

PRAAMBODE

In samenwerking
met S.P.I.E. en
de Nieuwe
Meerbode

12 september '09

Visserstraat 10, tel. 0297-341900, fax: 0297-342900

AANDACHT VOOR CULTUUR TIJDENS PRAMENRACE?

Aalsmeer - Zijn ze serieuze kunstkenners geworden, de bestuursleden van de pramenrace? Theater van de Lach is het thema, maar de heren en dame van SPIE hebben de garantie gegeven dat juist vrolijkheid de boventoon voert tijdens de 24-ste editie van de tocht der tochten op zaterdag 12 september. Goochelaars, cabaretiers en muzikanten zullen acte de présence geven en vast en zeker dat het weer een groot spektakel wordt. Ook benieuwd of de teams er in geslaagd zijn om zo gek, leuk of mooi mogelijk voor de dag te komen? Kom dan aanstaande zaterdag de pramenrace beleven! Om 12.00 uur verzamelen alle pramen zich bij de Pontweg, waar vervolgens om 12.30 uur het startsein wordt gegeven. Rond de 130 pramen en bokken vertrekken over de Ringvaart richting de Kleine Poel om uiteindelijk na diverse opdrachten te finishen bij het Praamplein. De eerste, snelste pramen worden rond 15.15 uur verwacht. Voor de teams en enthousiaste pramenrace-liefhebbers begint de dag vroeg bij het Drijfhuis aan de Uiterweg waar bakkerij Vooges een uitgebreid ontbijt serveert en waar de laatste opdracht bekend wordt gemaakt. SPIE en alle deelnemers hopen vele kijkers te mogen verwelkomen. Allen hartelijk welkom! Alle ins en outs over de pramenrace staat in de Praambode, veel leesplezier en voor zaterdag aanstaande veel kijkgenot!

www.kmpa.nl

Kees Markman's platenkast
Na de pramenrace, Grandcafé Centennial

Praamontbijt:

08.00 - 9.30 uur
't Drijfhuis, Uiterweg

Start 12 september:

12.30 uur
Pontweg in Oost



Verplicht voor 2 teamleden, 1 eten en 1 schrijven!

Uitgebreide keuze tijdens praamontbijt in Drijfhuis

Aalsmeer - Op zaterdagochtend 12 september is er weer het praamontbijt. Door de meerderheid zoals verwacht, want na al die succesvolle jaren, is dit niet meer weg te denken. Tussen 8.00 en 9.30 uur zal

het ontbijt weer geserveerd worden in het Drijfhuis aan de Uiterweg.

Laatste opdracht

Tijdens het praamontbijt is het niet alleen de kunst om netjes te gaan

eten, maar wordt ook de laatste opdracht bekend gemaakt. Ieder deelnemend team is dus verplicht om met minimaal twee personen te komen te ontbijten, het is toch handiger als er iemand anders schrijft, terwijl jij eet! Ook al is het vroeg, zeker voor sommige deelnemers, na het palaver van vrijdagavond. De ontbijtkeuze is waarschijnlijk een stuk groter (en moeilijker) dan thuis, want je kan kiezen uit: bruin of wit brood, een hard of zacht bolletje, sesam of maanzaad, krentenbollen of croissantje. Een moeilijke keuze want alles is lekker en komt bij Bakkerij Vooges, uit de Zijstraat vandaan. Heb je eindelijk een keuze kunnen maken is er ook nog een uitgebreid assortiment beleg. Uiteraard hoort bij een ontbijt een lekker kopje koffie, thee, melk of sinaasappelsap, dus dat is ook aanwezig.

Ook voor niet-deelnemers

Ook niet deelnemers wil SPIE laten genieten van het heerlijk ontbijt. Dit kan door een toegangkaart te kopen, deze kost 9,50 euro en is verkrijgbaar bij het Palaver in de VVA kantine aan de Dreef en zaterdagochtend aan de deur bij het Drijfhuis aan de Uiterweg.



PRAAMBODE

Aalsmeer, Aalsmeerderbrug,
Bovenkerk, Kudelstaart,
Oude Meer, Rijsenhout,
Rozenburg

Redactie:

Jacqueline Kristelijn
Joke van der Zee

In samenwerking met:

Erna v.d. Heuvel (SPIE)

Acquisitie:

Yvonne Wels

Druk:

Boesenkool Krantendruk B.V.
Castricummerwerf 39-41
1901 RV Castricum
Tel. 0251-656750
Fax 0251-650741
E-mail info@boesenkool.nl

Verspreiding/Bezorgklachten:

www.verspreidnet.nl
Tel. 0251-674433

Uitgave van:

GOUW Uitgevers B.V.
Haarlem - Aalsmeer - Mijdrecht

Praambode: Oplage 16.975 ex





Het SPIE-bestuur tijdens een van de laatste vergaderavonden. Van links naar rechts rond de tafel: Roy Winters, Wim Tas, Arnoud Brouwer, Erna van de Heuvel, Joost de Vries, Martin Mijwaart en Jan Millenaar. Op de foto ontbreekt bestuurslid Wim Keessen.

Voor zeker tien jaar nieuwe routes

SPIE-bestuur heeft zin in alweer 24ste pramenrace!

Aalsmeer - Het heeft wel veel hoofdbrekens gekost, de route van alweer de 24-ste pramenrace. De start was snel bepaald, maar waar moet de finish plaatsvinden als de herinrichting van het Praamplein niet op tijd klaar is? Het SPIE-bestuur nam het zekere voor het onzekere en heeft vele weekends nieuwe routes gevaren en diverse bijeenkomsten belegd om maar niet op het laatste moment het roer om te moeten gooien. De garantie was er weliswaar van de gemeente en de aannemer, maar stel nou... De angst is voor niets geweest. Het Praamplein is zover klaar dat het alle deelnemers aan de pramenrace met dit jaar het thema 'Theater van de Lach' kan ontvangen. "Ach", zegt voorzitter Erna van de Heuvel over deze achteraf blijken onnodige zorg: "We hebben in ieder geval nu voor zeker tien jaar nieuwe routes." Eén daarvan is overigens ingesteld, maar buiten een iets andere route blijft de start- en finish-locatie hetzelfde als andere jaren. Als vanouds is aanstaande zaterdag 12 september om 12.30 uur de start aan de Pontweg en worden rond 15.15 uur de eerste teams bij de finish aan het Praamplein verwacht. De feesttent staat klaar om

alle deelnemers te verwelkomen en het bestuur de mogelijkheid te geven de prijsuitreiking te verrichten. Erna van de Heuvel, die alweer vier jaar het voorzitterschap op zich neemt, wordt in het bestuur omringd door mannen. "Hoe hou ik het vol", zegt ze zuchtend, maar met pretoogjes. Oud-gedienden zijn Wim Tas, Martin Mijwaart en Joost de Vries. Ze hebben alle drie een verklaring hoe ze het al zo lang volhouden, maar het drietal wil in deze niet volledig open kaart spelen. "Gewoon een geweldig evenement", zegt Wim en Martin: "Ik hou het liever geheim." Net als de overige bestuursleden tijdens de race overigens geheim houden waar Martin zich ophoudt. Martin gaat over het geld en over de tijden qua start en finish. "Dit vergt nauwkeurigheid en dient in alle rust te gebeuren", luidt de verklaring van de overige bestuursleden. Wat Martin wel wil verklappen. Hij krijgt hulp hierbij en wel van niemand minder dan zoon Marco. Joost is volkomen overtuigd van zijn bestuursfunctie. "Ze hadden me meteen nodig en ik ben dol op feestjes." Jan Millenaar maakt al zo'n acht jaar deel uit van het bestuur. "Of is het zeven?" Maakt niet uit, in ieder geval weet hij te

vertellen dat de pramenrace je jong houdt. "Ik krijg m'n haar terug en m'n ogen worden steeds beter." Z'n timing lijkt nog niet helemaal optimaal te functioneren. "Je was weer te laat", merkt Joost terloops op. Benjaminen in het bestuur zijn Arnoud Brouwer en Roy Winters. Beiden draaien nu twee jaar mee. "Tropenjaren", zegt Roy, maar volgens de anderen is hij net als Arnoud zo'n beetje het serieust met de pramenrace bezig en gezien zijn vrolijke gezicht geniet hij met volle teugen van het gezelschap en het in goede banen leiden van dit gezellige evenement. Arnoud maakt al enkele jaren deel uit van het junior-pramenrace bestuur en meldde zich vervolgens ook aan bij het 'grote bestuur'. "Ik heb me opgedrongen", zegt hij gekscherend. Hij had het beter niet kunnen zeggen. Opmerkingen als "De wind waaide verkeerd en daar was Arnoud" en: "We hebben hem uit de goot gehaald", vliegen over tafel, maar ondanks alle humor en rake opmerkingen blijft het bestuur solide en weten de heren en dame er ieder jaar weer een gezellig en goed georganiseerd evenement van te maken. Petje af!

Tekst: Jacqueline Kristelijns.

SPIE-prijzen voor winnaars, pechvogels en spraakmakers

1. **HAGELNIEUWE PENTA**
Wisselprijs: Wordt uitgereikt aan het team welke het meest heeft bijgedragen om de Pramenrace in Ere te houden.
2. **DE BOEZEMSCHOP**
Wisselprijs: Wordt uitgereikt aan het meest spraakwater makende team.
3. **MEER GELUK TOEGEWENST TROFEE**
Wisselprijs: de pechprijs
4. **DE JOPPE TROFEE**
Wisselprijs: Wordt uitgereikt aan het meest gezellige team.
5. **IK HEB EERBIED VOOR JOUW GRIJZE HAREN TROFEE**
Wisselprijs: Voor het team wat het beste het publiek kan vermaken.
6. **DE WATERTORENPRIJS**
Wisselprijs: Voor het team welke het beste het thema uitbeeldt.
7. **KAPPIE SILVIUSPRIJS**
Wisselprijs: Voor het team dat het mooiste ontluichtingsdopje heeft.
8. **DE HOUDBAARHEIDSPRIJS**
Wisselprijs: Voor het team dat het meeste fris is bij de finish.
9. **DE WESTEINDER GATE**
Wisselprijs: Voor de meest foute omkoping.
1. **DE ZILVEREN PRAAM**
Prijs: Beschikbaar gesteld door juwelier Sparnaay. Wordt uitgereikt aan het snelste team.
2. **PAUL HOGERVORST TROFEE**
Wisselprijs: Wordt uitgereikt aan de snelste bok.
3. **JAN STOKKENLAND TROFEE**
Wisselprijs: Wordt uitgereikt aan de snelste praam.
4. **JUFFROUW ALBERTIEN TROFEE**
Wisselprijs: Wordt uitgereikt aan het snelste damesteam.
5. **FOTO VAN PRAAM RICHTING CAV**
Wisselprijs: Wordt uitgereikt aan het snelste recreantenteam.
6. **RODE LANTAARN**
Wisselprijs: Wordt uitgereikt aan het laatste team wat binnenkomt.

