur Uitbreiden van de recreatiewoning middels een dakkapel en entree front van 1 meter diepte	Bouwen Bouwen	W-2011-0267 W-2011-0281	7-7-2011 7-7-2011
Waverveen Nessersluis 11	Uitbreiden van een garage	Bouwen	W-2011-0282	12-7-2011

Wilnis Christinastraat, Margrietstraat, Beatrixstraat, Irenestraat Oudhijzerweg 55	Verwijderen van asbest	Slopen	W-2011-0318	12-7-2011
Burg. Padmosweg 104	Verwijderen van asbesthoudend zeil van de eerste verdieping Verwijderen van een asbest-golfplattendak van de schuur	Slopen	W-2011-0275 W-2011-0324	6-7-2011 12-7-2011
Rietvoorn 51	Plaatsen van een blokhut	Bouwen	W-2011-0211	30-6-2011

Belanghebbenden die rechtstreeks in hun belang zijn getroffen, kunnen binnen een termijn van zes weken na de verzenddatum van de vergunning een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, postbus 250, 3640 AG Mijdrecht. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Wel kan er, als er tegen het besluit bezwaar is gemaakt, een verzoek om voorlopige voorziening ingediend worden bij de voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, postbus 13023, 3507 LA Utrecht. Dit verzoek dient verzeld te gaan van een afschrift van het bezwaarschrift. Van de indiener van een verzoek om voorlopige voorziening wordt door de rechtbank griffierecht geheven.

ONTWERPWIJZIGING BESTEMMINGSPLAN 'BUITENGEBIED'

Burgemeester en wethouders maken, ingevolge artikel 3.6 lid 1 sub a van de Wet ruimtelijke ordening juncto afdeling 3.4 (uniforme openbare voorbereidingsprocedure) van de Algemene wet bestuursrecht, bekend dat met ingang van vrijdag 22 juli 2011 het ontwerp **'wijzigingsplan vergroten bouwvlak Bovendijk 22 in Wilnis'** en de daarop betrekking hebbende stukken gedurende zes weken voor een ieder ter inzage liggen bij de balie Omgevingszaken in de hal van het gemeentehuis, Croonstadlaan 111 in Mijdrecht (openingstijden: ma. t/m do. 08.30-16.00 uur, vr. 08.30-12.30 uur).

Zienswijze indienen

Tijdens de termijn van inzage kunnen belanghebbenden schriftelijk zienswijzen (uw mening of opmerkingen) naar voren brengen bij burgemeester en wethouders, postbus 250, 3640 AG Mijdrecht. In de zienswijzen moet het volgende staan: omschrijving van het ontwerpbesluit waar u uw zienswijzen op geeft, uw naam en adres, datum, handtekening en motivering. Indien u in uw zienswijzen verwijst naar eerder door u ingediende brieven, wordt u verzocht hiervan een kopie bij te voegen. U kunt uw zienswijzen ook mondeling op afspraak bij de behandelend ambtenaar kenbaar maken. Belanghebbenden worden in beginsel niet-ontvankelijk verklaard in hun beroep bij de administratieve rechter als redelijkerwijs aan hen kan worden verweten dat zij tegen het ontwerp-besluit geen zienswijzen als bedoeld in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht naar voren hebben gebracht.

VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en wethouders maken bekend dat zij het volgende verkeersbesluit heeft genomen. Dit besluit betreft de volgende verkeersmaatregel:

- het instellen van een parkeer- en stopverbod in de Julianalaan in Vinkeveen ter hoogte van de percelen **Julianalaan 29 en Julianalaan 32**.

Dit besluit ligt met ingang van 20 juli 2011 gedurende een termijn van zes weken ter inzage op het gemeentehuis, Croonstadlaan 111 in Mijdrecht. Bekendmaking van deze besluiten geschiedt in overeenstemming met het bepaalde in artikel 26 van het BABW.

Bezwaar

Op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kan een belanghebbende binnen zes weken na de dag waarop deze besluiten bekend zijn gemaakt, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen tegen één of meerdere besluiten bij burgemeester en wethouders, postbus 250, 3640 AG in Mijdrecht.

Verzoek om een voorlopige voorziening

Indien onverwijld spoed of de bij het besluit betrokken belangen het vereist, kan de voorzieningenrechter van de rechtbank op verzoek van o.a. de indiener van het bezwaarschrift, een voorlopige voorziening treffen. Een dergelijk verzoek kan uitsluitend worden ingediend nadat al een bezwaarschrift is ingediend bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft, zoals hiervoor is aangegeven. Dit verzoek, verzeld van een afschrift van het bezwaarschrift, dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Utrecht, sector bestuursrecht, postbus 13023, 3507 LA Utrecht, gevestigd: Vrouwe Justitiaplein 1 in Utrecht, telefoonnummer 030 22 33 000. Van verzoeker wordt door de griffier van de rechtbank griffierecht geheven.

Achtergrond

Een kwestie die al wat langer speelt is de bevoorrading van een aantal tuincentra aan de Julianalaan. Vaak lukt het vrachtwagens niet om de draai te maken richting de Kerklaan. Geparkeerde voertuigen in en nabij de bocht zijn hiervan de oorzaak. Dit leidt ertoe dat bevoorradende vrachtwagens achterwaarts de Julianalaan moeten uitrijden. Deze manoeuvre is in deze eenrichtingsstraat wettelijk niet toegestaan maar wordt dedoogd onder voorwaarden. Belangrijker is dat de achteruitbeweging verkeersonveilig en onhandig is.

VERSTREKTE PERSOONS-GEBOUDEN GEDOOG-BESCHIKKINGEN VOOR PERMANENTE BEWONING VAN RECREATIEWONINGEN

Burgemeester en wethouders maken bekend dat voor permanente bewoning van de recreatiewoningen op het navolgende perceel een persoonsgebonden gedoogbeschikking is verstrekt:

- **De Hoef Westzijde 22B, 1426 AS De Hoef** (verzonden: 6 juli 2011)

Dit besluit ligt zes weken tijdens openingstijden ter inzage bij de afdeling Publiekszaken in het gemeentehuis. Eenieder die rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan binnen een termijn van zes weken na de datum waarop de vergunning verzonden is een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, postbus 250, 3640 AG Mijdrecht. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Wel kan er, als er tegen het besluit bezwaar is gemaakt, een verzoek om voorlopige voorziening ingediend worden bij de voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, postbus 13023, 3507 LA Utrecht. Dit verzoek dient verzeld te gaan van een afschrift van het bezwaarschrift. Van de indiener van een verzoek om voorlopige voorziening wordt door de rechtbank griffierecht geheven.

ONTWERPPROJECTBESLUIT/-BOUWVERGUNNING 'NIEUWBOW 23 WONINGEN PR. BERNHARDLAAN IN MIJDRECHT'

Burgemeester en wethouders van De Ronde Venen maken ingevolge artikel 3.11 van de Wet ruimtelijke ordening juncto afdeling 3.4 (uniforme openbare voorbereidingsprocedure) van de Algemene wet bestuursrecht bekend, dat met ingang van 22 juli 2011 het ontwerpprojectbesluit 'Nieuwbouw 23 woningen Pr. Bernhardlaan in Mijdrecht' en de ontwerpbouwvergunning en de daarop betrekking hebbende stukken gedurende zes weken voor eenieder ter inzage liggen. Het ontwerpprojectbesluit/-bouwvergunning is op de volgende manieren te raadplegen:

- De papieren versie van het ontwerpbesluit, de aanvraag en de bijbehorende stukken zijn in te zien bij de balie Omgevingszaken in de centrale hal van het gemeentehuis, de openingstijden zijn: ma. t/m do. 08.30-16.00 uur en vr. 08.30-12.30 uur.
- De verbeelding van het authentieke ontwerp is interactief te raadplegen via www.ruimtelijkeplannen.nl
- Het ontwerpbesluit is als pdf te downloaden en in te zien via www.derondevenen.nl (keuzemenu: actueel/bekendmakingen/bestemmingsplannen).

Toelichting

Het project bestaat uit **nieuwbouw van 23 woningen aan de Pr. Bernhardlaan in Mijdrecht** ter vervanging van vijf huurwoningen Pr. Wilhelminalaan 21 t/m 29 en het voormalige Prinsenhuis Pr. Bernhardlaan 3 in Mijdrecht.

Zienswijzen

Gedurende de termijn van terinzagelegging kan eenieder tegen het ontwerpbesluit schriftelijk een zienswijze kenbaar maken bij burgemeester en wethouders, postbus 250, 3640 AG Mijdrecht. Voor mondelinge zienswijzen kunt u een afspraak maken met een medewerker van de afdeling Omgevingszaken, telefoonnummer 0297 29 17 81. Wij wijzen u erop dat bij het niet (tijdig) indienen van een zienswijze, u in een later stadium geen beroep kunt instellen tegen het definitieve besluit.

PUBLICATIE EX ARTIKEL 3.30 WRO - PLUSMARKT ABCOUDE

Burgemeester en wethouders geven op grond van artikel 3.30 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) kennis van het feit dat de gemeenteraad op 30 juni 2011 heeft besloten toepassing te geven aan paragraaf 3.6.1. Gemeentelijke coördinatieregeling van de Wet ruimtelijke ordening de omgevingsvergunning eerste fase en het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan **'Plusmarkt Abcoude'** door burgemeester en wethouders worden gecoördineerd. Met de coördinatieregeling kunnen de voorbereiding, bekendmaking en vaststelling van samenhangende vergunningen en procedures worden gebundeld. Door het toepassen van de coördinatieregeling op grond van de Wet ruimtelijke ordening worden de betrokken besluiten op de aanvragen om omgevingsvergunning op de gronden van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan 'Plusmarkt Abcoude' gezamenlijk voorbereid en bekendgemaakt. Dit heeft tot gevolg dat er slechts één gecombineerde procedure doorlopen hoeft te worden in plaats van verschillende afzonderlijke procedures. Tevens vindt bundeling van rechtsbescherming plaats zodat een belanghebbende burger slechts tegen één besluit rechtsmiddelen hoeft aan te wenden. Tegen de toepassing van deze coördinatiebesluiten staat geen bezwaar en beroep open.

Loop je binnenkort een Marathon of een Vierdaagse? Ben je binnenkort jarig of ga je trouwen? **Ga je iets speciaals doen?**

kom in actie voor **jouw favoriete goede** doel!

Meld je aan en start je eigen actie op www.geefsam.nl



INFORMATIEF

COLOFON

Nieuwe Meerbode
SINCE 1980

Verschijnt woensdag

EDITIE 2:
DE RONDE VENEN,
MIJDRICHT, WILNIS,
AMSTELHOEK, DE HOEF,
VINKEVEEN, WAVERVEEN,

Kantooradres:
Anselmusstraat 19
3641 AM Mijdrecht
Tel. 0297-581698
Mobiel 06-53847419
Fax 0297-581509

Aanleveren van kopij,
foto's en advertenties:
redactie@uithoorn@meerbode.nl

Advertentie-tarieven:
op aanvraag

Redactie/acquisitie medewerkers:
Nel van der Pol
Kees Jan Koedam
André Veenstra

Druk:
Janssen/Pers Rotatiedruk

Verspreiding en bezorgklachten:
www.verspreidnet.nl
Tel. 0251-674433

Centrale administratie:
Visserstraat 10
1431 GJ Aalsmeer
Tel. 0297-341900
Fax 0297-342900

Uitgave van:
GOUW Uitgevers B.V.
Haarlem-Aalsmeer-Mijdrecht
124e jaargang

OPLAGE: 16.300

Ingezonden brieven:
Eenieder staat het vrij te reageren op artikelen of zijn mening te geven op ontwikkelingen die spelen binnen de gemeente. Uw ingezonden brief dient echter ondertekend te zijn met naam en adres, telefoon of e-mailadres. De redactie behoudt het recht brieven in te korten of te weigeren.

Let op:
Nadrukkelijk maken wij u er op attent, dat door ons in deze krant geproduceerd advertentie-, foto-, en/of tekstmateriaal niet beschikbaar wordt gesteld aan derden. Dus ook niet per e-mail, fotokopie of anderszins zonder uitdrukkelijke, schriftelijke toestemming van de uitgever!

WWW.MEERBODE.NL

ALARMNUMMER 112

www.112.nl

BRANDWEER & POLITIE

Brandweer, tel. 030-2404400.
Politie, tel: 0900-8844.

STICHTING RECHTSWINKEL

De Ronde Venen: Hoofdweg 1, Mijdrecht. Het spreeku. is op de di.avonden van 19.30-20.30 u. In juli en augustus geen spreeku.

ZWANGERSCHAP

Maatschap. Verloskundigen 'De Ronde Venen', Croonstadlaan 1a Mijdrecht, tel. 0297-272300. Tel. inschrijf spreeku. ma. 16.30-18.00 u. en di. van 13.30-14.30 u. Spreeku. vlg.s afspraak.

SLACHTOFFERHULP NEDERLAND

Slachtofferhulp biedt gratis praktische, juridische en emotionele ondersteuning aan slachtoffers en betrokkenen van misdrijven en verkeersongevallen. U kunt bij ons terecht op verschillende gesprekken in de regio, zonder wachtlijst. Bel voor een afspraak of voor meer info: 0900-0101. www.slachtofferhulp.nl

DOKTERSDIENSTEN

Alle diensten van de huisartsen worden gedaan vanuit de huisartsenpost in Woerden, tel. 0900-4701470. Dit geldt voor het hele weekend, feestdagen en voor werkdagen van 17.00 u. tot de volgende dag 8.00 u.

APOTHEEK

***Apotheek Veldzijde**, Dorpsstraat 47 Wilnis, tel: 0297-288934. Open: ma t/m vr 8.30-12.30 u en 13.30-17.30 u.
***Apotheek Mijdrecht**, Hofland 48, tel: 0297-286262. Open: ma. t/m vr. 8.30-12.30 u en 13.30-17.30 u.
***Kring-apotheek Vinkeveen**, Herenweg 57, tel: 0297-262033. Open: ma t/m vr 8.30-17.30 u; za 10.00-11.00 u. (uitsluitend voor spoedgevallen)
***Apotheek De Ronde Venen**, Hoofdweg 6a, tel: 0297-285163. Open: ma t/m vr 8.30-12.30 u en 13.30-17.30 u.
**Buiten deze tijden kan men terecht bij Zuwe Hofpoort Apotheek, Polanerbaan 2, 3447 GN Woerden, tel. 0348-427851.*

DIERENHULP

Dierenambulance
tel: 06-53315557.

DIERENARTSEN

Dierenartsenpraktijk Mijdrecht-Wilnis, Bozenhoven 69-71, Mijdrecht, tel: 0297-293939. Behandeling na tel. afspraak
Dierenartsenpraktijk Wilnis, Herenweg 95, Wilnis, tel: 0297-242436. Open spreeku. di. en do. 17.00-18.00 u. Overige tijden na tel. afspraak
Dierenkliniek Amstel, Vecht & Venen Herenweg 129, 3645 DJ Vinkeveen, tel 0297-263758 www.kkavv.nl. Dagelijks spreeku. 13.30-14.30 u., op do. van 18.30-19.30 u., of op afspraak. Geopend van 08.00-18.00 u.
Dierenkliniek De Ronde Venen Dorpsstraat 40, 3641 EC Mijdrecht, tel: 0297-241146. Ma. t/m vr. volgens afspraak. Buiten openingstijden: uitsluitend voor spoedgevallen dag en nacht bereikbaar op tel: 0297-241146.

STICHTING DE BAAT

Kerkvaart 2, tel. 0297-230280. www.stichtingdebaat.nl

PSYCHOLOGISCHE HULPVERLENING

Wilnis: Praktijk voor directe psychologische hulpverlening. Drs. J.M.M. Simons klin. psychol./psychotherap. en medew. 0297-285371 of 0297-568866; www.simons-psychologische-begeleiding.nl
De Ronde Venen: Praktijk voor psychologische hulp-verlening, R. Rap, tel: 0297-286436

ZORG & DIENSTVERLENING

Zuwe Zorg: Hoofdweg 1 Mijdrecht: Thuiszorg (voor persoonlijke zorg thuis), Maatschappelijk werk (voor al uw vragen en problemen), Jeugdgezondheidszorg en Pedagogisch Bureau (voor ouders en kinderen van 0-18 jr): Zuwe Informatielijn tel. 0900-2359893. Hulp bij het Huishouden, tel. 0348-437000. Of kijk op: www.zuwezorg.nl.
Uitleen, verhuur, verkoop van hulpmiddelen en verpleegartikelen: Thuiszorgwinkel Mijdrecht, Hofland 6, tel. 0297-273538. Open: ma t/m vr 9.30-15.00 u.
Hulplijn De Ronde Venen: tel. 0297-242136 voor aanvragen vrijwillige hulpverlening.
Ned. Patiënten Vereniging Vrijwillige thuiszorg: De Ronde Venen, tel: 0297-582693 voor info en aanvragen.

VVV/ANWB

VVV De Ronde Venen/ Vinkeense Plassen: Herenweg 144 Vinkeveen, tel: 0297-214231. vinkeveen@vvvhollandsmidden.nl
www.vvvvinkeveen.nl
ma en zo gesloten, di, wo, do, vr 10.00-16.00 u; za 10.00-14.00 u.

VERBOUWINGS OPRUIMING

BOXSPRINGS,
MATRASSEN,
SLAAPKAMERS,
LINNENKASTEN,
DEKBEDOVERTREKKEN,
DEKBEDDEN,
HOESLAKENS EN
KUSSENS
MET KORTING!

Slaapkamer en beddenspecialzaak

SINCE 1948

MORPHEUS

De Slaapvoorlichter* voor Gooi en Vechtstreek, Utrecht en Amstelland.

Hilversum Vaartweg 4. tel. 035 - 6247194

Utrecht Oudkerkhof 11. tel. 030 - 2314984

Donderdag koopavond

Bilthoven Julianalaan 43. tel. 030 - 2287451

Mijdrecht Dorpsstraat 74. tel. 0297 - 281054

Vrijdag koopavond

www.morpheus.nl

Drukkerij Verweij behaalt het ISO 14001: 2004 certificaat

Mijdrecht - Drukkerij Verweij (Verweij Printing en Verweij Label) is begin juli door de Stichting VPGI-Certificaat gecertificeerd volgens de ISO 14001:2004 norm en beschikt hiermee over een internationaal erkend milieumanagementsysteem. Het milieubeleid van Verweij Printing en Verweij Label is erop gericht om haar maatschappelijke en duurzame positie op de grafische markt te verbeteren door middel van een verantwoorde omgang met het milieu. "De directie van Verweij Printing en Verweij Label is van mening dat continuïteit op de lange termijn (één van haar bedrijfsdoelstellingen) alleen dan kan worden gewaarborgd als er niet alleen sprake is van een gezonde financiële bedrijfsvoering, maar er ook een duidelijk streven is naar een maatschappelijk verantwoorde opstelling van haar drukkerij ten aanzien van haar omgeving en het milieu. Deze milieubeleidsverklaring, tezamen met de milieuaspecten in ons kwaliteitshandboek zijn instrumenten die aan dit streven vorm moeten geven" aldus algemeen directeur Gerard Verweij.

ISO Naast deze ISO 14001 certificering beschikt Verweij Printing en Verweij Label reeds jaren over certificeringen op het gebied van kwaliteitsbeheersing (ISO 9001:2008), Arbo wetgeving (Risico-inventarisatie & Evaluatie) en Verantwoord en duurzaam bos- en ketenbeheer (FSC). Gezamenlijk vormen deze een integraal onderdeel van het totale beleid op het gebied van maatschappelijk verantwoord ondernemen. Drukkerij Verweij (Verweij Printing en Verweij Label) is een gerenomeerd fullservice grafamediabedrijf. Tezamen met 80 professionals zijn zij met en voor haar klanten actief bij de totstandkoming van hun communicatie-uitingen. Hierin zijn zij gespecialiseerd in vellenoffset en digitaal drukwerk.

Naast de verzorging van het drukprocedé verlenen zij ook de gehele grafische dienstverlening hieromheen, van communicatie- en drukadvies tot en met een tijdige en efficiënte aflevering van de producties. Meedenken, ontzorgen en optimale serviceverlening staan hoog in het vaandel en dat doen ze al 20 jaar.

Zorg Hij vervolgt: "het milieumanagementsysteem, als onderdeel van ons kwaliteitsmanagementsysteem, is erop gericht de zorg voor het milieu als integraal onderdeel van de bedrijfsvoering op te nemen, waarbij we ons verplichten de prestaties op dit gebied constant te verbeteren. De doelstellingen en maatregelen die voortvloeien uit ons milieu aspectenregister zijn beschreven in ons milieuactieplan. De daar-

gelijk schade zal oplopen. Dit kan eventueel voor onveilige rijsituaties zorgen. In overleg met de gemeenten Amstelveen en Uithoorn is daarom besloten het eenrichtingsverkeer in te stellen om de veiligheid op de dijk te blijven garanderen.

Omle idingsroute De rijroute voor gemotoriseerd verkeer is ingesteld via de Randweg Oost, over de Hollandse Dijk richting de Amstel, tot aan de Middenweg Bovenkerkerpolder. Om overlast voor bewoners te minimaliseren, blijft op het laatste gedeelte van de Hollandse Dijk wel tweerichtingsverkeer mogelijk! De Amstedijk en de Wiegerbruinlaan vormen onderdeel van de omleidingsroute. Het bouwverkeer zal geladen over de Randweg Oost en de Hollandse Dijk rijden en leeg terugrijden via de Wiegerbruinlaan naar de Zijdelweg. De omleidingen gelden niet voor (brom)fietsers.

Feestelijke opening donderdag 21 juli Nico van Oosten exposeert zijn schilderijen 'Anders'

Atelier De Kromme Mijdrecht, een leuke vereniging van amateurkunstenaars in de gemeente De Ronde Venen. De ontwikkelingen in mijn werk kenmerken zich door perioden van ongeveer 10 jaar, waarna ik een nieuwe weg insla. De eerste tien jaar waren een zoektocht in de techniek en naar wat ik wilde. Daarna bedacht ik zelf onderwerpen en begon series te maken. In dezelfde periode kwam de overstap van olieverf naar acryl en werd mijn werk losser en abstracter. Vanaf eind vorig jaar schilder ik vanuit abstracte vormen naar figuratieve vormen en elementen. De eerste schilderijen die op deze manier zijn ontstaan laten mijn verbondenheid met mensen en landschap zien.

De Hoef - Donderdag 21 juli is de feestelijke opening van de expositie Anders van Nico van Oosten uit De Hoef. De expositie toont ruim twintig werken van de kunstenaar, die de laatste jaren succesvol is met diverse solo-tentoonstellingen. De schilderijen uit deze expositie gaan over verschillen tussen mensen in uiterlijk, cultuur, gedrag, voorkeuren etc. Het is uitnodiging om vooral te kijken naar ieders eigenschappen en kwaliteiten in plaats van de nadruk te leggen op beperkingen en afwijkingen. Een uitnodiging om deze verschillen te respecteren, te waarderen, te vieren en ervan te genieten. De expositie wordt gehouden in het gemeentehuis in Diemen aan de D.J. Den Hartoglaan 1. In kunstzinnig opzicht is het een verkenning in acryl die Nico van Oosten in 2006 is begonnen en waaraan hij in 2010 en 2011 weer verder heeft gewerkt. Met behulp van spons, verfrroller, paletmes en de klassieke kwast heeft hij menselijke gezichten en vormen geschilderd. Van laag op laag tot minimale streken. Zoekend naar de essentie van het menselijk gelaat, de uitdrukking van emoties en karakters. Nico over zijn werk en manier van werken: "Kunst maken is reizen. Onderweg zijn belangrijker dan aankomen. Daardoor is het eindresultaat altijd een verrassing. Soms omdat het mijn verwachtingen overtreft, soms omdat ik al werkend een andere richting ben ingeslagen. Ik noem het wel 'zoekend schilderen'. Ik hoop dat mensen genieten van mijn werk en dat ze via mijn werk beseffen dat het leven geleefd moet worden! Ik gebruik daarom krachtige, sprekende kleuren. Hoe abstract ik ook begin, altijd ben ik op zoek naar herkenbare vormen en beelden, waar ik dan op doorga. Ik schilder sinds 1991 bij

Is uw huisdier zoek?