Nast de wisselprijzen krijgen de teams ook een beker. Voor elke klasse zijn drie bekens beschikbaar. Dus voor zowel de snelle categorie, als de bokken, de dames- en de recreantenteams.

"Geen stiekum gedoe met zwarte teer"

Gouwe Rokken gevaarlijke en snelle out-siders

Aalsmeer - Her en der hebben er al mensen een glimp van opgevangen. Nou ja, glimp... zeg maar schittering. Vooral met mooi zonnig weer is een goede zonnebril geen overbodige luxe als de Gouwe Rokken met hun gloednieuwe, volledig van aluminium vervaardigde praam een stukkie gaan varuh.

Hier geen stiekem gedoe met zwarte teer! De Gouwe Rokken zijn echte

aluminium vreters en dat willen ze weten ook. Afgelopen winter hebben ze volgens de originele tekeningen die hen verstrekt zijn door een 'niet nader te noemen zeer behulpzame persoon (nntnzbz) zeer nauwgezet een 'historische praam in moderne vertaling' gemaakt. "Het wordt tijd dat de Pramenrace met zijn tijd mee gaat", aldus de Gouwe Rokken. Sportauto's, superjachten: alles wat mooi en snel moet zijn wordt tegenwoordig van

aluminium gemaakt, dus hier ligt een uitgelezen kans voor de pramenrace! De nntnzbz, die u op de foto ziet weg duiken in de punt omdat hij anders problemen krijgt binnen zijn eigen team (op het lekken van gevoelige informatie staan nog altijd zeer nare represailles), heeft er verder voor gezorgd dat de penta fijsnort. Dus, als u iets blank zilverkleurigs voorbij ziet flitsen, dan weet u wie het zijn...



Bonnie St. Clair en Pieter Litjens in de juryboot

Jury bestaat uit bont, maar deskundig gezelschap

Aalsmeer - De jury bestaat dit jaar uit zes personen en allemaal hebben ze hun eigen specialiteit. De juryleden zullen dan ook tijdens de race voornamelijk letten op hun eigen vakgebied. Ten eerste is Mariëlle Buskermolen uit Kudelstaart gevraagd als jurylid. Mariëlle is bij iedereen bekend als dansende duizendpoot. Choreografieën voor toneelstukken, de Aalsmeerse bloemencorso, dansles voor elke leeftijdscategorie. Mariëlle heeft het allemaal wel gedaan. Mariëlle gaat deze pramenrace dan ook goed op de dansbewegingen van de teams letten. Lisa Kaaijk, gaat als muziektheater producent vooral

letten op de muziek soorten. Lisa is bij veel Aalsmeesters bekend omdat zij tijdens het zingen zichzelf begeleidt op de piano. Dat Lisa eigenlijk muziek producent is en dan met name van theatermuziek, is bij weinig Aalsmeesters bekend. Voor de zangkwaliteiten van Aalsmeer, heeft het SPIE-bestuur niemand minder dan Bonnie St. Clair bereid gevonden om deze te testen. Deze nieuwe Aalsmeerse heeft menig hit gescoord, draait al heel wat jaren mee in de Nederlandstalige muziek wereld en hoort zeker of iemand vals zingt of niet. Zaterdag gaat zij dan ook goed opletten hoe de teams zingen en wat ze zingen.

Uiteraard heeft het bestuur ook iemand die op de acteeprestaties gaat letten. Sophie Frankenmolen, actrice uit Onderweg Naar Morgen, heeft SPIE kunnen strikken om de nieuwste pramenacteur te ontdekken. Natuurlijk mag miss Aalsmeer niet ontbreken, zij heeft de taak: smile and wave. Oftewel mooi zijn en zwaaien maar. Het zesde jurylid is burgemeester Pieter Litjens. Hij zal samen met voorzitter Erna van den Heuvel de uitslag in juiste banen leiden. Al met al een echt bont-theater gezelschap dat wordt rond gevaren door Wim Tas in één van de rondvaartboten van Henk van Leeuwen.



Een woord
van 12 letters
zonder klinkers.

Zandwegge

Hollandse hits en stampende rock Muziek aan oké, maar niet na de finish!

Aalsmeer - Dat muziek bij de Pramenrace hoort, weten we allemaal. Bij de start aan de Pontweg is dat al goed te merken. Op de ene praam schallen jolige Hollandse hits uit de speakers, sommige pramen lijken uit elkaar te schudden van de stampende rockmuziek en andere pramen dreunen bijna naar de diepte door de housebeats. Daartussen varen dan ook nog vaak de Pretnoten voorbij. Een dieren tuin aan geluiden dus. Erg gezellig allemaal, maar net als vorig jaar geldt de regel: Het is niet toegestaan na de finish nog muziek aan te hebben op het vaartuig. Dit jaar weer. Dit is echt niet om iemand te pesten, maar om uit voorzorg. Al enkele jaren komen er klachten over de te harde muziek. Spie heeft voor gezellige muziek gezorgd op het Praamplein, dus eigen muziek is echt niet nodig.

Denk bij het wegvaren van het Praamplein ook aan de burens en andere boten. Doe dit rustig, en doe pas op de Ringvaart de muziek weer aan. Als iedereen zijn best doet, dan zullen er geen klachten komen en gaat in 2010 zeker de 25-ste pramenrace plaatsvinden!





Toneel, opera en cultuur centraal

Route en opdrachten van de 26ste pramenrace

- 01. Start Pontweg**
Première. Om 12.30 uur wordt het startsein gegeven, linksaf het kanaal op richting Aalsmeer dorp, richting Koninklijke scheepswerf.
- 02. De Vliet**
Recensie. Hier het kommetje invaren en terug richting het kanaal richting de Aalsmeerderbrug. Na de brug de eerste doorvaart richting opdracht punt drie.
- 03. Praamplein 1**
Toneel 1 is een controlepost. Verder varen onder de brug van de Uiterweg door richting Kleine Poel naar het Vossegat.
- 04. Vossegat**
Souffleur. Na deze opdracht doorvaren naar de Grote Poel rechts aanhouden en soufleren naar de Watertoren. Rechtsaf richting de Kleine brug.
- 05. Kleine brug**
Balkon. In de Kleine Brug een opdracht en links aanhoudend doorvaren naar het Rozijntje.
- 06. Rozijntje**
Regie. Even voorbij dit eiland is opnieuw een opdracht, daarna linksaf richting Grote brug.
- 07. Grote brug**
Pauze. Schuilhaven Grote Brug opdracht en rechtsaf, linksaf doorvaren om pinto.
- 08. Pinto**
Carré. Om Pinto heen varen opdracht doen en rechtsaf verder naar de Koddespoel.
- 09. Koddespoel**
Coulissen/Zwanenmeer. Ook hier even een opdrachtje doen en rechtsaf en later linksaf verder varen naar de betonman.
- 10. Langhout**
Garderobe. Alhier wat ophalen en vervolgens richting Aalsmeer.
- 11. Einde Uiterweg**
Popcorn. Een opdracht uitvoeren, doorvaren over het kanaal naar de baggerman.
- 12. Otto (Walrus)**
Poppenkast 1. Hierna eerste sloot rechts richting het Praamplein en iets opvoeren. Deze publieksopdracht uitvoeren en verder onder de Uiterweg door rechtsaf richting restaurant.
- 13. Zotte Wilg**
Masker. Een gemaakt masker inleveren en vervolgens over de Kleine Poel naar de Aardbeienbrug.
- 14. Aardbeienbrug**
Opera. Wat uitvoeren en doorvaren naar kanaal, rechtsaf richting de baggerman.
- 12. Otto (Walrus)**
Poppenkast 2. Opnieuw controle en doorvaren naar (rechtsaf) Praamplein 3, toneel 3. De publieksopdracht uitvoeren onder de Uiterweg door rechtsaf de Kleine Poel over naar de IJzerenbrug.
- 15. IJzerenbrug**
Toegift. Opdracht en doorvaren richting kanaal, rechtsaf naar de baggerman.
- 12. Otto (Walrus)**
Poppenkast 3. Inleveren van de Rode Draad opdracht, de eindtijd wordt opgenomen en rustig doorvaren naar het Praamplein. Applaus!

Bij het Praamplein goed de aanwijzingen opvolgen van de SPIE medewerkers anders is er niet voldoende plaats voor alle ongeveer 150 pramen. De allerlaatste opdracht is je aandenken ophalen in de feesttent en afwachten wat er gaat gebeuren. SPIE wenst iedereen een fijne, gezellige en goede race!

Wie krijgt dit jaar 'eeuwige roem'?

SPIE-orde voor bouwers, baggeraars en drukkers

Aalsmeer - Sinds 1996, het jaar dat de Stichting Pramenrace in Ere de organisatie van de Aalsmeerse tocht der tochten heeft overgenomen, is de SPIE-orde ingevoerd. Deze orde wordt gegeven aan diegene die zich flink inzet of ingezet heeft voor de pramenrace. De orde wordt niet zomaar uitgereikt, er gaan maanden van vergaderen aan vooraf. De SPIE-orde is eigenlijk 'eeuwige roem' en daar gaan de heren en dame van het bestuur zorgvuldig mee om. Wie dit jaar in he rijtje van de SPIE-orde wordt toegevoegd, is nog een goed bewaard geheim. Wie oh wie hoort na 12 september ook thuis in onderstaand rijtje?

1996: Hans v/d Meer, Dippers
1996: Henk Willem Spaargaren, Dippers
1996: Henk van Leeuwen, Dippers
1996: Peter Prochasaka, Dippers
1997: Piet Eveleens, voorheen Westeinder Rondvaart
1998: Willem Enthoven, pramenbouwer
1998: Jacob Alderden, pramenbouwer opdrachtgever
1999: Ad Maarsse, oud bestuurslid
1999: Dick Spaargaren, oud bestuurslid

1999: Leo van Setten, oud bestuurslid
1999: Hermadix, trouwe sponsors
1999: De Vries, trouwe sponsors
1999: Europarts, trouwe sponsors
2000: Piet Schuilenberg, baggeraar
2000: Maarten Joore, baggeraar
2000: Cees Otto, baggeraar
2001: Willem v/d Polder, voorzitter Raad van 12
2001: Richard Pannekoek, bouwer van een nieuwe Bok
2001: Meindert Vreeken, oud bestuurslid
2002: Jan Stenhuysen, bouwen van een nieuwe pram
2003: Jacqueline Kristelijn, redactie Praambode
2004: Cees Tibboel, oud bestuurslid
2004: Martin Eveleens, pramontbijt
2004: Johan Moolhuizen, pramontbijt
2005: Cees Van Oorde, drukker van het SPIE-tje
2006: Joost Hoffscholte, burgemeester van Aalsmeer
2006: George Voogt, oud bestuurslid
2007: Jan Kinkel, ontwerper van de SPIE poster
2008: Monique Borsboom, oud bestuurslid
2009: Laura Tas, oud bestuurslid



"Een festijn om niet te mogen missen"

Pretnoten zijn er weer bij!