Belangrijke telefoonnummers:
Infolijn Dierenbescherming Regio Uithoorn/De Ronde Venen en omstreken: 0297-343618.

Voor vermiste/gevonden huisdieren & klachten dierenmishandeling op maandag t/m vrijdag van 9.30-11.30 uur. Buiten deze uren kunt u de voicemail inspreken.

Internetsite:
www.aalsmeer.dierenbescherming.nl
Dierenambulance:
Voor informatie over vermiste of gevonden dieren en spoedgevallen: **tel. 06-53315557.**

Vermist

- Uithoorn, Zijdelveld, gecastreerde lapjeskater van 19 jaar oud met witte bef. Tom heeft een rommelige vacht door schildklierproblemen.
- Mijdrecht, Kromme Mijdrecht, rode kater met witte voetjes en wit tussen zijn poten. Heeft een witte streep onder zijn buik. Hij heet DJ en is 2 jaar oud.
- Vinkeveen, Wilgenlaan. Kater met witte buik, poten en neus. De rug en staart zijn cypersgrijs met een wit puntje aan de staart. Dikkie Dik is 7½ jaar.
- Wilnis, Margrietstraat, grijs-witte ongecastreerde kater. Witte potjes en witte buik rest muisgrijs. Heeft wit puntje aan zijn staart. Is 3 jaar oud. Heeft vrij korte pootjes.
- Wilnis, Willemse Plantsoen. Lapjespoes, buik en poten helemaal wit. Zij heeft thuis een nest kittens zitten.
- Uithoorn, Churchillflat, witte poes Spookie met cypurse vlekken op rug en zijkant. Geen halsband.
- Vinkeveen, Achterbos bij Veensteker. Valkparkiet, geel met grijs.
- Uithoorn, Fokkemast, schildpadpoes met witte pootjes en witte buik. Ze is 1 jaar oud en heet Saar.
- Uithoorn, Grauwe Gans, rode kater, zijn naam is Sal. Hij is daar op vakantie.

Gevonden

- Vinkeveen, Vinkenkade, licht- en donkergrijs gevlekte kat.
- Abcoude. Grijs cypers gestreepte kat.
- Uithoorn, Leopoldlaan, zwarte ongecastreerde kater.
- Vinkeveen bij de N201. Zwart-witte kater. Rug zwart en buik wit.
- Uithoorn, Legmeer tegenover de Shell, grijs cypurse poes met grijze voetjes. Fors postuur.

Goed thuis gezocht voor

- Dwergkonijntjes met staande oren. Zij zouden graag meer ruimte hebben; wie wil ze deze ruimte geven om lekker te rennen?
- Abesijn van 7 jaar oud en een halve Abesijn van 11 jaar oud zoeken samen een goed thuis in verband met allergie kind. Zij kunnen heel goed bij kinderen geplaatst worden.

Nieuwe Meerbode deelt 300 vrijkaarten uit

Feestelijke circusshow 'Celebration' van Herman Renz komt naar Uithoorn

Uithoorn - Dertig toptiisten van over de wereld én meer dan twintig bijzondere dieren: Circus Herman Renz komt eraan! Met de jubileumproductie CELEBRATION laat Nederlands grootste circus het hooggeëerd publiek in 2,5 uur tijd genieten van het beste op circusgebied; een feestelijk uitje tijdens de zomervakantie! Circus Herman Renz komt van 4 tot en met 7 augustus naar Uithoorn. Het circus is te vinden op het evenemententerrein aan de Randhoornweg (naast de sportvelden van de Legmeervogels). Ondermeer de prijswinnende act van Tom Dieck Jr. die met zijn vijf leeuwen op het befaamde circusfestival van Monte Carlo een bronzen clown - de Oscar van de circuswereld - won, is te zien. Een grote groep Cubaanse acrobaten, zeeleeuwen, paarden, evenwichtskunstenaars, krachtacrobaten, trapezeartisten en clowns maken de show compleet. De bijzondere aankleding van de show met kleurrijke kostuums, sfeervolle belichting en speciaal geschreven muziek -gespeeld door een echt live circusorkest!- maakt 'CELEBRATION' tot een waar circussprookje. Kom ook en ervaar dat betoverend circus bestaat.

Vrijkaarten

De eerste voorstelling in Uithoorn is donderdag 4 augustus om 15.00 uur. Voor deze voorstelling heeft de redactie van de Nieuwe Meerbode maar liefst 150 vrijkaarten. Deze kaarten zijn GRATIS op te halen bij ons kantoor aan de Anselmusstraat 19 in Mijdrecht. De kaarten zijn GRATIS en mogen per twee worden uitgegeven. Dus de eerste 75 hebben de kaartjes. Ook voor de voorstelling van donderdagavond 20.00 uur heeft de redactie 150 vrijkaarten. Ook deze zijn per setje van twee GRATIS op te halen aan ons kantoor in Mijdrecht. Dat kan donderdagochtend 21 juli tussen 9.00 en 12.00 uur en indien nog voorradig vrijdagochtend tussen 9.00 en 12.00 uur. Maar OP = OP.

Kortingsbon

Er zijn in totaal 7 voorstellingen. Ook ziet u op deze pagina een kortingsbon. Is het u niet gelukt GRATIS vrijkaarten te bemachtigen kunt u met deze bon terecht bij het circus. Voor meer informatie kunt u terecht op www.renz.nl



Nederlands Nationaal Circus



HERMAN RENZ

100 JAAR CIRCUSTRADITIE

Tegen inlevering van deze bon aan de circuskassa betaalt u (ongeacht volwassene of kind) voor een **STALLES** toegangsbewijs voor CELEBRATION

SLECHTS €17,50 per persoon

De normale prijs voor deze luxe zitplaats bedraagt €30,- voor een volwassene en €25,- voor een kind.

- Maximaal vier personen per bon
- Niet geldig in combinatie met andere acties.
- Heeft u gereserveerd via 0909-5030060? Ook dan deze bon meenemen naar de circuskassa. Zonder bon geen korting.
- Kortingsactie niet geldig bij aankoop van kaarten via internet.

Voor meer informatie: www.renz.nl



Kinderen van De Klimboom genieten met volle teugen op kamp

De Ronde Venen - De Klimboom, stichting voor kinderopvang, is begin juli met 97 kinderen tussen de 8 en 12 jaar op kamp geweest. De kinderen zitten op 1 van de 11 buitenschoolse opvang locaties van De Klimboom in De Ronde Venen. Een paar kinderen hadden begin dit jaar

het idee om met de BSO op kamp te gaan. Ze bedachten een plan en presenteerden dat zelf aan de directie van De Klimboom. Die vonden het een prima presentatie en gingen akkoord. Op vrijdag 1 juli vertrokken de 97 kinderen met twee touringcars naar

de Poelakker in Lunteren. Medewerkers van de BSO locaties van De Klimboom hadden een uitgebreid draaiboek gemaakt. Bij aankomst in Lunteren hadden medewerkers en ouders alles gezellig gemaakt en klaargezet. Het kamp begon met een spannend nachtspel in

het bos. Na nog wat drinken gingen de kinderen richting bed.

Zaterdag

Zaterdagochtend waren de kinderen vroeg wakker en kregen zumba-les van twee medewerkers. Na een lekker ontbijt werd er een spelencircuit uitgezet. Er was een grote zak snoep te verdienen dus enthousiasme was er genoeg. Na een uitgebreide lunch daagden de kinderen de leiding uit voor een potje voetbal. De kinderen wonnen met 4-3! Daar zullen de medewerkers de komende maanden nog wel een paar keer aan herinnerd worden. Ook een potje touwtrekken wonnen de kinderen. 's Middags werd nog even flink geoefend voor de bonte avond. Na een heerlijk bord macaroni startte een echte feestavond. De twee di's zorgden de hele avond voor muziek en heel wat optredens kwamen voorbij. Iedereen deed heel goed zijn best. Na de disco stapten de kinderen rond half twaalf uitgeteld in bed. De nachtwacht had een rustige nacht.

Zondag

Zondagochtend werd er nog lekker gespeeld en opgeruimd en na een broodje kroket en een groot applaus voor de eigenaar van de Poelakker stapten ze allemaal weer de bus in. In Mijdrecht stonden heel veel ouders de kinderen op te wachten en ging iedereen weer naar huis. Iedereen had een goed gevoel over het kamp, dat zeker voor herhaling vatbaar is.

Mijn-Taxi: nieuw in de regio

Uithoorn - "Taxi rijden kan plezierig zijn met een vooraf bekende prijs". Aan het woord is Bas Serné, directeur van Verhoef Personenvervoer. "Ons familiebedrijf is in Amstelveen groot geworden met taxivervoer. Meer dan 12 jaar geleden zijn we uit het gewone taxivervoer gestapt omdat ons bedrijf steeds meer groeide in directievervoer, leerlingenvervoer en touringcarvervoer. Alleen al het woord "taxi" kreeg zo'n slechte naam dat wij niet langer taxivervoer aan onze naam wilden verbinden. Nu, 12 jaar later, zijn er moderne mogelijkheden om fatsoenlijk en eerlijk taxivervoer aan te bieden tegen een vooraf bekende lage prijs. Gebruikmakend van die mogelijkheden stappen we met Mijn-Taxi.nl met enthousiasme weer in het taxi-vak".

Nieuw taxi-product

Met trots vertelt Bas Serné over Mijn-Taxi.nl: de volledig geautomati-

seerde rit-aanname, de mogelijkheden van internet, de veiligheid van passagier en chauffeur. Alle auto's worden rondom de klok gemonitord door meerdere geavanceerde GPS-systemen. De locatie van iedere auto is altijd bij het bedrijf bekend. De indrukwekkende investering in hardware en software zorgt ervoor dat het wagenpark (Audi, Mercedes en Volvo)super efficiënt wordt ingezet.

De prijs staat vast

Voordat de passagier (Bas Serné spreekt consequent over: "onze gast") de rit bestelt, wordt de ritprijs doorgegeven. Niet ongeveer, niet: "Het zou weleens zoveel kunnen zijn", maar exact. Het risico van file, drukte, omrijden blijft voor rekening van Mijn-Taxi. Tegelijkertijd garandeert Mijn-Taxi een beduidend lagere ritprijs dan gebruikelijk bij collega's.

Lage ritprijs

Bij Mijn-Taxi heeft de passagier invloed op de prijs. Ook gedurende spijstijden rijdt Mijn-Taxi tegen een lagere prijs dan gebruikelijk, maar in de daluren (tussen 9:00 uur en 16:00 uur) gaat daar nog eens een ruime 15% af. Daarnaast geeft Mijn-Taxi graag een extra korting van 10 % aan de passagier die aan Mijn-Taxi een marge geeft van een kwartier voor- en een kwartier na de aangegeven vertrektijd. "Dat heeft alles te maken met onze bedrijfsfilosofie. De gewone taxi is duur omdat taxi's veel te lang staan te wachten op een ritje. In die ene rit moet dan de wachttijd worden terugverdiend. Bij Mijn-Taxi hebben we de zaken omgedraaid: We hebben per dag zoveel auto's en in principe zoveel kilometers ter beschikking. Die auto's en die kilometers willen we vullen. Als dat moet tegen een lagere prijs, dan doen we dat graag. Als de wagens maar efficiënt worden gebruikt".

Taxi-rijden zonder contant geld

Bij Mijn-Taxi kan de gast de ritprijs online betalen bij de reservering, maar ook in de auto met een pinautomat. "Voorlopig kan er nog contant worden betaald, maar we streven ernaar contant geld, ja zelfs het afrekenen met de chauffeur, in de auto overbodig te maken. Dat is veiliger voor de gast en de chauffeur en het voorkomt misverstanden en onduidelijkheid. En niet onbelangrijk: het voorkomt dat de gast zich verplicht voelt fooi te betalen".