Aalsmeer - Na een jaartje afwezigheid bij de pramenrace zijn de Pretnoten er gelukkig weer bij. "Een festijn om niet te mogen missen", aldus de heren en dame van deze muziekvereniging. Bij volledige bezetting bestaat de groep inmiddels uit totaal zeventien enthousiaste muzikanten, waarvan dertien blazers en vier slagwerkers. De Pretnoten treden regelmatig op bij feesten, straatfestivals en sportevenementen. Om het carnaval te vieren rijden de Pretnoten graag naar Duitsland, om daar in één van

de grote optochten aan te sluiten. Het afgelopen jaar is het repertoire eens flink opgeschoond om een groot aantal nieuwe nummers ten gehore te kunnen brengen.

De Pretnoten beloven bij deze hun uiterste best te zullen doen om alle bezoekers van dit geweldige evenement te vermaken en de deelnemers muzikaal aan te moedigen. "Tot 12 september. Jullie gaan ons zien en horen vanaf 12.00 uur bij de Pontweg", besluiten de Pretnoten.



Reglement 24ste Aalsmeerse tocht der tochten

Deelname aan pramenrace geheel voor eigen risico!

Aalsmeer - Het ziet er allemaal heel grappig en gezellig en misschien ongedisciplineerd uit, maar de pramenrace kent uiteraard ook regels. Zestien stuks in totaal en wie voor het eerst deelneemt aan de tocht der tochten op de tweede zaterdag in september doet er goed aan deze effe door te nemen. Succes en allen een behouden vaart.

1. De als zodanig bekend staande Aalsmeerse Pramenrace wordt gevaren met een vaartuig dat in de volksmond wordt aangeduid als praam of bok (beiden houten vaartuigen).
2. Voor het voortbewegen van de praam mag slechts, naast menselijke kracht, gebruik worden gemaakt van een authentieke 2 of 4 pk Penta buitenboordmotor. Als brandstof mag alleen mengsmering worden gebruikt. Voor aanvang van de race kan hierop een (technische) controle plaatsvinden.
3. Tijdens de race bestaat de bemanning van de praam uit tenminste zes personen, de schipper, die minimaal achttien jaar oud moet zijn, daaronder begrepen. De bemanningsleden dienen de leeftijd van vijftien jaar te hebben bereikt en de zwemkunst voldoende machtig te zijn.
4. Alle deelnemers moeten zich houden aan de geldende vaarregels en dienen de aanwijzingen van politie, brandweer en medewerkers SPIE strikt en direct uit te voeren.
5. Het is toegestaan een reserve buitenboordmotor aan boord van de praam te hebben. Deze mag slechts in pech- en noodgevallen worden gebruikt. Het gebruik van deze reservemotor betekent automatisch uitsluiting van de race. Het bij zich hebben van een tweede Penta is niet toegestaan.
6. Elke deelnemende captain dient het hem toegewezen startnummer, voor de jury en voor de controleposten, duidelijk zichtbaar aan beide zijden van de praam te hebben aangebracht. Als dit niet het geval is dan zal de betrokken captain en zijn bemanning niet in de uitslag worden opgenomen.
7. Het inhalen in doorvaarten en sloten is niet toegestaan.
8. Alle, als zodanig herkenbare controle- of opdrachtposten, moeten door de teams worden aangedaan en opdrachten dienen te worden uitgevoerd.
9. Enige misdraging, hieronder begrepen het misbruik van alcohol of ander overmatig of laakbaar, aanstootgevend gedrag en presentatie, kan uitsluiting en/of

- diskwalificatie tot gevolg hebben. Een en ander is slechts ter beoordeelung van jury of het bestuur en zal achteraf schriftelijk worden bekendgemaakt of, als er sprake is van grove schending, publiekelijk tijdens of onmiddellijk na de race.
10. Het is niet toegestaan na de finish nog muziek aan te hebben op het vaartuig.
11. Reclame-uitingen zijn niet toegestaan, met uitzondering dat aan weerszijden van de praam 1 bord van maximaal 60 bij 40 centimeter bevestigd mag worden.
12. Het is verboden afval of andere materialen in het water te gooien.
13. Het is niet toegestaan open vuur aan boord van de praam te hebben.
14. Deelname aan de pramenrace geschiedt geheel voor eigen risico en aansprakelijkheid. De organisatie kan niet aansprakelijk worden gesteld voor geleden schade in welke vorm dan ook. U bent verplicht hiervoor een eigen WA verzekering voor af te sluiten.
15. Bij het niet nakomen van de voorwaarden in het 'Reglement Pramenrace' volgt diskwalificatie en eventueel uitsluiting voor het volgende jaar.
16. Bij meningsverschillen over de uitleg van dit reglement, de



Thuisblijvers kunnen ook genieten

Radio Aalsmeer live

Aalsmeer - Net als voorgaande jaren is ook Radio Aalsmeer weer van de partij tijdens de pramenrace. De afgelopen weken waren de leden van het bestuur iedere zaterdag op bezoek bij Joke Wegman in het programma cultuuruur. De laatste nieuwtjes werden verteld, opdrachten uit de doeken gedaan en wekelijks bijgepraat over wat er zoal in pramenland is gebeurd. Deelnemers aan de pramenrace komen meestal qua organisatie laat op gang, maar als ze 'wakker' worden, gaan ze als een speer aan de slag. Radio Aalsmeer zal verslag doen van het ontbijt en de gehele race worden reportages gemaakt om thuisblijvers zo veel mogelijk het gevoel te geven dat ze letterlijk aanwezig zijn bij dit feest der feesten. "Ook de thuisblijvers moeten kunnen genieten", is de mening van de verslaggers van radio Aalsmeer.

In de studio zelf verder houdt Joke Wegman contact met de bestuursleden en de jury. Radio Aalsmeer is te beluisteren via 99.0 op de kabel en 105.9 op de etherfrequentie.





Oproep aan teams: Zwaaien!

Rode Kruis Aalsmeer met gehandicapten bij race

Aalsmeer - Voor het zevende achtereenvolgende jaar stelt de afdeling Aalsmeer van het Nederlandse Rode Kruis een grote groep mensen met een handicap in de gelegenheid om de pramenrace te komen zien en te beleven! Het moet de laatste jaren toch iedereen zijn opgevallen dat het in de tuin van Zorgcentrum Aalsmeer een feest van jewelste is omdat daar een groep van bijna 100 cliënten van Ons Tweede Thuis (OTT) uit Aalsmeer bij elkaar gebracht is om naar de langsvarende pramen te kijken. Ook dit jaar is het Rode Kruis weer actief tijdens de pramenrace! Het eten, drinken en entertainment wordt door de jeugd en jongeren groep van het Rode Kruis verzorgd. Deze groep jongeren zal hun uiterste best doen zo'n 100 gasten te vermaken!

Gedetailleerde plannen

Al enkele maanden zijn de jonge vrijwilligers van het Rode Kruis bezig

met de voorbereidingen. De uitnodigingen voor de gasten worden verstuurd, de Rode Kruis tenten en stoelen worden gereserveerd, de mails naar het zorgcentrum worden verstuurd, de taakverdeling voor de inkopen worden gemaakt, enz. Vervolgens wordt in de aanloop naar de feestelijke dag een vervoersschema gemaakt. Daar een groot aantal cliënten van het OTT niet zelfstandig mobiel zijn en in een rolstoel zitten, moeten zij met rolstoelbusjes worden vervoerd. Hiervoor worden gedetailleerde plannen opgesteld, zodat dit op de dag zelf snel en soepel verloopt. Vanzelfsprekend zal de dag van de pramenrace voornamelijk gevuld worden met het kijken naar de voorbij varende pramen. Maar dat is niet het enige wat de gasten te wachten staat. Bij aankomst wordt voor een lekkere lunch gezorgd. De broodjes zullen door de vrijwilligers worden gesmeerd in de keuken van

zorgcentrum Aalsmeer. Het Rode Kruis wil het zorgcentrum hartelijk danken voor de gastvrijheid. Naast het kijken naar de pramen zal een verrassingsact worden opgevoerd. Verder maken de jongeren er gewoon een super gezellige middag van!

Heel veel plezier

Het is altijd weer heel bijzonder om te zien hoe deze gasten, waarvan sommigen meervoudig gehandicapt zijn, genieten van alles wat ze zien en horen. Elk jaar weer is het geweldig om dit voor deze groep mensen te mogen doen en de jongeren van het Rode Kruis doen dat dan ook met heel veel plezier! En om alles nog feestelijker te maken doet het Rode Kruis een oproep aan alle bemanningen van de pramen om bij de tuin van het zorgcentrum even heel hartelijke te zwaaien naar de mensen aan de waterkant. Zij zullen dat heel erg op prijs stellen en het maakt hun dag nog mooier!

Jongeren welkom

De jongerenafdeling van het Rode Kruis in Aalsmeer/Uithoorn is inmiddels enkele jaren actief. Het is een leuke club, maar de groep is altijd op zoek naar enthousiaste jongeren die willen helpen bij het bedenken, organiseren en/of uitvoeren van leuke activiteiten! Lijkt het jou daarom ook leuk om je handen uit je mouwen te steken en wat te betekenen voor anderen? Of wil je wat meer informatie? Stuur dan een mailtje naar: rodekruisjongeren@gmail.com en er wordt zo snel mogelijk contact met je opgenomen!



Minimaal één teamlid aanwezig Volle startzak na palaver!

Aalsmeer - Traditiegetrouw vindt aan de vooravond van de pramenrace het palaver plaats. Tijdens dit treffen van alle deelnemers en het bestuur van SPIE wordt het allerlaatste, maar wel zo belangrijke, nieuws verteld. Minstens één teamlid dient naar het palaver te komen, want tijdens ook wel geheten 'zwarte nacht' worden nog enkele opdrachten verstrekt. Ook krijgen alle teams hun startnummer uitgereikt. Meestal komt de captain met assistent, want de leider gaat natuurlijk niet met spullen sjouwen... En dat spierkracht vereist is, wil SPIE wel alvast verklappen. De zogenaamde startzak is meer dan goed gevuld. Het palaver is op vrijdag 11 september, begint om 20.00 uur en vindt plaats in de VVA-kantine aan de Dreef in de Hornmeer. Neem gezelligheid mee, het past bij het thema dit jaar: Theater van de Lach.





Deelnemerslijst 24e editie

Aalsmeer - Sommige teams vormen de senioren onder de deelnemers. Tja, de Pramenrace wordt tot slot alweer voor de 24ste maal gevaren! Andere teams zijn 'groentjes' en doen nog maar een paar jaar mee. Meestal

bevalt het meedoen zo goed dat het blijvertjes worden. Of de Praam moet zo vermolmt, voorgoed gezonken of misschien wel gestolen zijn... En zo breidt het deelnemersveld zich steeds maar weer uit.