De chauffeur van Mijn-Taxi

En daarmee is het "C" woord gevallen: de chauffeur. In Mijn Taxi kan de passagier gast zijn en hij hoeft

zich niet afhankelijk te voelen van de chauffeur. Dankzij de eigen opleiding en de eigen werving en selectie zijn de chauffeurs van Mijn-Taxi vakbekwaam, vriendelijk en behulpzaam: "Respect, daar gaat het om", aldus Bas Serné. "Bij Mijn-Taxi geen vrije jongens. De chauffeurs van Mijn-Taxi krijgen hun ritten van de centrale met ruime tijd eromheen. Hard rijden, omrijden, lang stil blijven staan heeft voor de chauffeur van Mijn-Taxi geen voordeel: De ritprijs staat van tevoren vast. We selecteren de chauffeurs op vakbekwaamheid en op hun motivatie om taxi te rijden. Als een chauffeur prettig wil werken en veel verschillende mensen wil ontmoeten, is hij of zij bij Mijn-Taxi welkom".

Mijn-Taxi geeft zekerheid

Mijn-Taxi neemt graag de verantwoordelijkheid voor elke rit. "Onze chauffeurs zijn een kei in hun vak, beleefd en schoon. Mocht een gast toch ontevreden zijn, dan hoeft hij niet de confrontatie aan met de chauffeur. Elke rit wordt op kantoor gevolgd en na een telefoontje of email naar Mijn Taxi nemen wij de afhandeling van een klacht graag ter hand. Mijn-Taxi wil dat je weer onbezorgd in een taxi kunt stappen: zeker van een vriendelijke behandeling en met zekerheid vooraf over de ritprijs"

Introductiekortingen

Tot eind augustus stelt Mijn-Taxi.nl ritten ter beschikking voor minder dan 50% van de prijs die tot op heden gebruikelijk was. Dat betekent dat u vanaf Amstelveen naar Schiphol rijdt voor Euro 18,-; van Amstelveen naar Amsterdam-Centrum voor 13,50. Tussen Aalsmeer en Schiphol rijdt Mijn-Taxi tot eind augustus voor Euro 10,-. Op www.mijn-taxi.nl vindt u meer informatie.



De Springbok opent onderlinge driebandencompetitie

De Hoef - Op 30 mei jl. vond er een bijeenkomst plaats in De Springbok in De Hoef. Deze bijeenkomst werd geleid door Hero Janzing en 12 leden hadden gehoor gegeven aan de uitnodiging om de mogelijkheden voor driebanden in competitieverband binnen De Ronde Venen te bespreken. Hierdoor ontstond een levendige discussie en kende de vergadering een goed en be-

vre digend verloop. Namens de Biljartfederatie De Ronde Venen was de kersverse voorzitter Toine Doeze aanwezig om - waar nodig - toelichting te geven. Hierbij werd vastgesteld, dat de belangen van de federatie voorop blijven staan en alom worden gerespecteerd. Unaniem werd op deze vergadering gekozen voor de optie om een interne onderlinge competitie op indivi-

duële basis op te zetten. Er is gekozen voor de vrijdagavond als spelavond met De Springbok De Hoef als vaste locatie. De wedstrijdleiding en pr is in handen van Hans van Eijk. Eens per 14 dagen wordt er gespeeld en iedereen speelt twee partijen per avond. Men gaat uit van tien deelnemers op twee biljarts en vijf partijen per tafel. Als startdatum wordt vastgesteld vrijdag 23 september aanstaande; aanwezig zijn om 19.15 uur en starten om 19.30 uur. Gelet op het aantal deelnemers wordt derhalve uitgegaan van negen speelavonden plus drie reservavonden voor het eventueel inha-

len van partijen etc. Gestreefd wordt om eind maart/begin april 2012 geheel klaar te zijn met de competitie en na deze periode wordt geëvalueerd of het goed werkt en of er meer locaties bij kunnen en dus ook meer spelers. Het verdere speelschema zal zo spoedig mogelijk bekend worden gemaakt, zodra het programma van de biljartfederatie is verschenen. Er zijn nog plaatsen open in de tussenliggende weken om mee te spelen op vrijdagavond (eens per 14 dagen). Heeft u zin in driebanden, meldt u zich dan aan bij de heer Van Eijk (0297-593395).

Bridge Vereniging Mijdrecht

Mijdrecht - Afgelopen maandag 18 juli werd de laatste avond van de zomerbridgedrive bij BVM gespeeld. Deze avond leek het buiten wel herfst, maar binnen in de speelzaal heerste een ontspannen, echt zomerse sfeer.

Wederom was de zaal goed gevuld met 60 (!) paren. Voorzitter Wim Koevermans overhandigde daarom terecht een boeket bloemen aan de beide organisatoren van deze drives: Agnes en Caro. De paren met de hoogste scores in de 3 lij-

nen gingen weer met een fles wijn naar huis. De uitslag was als volgt:

A-lijn:

1. Dick Elenbaas & Ad Zijerveld 59,90%

2. Theo Klijn & Jan de Jong 58,59%

B-lijn:

1. Greet Vlak & Caro Toebosch 67,77%

2. Carla Eeuwe & Hans v.d. Linden 60,35%

C-lijn:

1. Wim & Trees Versteeg 63,36%

2. Herman Ploeger & Ineke Siegers 63,01%

De prijs voor het paar dat 50% scoorde ging naar het echtpaar Bosse. De Bridgevereniging Mijdrecht start komend seizoen - 1 september - met een aparte donderdag (middag) groep. Er is nog plaats voor enkele beginners - de basislessen moeten wel doorlopen zijn.

Heeft u interesse meld u aan bij de secretaris: Hans Leeuwerik - tel. 0297 28 1787. De maandaggroep start op 5 september 2011.

Te diep in het glaasje

Vinkeveen - De politie heeft op zondagochtend 17 juli een man aangehouden die te diep in het glaasje had gekeken.

Rond 02.30 uur zagen agenten de man slingeren over de N201. Na de eerste blaastest bleek dat de man teveel had gedronken. Op het bureau wees de ademanalyse 805 ug/l uit. Dat is ongeveer 3,5 keer de toegestane hoeveelheid. Tegen de man is proces-verbaal opgemaakt en zijn rijbewijs is ingevorderd.

Het Historische hoekje van Historische Vereniging De Proosdijlanden

Deze week: Oude parochiehuis Bozenhoven Mijdrecht



De Historische Vereniging "De Proosdijlanden" stelt uw mening op prijs! Heeft u nog oude foto's, die u met ons wilt delen? Stuur ons een e-mail. **Nog geen lid van de Historische Vereniging "De Proosdijlanden"?** Voor slechts € 17.50 per jaar bent u lid, u krijgt daarvoor 4 maal per jaar de Proosdijkoerier met veel artikelen over onze lokale historie. Verder worden er lezingen en excursies georganiseerd, u geeft u op per e-mail. Ons e-mail adres: info@proosdijkoerier.nl



IVN organiseert woensdag 27 juli: Zomeravondfietstocht

Regio - IVN-afdeling De Ronde Venen en Uithoorn organiseert de tweede zomeravondfietstocht op 27 juli en de derde fietstocht op 24 augustus. De deelnemers vertrekken om 19.15 uur vanaf het Raadhuisplein in Mijdrecht. Elke avond is er een andere route in de omgeving van ons mooie veenweidegebied. Ont-

dek samen de bijzonderheden van dit unieke landschap o.l.v. IVN-natuurgidsen. Er is een pauze onderweg waar u uw zelfgebrachte koffie/ thee e.d. kunt nuttigen. Denk om fietsplakspullen en regenkleding. Opgave is niet nodig. Afstand: circa 25 kilometer. Voor meer informatie: Anja de Kruijf: tel. 0297-261628.

Bedreiging met luchtdrukpistool

Wilnis - Op zaterdag 16 juli heeft de politie een man en een vrouw aangehouden die verdacht worden van bedreiging. De politie kreeg rond 21.40 uur de melding dat er een ruzie aan de gang was op de Herenweg. Toen de agenten ter plaatse kwamen werden zij aangesproken door een aantal jongens. Zij gaven aan ruzie te hebben gehad met een man. De man zou hen hebben bedreigd met een steek- en een vuurwapen. De man kwam op dat mo-

ment uit zijn woning. Volgens de man was er ruzie ontstaan waarbij hij door de jongens was bedreigd. Hij had om zichzelf te verdedigen een bloempot naar de jongens gooid. De vriendin van de man had vervolgens een luchtdrukpistool gepakt. De agenten troffen uiteindelijk ook het steekwapen aan. De man en de vrouw werden hierop aangehouden en ingesloten voor verhoor. De wapens zijn in beslag genomen. Proces-verbaal wordt opgemaakt.

Man aangehouden voor bedreiging en bezit van munitie

Vinkeveen - De politie kreeg vrijdagmiddag 15 juli rond 13.45 uur de melding dat er op de Baambrugse Zuwe een conflict in de relationele sfeer gaande was. De politie ging erop af en zag ter plaatse een 50-jarige inwoner van Amsterdam op een woning aflopen. Omdat het vermoeden bestond dat de man over een wapen beschikte, traden de politieagenten de man met een getrokken

wapen tegemoet. Agenten vroegen de man met hen mee te komen en hielden hem vervolgens aan. Toen politieagenten het voertuig van de man controleerden, vonden zij munitie. De man is aangehouden voor bedreiging en voor de wet Wapens en Munitie. Hij is meegenomen naar het politiebureau voor nader verhoor. Het voertuig werd voor nader onderzoek in beslag genomen.

Vechtpartij in Wilnis

Wilnis - Vrijdagavond rond 23.30 uur werd de politie naar de Dorpsstraat gestuurd in verband met een vechtpartij. Nadat de politie de vechtende partijen gescheiden had, had een aantal personen het op de politie voorzien. Zij beledigden/bedreigden politieagenten. De politie hield twee mannen van 21 en 41 jaar uit Wilnis

aan voor belediging en een 35-jarige man uit Wilnis voor bedreiging. Om de aanhoudingen te kunnen verrichten moest de politie een linie vormen om mensen op afstand te houden. Ook was de politie genooddaakt om de wapenstok te gebruiken om collega's te beschermen die de aanhoudingen verrichten.

Raad bijgepraat: hoever zijn de plannen

Wethouder Jeroen Verheijen: “We kunnen het maar één keer goed doen”

Dorpscentrum Uithoorn



Uithoorn - Afgelopen donderdagavond werd de raad van Uithoorn ‘bijgepraat’ over de plannen rond de grootse plannen inzake de ontwikkeling in en rond het dorpscentrum. Wethouder Verheijen deed dit door middel van een presentatie naar de raad toe en de directe bewoners/omwonenden ontvangen een nieuwsbrief. Echter, hetgeen in de planning staat is belangrijk voor iedere inwoner van Uithoorn en omgeving. Er gaan heel wat wegen op de schop en er zullen heel wat wijzigingen gaan plaatsvinden die voor heel wat meer mensen dan alleen de directe bewoners van belang zijn. Van daar dat wij dit op deze manier kenbaar maken:

In het dorpscentrum staat de komende jaren veel te gebeuren. Door de omlegging van de huidige N201 krijgt Uithoorn een prachtige kans om de twee helften van het centrum met elkaar te verbinden. Daarnaast spelen in dit gebied verschillende andere ontwikkelingen. Ontwikkelingen die gedeeltelijk voortkomen uit het masterplan Dorpscentrum en gedeeltelijk uit ander beleid. Omdat veel deelprojecten met elkaar samenhangen is er over al die projecten één nieuwsbrief gemaakt. Ook op de gemeentelijke website www.uithoorn.nl is de informatie over alle deelprojecten te vinden onder Actueel/Nieuwbouw en herinrichting/Dorpscentrum.