Op deze pagina de voorlopige deelnemerslijst van de 24ste editie van de Pramenrace. In de Nieuwe Meerbode van donderdag 10 september staat de definitieve lijst met startnummers.

NAAM

Alupra
Stenhuis Maatjes
Beachbikkels
Grote Pino
Uniek
Drijfhuis 5
Aaltje Bagger
De Praam van PVP
De Titanic
De wijzen uit 't Oosten
Swaffelaars
10 PK
BLOEMM
Candy Girls
De Houtluizen I
De Vrouwen van...
The Mime-Angels
The Beachlady's
Blitz
Papuhdepoellos
Buijter Durrup
De Barrelijes
De Harde Bezems
De Kurkentrekters
De Lemo's
De Nachtwacht
De Pitspoezen
De Prutpraam
De Reebonk
De Vreeselijke Vreken
De Weijekoppen
Heerenmetijd
Het D(r)onkere End
Kees Bonkezak
Oversharing
Ons Praem
Praag-M-aatje
Spraak
The Coopers
Poelduikers
Aquapraam
De Vlijtbuiters
De dekzwabbers
Tot dat 't Zinkt
Union Junior
BB Spinautic
Dattifloat-team
Van Begin tot 't End
Team 207
Tam-Tam
Polder Power
Raketjes
Team Turbana
Team Ome Dirk
Tante Pala

CAPTAIN

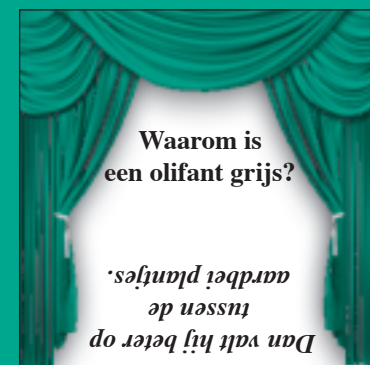
Willem Fokker
Jordy Brouwer
Ruud Vismans
Ton van Veen
Bram Baardse
J. v.d. Polder
Henk Jansen
J. Bos
Willem Dijt
Rolf Maarse
Gerben van der Knaap
Franka Zwetsloot
Elise Moolhuysen
Cindy Veerman
Claudia. v.d. Laarse
Petra Jansen
Fleur Moolhuijsen
Jolanda Turk
Willeke van Karpathios van Roode
Brenda Schenkus
Albert Maarse
Frank de Vries
Pieter de Vries
Frank Karssing
Leo Moolhuysen
Paula Verbeek
Britt Visser
M. van Vuren
W. ter Reehorst
Ed Vreken
Jack Weij
Bertus Heeren
Erik van den Beitel
Maarten Maarse
M.M. van Bers
Martin de Vries
R.L.A. Stolwijk
Peter Sparnaaij
Gerard Spaargaren
Ronald Penne
Willem v.d. Polder
Tom de Vries
Koen Bakker
Danny Lanser
Ronald van Leeuwen
Klaas van Leeuwen
Andrew Pommerel
Jan Jorrit Eveleens
Connie Stokman/Ann Hansen
Evelyn Vurens van Es
Richars Hofstede
Stephan Tromp
Jerry Tukker
Jan Jongkind
Rob van Veen

NAAM

Kleine Pino
De Barrel
De Eerebajeplokkers
De Paalzitter
t' Allegaartje
Aquadrama
Bokkie Beh
De Ideale Schoonzonen
La Bloemen
De Hoge Dijk
Snot en Kwaal
De groene banaan
Gang is Alles
Historische Tuin 2
Recreatieverg de Kleine Brug
Mixed team van End
's avonds 'n poes 's morgens 'n kater
Abra-CaHaDiBA
De Witte van Leeuwens
St.Oud Aalsmeer
De Witte Wieven
Een ons Geluk
Legale Beppies
Ockernockel 2
't Molme Goedje
WWW.Drijfhuis.NL
Het Seringenland
Meubeltjes 1
Nattevoetjes.nl
BadGirls "Have more Fun"
Afterdorst
d' weilers
De Drifters
De Farregatters
De Gouwe Tientjes
Dirrekies gaatje
Gouwe Rokken
Het Witte Hek
Mozes
Neeltje Jacoba
Pacific Princess
Team PAP
Piet Keuregies Preem
Rondje Omweg
Tuuteblik
Reigertje
Optimale achterblijvers
De Goochelaars
De Stoppies
Wij zijn zo lekker gewoon gebleven
De Poelderboys
De Blauwe Broekies
De optimale achter blijvers
Het Witje
Kale zak

CAPTAIN

Dennis van Veen
Piet Pannekoek
C. v.d. Schilden
M.L. Verbruggen
Cees Piet
A. v.d. Schilden
M. Uiterwijk
Johan van Arkel
I. Anema
M. Ceelen
Bas Pannekoek
Thomas Eveleens
Ron van Leeuwen
J.W. Wegman
W. Heeren
Kees Kramer
Inge van Arkel
Derk Heemskerk
Piet van Leeuwen
Hans Alderden
Karin van Leeuwen
Nico Delwel
Marja v/d Schilden
Arie v/d Schilden
C.A. de Moor
Arno Verhoeve
A. Buis
J. v.d. Schilden
Richard Kortenoeven
Wilma Hoogenboom
Henk Spaargaren
Jan de Weille
Andre v.d. Drift
L.S. de Vries
Henk Maarse
Jacco Arendse
Esther Gouwerok
Auke. Ceelen
Kees Alderden
Marcel van Langeraad
Jeroen Dikkeboom
Arjan de Vos
Rody Peters
Marcel Harting
J.H. Strampel
P.H. Buskermolen
P. Steur
H.A. Spaargaren
Ferry Marbus
Joost Zandstra
Marijn van Wijk
Piet-Hein Buskermolen
Witte van Tol
Frank Rinkel



Pramenracers spreken woordje over de grens!

Aalsmeer - De Pramenrace is één groot creatief evenement. Dat geldt voor de gek en mooi uitgedoste deelnemers en natuurlijk de pramen en bokken die soms geheel worden omgetoverd tot iets wat niet eens meer op een schuit lijkt! Ook de namen van de pramen en bokken doen menigeen de wenkbrauwen fronsen en in de lach schieten. Wie de lijst bekijkt zal zich op zijn minst lachend afvragen wat er bedoeld wordt met bijvoorbeeld 'Alupra'? Dat is gelijk de eerste praam die voorkomt op de lijst. Is het een spinsoort, een nieuwe Landrover die zo heet of gewoon de naam van een van de teamleden? Wie zal het zeggen. En wat te denken van De Blauwe Broekies, Piet Keurigies Preem en Ockernockel? Sommige varen al jaren mee. Een groot aantal namen is gewoon afgeleid van oude Aalsmeerse (bij-)namen, geografische namen of bedrijven (die soms niet eens meer bestaan). Het blijft leuk om de lijst met deelnemers door te nemen. Kale Zak, Snot en Kwaal, 's Avonds een poes 's morgens een kater en Aaltje Bagger... lachen toch?! En buitenlandse namen ontbreken ook niet: Papuhdepoellos (Grieks), Blitz (Duits) en Coopers, Beachlady's en The Mime-Angels... (Engels/Amerikaans/Australisch). Wanneer gaat de Pramenrace eigenlijk eens 'overseas'? Oftewel: wanneer wordt de race der racen bekend buiten de Aalsmeerse (of Nederlandse) grenzen??





Nonchalant overkomen, maar wel genieten op podium!

Pramenrace prijzenfestival voor snelsten en leuksten

Aalsmeer - Ieder jaar heeft SPIE een groot aantal prijzen te verdelen onder de ruim 130 deelnemers aan de pramenrace. Voor het snelste team geldt eeuwige roem. De zilveren penta van Sparnaay Juweliers mag een vast plekje krijgen in de prijzenkast. De overige te winnen trofeeën zijn wisselprijzen, echter daarom niet minder gewild en te verdienen voor allerlei onderdelen. Natuurlijk is het voor iedere deelnemer moeilijk om na een jaar de gewonnen wisselprijs in te moeten leveren met de gedachte dat deze komend jaar op een andere schoorsteen blinkt, maar wie weet wordt opnieuw een prijs gewonnen! Want het is prachtig als je het podium wordt opgeroepen en bijvoorbeeld de Boezemschop in handen krijgt. Deze prijs is voor het meest spraakmakende team. Het gezelligste team wordt jaarlijks beloond met de Joppe trofee en de grootste pechvogels worden getroost met De Meer geluk-trofee.

Aquaprama het snelst!

De trofee voor het snelste team is al zes keer gewonnen door het team De Stoppies met captain Bas Spaargaren. Zes keer eeuwige roem en dus liefst zes zilveren Sparnaaytjes op de schoorsteen. Echter al twee jaar nu is deze pramenrace-liefhebber niet het podium opgeroepen. Geen prijs, niet de snelste. Is drie keer scheepsrecht en mag Bas dit jaar wel weer in de schijnwerpers stappen? De captain heeft het bestuur laten weten dit jaar relax mee te zullen varen. Een prijs winnen is bijzaak, maar ja, de koorts kan zo maar weer toeslaan! De zilveren praam is vorig jaar gewonnen door Willem van de Polder, de penta-kenner bij uitstek. Met zijn team Aquaprama wist hij het snelst de race en de opdrachten te voltooien.

Het team bestaande uit meiden uit Joppe na afloop: "Keihard werken, hoor. We dachten leuk, zwaaien, beetje varen, maar de fun kwam pas na afloop. De pramenrace blijkt een serieuze aangelegenheid te zijn..." Eén uur, 49 minuten en 35 seconden had het team van Willem van de Polder nodig om de race te varen en deze tijd is inclusief het uitvoeren van de opdrachten. Wie een opdracht niet uitvoert, krijgt namelijk een kruis en kan de hoofdprijs wel vergeten. Op twee is het team de Legale Beppies geëindigd, had zes minuten meer nodig om de tocht der tocht te voltooien, en op drie, slechts dertig seconden later, jawel en dus toch: De Stoppies.