Het gebied van het masterplan Dorpscentrum omvat grofweg het gebied tussen de Thamerkerk en Meerwijk, de Thamerlaan/Thamerweg en de Amstel. In het masterplan is ruimte voor meer winkels en woningen, watersport- en horecabedrijven, een cultuurcluster en ruimte voor zakelijke dienstverlening. Het met elkaar verbinden van openbare ruimten zoals straten en pleinen hoort daar onlosmakelijk bij, evenals het benutten van de Amstel. Het masterplan biedt kaders voor initiatieven van zowel overheid als particulieren.

De deelprojecten

In deze nieuwsbrief vindt u algemene informatie over de stand van zaken in de deelprojecten. De ontwikkeling van Thamen aan de Amstel en de Busbaanzone is nog niet gestart of gepland en is mede afhankelijk van particulier initiatief. Per deelgebied wordt steeds gekeken hoe bewoners, ondernemers, buurtbeheer en andere belanghebbenden daarbij kunnen worden betrokken.

De volgende deelprojecten vallen onder het Dorpscentrum

- De Schans, inclusief de kerk
- Amstelplein/Oude dorp
- Cultuurcluster/Marktplaats e.o.
- De Waterlijn
- De Vinckebuurt
- Hoofdontsluiting Oude dorp
- Oranjebuurt
- Busbaanzone
- Thamen aan de Amstel

Wethouder Jeroen Verheijen

“We kunnen het maar één keer goed doen”

“Het Dorpscentrum is in beweging”, zegt wethouder Jeroen Verheijen enthousiast. “Waar tot een paar maanden geleden steeds meer winkels leeg kwamen te staan, worden de panden nu weer verhuurd. We hebben een nieuwe taartenwinkel en bloemisterij, de verbouwing voor een cadeaushop is in volle gang en EKZ makelaars opent over niet al te lange tijd een filiaal in de Dorpsstraat. Om recreanten beter te kunnen bedienen, komt er een informatiezuil van de VVV bij boekhandel Van Hilten. En vergeet niet dat AH Jos van den Berg is uitgeroepen tot de beste supermarktondernemer van Nederland. Ook als gemeente willen we bijdragen aan de levendigheid in het centrum. Wij krijgen regelmatig vragen wanneer de gemeente nu eens iets doet aan de leegstand en de verpaupering. We kunnen zelf natuurlijk geen winkel beginnen, maar een informatiecentrum is wel een mogelijkheid. Ons plan is om na de zomer zo’n voorziening te openen met informatie over alle plannen voor het Dorpscentrum. En als ondernemers iets willen starten in het centrum, doen wij ons uiterste best om hen daarbij te helpen, ook als dat betekent dat het bestemmingsplan moet worden aangepast. Daarmee proberen we het Dorpscentrum levendig te houden in afwachting van alle ontwikkelingen die ons te wachten staan.”

Op de opmerking dat er weinig lijkt te gebeuren sinds het masterplan Dorpscentrum is vastgesteld, heeft Verheijen direct een antwoord: “Voor de buitenwacht lijkt het misschien alsof er niets gebeurt, maar dat is absoluut niet waar. Er worden gesprekken gevoerd met eigenaren, ontwikkelaars, beleggers en ook met ontwerpers. Er moet van alles en nog wat uitgezocht en berekend worden voordat we de uitwerking van de deelplannen kunnen maken. Bij die uitwerking zullen we ook bewoners en ondernemers betrekken en daarvoor is een goede voorbereiding nodig. We willen een nieuw centrum maken waar we minstens 30 jaar mee vooruit kunnen en dat kun je maar één keer goed doen. En als het aan ons ligt, kan de schop de grond in zodra de N201 is omgelegd.”



Schansgebied en Schanskerk

Eind 2007 heeft het bestuur van de Rooms Katholieke Parochie Emmaüs op last van de verzekeringsmaatschappij besloten om de kerk buiten gebruik te stellen vanwege de slechte bouwkundige staat. Het gebouw is later ook ‘ingepakt’. In 2009 heeft de gemeenteraad, na diverse oproepen uit de bevolking, besloten zich in te spannen om delen van het kerkgebouw voor Uithoorn te behouden vanwege het beeldbepalende karakter.

Daarnaast heeft de gemeente plannen voor de bouw van onder meer woningen in het gebied rond de Schanskerk, passend bij het monumentale karakter van de kerk en het dorpse karakter van het gebied. In het Masterplan Dorpscentrum is hiervoor de basis gelegd. Na de zomer wordt begonnen met de plannen hiervoor. Daarbij worden ook de bewoners, ondernemers, buurtbeheer en belangenorganisaties van het Schansgebied betrokken.

De gemeente en het parochiebestuur laten gezamenlijk twee onderzoeken uitvoeren die bepalend zijn voor de keuzes voor de toekomst van het kerkgebouw en zijn mogelijke functies. Een onderzoek naar de fundering van de Schanskerk moet uitwijzen of de huidige fundering voor de komende veertig jaar voldoende draagkracht heeft en stabiliteit geeft om het gebouw te handhaven. Daarnaast moet het onderzoek antwoord

geven op de vraag of de huidige fundering voldoende sterk is om één of meerdere verdiepingvloeren in de kerk aan te brengen. Geotechnisch onderzoek moet duidelijk maken in hoeverre bouwactiviteiten in het gebied rond de kerk (boven- en ondergronds) van invloed zijn op de fundering en stabiliteit van het kerkgebouw. Het onderzoek zal ook uitwijzen welke kansen en beperkingen er zijn voor de hoeveelheid bebouwing.



Vinckebuurt

Op 20 april is voor de Vinckebuurt tijdens een feestelijke bijeenkomst in de Thamerkerk de laatste in de rij noodzakelijke overeenkomsten getekend tussen gemeente en ontwikkelaars. Met het in de lucht gaan van de website www.vinckebuurt.nl is het startsein gegeven voor de ontwikkeling van 288 woningen op het voormalige Campinaterrein en het Vleeschhoekterrein. De ontwikkeling is in handen van respectievelijk Bouwfonds Ontwikkeling en Zeeman Vastgoed.

Op het nu nog braakliggende terrein aan de Amstel verrijzen de komende jaren eengezinswoningen en appartementen in de nieuwe Vinckebuurt. De verschillende soorten eengezinswoningen staan aan groene hofjes en pleintjes. De appartementen langs de Amstel kennen veel variatie in bebouwing. Als al-

les volgens plan verloopt, kan eind dit jaar begonnen worden met de eerste fase van het bouwrijp maken van het terrein. Op www.vinckebuurt.nl vindt u meer informatie over de planning van de verkoop van de woningen.



men in en rond dorpscentrum Uithoorn kunnen het maar een keer goed doen”

Waterlijn

De waterlijn langs de Amstel is één van de belangrijkste recreatieve routes van Uithoorn. Lopen langs het water en flaneren onder de bomen van het Marktpluin maken straks de beleving van het dorp aan de Amstel tastbaar. Voor de waterlijn is een plan in ontwikkeling.

In de vorige nieuwsbrief is een onderzoek aangekondigd onder waterrecreanten die Uithoorn bezoeken. Dat onderzoek is inmiddels uitgevoerd. Een belangrijke conclusie van de Kamer van Koophandel is dat 80% van de water-

recreanten al eerder in Uithoorn was, 95% is van plan terug te komen. Want Uithoorn is een leuke en gezellige plaats, ligt op de vaarroute en de voorzieningen om te overnachten worden goed gebruikt. Door verbetering van de watersportvoorzieningen kan Uithoorn meer profijt halen uit het bezoek van waterrecreanten.

Een ander onderzoek is gedaan naar de mogelijkheid om het centrum van Uithoorn te verklaren tot toeristisch gebied. In dat geval kan afgeweken worden van de wettelijke winkelsluitingstij-

den en kunnen winkels vaker op zondag open zijn. Het onderzoek heeft uitgewezen dat de meeste ondernemers geen behoefte hebben aan extra zondagsopenstelling aangezien het meer kost dan het naar verwachting oplevert. Daarnaast is de huidige toeristische functie in Uithoorn nog onvoldoende groot om een beroep te kunnen doen op de toerismebepaling in de Winkeltijdenwet. In de toekomst, als een deel van de plannen voor het Dorpscentrum is uitgevoerd, zal opnieuw worden gekeken of een ruimere zondagopenstelling zinvol is.



Amstelplein/Oude Dorp

Als de N201 is omgelegd, krijgt Uithoorn een prachtige kans om de twee centrumdelen (Amstelplein en Oude Dorp) met elkaar te verbinden en het dorpscentrum te vernieuwen. De nadruk ligt daarbij op winkels, maar ook komen er nieuwe woningen. Rond een nieuw plein, bijvoorbeeld voor de markt en op trede- en evenementen, liggen winkels met daarboven woningen.

Eerder is besloten doorgaand verkeer uit het centrum van Uithoorn te weren en de Prinses Irenebrug uit te laten komen in een nieuwe parkeergarage, de zogeheten garagevariant. De provincie Noord-Holland

en de gemeente Uithoorn hebben nader onderzoek gedaan naar de verkeersgevolgen van dit besluit op de nieuwe N201. Naar aanleiding van dit onderzoek heeft de provincie aangegeven geen bezwaren te zien in de garagevariant. Om tot een goed plan te komen voor het gebied Amstelplein/Oude Dorp wordt een aantal zaken nader onderzocht: de gewenste hoeveelheid winkeloppervlak, het winkelconcept en het volume (o.a. hoogte) van de nieuwe bebouwing, de mogelijkheden en inpassing van de parkeergarage en uiteraard de financiële haalbaarheid. Naar verwachting zijn deze onderzoeken in het najaar van 2011 afgerond.



Oranjebuurt

Rioolinspecties hebben uitgewezen dat in een aantal straten in de Oranjebuurt het riool moet worden gerepareerd of vervangen. Reparatie en reiniging zijn noodzakelijk in de Prins Hendriklaan, Oranjelaan, Dorpsstraat, Wilhelminakade en Emmalaan. In een aantal straten moet de riolering geheel of gedeeltelijk wor-

den vervangen. Het gaat hierbij om de Prins Bernhardlaan, Willem Alexanderpoort, Prinses Beatrixlaan, Koningin Juliana-laan en Prinses Christinalaan. Onderzoek moet uitwijzen of het riool vervangen kan worden zonder de straat open te breken. De werkzaamheden aan de riolering worden gefaseerd over diverse ja-

ren uitgevoerd. Hierbij zal afstemming plaatsvinden tussen de gemeentelijke deelprojecten en de werkzaamheden van woningstichting Eigen Haard. Na de bouwvakantie start een aantal van bovengenoemde werkzaamheden, de betreffende bewoners worden daar nader over geïnformeerd.



Hoofdontsluiting Oude Dorp

In het Uithoorns Verkeer en Vervoerplan (UVVP) staat dat zowel de Zijdelweg als de Amsterdamseweg na de omlegging van de N201 op deze nieuwe provinciale weg worden aangesloten. Daarmee zijn ze dan de twee belangrijkste hoofdontsluitingswegen van Uithoorn. De Amsterdamseweg wordt een belangrijke ontsluitingsroute voor het Dorpscentrum. Op dit moment loopt een onderzoek naar verschillende varianten voor deze route. Over de uitkomsten en het vervolg van het onderzoek krijgt u op een later moment informatie.



Cultuurcluster

In het masterplan wordt ingezet op een cultuurcluster aan de Amstel (Marktpluin). Het cluster kan mogelijk de volgende functies bevatten: de bibliotheek voor educatie en cultuur, ruimte voor wijkcentrum, een kunstencentrum voor muziek,

dans en toneel, een grand café, kleine theater- en filmzaal, de VVV en expositieruimtes. Voor de daadwerkelijke ontwikkeling van het cultuurcluster zijn vooral ook particuliere initiatieven van belang.

Dorpscentrum UITHOORN

Alweer het twaalfde Harley weekend Uithoorn a/d Amstel!

Hoe het begon.