De Kersentuin en Bloemm

In totaal kent de pramenrace vier categorieën. Naast de snellen gaan onderling de bokken, de dames en de recreanten de strijd met elkaar aan. De winnaar in de categorie bokken wordt verblijd (een jaar lang) met de Paul Hogervorst trofee. Het team van Aaltje Bagger met captain Henk Jansen wist in 2007, ondanks de op leeftijd zijnde praam, de prijs in handen te krijgen. Vorig jaar is, niet geheel onverwacht, de Kersentuin het podium opgeroepen. De tocht werd voltooid in 2 uur, 33 minuten en 10 seconden. Aaltje Bagger moest genoegen nemen met de tweede plaats en op drie is de Praam van PVP van J. Bos geëindigd. De juf Alberdien-trofee is voor het beste damesteam en al vier achtereenvolgende jaren weet het team De Legale Beppies met captain Marja van der Schilden de beste prestatie neer te zetten en mogen de dames kussen met het bestuur. Vorig jaar moesten De Legale Beppies genoegen nemen met een tweede plaats in het 'snelle

klassement', dus toch weer een stapje hoger op de prijzenladder. De dames hebben laten weten dit jaar sterk terug te zullen komen, dus wie weet valt hen de zilveren penta van Sparnaay dit jaar ten deel. Bloemm van Elise Moolhuysen wist overigens vorig jaar de juf Alberdien-trofee te veroveren. In 2 uur, 26 minuten en 25 seconden werd de tocht voltooid. Precies 12 minuten later werden De Vriesinnen met captain Thea Dijt 'geklokt' en op drie zijn De Vrouwe van... met captain Petra Jansen geëindigd.

Grootste beker Janssens 2

De foto van de praam richting CAV wordt beschikbaar gesteld door de gemeente en is voor het beste recreantenteam. Nou doen al deze teams mee voor de lol en de gezelligheid of als inburgering als nieuw-Aalsmeerder, maar winnen blijft leuk. Het team Janssens 2 met captain H. Janssens bleek vorig jaar de topper en mocht de grootste beker in ontvangst nemen. Plaats twee in deze categorie (het betreft hier zo'n negentig teams, dus hoog eindigen is klasse) was vorige jaar De Hoge Dijk met captain M. Ceelen en Mozes met captain Kees Alderden pakte de derde positie. De Meer geluk-trofee is natuurlijk een troostprijs, want niet kunnen finishen door een kapotte penta of een lekke praam is zuur. De allerlaatste plaats was voor Buijter Durrup met captain Albert Maarse, het team heeft de finish niet bereikt. Niet als enige overigens, nog tien anderen wisten het Praamplein te laat te vinden. Maar, ach. Ooit zullen de laatsten de eersten zijn en gezelligheid is toch evenzo belangrijk. Praamvaarders, allemaal een behouden vaart toegewenst en geniet van dit geweldige, typisch Aalsmeerse evenement!

Ga de straat op en geniet van race Pentaflu koortsremmend!

Aalsmeer - Het nieuwe influenza H1H1, is een virus dat koorts veroorzaakt. De koorts verspreidt zich via de krant, Radio, website en wordt overgedragen via mond op mond. Omdat veel mensen al besmet zijn, verspreidt de koorts zich razend snel. In Nederland is de officiële naam voor deze koorts Nieuw Influenza C, beter bekend als Pramenracekoorts. Mensen die besmet zijn met H1H1, kunnen de koorts erg snel overdragen op andere mensen. Op dit moment is de H1H1 koorts al behoorlijk aanwezig, maar verwacht wordt dat de koorts zijn hoogtepunt aanstaande zaterdag bereikt. De H1H1 koorts is niet gevaarlijk, men kan er niet aan overlijden. Maar is men eenmaal besmet, dan is er een zeer kleine kans dat men er ooit vanaf komt. Hoe kunt U verkomen dat U besmet wordt? Zorg dat U de gehele maand september binnen blijft. Zorg er voor dat je die gehele periode geen krant leest, geen radio luistert en geen internet gebruikt. Gebruik een steriel spijtje. Vermijd de Pontweg en het Praamplein op 12 september. Voorkom besmettingen van anderen: Vermijd pramen. Kom je ze toch tegen, duik onder. Wat zijn de verschijnselen van de nieuwe griep? Koorts, zowel warme als koude, ligt aan het weer. Slecht gehoor tijdens het Palaver. Droge keel gedurende de hele zaterdag. Drang om te verkleeden. Zijn er medicijnen voor? Er bestaan koortsremmers bekend onder de naam Pentaflu. De koortsremmers zijn niet voor alle mensen nodig. Alleen voor diegene die er na twee weken nog last van hebben. De meeste mensen herstellen zeer snel. De huisarts bepaalt uiteindelijk of er koortsremmers nodig zijn. Wat moet ik doen als ik koortsklachten krijg? Heel snel een praam en penta regelen en je inschrijven voor de pramenrace. Mocht dit niet lukken, dan snel een plekje langs de route reserveren. Voor iedereen met koortsklachten geldt verder: Ga zaterdag 12 september de straat op, en geniet van de pramenrace!





Legende, sprookje, magie of kermiskunst?

Willem: pentafluisteraar!

Aalsmeer - De pramenrace is niet meer weg te denken in de Aalsmeerse historie, zo ook de penta niet. Zonder penta, geen pramenrace. De penta in topconditie meekrijgen voor de pramenrace is voor menig pramenrace groep moeilijk, want waar haal je deze vandaan? De meiden en heren van team Turbana hebben de kracht van de pentafluisteraar ingeroepen en in de praktijk al bemerkt dat deze hulp werkt. De pentafluisteraar komt uit de tijd dat de Aalsmeerse seringen met de praam en penta van

de akkers werden gehaald om ze in de kassen warm te stoken voor de bloesem. De kweker ging door weer en wind met z'n praam de Aalsmeerse wateren op en had veel invloed op de penta alsof het leek dat hij tegen de penta fluisterde... In werkelijkheid communiceerde hij met de penta door lichaamstaal en oogcontact en door goed te luisteren. Een penta kent immers geen gesproken taal. Willem van de Polder is zo'n pentafluisteraar, hij noemt zich liever de man die naar de penta luistert en deze zonder

geweld en met goede mengsmering traint! Voor dit luisteren heeft hij een bepaalde methode/tactiek, maar deze wil hij, begrijpelijk, niet prijsgeven.. Problemen waar de pentafluisteraar mee aan de slag gaat kan variëren van een te kort lontje, start problemen, verkeerde mengsmering, watervervuiling, ecotaks en nog veel meer. Heel veel problemen zijn op te lossen, zoals Willem zelf zegt en iedere verbetering is er een. Veel oefenen op het droge en op het water is het beste om het vertrouwen te winnen van de

penta. Willem heeft de ingebouwde mogelijkheden om meer te kunnen waarnemen van de zo gewaardeerde penta. Team Turbana wil de mannen achter de schermen die het mogelijk maken om iedere pramenrace te kunnen starten met een toppie penta eens in het zonnetje zetten. De mensen die het lezen weten dan gelijk over wie het gaat en voor de mensen die uit nood de penta een keer aan Turbana hebben uitgeleend: Bij deze, ook hartelijk dank.

Door Desiree Vreeken

Slager Achmed wel of niet van de partij

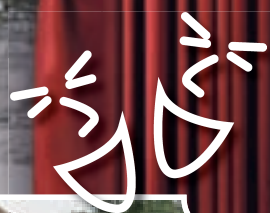
Problemen Harde Bezems

Aalsmeer - De Harde Bezems hadden het idee geopperd om de theatershow 'Raymon is laat' en slager Achmed te contracteren om het spel 'Altijd prijs met Achmed' te spelen tijdens de 24-ste pramenrace. De mannen zagen het helemaal zitten en waren helemaal in hun nopjes met dit aan het thema Theater van de Lach relaterende idee. Maar helaas, er is geen rekening gehouden met de ramadan en deze is nog volop aan de gang. Het gaat dus waarschijnlijk veel problemen geven om slager Achmed op tijd in Aalsmeer te krijgen. "Als de maanstand een beetje meewerkt, gaat het mogelijk alsnog lukken", aldus de optimistische captain van de Harde Bezems. Of het nu wel of niet lukt, overall is rekening mee gehouden. Aan

alle voorzieningen is gedacht, zoals Aalsmeers schapenvlees en alcoholvrij bier. En om het Suikerfeest te vieren een Aalsmeers turfje van bakker Joop. "Het vuurwerk na de botenshow kan wellicht de maanstand gunstig beïnvloeden", vervolgt de nog steeds optimistische captain. "We doen alles om te zorgen dat slager Achmed toch naar Aalsmeer komt en de pramenrace dan eindelijk eens een multiculturele sfeer krijgt." Met of zonder slager Achmed wordt het in ieder geval weer groot feest. "En of het spel 'Altijd prijs met Achmed' plaats zal vinden, zien we wel. We wensen bij deze iedereen een goede vaart en een snelle finish op het nieuwe Praamplein", besluiten de heren van de Harde Bezems.



THEATER van de lach



Feestje tijdens pramenrace vanwege jarige opa Jan

Team Tot dat 't zinkt is er weer helemaal klaar voor

Aalsmeer - Het herenteam Tot dat 't zinkt doet dit jaar voor de achttiende keer op rij mee aan de pramenrace. De samenstelling van de crew is in die tijd nog wel eens gewisseld, maar de laatste vijf jaar bestaat het team uit negen dezelfde heren. Stuurman Danny Lanser, Kevin Spring in 't Veld, Joey Vink, Frank Koomen, Vincent

de Wilde, Alex Boom, Stefan Verbeek, Richard Versteeg en opa Jan. Laatste genoemde deelnemer viert dit jaar zijn tachtigste verjaardag, des te meer reden voor een feestje tijdens deze 24ste editie van de pramenrace. Opa neemt een belangrijke plaats in tijdens de pramenrace. Zo is niet alleen de praam oorspronkelijk van hem, ook

heeft hij de naam Tot dat 't zinkt bedacht. De andere acht mannen beginnen ieder jaar ongeveer drie weken van te voren druk met vergaderen en bouwen en zo presteren ze het ieder jaar om er weer wat moois van te maken. "Twee jaar geleden hebben we een volkswagen busje op de praam gebouwd, dit was toch wel één van onze mooiste kunstwerken", vertellen de heren van Tot dat 't zinkt trots. Voor de aankomende pramenrace verliep het brainstormen wat moeilijker. Het thema van dit jaar bleek namelijk toch wel heel breed. Naarmate de avond vorderde en het biergehalte steeg kwamen er toch steeds betere ideeën op tafel. De voorbereidingen en het bouwen zijn bij het team momenteel dan ook in volle gang.

Wat ze precies bedacht hebben voor het thema Theater van de Lach houden ze nog liever even geheim tot de 12e! Duidelijk is dus dat de heren er elk jaar werk van maken. "Jammer dat wij in die vijf jaar nooit een eerste prijs hebben gewonnen", aldus de crew. Maar wat niet is kan nog komen! En één ding is in elk geval zeker, de heren zijn er weer klaar voor!



"We gaan de heren een 'poepie' laten ruiken!"