De tijd vliegt! Dit gaat alweer het 12e Harley weekend worden. We zijn in 2000 gestart met de 1ste Harley dag in Uithoorn. Het begon 1999 café Drinken & Zo:

Ron ST. Truien kwam daar als stamgast, en had zijn hart gegeven aan een Harley Davidson. Hij praatte eigenlijk nergens anders over. Gelukkig had hij 'n vrouw getroffen (Marianne) die er hetzelfde over dacht, dus reed dit stel elk treffen in binnen en buitenland af. Ze namen vrienden mee naar Drinken & Zo, en avonden werd er onder het genot van een biertje over motoren, muziek en motor evenementen gepraat. En toen kwam het idee: zou het niet mogelijk zijn om in Uithoorn een Harley Davidson dag te organiseren? Tja waarom ook niet! Iedereen in café Drinken & Zo zag het wel zitten. Medewerkers en klanten, waren dol enthousiast. Een echte Harley dag in Uithoorn, dit moest gaan gebeuren! De vergunning werd aangevraagd en iedereen had ideeën over hoe het e.a. zou moeten gebeuren. Maar... Ron was ernstig ziek. Maakt niet uit zei hij. Als ik maar van het balkon van ons appartement kan kijken, dan ben ik tevreden. We hebben Ron nog kunnen vertellen dat de vergunning binnen was, daar was hij dolblij mee, maar, hij heeft de 1e Harley Davidson dag niet mee mogen maken.

Nu 12 jaar later.

Nu 12 jaar later is er veel gebeurd. Het 1ste jaar regende het een beetje, en de 1ste Harley biker was er al vroeg. Een geweldig mooie Harley parkeerde hij. Ik kom uit de buurt zei hij, Hoofddorp. Beroep: chirurg! De volgende motoren kwamen binnen rijden, en ondanks de motregen, bleef het redelijk binnenkomen met de Harley's. Gewoon goed volk. Van chirurg tot vuilnisman, en allemaal met een goed humeur en... 'n Harley! De bikermarkt die er ook vanaf dag één bij waren deden goeie zaken. Er zijn er bij die alle jaren op de Harley dag gestaan hebben. De band die door Café Drinken & Zo was ingehuurd (The Little Boogie Boy Blues band) speelde de sterren van de hemel! Iedereen was dol enthousiast, wat een geweldige happening! Om 15 uur startte iedereen zijn Harley ter nagedachtenis aan Ron ST. Truien. Dit moet hij gehoord hebben!

Uithoorn had er een geweldig evenement bij! 11 Jaar lang is het iedere keer een heel leuk en gezellig evenement, geweest. Stoere bikers, maar geen onvertogen woord. Imposante motoren, uit de 1e wereld oorlog en de allernieuwste modellen. Vooral de ouderen, voor hun is 't nostalgie! Machines die een druppel olie lekten, tot brand nieuwe modellen met veel pk's. Liefhebber of niet, dit doet ieders hart sneller kloppen. Het speciale geluid van een vette Harley, het chroom, het rubber, eigenbouw, ga zo maar door. In 2009 telden we bijna 1400 Harley's, op de Harley dag! Niet één Harley was het zelfde!

The Day Before,

Sinds 9 jaar hebben we ook The Day Before. Om 12 uur s'middags wordt er bij café Drinken & Zo ingeschreven voor een Ride Out. Om 13.00 uur vertrek! Geen speciale merken, elke motor rijder kan mee. Dit jaar gaat de rit naar Scheveningen helemaal binnendoor. Terug komst ca. 17.00 uur en dan om 19.00 uur B.B.Q. Iedereen kan daar aan mee doen biker of niet. Wel even inschrijven van tevoren! De Band: Black Top speelt de hele avond tot in de late uurtjes. Ook deze avond is bere gezellig. Een goeie voorbereiding op de volgende dag. De 12e Harley dag, van Uithoorn a/d Amstel.





Mooie prestaties van AKU en Steenbok RunningTeam

Regio - Vrijdag 15 juli was net die ene dag in de week dat het erg mooi weer was. Voor atletiekwedstrijden waren de omstandigheden zelfs ideaal. Er werd dan ook goed gepresteerd in op de Vechtse banen in Overvecht, waar het aantal deelnemers als vanouds zeer groot was. AKU-atlete Linda van Rossum (B-juniore) kwam uit op de 100 meter en benaderde haar PR met een tijd van 12,85 sec. Githa de Wildt en Lotte Krause, beiden A-juniorens en lid van AKU en het Steenbok RunningTeam, kwamen uit op de 800 meter. Githa kwam tot 2.33,17 en had gehoopt op een snellere tijd. Lotte startte haar race erg snel en liet het tempo na de eerste 200 meter wat zakken. Desondanks kwam zij tot een mooie tijd van 2.27,23. Evelien Hooijman (B-juniore) kwam op de 400 meter aan de start en liet een tijd noteren van 68,19 hetgeen een PR voor haar betekende. De lange afstanden werden heel laat op de avond gelopen. Sjoerd

Heemskerk en John van Dijk startten op de 3000 meter. Voor B-junior Sjoerd was dit de eerste keer op die afstand en hij liep een keurige, vlakke race. Hij eindigde in een mooie tijd van 9.44,51. John van Dijk kwam uit in de categorie Master 40+ en ook hij was tevreden met zijn 9.35,78. Tenslotte kwamen Marcel Pool, Jolanda ten Brinke en Anouk Claessens aan de start op de 5000 meter. Inmiddels gaf de klok al bijna 'middernacht' aan, maar dat kon de atleten niet weerhouden om goede prestaties neer te zetten. Marcel Pool beet het spits af in de eerste serie op de 5000 meter en wist een gelijkmatig tempo aan te houden. Met zijn eindtijd van 16.13,36 was hij dan ook zeer tevreden. Jolanda ten Brinke (Master 40+) liep in haar race steeds 10 meter achter Anouk. Tot de laatste meters. Door een versnelling kon Jolanda nog bij Anouk komen en, hoewel ogenschijnlijk Anouk nog net gepasseerd werd, kregen beide dames een tijd



van 18.20,10 toegekend, hetgeen voor beiden ook een PR betekende met bijna 10 seconden.

twee groepen gereden. Groep A rijdt met een snelheid van ongeveer 30 km/uur, groep B rijdt een paar kilometer minder snel. Iedereen kan dus mee met deze prachtige tocht. TTC De Merel stelt vanwege de veiligheid een valhelm verplicht. Het inschrijfgeld bedraagt 3 euro. Leden van NTFU-fietsverenigingen krijgen 1 euro korting. Wil je het Gooi en de Vechtstreek eens goed bekijken? Fiets dan mee met deze tocht. Meer informatie: www.ttcdermerel.nl.



Zomertoer langs mooie plekjes met TTC De Merel

Regio - TTC De Merel fietst aanstaande zondag 24 juli de Zomertoer. In groepsverband rijden de deelnemers langs de mooiste plekjes van het Gooi en de Vechtstreek. De afstand is 100 kilometer. Er zal om 8.30 uur bij Café De Schans in Vinkeveen worden gestart. Genieten in het Gooi en de Vechtstreek. Een heerlijk gebied om lekker te fietsen. De fietsers rijden over rustige binnenwegen, langs water en weilanden en door mooie dorpen. De route voert via Botshol, langs de Waver en door de polder De Ronde Hoep naar Ouderkerk a/d Amstel. Vervolgens fietsen ze naar Abcoude en gaan langs de Gein, de Gaasperplas en het Amsterdam-Rijnkanaal naar de stop in Muiden. Na de pauze fietsen de deelnemers langs het IJmeer naar Muiderberg,

via het Naarderbos naar Naarden en langs het Naardermeer naar Weesp. Vervolgens over smalle weggetjes langs de Vecht via Nigtevecht, Nederhorst den Berg, Vreeland en Loenen naar Breukelen en terug naar Vinkeveen. De Zomertoer is een toertocht achter voorrijders. De tocht wordt in

Feestelijke afsluiting TVM Open Senior Plus Toernooi staat op de kaart

Mijdrecht - De Seniorpluscommissie van TVM vond het langzamerhand noodzakelijk buiten het hoofdtoernooi een zelfstandig Open Senior Plus-toernooi te organiseren. Van 11 t/m 15 juli heeft Jan van Bodegom als toernooileider samen met de commissie en bondsgedelegeerde Janneke Stoeltje een succesvolle week afgesloten. De toernooileiding heeft haar uiterste best gedaan om een zo representatief mogelijk deelnemersveld op te stellen in de categorieën 7 en 8. Op de eerste wedstrijddag verwelkomde de zomerzon dit nieuwe toernooi met gulle zonnestralen. Naarmate de dag vorderde begon het terras vol te lopen want er viel veel te genieten. Het aantal 3-setters bleef beperkt, zodat men de komende dag zonder al te veel stramheid aan de volgende wedstrijden kon beginnen. Dag twee was eigenlijk een kopie van de eerste dag met evenzo veel leuke partijen in een opperbeste stemming. Die stemming zou op de derde dag wat getemperd worden, temeer omdat de voorspellingen beroerd wa-

ren en de zon zeker niet van plan was ook maar één straatje ter beschikking te stellen. De derde speeldag stond geheel in het teken van de God van de regen 'Pluvius', er moest dan ook voor de meeste partijen uitgeweken worden naar de tennisbal, zodat het speelschema kon worden aangehouden. Met de donderdag als speeldag voor de boeg, was de commissie goed voorbereid door het KNMI, zodat geen enkele partij buiten gespeeld kon worden. De spelers waren weer welkom in de tennisbal. Het enthousiasme en de fitheid van de deelnemers waren ongekend en het zal eenieder dan ook niet verbazen, dat er slechts één uitvaller was met een blessure. Vrijdag 15 juli, de finaledag onder wel zeer zonnige omstandigheden een cadeautje voor de organisatie en de deelnemers. Vanaf 13.00 uur De Grote Finale met prachtige winnaars! Hier komen ze!

Dames dubbel 7 50+
Emma de Lange en
Marianne Sterenborg

Gemengd dubbel 7 50+
Marijke Lokkerbol en Gijs Ekelschot
Heren dubbel 7 50+
Pieter van Diemen en Kees van Diemen
Dames dubbel 8 50+
Magreet Poolman van Gent en Riet Post
Heren dubbel 8 50+
Jaap Lodder en Roel Sterenborg

De prijsuitreiking werd ondersteund door een enthousiast verhaal van Hans Slagboom, de voorzitter van TVM, die aangaf dat dit toernooi een groot succes was en dus ook het volgende jaar op de toernooikalender zal prijken.

Daarna barstte het slotfeest los met stemmige muziek en een hoop meezingers, terwijl eenieder zich te goed kon deed aan de barbecue, geïmplementeerd daar Partycentrum De Meijert. Het einde van het feest viel gelijk met het moment, dat de zon het welletjes vond. Met dank aan de sponsors van dit toernooi: Duosport, Partycentrum De Meijert en Tennisbal De Ronde Venen. Voor info en alle foto's: www.tvm-mijdrecht.nl



Postduivenvereniging Rond de Amstel Henk Snoek, Ton Duivenvoorde en Ginkel & Berg winnaars

Regio - Een Meerdaagse fond (Overnacht)vlucht vanuit het Franse Mont de Marsan met een gemiddelde afstand van 1006 km, Midfond (middenafstand), vlucht vanuit het Franse Breuil le Verte/Clermont met een gemiddelde afstand van 361 km en een jonge duivenvlucht vanuit het Belgische Strombeek met een gemiddelde afstand van 152 km stonden afgelopen zaterdag op het programma voor de leden van P.V. Rond de Amstel. De Overnacht fondvlucht werd een vlucht waarvan de duiven op de kortste afstanden 's avonds het hok al bereikten, maar ook midden in de nacht. De duiven van Mont de Marsan werden vrijdag om 10.30 uur gelost, en Ginkel & Berg uit De Kwakel wisten om 03.00 57 uur de eerste duif van de vereniging binnen te halen, deze maakte een snelheid van 1408,960 meter per minuut (ruim 84½ km per uur). Paul Baas uit Uithoorn werd tweede en Verweij-Castricum uit Mijdrecht 3e. In de afdeling met 1194 duiven in concours werd Ginkel & Berg 7e, Paul 37e Verweij-Castricum 38e en Rob v.d. Wal uit Mijdrecht 43e. In Rayon F met 250 duiven in concours werd Ginkel & Berg 3e, Paul 11e, Verweij-Castricum 12e en Rob 14e. Ton Duivenvoorde uit De Hoef wist met de Jonge duiven op Strombeek de winst te pakken. De duiven werden om 10.15 uur gelost, en hij klokte de eerste duif van de vereniging om 11.54.39 uur, deze maakte 1509,130 meter per minuut (90½ km per uur). Hans Half uit Amstelhoek werd 2e en Martien v.d. Hoort 3e en 1e in de B-Groep. In Rayon F werd Ton 52e, Hans 85e en Martien 93e. Als sponsor voor de jonge duivenvluchten is slagerij Heemskerk bereid gevonden dit op zich te nemen, waarvoor hun welgemeende dank. Deze prijs werd gewonnen door W. Wijffe. Om 07.30 uur werden de duiven voor de laatste Midfondvlucht in Breuil le Verte/Clermont gelost, en het was Henk Snoek uit De Kwakel die de eerste duif van de vereniging klokte, dat was om 11.04.40 uur en deze maakte 1674,140 me-

ter per minuut (bijna 100½ km per uur). Theo Kuijlenburg uit Amstelhoek werd 2e en Leo v.d. Sluis 3e en 1e in de B-Groep. In de afdeling Noord-Holland met 5774 duiven in concours werd Henk 86e, in Rayon F met 1298 duiven in concours werd hij 6e, Theo 27e, Leo 46e, Wim Könst uit Uithoorn 76e, Ron den Boer uit Uithoorn 84e en Hans Half uit Amstelhoek 99e. Henk werd Onaange-wezen en Aangewezen Kampioen Midfond en had ook de beste duif op dit onderdeel. De uitslagen zijn als volgt:
Mont de Marsan
61 duiven en 5 deelnemers
Ginkel & Berg
P. Baas
Verweij-Castricum
R. v.d. Wal
Th. Kuijlenburg

Strombeek
572 duiven en 17 deelnemers
A.M. Duivenvoorde
H. Half
M. v.d. Hoort

Bosse & Zn
W. Wijffe
Breuil le Verte/Clermont
146 duiven en 13 deelnemers.
H.P. Snoek
Th. Kuijlenburg
L. v.d. Sluis
W. Könst
R. den Boer

Eindstand Midfond Onaangewezen
1. H.P. Snoek
2. Bosse & Zn
3. C. Pothuizen
4. R. den Boer
5. H. Half
Aangewezen
1. H.P. Snoek
2. C. Pothuizen
3. Bosse & Zn
4. R. den Boer
5. Ginkel & Berg

B-Groep
1. L. v.d. Sluis
2. M. v.d. Hoort
3. M. Bosse
4. Verweij-Castricum
5. Th. Vlasman

1. M. v.d. Hoort
2. L. v.d. Sluis
3. M. Bosse
4. Verweij-Castricum
5. Th. Vlasman



BUSBAAN UITHOORN-AALSMEER EIND AUGUSTUS OPERATIONEEL (1)

Bij de Poelweg is een nieuwe kruising gemaakt. Hier wordt de HOV-bus uit richting Aalsmeer vanaf de N201 weer naar de (dubbele) busbaan geleid. Oversteekplaatsen voor fietsers & voetgangers zijn beveiligd met verkeerslichten. Rechts de nieuwe halte.

Bij de Poelweg is een nieuwe kruising gemaakt. Hier wordt de HOV-bus uit richting Aalsmeer vanaf de N201 weer naar de (dubbele) busbaan geleid. Oversteekplaatsen voor fietsers & voetgangers zijn beveiligd met verkeerslichten. Rechts de nieuwe halte.

In de vorige eeuw lag er een spoorlijn op het tracé met een spoorbrug over de Amstel

(Foto: collectie Martijn Smits)



De gronden die nu worden gebruikt voor de busbaan, waren in het verleden onderdeel van de Haarlemmermeer spoorlijnen. Tussen 1925 en 1950 waren een aantal tracés in gebruik als spoorlijn voor onder meer de lijn Bovenkerk-Uithoorn en Uithoorn Alphen a/d Rijn. Deze spoorlijnen werden geëxploiteerd door de Hollandse Electricche Spoorweg Maatschappij (HESM). Het spoorhuis in Uithoorn wat in die tijd met platform als station werd gebruikt, bestaat nog steeds en staat aan de Stationsstraat, vlak bij (tegenwoordig) de busbrug over de Amstel. Er is nu Café Het Oude Spoorhuis in gevestigd. Ook op de hoek van de Noorddammerweg staat een oud Spoorhuis, waarnaast nu een bushalte langs de busbaan is aangelegd. Het fungeert nu als woonhuis.

Het traject tussen de Legmeerdijk en de Poelweg wordt enkelbaans. Dit is alleen bestemd voor bussen die van oost naar west rijden. Komende vanuit de richting Aalsmeer en rijdend op de N201, gaat de bus er bij de Poelweg af naar de splitsing ter hoogte van Kooyman Sierbestrating. Daar wordt de busbaan tweebaans met een breedte van ruim 7 meter. Slagbomen sluiten de toegangen bij de kruisingen af zodat het overige verkeer de busbaan niet als voorroute kan benutten. De gelijkvloerse kruisingen, waaronder ook die bij Buitenhof/Faunalaan, zijn voorzien van nieuwe openbare verlichting voor de sociale veiligheid. Tevens worden die optimaal beveiligd met verkeerslichten die zijn voorzien van het zogeheten 'KAR-systeem'. Dat staat voor Korte Afstands Radio. Het systeem beïnvloedt de verkeerslichten op de kruisingen zodat de bussen een vrije doorgang hebben. Over het kruispunt bij de Faunalaan (Buitenhof) rijdt ook bus 147 die van en naar De Kwakel rijdt.



Vanaf de Poelweg richting Legmeerdijk is de busbaan enkelbaans, uitsluitend voor HOV-busbewegingen van Uithoorn naar Aalsmeer

De busbaan gezien in de richting van het busstation Uithoorn met links het Oude Spoorhuis



Slagbomen op de kruisingen verhinderen dat de busbaan als sluiproute voor overige verkeer wordt gebruikt

De busbaan behoort tot het Zuidtangent, wat staat voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV). Het gaat om een busverbinding tussen het station Haarlem via Schiphol naar Amsterdam-Zuidoost (lijn 300). Er zijn twee aftakkingen, te weten de Zuidtak naar Hoofddorp-Nieuw-Vennep. Hier vandaan rijdt een bus (lijn 310) naar Amsterdam-Zuid WTC. Voorts is er een Oosttak naar Hoofddorp-Uithoorn. Het gaat hierbij om snelle busverbindingen, veelal via een vrije busbaan. Jaarlijks maken zo'n 12 miljoen reizigers gebruik van dit type openbaar vervoer en dat aantal groeit nog steeds. De HOV-verbindingen rijden meerdere keren per uur, bieden een groot comfort, hebben een hoge betrouwbaarheid en rijden met relatief hoge snelheid.



Tegenwoordig is dat een busbaan met een busbrug

De busbaan is eveneens een belangrijke verbinding tussen de provincie Utrecht (over de vrije busbaan langs de N201 vanaf Mijdrecht) en het NS-station Hoofddorp. Dit deel van de busbaan sluit via de busbrug aan op het busstation in Uithoorn. Het gedeelte van de busbaan vanaf dit busstation tot aan de Legmeerdijk is ongeveer 6 kilometer lang en verkeert momenteel nog in een (af)bouwfase, hoewel grote delen al klaar zijn. De verwachting is dat dit traject komende maand augustus zal worden opgeleverd. Inmiddels loopt het overleg met de Stadsregio Amsterdam om vast te stellen wanneer de bussen er daadwerkelijk op gaan rijden.

De gemeente heeft plannen om huidige busstation aan het Cort van der Lindenplein binnen afzienbare tijd te (laten) renoveren. Daar is het wel aan toe...



RENOVATIE BUSSTATION

De busbaan sluit vanuit westelijke en oostelijke richting aan op het busstation aan het Cort van der Lindenplein in Uithoorn. De gemeente is voornemens dit busstation op korte termijn te willen renoveren en aanpassen aan de huidige eisen. De belangrijkste aanpassingen is het toegankelijker maken van de haltes. Zo wordt de opstap verhoogd net zoals de hoogte van de bushaltes langs de busbaan. Verder worden er nieuwe typen wachtruimtes geplaatst en er komen meer stallingplaatsen voor fietsen. Vanaf het busstation in de richting van Mijdrecht in de provincie Utrecht gebruiken de bussen de vrij liggende busbaan tot aan de kruising met de Tienboerenweg. Vandaar gaat het over de N201 naar Mijdrecht. Vanuit die richting rijden de bussen over de (tot aan de Tienboerenweg) enkelbaans uitgevoerde vrije busbaan naar Uithoorn.

(wordt vervolgd)

(wordt vervolgd)

De dubbele busbaan ter hoogte van de Faunalaan achterlangs Buitenhof (links) en nieuwbouwwijk van Legmeer-West die er (rechts) nog moet komen



De busbaan ter hoogte van Noorddammerweg achter het Oude Spoorhuis De Kwakel. Er is een nieuw voetpad aangelegd naar de halte uiterst links op de foto



GVM sluit het turnseizoen af met gezellige lessen



Mijdrecht - Alle wedstrijden van het seizoen 2010/2011 zijn geturnd en GVM kan daar met volle tevredenheid op terugkijken. Ook de laatste lessen waren afgelopen week een succes. Tijdens deze laatste lessen konden de kinderen ook de opbrengst van de sponsoractie, die tijdens de clubkampioenschappen gehouden is, inleveren. GVM spaart voor een nieuwe spanbrug en voor nieuwe wisselbekers voor de clubkampioenschappen. Op maandag 4 juli was er voor de selectieturnsters ouder&kind-turnen. Ouders konden zich opgeven middels een deelnemersformulier om ook een keer op het rek, de balk of tumbling te komen turnen. Voor deze ouders was er speciale oefenstof geschreven en de kinderen begeleidden hun ouders tijdens deze les. Ook keken de kinderen als volleurde juryleden naar de door hun ouders uitgevoerde oefeningen en deze werden door hen beoordeeld. Grenzen werden door ouders verlegd en er werd fanatiek geturnd, aan voldoende inzet geen gebrek bij de ouders. Aan het eind van de les ontvingen zij dan ook een diploma, met de behaalde score hierop vermeld, geschreven en uitgereikt door hun eigen dochter.

met trampoline voor de salto geefend. Nadat deze meisjes ruim een uur geturnd hadden waren zij hard toe aan limonade met wat lekkers erbij. De groep na de meisjes 6/7 jaar waren de meisjes van 8, 9, 10, 11 en 12 jaar. Deze meisjes zitten al wat langer op turnen en zijn al vaardiger in het turnen op een tumblingbaan. In deze groep waren dan ook turnsters die al mooie salto's lieten zien, op het verhoogde vlak maar ook al op de tumbling. Ook voor deze groep was er limonade en wat lekkers aan het einde van de les. Als laatste groep waren de turnsters uit het recreanten plus uur aan de beurt.

Niveau

Dit is qua leeftijd een gemengde groep, maar het turnniveau ligt in deze groep wat hoger en dat lieten deze meisjes zien. Radslagen, arabieren, overslagen, zweefrollen en prachtige salto's werden er op de tumbling door deze dames geturnd. Ook voor deze meisjes was er limonade en iets lekkers. Nadat alle materialen weer opgeruimd waren kon de trainster naar huis met een goed gevoel over de turnsters die zij het afgelopen jaar les mocht geven én met een mooie opbrengst van de gehouden sponsoractie. Nog niet alle brieven met sponsorgeld zijn binnen, maar zodra dit het geval is zal het eindbedrag bekendgemaakt worden. Ook wil GVM de winkeliers die deze actie gesponsord hebben bedanken: DA drogist Nap, boekhandel Mondria, Berge/Active Leisure en Intersport. Wilt uw dochter ook gaan turnen na de zomervakantie? Kijk dan voor meer informatie op www.gvm79.nl of kom langs op dinsdag tussen 16.00 uur en 18.00 uur of op woensdag tussen 13.30 uur tot 18.00 uur in sporthal De Eendracht aan Eendracht 1 in Mijdrecht.