Nieuw damesteam: 's Avonds een poes, 's morgens een kater

Aalsmeer - Sinds kort heeft Tot dat 't zinkt er een concurrent bij! Vanaf dit jaar wordt de pramenrace namelijk onveilig gemaakt door het vrouwen-team 's Avonds een poes, 's morgens een kater. De acht meiden, waaronder drie partners en één zusje van de heren, vinden dat eigenlijk elke Aalsmeerse een keer meegedaan moet hebben met de pramenrace. Zo vonden Lisette de Wilde, Mariska Depoorter, Heike Pouw, Sabrina Onos, Thirza Schoenmaker, Ramona v.d Ochtend en stuurvrouw Inge van Arkel het dit jaar dan toch ook echt tijd worden om zich in te schrijven. Wie ontbreekt in dit rijtje met namen is Wanda Haveman, ze kan helaas de eerste keer pramenrace niet bijwonen vanwege een stage in New York! Nadat alle acht meiden samen een praam hebben aangeschaft, die nog wel 'even' opgeknapt moest worden zijn ze bij elkaar gekomen om te vergaderen

en te brainstormen over het thema. Na lang denken en vooral heel veel mailverkeer hebben de dames iets bedacht. Uiteraard willen ze dit liever nog niet verklappen! Prioriteit was echter de praam opknappen, waar de dames momenteel nog druk mee bezig zijn. Wel zijn ze ervan overtuigd de heren tijdens de pramenrace even flink op hun nummertje te zetten. Ondanks vele uitspraken van de heren, zoals: "Jullie zinken toch" en "Met alleen maar vrouwen klussen, dat lukt nooit!", is het damesteam er namelijk toch in geslaagd zonder hulp van de mannen de praam en niet te vergeten de penta, op te knappen! "Een prijs in de wacht slepen zou mooi meegenomen zijn, maar we hebben er vooral veel zin in!" vertelt team 's Avonds een poes, 's morgens een kater. "Maar het belangrijkste is lol hebben en natuurlijk de heren een 'poepie' laten ruiken", besluit één van de dames.



Vreeselijke Vreemens lagguh zich zot:

“Wai zain d'r alstemet weer kloar veur”

Aalsmeer - Losse eindjes, wat doen we met kleding, welke muziek, nieuw bemanningslid aan boord, en veel plezier! Ja het was weer als vanouds. De eerste vergadering van het jaar was weer een vruchtbare avond voor De Vreeselijke Vreemens. De vergadering kon direct met de rondvraag beginnen. De Vreeselijke Vreemens waren er namelijk al weer klaar voor, nog voor dat er één woord was overlegd! Met grijnzende smilies sms-te de kapitein het thuisfront, dat alles onder controle was!

Zo medio augustus wordt de eerste vergadering van de Vreeselijke Vreemens gepland. Voor de gezelligheid natuurlijk, want echt vergaderen valt er niet veel voor de mannen van de donkerblauwe sweaters. Reeds jaren draait dit geoliede team op volle toeren en naar ieders tevredenheid. Menig team kijkt met jaloezie naar het succes van deze praam. Wat is toch hun kracht?

Wonder boven wonder weet het Spie-bestuur al jaren het thema op de Vreeselijke Vreemens af te stemmen, waardoor vergaderen overbodig is geworden. Na de flowerpower, pimp my praam en tegeltjeswijsheid, (thema's op de eeuwige jong blijvende lijven van de Vreeselijke Vreemens geschreven) is het bestuur er ook dit jaar weer in geslaagd het thema geheel bij dit team aan te laten sluiten. Dit team is één en al Theater van de lach! Met hun theatrale kleding, gevoel voor humor, dramatiek in muziekkeuze en een op en top aangeklede praam past het thema van dit jaar bij de Vreeselijke Vreemens als een penta bij een praam. Met dank aan Spie kon de agenda voor de vergadering weer in de kast. Maar praat was er wel.

Rode draad

Als rode draad door alle gesprekken waren vragen over bemanningsleden op pramen en het eventueel meevaren van nieuwe pramen. Zo stond er in de plaatselijke krant een prachtig artikel over een nieuwe praam. Maar is dit nou de praam van de Kale Zakken of van de Swaffelaars? Tja, bij ons weten hebben de Swaffelaars geen kale zak, maar wij twijfelen ook sterk aan het swaffelen van de Kale Zakken? Wie vaart er nu op die nieuwe praam en varen de KZ nog mee dit jaar? Ook over de bemanning op de eigen praam werd menig woordje gesproken.

Bemanning

Wie zit er in de kast? Wie heeft zich verstopt in de badkamer en wie is die onbekende gast onder het bed? Er vaart een nieuw lid mee bij de Vreeselijke Vreemens, maar wanneer wordt deze getoond aan het publiek? Jaarlijks krijgt het kader vele verzoeken vanuit alle lagen der Aalsmeerse bevolking om mee te mogen varen.

Vooral opvarenden van andere pramen doen er alles aan om ook een keer mee te mogen varen met een gezellige praam. En juist het thema van dit jaar, doet menig lid van een ander team verlangen om mee te mogen op een praam waarop je de hele dag kunt lachen. Het team is echter zo hecht, dat het al jaren met dezelfde samenstelling vaart. Er is gewoonweg geen plaats voor anderen. Toch is het dit jaar iemand gelukt een plekje aan boord te bemachtigen.

Het begon allemaal met het mailtje van een van de jongste matrozen. Als oudere jongeren van het team moest ik na het mailtje van hem denken aan een Oudhollands spelletje dat wij vroeger vaak speelden op de achterbank van de auto, op weg naar verre oorden. “Ik ga op reis en neem mee...” Maar dit was geen spelletje, nee dit was een serieuze mededeling. “Ik ga op de praam en neem mee...” Bepaalt de jeugd dan tegenwoordig wie er mee vaart? Zijn de tijden veranderd? Heeft het management-team het nog wel in de hand of neemt de jongere generatie het over? Vragen die de concurrentie maar wat graag in hun voordeel beantwoord zien worden. Het tegendeel is echter het geval. Versterkte Ajax zich met Jol, vond Feyenoord in Beemster verlosser, richtte PSV al zijn hoop op Rutte, de Vreeselijke Vreemens blijven trouw aan het management, vertrouwen op de eigen organisatie en putten gewoon uit hun (jeugd)opleiding. Er vaart inderdaad een nieuw lid mee, maar wie dat zal zijn?

Infiltratie Tuuteblik?

Over nieuwe bemanning gesproken? Paparazzi-journalisten beweren dat één van de leden van T. te Blik zijn lidmaatschap in de wilg wil hangen. Een zot bericht, dat meer dan een gerucht lijkt te zijn. Zo zijn er foto's, waarop een lachende persoon in gezelschap van de Vreeselijke Vreemens is te zien.

Bij een bekende eetgelegenheid, met terras aan het water (Uit juridische overwegingen willen we geen namen publiceren), is duidelijk een prominent lid van T bij een bespreking van de Vreeselijke Vreemens aanwezig. Er zouden haarscheurtjes zijn in de teamgeest van de Vreemens. Nou, niets is minder waar. Wie de Vreemens kent weet dat zij allen beschikken over een weelderige haardos en scheurtjes? Hooguit scheuren, maar dan van het lachen. Het blijft echter wel zeer de vraag, wie dan toch deze persoon in kwestie is geweest? Op joe-tjoep is zelfs een filmpje te zien waaruit blijkt dat hij erg veel plezier heeft in dit gezelschap! Het meest overtuigende bewijs is echter de foto, die tijdens de laatste proefvaart is gemaakt. Zowel het nieuwe startnummer als het nieuwe bemanningslid is duidelijk te zien. Is er hier sprake van infiltratie? Van een undercover praamlid of een overloper? Zit het wel goed bij Tuuteblik?

Who's got the SPIE-factor

Op maandagavond mocht elk team in twee minuten tonen of zij over de SPIE-factor beschikt. Hoe verzinnen ze het. Met tien Jerny Kaagman loek uh lijks aan boord is deze prijs bij voorbaat al voor de Titanics weggelegd. Een ongelijke strijd, maar goed, we blijven lachen. Overigens gaan er ook over dit team geruchten. Nadat Bassie en Adriaan hebben bedankt voor de eer is een andere clown gevraagd mee te varen. Of deze Pipo “Ja” zal zeggen was tijdens het persen van deze editie nog niet bekend. Wat al jaren wel bekend is, is het feit dat de Vreeselijke Vreemens over elke factor beschikken die je maar kunt bedenken. Spie-factor? Ik heb het. Wij hebben het.

Bok

Na een avond vergaderen keerden de mannen van de donkerblauwe sweaters huiswaarts. Plotseling

schoten allen in de lach. Youp van 't Hek, Jeroen van Koningsbruggen en Paul de Leeuw vielen in het niet vergeleken bij de show die zij aanschouwden. Was dit serieus of waren deze debutanten van vorig jaar “The silly walk” van John Cleese aan het instuderen voor de spotavond? De tranen biggelden over de wangen. Het leek het theater van de lach wel. Mannen in avonduren in een loods van Drijfhuis aan een bok aan het werk. Alsof John Lanting zelf aan het timmeren was! Tja, jammer voor die prutsers. Je kan timmeren wat je wil, maar een bok blijft een bok en wordt nooit een praam. Zoals een mountainbiker wielrenners de slappe lach zouden bezorgen in het peloton van de Tour de France, zo zal een bok altijd pramenracers in de lach doen schieten tijdens de race. Nooit voor vol worden aangezien tijdens de pramenrace is natuurlijk ook komisch en past wat dat betreft prachtig bij het thema van dit jaar! Maar het woord zegt het al: Pramenrace. De pramenrace is voor pramen en bokken doen dus voor spek en bonen mee. Niet voor niets luidt het gezegde: Een bok schieten. Maar oké, de eerlijkheid gebied te zeggen dat we er wel om kunnen lachen. Het lijkt wel een klucht op tv op zaterdagavond. Ons advies aan hen luidt dan ook: “Huur een praam.”

Klaar om te varuh

De Vreeselijke Vreemens zain d'r alstemet wêër kloar veur. De praam is vaarklaar, de penta pruttelt al en de outfit ligt gestreken te wachten in de kast. Maandagavond even naar de spot, vrijdag startnummer 69 ophalen (hoe ze dat toch voor elkaar krijgen mag Joost weten) en dan zaterdag varuh. Nog een paar naggies slapen. De mannen van de donkerblauwe sweaters hebben er weer zin in. Dat wordt weer lagguh!