Tumblingen

Op woensdagmiddag was er de hele middag tumblingen voor de recreanten-turnsters van GVM. Normaal trainen zij in sporthal De Eendracht, maar daar is geen tumblingbaan, dus voor deze gelegenheid waren de lessen verplaatst naar sporthal De Brug. Als eerste waren de meisjes van 6/7 jaar aan de beurt. De meeste van deze meisjes hadden nog nooit op een tumbling gestaan en vonden het helemaal te gek. Al snel werden er mooie sprongen en koprollen gemaakt. Ook werd er op een hoogvlak



Albert Heijn Jos van den Berg ging een dagje op stap met Zonnebloem Uithoorn



Uithoorn - Vrijdag 15 juli was de dag dat Albert Heijn Jos van den Berg op stap ging met de Zonnebloem Uithoorn. Om 9.30 uur verzamelen op het Potgietersplein om daarom 9.45 uur af te reizen naar Leiderdorp waar ze aan boord gaan van de boot om een prachtige vaartocht te maken over de Kagerplassen. Na een aantal dagen van heftige regenval met veel wind was deze dag iedereen goed gezind. Werkelijk een prachtige dag om een boottocht te maken.

Nadat iedereen in de bus geholpen was, de busreis aangevangen alwaar door Mies, Henny en Marja, hoofdbegeleiders en organisators, aan iedereen verteld werd waar de reis naar toe zou gaan en hoe de dag indeling en verder uit zou zien. Naast de 80 ouderen die zich hiervoor aangemeld hadden gingen er ook nog 25 vrijwilligers en een verpleegkundige mee. Het is echt geweldig om te zien hoe deze vrijwilligers met deze mensen omgaan maar ook om te zien dat ze echt niet gemist kunnen worden om voor onze ouderen zo'n dag onvergetelijk te maken.

Gebakje

Met de bussen in Leiderdorp bij de boot aangekomen werd iedereen uit de bussen geholpen en aan boord gestationeerd om zo om 11.00 uur te kunnen varen. Iedereen voorzien van een kopje koffie of thee en een heerlijk gebakje. Al snel ging men over naar wat "sterkers" en kwam het advocaatje met slagroom en glaasje jenever voorbij. Prachtig weer, schitterend uitzicht en mooie omgeving; iedereen zat zichtbaar te genieten. Om 12.30 uur werd er aan de lunch begonnen met een heerlijk kopje groentesoep, brood met beleg en een kroketje waarna de lunch afgesloten werd met een heerlijk toetje. Daarna was er een kleine toespraak van Diana en Jos waarin als verrassing mededeelde voortaan elk jaar een dagje met de Zonnebloem op stap te gaan.

Snel

Dat de tijd ook op de boot voorbij vloog was wel te merken aan het feit dat de lunch nog maar net afgeruimd was en de boot alweer aan meerde. Toch was het toen alweer 14.50 uur. Iedereen werd van boord geholpen om weer in de bus te komen om de terug reis te maken naar Uithoorn. Met de bus aangekomen in Uithoorn had Albert Heijn Jos van den Berg nog een kleine verrassing voor iedereen. Alle reizigers kregen nog een prachtige rode roos aangereikt. Alle vrijwilligers, verpleegkundigen, Henny, Mies, Marja enorm bedankt voor jullie inzet want zonder jullie kunnen deze mensen niet zomaar even een dagje weg. Geweldig!



Ondernemers Amsterdamseweg niet blij met verhoogde middenberm

‘Plan is zeer fraai maar heeft een onrealistisch einddoel’



Vervolg van de voorpagina

De heer Welsink, als woordvoerder van de ondernemers was heel duidelijk: “Beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald. Het ontwerp was al klaar, alle deskundigen al geraadpleegd, een fraaie allee zou het moeten worden. En een aan te vragen HIRB subsidie, wat staat voor Herstructurering en Intelligent Ruimtegebruik Bedrijventerreinen, zou ervoor zorgen dat bedrijven, die daarin als belanghebbenden worden gekwalificeerd, ook nog gaan meebetalen aan de herinrichting van de Amsterdamseweg. Alleen die (verdeelde) ondernemers nog even duidelijk maken dat dit alles een voldongen feit is!”, zo begon hij zijn betoog.

Onzalig idee

“Lof voor de wijze waarop de wethouder en zijn ambtenaren alsnog de dialoog met vertegenwoordigers van belanghebbende bedrijven, zijn aangegaan. Als ik het goed heb begrepen is het College van B&W tot het inzicht gekomen dat ‘Het onzalige idee (mijn woorden) van een metersbrede middenberm’ (de zogenaamde fase 2) ‘niet eerder aan de orde kan zijn wanneer door de revitalisering van het bedrijventerrein geen inritten meer zijn waar vrachtwagens achteruit moeten rijden.” Zijn de plannen door de gemeente daarmee voldoende aangepast om de groei, bloei en continuïteit van de gevestigde ondernemers te bevorderen en te waarborgen?”

Inspraakresultaat Amsterdamseweg.

Het vermeende voordeel van de zichtlocatie: Gemeente stelt als voordeel voor de ondernemers ‘het gevestigd zijn aan een zichtlocatie’. Heeft de gemeente gevraagd aan de ondernemers of zij dit een voordeel vinden? Voor autobedrijf Maas kunnen we het ons voorstellen. Voor de reeds tientallen jaren gevestigde ondernemers zal dit nooit een rol hebben gespeeld. Wat destijds wel een rol speelde, was dat het bestemmingsplan de zwaarste categorie metaal en chemische bedrijven, categorie V en VI toestond. En dit zijn over het algemeen bedrijven waarbij sprake is van zwaar en groot transport. Ook bij recenter gevestigde bedrijven, die tot de lichtere milieucategorieën behoren en toch aan- en afvoer met groot transport kennen, lijkt het erop dat het begrip ‘zichtlocatie’ geen overweging is geweest. Verder merk ik op dat met uitzondering van de locatie ‘Snuffelmarkt’ er nauwelijks mogelijkheden zijn dat nieuwe bedrijven zich kunnen vestigen vanwege het begrip ‘zichtlocatie’. Het argument ‘zichtlocatie’ is misschien strikt genomen niet onjuist maar feitelijk niet van toepassing. Het is een non argument. Tenzij u van alle huidige bedrijven en werkgelegenheid aan de Amsterdamseweg af wilt en deze denkt te kunnen vervangen door bedrijven die u wel bevallig zijn.

Het nadeel van een verhoogde middenberm

Uit alle reacties blijkt dat de ondernemers veel problemen verwachten van een verhoogde middenberm om met vrachtwagencombinaties snel en veilig het eigen erf en de weg op te draaien. De gemeente stelt dat de praktijkproef bewijst dat de computermodellen kloppen. En wat zeiden die computermodellen volgens de gemeente? Dat het kan. Het kan technisch gezien. Maar kan het ook vlot, kan het ook veilig, blijven fietspad en stoep heel door het wringen van drie-assige opleggers? De stelling van de wethouder en zijn ambtenaren ‘dat het kan’, is misschien niet onjuist maar op zijn minst onvolledig. De 2de praktijkproef bevestigde opnieuw onze vrees. Ja, het kan. Maar zelfs een zeer ervaren chauffeur moet 10 keer steken met een trekker oplegger combinatie en heeft daar gauw 5-10 minuten voor nodig. Voor de fietser, de meest kwetsbare weggebruiker, zal het verkeersveiligheidsrisico het grootst zijn. Dit vanwege de dode hoek waarin de fietser zich bevindt. Al die tijd zal de rijbaan geblokkeerd zijn. Als de chauffeur gebruik kan maken van beide rijbanen zal de blokkade in de regel niet langer dan 1-2 minuten zijn en zijn de fietser en voetganger veel beter in het zicht van de chauffeur.

Fraai

Een fraaie toegangsweg met grandeur en sterk verhoogd verkeerstoename! De Amsterdamseweg moet grandeur gaan uitstralen omdat het, nadat de N201 is omgelegd, naast de Zijdelweg één van de twee toegangswegen van Uithoorn wordt. Dit veelvuldig aangehaalde argument lijkt mij een verkeerd doel nastreven. Functionaliteit, de gebruiksmogelijkheden van de weg is voor ondernemers vele malen belangrijker dan grandeur. De Amsterdamseweg hoeft geen boulevard te worden. Het Amstelfront daarentegen kan wel een boulevard gebruiken. Gemeente investeer a.u.b. uw/ons geld daar in. In welke mate de gehele Amsterdamseweg als ontsluitingsweg gebruikt gaat worden hangt naar mijn mening ook af van de beslissing of het viaduct op de Petrus Steenkampweg wordt opengesteld voor personenauto’s. Zonder toevoer (van verkeer) vanuit de achterliggende wijken ontstaat geen extra doorvoer (van verkeer) luidt mijn stelling. Toename van verkeersintensiteit wordt door de gemeente als argument aangevoerd om vanuit verkeersveiligheidsoverwegingen tot herinrichting van de Amsterdamseweg over te gaan. De gemeente heeft de verwachte verkeerstoename en de herinrichting van de Amsterdamseweg onder meer gebaseerd op openstelling van het viaduct bij de Petrus Steenkampweg.

Grondvererving

Voor zover ik ben geïnformeerd staan bedrijven aan de Amsterdamseweg niet bepaald te trappelen om grond aan de gemeente te verkopen t.b.v. de aanleg van rotondes. Dat ligt ook voor de hand. Meewerken aan een herinrichting met verhoogde middenberm waardoor je geschaad wordt in de eigen bedrijfsvoering is ook niet echt logisch. Beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald. Met het voorliggende besluit heeft het college ten opzichte van het beoogde zeer fraaie maar onrealistische einddoel een denkbeeldige rotonde voor een kwart genomen. Om de omkering goed af te ronden vraag ik aan B&W en aan de raad van Uithoorn in hoofdlijnen het volgende: Een HIRB subsidie niet te gebruiken voor de Amsterdamseweg omdat herinrichting van de Amsterdamseweg geen onderdeel is van revitalisering het bedrijfsterrein. Een beslissing over de volledige herinrichting van de Amsterdamseweg uit te stellen. De situatie opnieuw te bezien nadat de aansluiting op de omgelegde N201 een feit is. En er een beslissing is genomen over al dan niet openstelling van doorgang onder het viaduct Petrus Steenkampweg. Nu een beperkte herinrichting door te voeren met de aanleg van rotondes met het oog op de gewenste snelheidsbeperking. Een verhoogde middenberm achterwege te laten waardoor vrachtwagens vlot de erven op en af kunnen met de beste veiligheid voor de fietsers. En hulpdiensten en auto’s altijd kunnen passeren. En dus een vlotte afwikkeling van al het verkeer wordt gewaarborgd”, aldus de heer Welsink.

Komt nog terug

De raad begreep de problemen van de ondernemers heel goed. Alle fracties vroegen de wethouder: ‘waarom die verhoogde middenberm als dat zoveel weerstand oproept’. De wethouder bleef erbij dat hij goede contacten had met de ondernemers en dat het allemaal wel zal meevallen. Ook het gevaar voor de fietsers op het naastgelegen fietspad, zag de wethouder niet: “Moeten de fietsers gewoon beter opletten”, zo zei hij. Het CDA begreep het niet meer: “Het betoog van de wethouder is totaal anders dan wat de wethouder nu zegt. Het lijkt erop dat het college gewoon star aan hun plan vast willen houden.” Het plan is nog een plan en zal zeker nog terugkomen in de raad, dus ook bij deze geldt: wordt vervolgd.