De Vreeselijke Vreemens



Unieke sportieve combinatie

Handballers en voetballers verenigt tijdens pramenrace

Aalsmeer - Uit handballers en voetballers bestaat uit het team Praam zonder Naam dat dit jaar voor het eerst aan de start verschijnt. "Hoera, we zijn 18. De magische grens is bereikt om mee te mogen doen aan de pramenrace", aldus captain Danny van de Polder en zijn teamgenoten Robert Tromp, Remon Spaargaren, Patrick Koster, Coen van de Wal, Roy Endhoven en Philip Eskes. In de praam zal overigens niet te merken zijn dat handballers en voetballers zich voor dit speciale evenement verenigt hebben. "We zijn een sportieve

combinatie", aldus captain Danny van de Polder. "De scheidsrechters mogen thuis blijven, of komen kijken, en ook de politie hoeft niet in te grijpen. Wij gaan honderd procent voor de gezelligheid", vervolgt de man voor de penta. Dankzij de Historische Tuin kunnen deze 18-jarigen aan de start verschijnen, want de praam is beschikbaar gesteld door het tuinbouwmuseum aan de Uiterweg en dankzij de penta-huurovereenkomst met jachthaven 't Drijfhuys hoeft het zevental niet peddelend de tocht der tocht te

voltooien. Een naam bedenken bleek nog de moeilijkste opgave, dus werd het maar 'gewoon' Praam zonder Naam. Is hier niet een band bekend mee geworden?

In ieder geval hebben de jongens er zin in, hebben ze een sponsor weten te strikken en kunnen kijkers er verzekerd van zijn dat het team creatief volgens het thema zaterdag aan de start zal verschijnen. "Het wordt lachen 12 september. U gaat het zien", besluit de handbal/voetbal-combinatie.



SPIE-shirts gespot in Malawi

Aalsmeer - Op de vraag of ze mee wilde naar Malawi voor vrijwilligerswerk hoefde Esther Raadschelders,

bestuurslid van de junior pramenrace, natuurlijk niet lang na te denken. Drie weken is zij in Afrika geweest, van



27 juli tot 14 augustus. De tweede week is Esther samen met de andere vrijwilligers in het dorpje IBA aan het werk gegaan om daar een kleuterschool start klaar te maken voor het nieuwe seizoen. Tafels en banken zijn er gemaakt voor in de lokalen en de muren zijn beschilderd met allerlei vrolijke muur schilderijen. Om dit alles feestelijk te openen heeft de groep uit Kudelstaart een voetbalwedstrijd georganiseerd met de lokale bevolking. Er was één volledig voetbaltenue wat de vrijwilligers bij zich hadden en voor het andere team waren daar de SPIE shirts. Prachtig vonden de mensen dit. De eindstand was 2-2, dus voor beide teams een medaille aangeboden namens de junioren pramenrace! Ook is de groep nog aan het werk geweest in een kraamkliniek in het plaatsje Lugola. Hier hebben de vrijwilligers een nieuw bed gemaakt voor de vrouwen die net bevallen zijn. En om

ze een iets vrolijker verblijf te geven zijn de muren daar ook beschilderd. Als de vrouwen bevallen zijn krijgen ze voortaan de beroemde SPIE tas gevuld met kleertjes mee naar huis om ze van een eerste levensbehoefte te voorzien. "Al met al heeft de SPIE een prima bijdrage geleverd aan onze reis dus bedankt voor deze sponsoring", besluit Esther Raadschelders.





Team De Nachtwacht Uiterweg: “Het sprookje is nog steeds niet uit!”

Aalsmeer - Wie weet het zich niet te herinneren: In september 2001 moest Restaurant 'De Nachtwacht' sluiten. Het had zo mooi kunnen zijn en was het in eerste instantie ook. Op het terrein van Recreatiepark Aalsmeer achteraan op een schitterende locatie aan de Uiterweg had de familie Verbeek een horecagelegenheid geopend. Met veel lantaarns, een openhaard, gezellige zitjes binnen en buiten op een fantastisch terras. Geen sterrenrestaurant maar gewoon een toegankelijke, gezellige stek waar je een goed bord saté en een koel glas kon drinken. Helaas ging het mis met de vergunning. Om een lang verhaal kort te maken kostte de voorbereiding, openen, horen dat je dicht moet en het getouwtrek daarna heel wat bloed, zweet en tranen. Nog steeds is Paula Verbeek strijdbaar en heeft ze de plannen voor het restaurant alles behalve aan de wilgen gehangen. Na acht jaar is ze nog bezig om haar droom, het restaurant, te verwezenlijken. 'Het sprookje is nog steeds niet uit'. Dat was ook de titel waaronder de praam van De Nachtwacht mee deed in de Pramenrace editie 'SPIErookjes', na de jammerlijke sluiting van het restaurant.

Dirrekies Gaatje

De sprookjespraam is slechts één uit de reeks van jaren deelname aan de 'race'. Paula: "Ons team doet al jaren en

jaren mee. Ik heb nooit overgeslagen. Gelijk na het eerste jaar begonnen we al mee te varen. Eerst natuurlijk nog niet versierd en verkleed. Dat kwam later", vertelt de Aalsmeerse. De praam waar Paula tegenwoordig met haar team op vaart, heeft overigens niet altijd De Nachtwacht geheten. "In het eerste begin deden we mee met 'Dirrekies Gaatje'. Als niet-Aalsmeerder denk je al gauw bij jezelf 'waar gaat dit over, deze naam?' Maar echte Aalsmeesters weten natuurlijk (?) dat het hier gaat om een watergebied in het Westeinderplasengebied. Paula wijst het aan op de waterkaart en inderdaad, Dirrekies Gaatje ligt vlakbij 't Zwet. Helemaal geen dubbelzinnige naam dus. Na een aantal jaren volgde de praam De Recreantjes en die werd omgedoopt tot De Nachtwacht.

De wacht tijdens de nacht

Hoewel het in de beginjaren dus nog bescheiden aan toeging (meevaren was al leuk), is de deelname van Paula en haar team 'makers' steeds meer een echte happening geworden. Toen het restaurant dicht moest op last van de gemeente hielp die aankleding om een statement te maken, geholpen door het sprookjes-thema. Alle opvarenden waren gekleed als Nachtwachten, figuren die tijdens de nacht de wacht hielden, met lantaarns die mensen door het donker moesten loodsen. Het bord achterop de praam

destijds liet met 'Het sprookje is nog niet uit' zien dat Paula nog niet klaar was met haar droom. Als het aan haar ligt komt het restaurant dan ook gewoon terug.

Afkraken?

Voor het zo ver is, zijn er andere (ook) belangrijke zaken te doen. Zoals de race van dit jaar met 'Het theater van de Lach' als thema. Net als voorgaande keren heeft het team er weer alles aan gedaan om zo creatief mogelijk voor de dag te komen. Teamlid Wendy bijvoorbeeld is een kei in het maken van kostuums en maskers. Samen met de anderen ("Ieder heeft een eigen taak") is het team vast een van de leukste deelnemers van dit jaar. Om niet meteen alles bloot te geven kan wel worden verteld dat de Nachtwachtpraam dit jaar bevolkt wordt door Muppets! Er is niets aan het toeval overgelaten en ja, Kermit de groene kikker zal er zeker bij zijn. Net als de Zweedse kok, Fozzy Bear en Miss Piggy. Maar ook het ouwe mopperende stel 'Waldorf en Stadler'. Bekend van het afkraken van alle optredens in de Muppet Show. Maar dit jaar zal er niets af te kraken zijn, want de praam van captain Paula en haar team: Yvette, Marjolein, Bianca, Eefje, Wendy, Robert en Bas belooft een van de allermooiste te worden!

Door: Joke van der Zee.

Waarom komt
een kip
uit een ei?

Ze zijn bang om
meegebakken
te worden!

Miezerbui om kater weg te spoelen Weers- verwachting

Aalsmeer - Zaterdag in de ochtend zal iedereen op weg naar het Praamontbijt zich toch wel warm moeten aankleden aangezien het kwik in de vroege morgen niet boven de 10 graden zal stijgen. Ook moet er rekening gehouden worden met een heerlijke verfrissende miezerbui om de laatste kater van het Palaver weg te spoelen. In de loop van de ochtend zal het droog worden en blijven. Vertrek echter op tijd richting ontbijt aangezien er een straffe westen wind kracht 4 verwacht wordt.

In de vroege middag tijdens de start aan de Pontweg zullen er hier en daar wat zonnestralen door de bewolking breken, ondanks de bewolkte start zal het echter droog blijven, wat betreft het hemelse vocht. Gedurende de middag zal het geheel opklaren en zullen de wolken oplossen, waardoor er goed zicht zal zijn tijdens de race en het kwik de 25 graden zal benaderen. De tevens gevreesde wind zal slechts een kracht van 2 hebben gedurende de middag waardoor de kans op hopen aanzienlijk verkleind wordt.

Als de zon onder gaat, zal na een schitterende dag het kwik weer onder de 15 graden duiken, en de wind weer zal opsteken. Het advies voor de avond is zorg dat je onderdak hebt en blijf niet op straat zwerven, ga naar de tent, de kroeg of gewoon naar huis.



THEATER van de lach





"Al die op- en aanbouw deed de praam geen goed"

Groot onderhoud aan Praam van Farregatters

Aalsmeer - Jarenlang voeren de Farregatters met de familiepraam van L.S de Vries jr. Beter bekend als Bert de fietsmaker. Zijn vader heeft de praam ooit laten bouwen. Een goed gebouwd schip, waarmee zelfs diverse prijzen zijn gewonnen, voor mooie creaties als de 'automatische hooschep', en 'het kraaiennest'. Al die op- en aanbouw heeft de praam echter helaas geen goed gedaan, en aan alles komt een eind. Dit jaar was de praam niet goed genoeg meer. Rotten spanten en andere rotte plekken zorgden voor ernstige lekkage na de vorstperiode. Zo erg dat het 'sleptje' niet meer boven te krijgen was. Dat was namelijk de laatste creatie, die nog tot juni 2009 in de sloot aan de Oosteinderweg te bewonderen was, zij het onder water. Het resultaat van de 'opgraving' is te zien op de foto. Tijd dus voor een grondige opknappbeurt. Zoals gebruikelijk bij de Farregatters werd het plan van aanpak ruimschoots op tijd gemaakt; 3 weken vóór de pramenrace. De praam zou in 2 jaren worden gerenoveerd. In het eerste jaar de spanten, schotten en zijwanden, en dan volgend jaar de bodem.

Rozen voor thuisfront
Het resultaat van dit plan van aanpak

is dat er afgelopen tijd elke avond veel activiteit te bespeuren viel in de werkplaats van Van der Drift Bouw. Tot in de late uurtjes wordt er gewerkt, en vooral door middel van geestverruimende middelen (bier) bedacht wat er de volgende avond gedaan moet worden. Elke avond en zelfs zaterdagen en zondagen zijn benut om toch maar op tijd klaar te zijn voor de race. De Farregatters hebben er alle vertrouwen in dat het werk op tijd af komt. Zeker als

ze dat aan het einde van de avond gevraagd wordt. (na genoeg bier.) Het thuisfront wordt 'tevreden' gehouden met bossen rozen van de kwekerij van 1 der Farregatters. Niet onbelangrijk. Een topprestatie als het herbouwen van een praam in 3 weken, kan alleen lukken met ondersteuning van het hele gezin. Nu maar hopen dat de boot blijft straks blijft drijven.

Cees van der Ven, stuurman
Team De Farregatters.



In België
hebben ze alle
postduiven
afgemaakt.
Ze vonden het
systeem te ouderwets.
Ze gebruiken nu
E-meeuwen.



Stichting Schildpad ook actief op de Westeinder

Aalsmeer - Leden van Stichting

Schildpad gaan aankomend weekend op zoek naar een bijtschildpad, die half augustus is losgelaten door zijn toenmalige eigenaar op het Surfeiland. De stichting schildpad is ingeschakeld door de politie. De politie heeft al verschillende klachten ontvangen van stukgebeten tuinmeubels en doodgebeten konijnen. De politie is zelf al op zoek gegaan naar dit beestje. Maar aangezien deze soort gevaarlijk kan zijn, als je ze niet goed benadert, is Stichting Schildpad ingeschakeld. Het beestje kan een schild krijgen van circa 80 cm lang! Aangezien dit exemplaar ongeveer 15 kilometer per uur kan afleggen, zowel lopend als zwemmend, vermoedt de Stichting Schildpad dat het beest zich verschuilt op één van de eilanden in de Westeinder. Stichting Schildpad roept alle deelnemers op om goed uit te kijken naar en voor deze bijtschildpad. Dit soort kan namelijk vingers, tenen of zelfs een hele hand afbijten als mensen of kinderen te dicht bij hem in de buurt komen! Ook kan hij een gevaar vormen voor huisdieren. Een foto van de bijtschildpad vindt u op www.schildpad.eu.





Kapitein Pannekoek annuleert inschrijving

De Beurtskippers varen dit jaar niet mee!

Aalsmeer – Komende zaterdag 12 september is het de 24ste keer dat de Pramenrace wordt gehouden, maar helaas voor De Beurtskippers komt deze datum niet zo goed uit dit jaar. Want naast praam in Aalsmeer zijn de heren van de Beurtskippers ook sinds 2003 aangesloten bij het shantykoor De Beurtskippers uit Surhuisterveen. En laten ze nu net deze zaterdag de twaalfde zijn uitgenodigd voor 'Feest op het Plein' dat wordt uitgezonden door de TROS. Het shantykoor De Beurtskippers (kijk ook op www.beurtskippers.nl) moet om 14.00 uur optreden in Middelburg waardoor zij dit jaar niet aan de start op de Pontweg kunnen verschijnen. Afgelopen

maandag hebben De Beurtskippers het SPIE-bestuur van deze dubbele agenda op de hoogte gesteld. Tot grote spijt van de Joost de Vries moest een grote streep door de naam van De Beurtskippers worden getrokken. "Als SPIE-bestuur vinden wij het jammer dat er weer een bok afvalt, nu maar hopen dat zij volgend jaar weer meedoen. Hopelijk houden zij er dan wel rekening mee dat de Pramenrace op de tweede zaterdag in september plaatsvindt." Richard Pannekoek en Rien Stieva die voor de lage stemmen zijn aangetrokken bij het shantykoor De Beurtskippers hebben dan ook excuses aangeboden voor de late afmelding maar hebben toegezegd

alles in het werk te stellen om volgend jaar weer aanwezig te zijn.

Terugrijden met Jan Smit

"Wij kwamen er vorige week pas achter dat we gelijk met de Pramenrace moesten zingen in Middelburg tijdens het Feest op het plein. Maar misschien kunnen we nog wel met Jan Smit, die dit TROS-programma presenteert, mee terugrijden want die moet 's avonds in de feesttent toch optreden. Misschien dat we nog wel iets van de Pramenrace mee krijgen. Volgend jaar met de 25ste Pramenrace gaan we er weer voor en zal de 'bok met de bloemen' zeker weer mee varen," aldus de kapitein van De Beurtskippers.



Doet Maxima mee aan de 24ste Pramenrace?

Aalsmeer – Doet Maxima mee aan de 24ste Pramenrace? Of zal het team B.L.O.E.M.M met iets anders komen? Eigenlijk zagen ze het helemaal niet zitten: "Theater van de Lach! Wat moeten we hier nu weer mee! Ik zie door de bomen het bos niet meer... het haar hangt me voor de ogen. Of was dit een ander Pramen thema? In ieder geval moet er nog heel wat

gebeuren voordat we aan de 24ste Pramenrace meedoen!" De onherkenbare entertainer van het team heeft er in ieder geval heel veel zin in! U zult het allemaal gaan zien tijdens de spotavond! Want wat past er beter bij B.L.O.E.M.M dan BLOE-MEN? Volgens Karin komt het allemaal goed daar in Aalsmeer! Tot maandag! Groeten van La B.L.O.E.M.M-en.





Boven van links naar rechts: Henry Jongkind, Paul Jongkind, Jacco Jongkind en Erik van Velzen.
Onder van links naar rechts: René Piet, Richard Blijleven, Jan van Vliet, John Nelis, Jan van Dillewijn en Arjen Levarht.

Op 31 oktober, nu kaarten bestellen

Van Vlietfeest gaat stout!

Oude Meer - Met een sprong in het diepe, afzakkend naar de bodem van de oceaan eindigde het 'Onderwaterpartijtje'. Na drie jaar afwezigheid heeft de organisatie van het Van Vlietfeest de 'stoute' schoenen toch weer aangetrokken. Wat in 1990 startte als een éénmalige feestavond is inmiddels uitgegroeid tot een uniek thema-evenement. De organisatie is in handen van een groep enthousiaste, bevriende Aalsmeesters die geheel belangeloos op creatieve wijze een bedrijfshal doen veranderen in een spectaculaire

feesttempel. De feestgangers zorgen hierbij voor de finishing touch. Uitgedost in extravagante kleding laten zij zich opzweepen door een gevarieerd muziekrepertoire onder het genot van een hapje en een drankje. Met een fantastisch programma is de organisatie er van overtuigd dat het 12de Van Vlietfeest met als thema 'Stout' op zaterdag 31 oktober 2009 wederom spraakmakend zal worden in Aalsmeer en omstreken. Met opzweepende DJ's, erotische dance-acts, uitdagende live-acts en een hysterische lichtshow. De

dresscode is 'Stout' en wie wil dat niet zijn? Vol passie wordt er al uit gekeken naar alle creatieve outfits zoals De Daltons, zustersjes, stewardessen, meesteres, maffiosi, Bin Laden, Sinterklaas etc. Ben jij het ook zat om braaf te zijn? De entreekaarten voor het Van Vlietfeest zijn verkrijgbaar bij de organisatie die zich voorstelt op www.vanvlietfeest.nl. Bestel op tijd, zodat jouw soutste droom werkelijkheid kan worden. Houd tevens de site goed in de gaten voor verdere stoute ontwikkelingen en preparty's. Hoe stout ben jij?



SCHORPIOEN IS NIET TE STUITEN DEZE WEEK

Praamoscoop

MAAGD:

Hou je eens een beetje in Maagd, wees niet te makkelijk. Deze week heeft vele verleidingen in petto, blijf vooral sterk. Als je niet valt voor de verleiding ziet de toekomst er rooskleurig uit.

WEEGSCHAAL:

Doe eens impulsief. Misschien brengt je dat dan de winst die je al zo lang zoekt.

SCHORPIOEN:

Het ziet er naar uit dat je niet te stuiten bent deze week. Geniet van de aandacht want het kan zo weer omslaan.

BOOGSCHUTTER:

Verschiet niet al je pijlen aan het begin van de week. Aan het einde van de week liggen jouw kansen.

STEENBOK:

Voor jou hebben we maar 1 advies, blijf binnen en kom vooral niet in de buurt van water, dit kan verkeerd aflopen.

WATERMAN:

Dit is jouw week, je straalt, je geniet, en ook al ben je het niet, iedereen ziet jou als winnaar. Kortom alles wat de waterman probeert lukt.

VISSEN:

Deze week gaan alle sluizen voor je open, zie geen angst, ga ervoor. Want je weet: Nee heb je en ja kun je krijgen.

RAM:

Het leven bestaat niet alleen uit gelijk krijgen, ook al ben je koppig luister deze week ook eens naar een ander. Je kunt niet altijd het hoogste woord hebben.

STIER:

Beste stier, deze week staat weer boordevol van verrassingen. Neem zaterdag je fototoestel mee, zodat je kan vast leggen wat er op je pad kruist.

TWEELINGEN:

Lieve tweeling, met een beetje actie maak je jullie jarenlange gekoesterde droom eindelijk waar. Kom vooral zaterdag in actie.

KREEFT:

Beste kreeft, zoals altijd loop je snel rood aan. Smeer je goed in zodat je niet te snel aangebrand bent. Bescherm jezelf deze week goed.

LEEUW:

Als kat ben je niet gek op water, als je echter je angst overwint kan je zomaar op een troon komen te zitten. Voorspoed ligt in het verschiet.

Bekendmaking aantal opdrachten

Horen, zien en zwijgen tijdens 24ste pramenrace

Aalsmeer - Net als elk jaar maakt SPIE in de Praambode een aantal opdrachten van te voren bekend. Bij de première, of te wel de start, is het natuurlijk van groot belang dat de penta aan staat. Verder wordt er door het bestuur gelet op alcoholgebruik, kleine kinderen in de boot en een tweede penta aan boord. En natuurlijk op het anti H1N1 koortsmasker. Bij de Vlijt, de recensie, krijgt elk team iets toegeworpen. Die object dient bij het Praamlein bij de stempelpost ingeleverd te worden. Let op, je krijgt hier ook iets terug! Drie keer moet datgene wat je krijgt bij de Vlijt ingeleverd worden. Bij het Vossegat staat de webcam van de watertoren weer scherp. De bedoeling is om hier iets te zeggen tegen de watertoren. Een Spie medewerker staat op de watertoren met een verrekijker te kijken of de zin klopt! De opdracht bij de Kleine Brug staat elders in deze Praambode.

Bij het Rozijntje ligt de plasboot van Biemond & Van Wijk. Bij Carré (Pinto) moeten de deelnemers blik werpen, hierover veel meer bij het palaver. Bij het Koddespoeltje, het zwanenmeer, wordt onder andere gejureerd voor de Kappie Silvius prijs. Vorig jaar ging het om het mooiste trekkoordje, dit jaar om ... Ook dit horen de deelnemers bij het palaver en, tweede kans, het ontbijt. Bij de poppenkast wordt het oude thema van vorig jaar weer te voorschijn getoverd. Tijdens de eerste keer langs varen is het horen belangrijk, dus laat de post horen dat je voorbij gaat. Tijdens de tweede keer passeren staat het zien centraal. De post moet dus duidelijk zien dat je langs vaart. En de laatste keer, tevens ook de finish, gaat het om zwijgen. De post mag alleen de penta nog horen. Horen zij muziek, dan wordt een kruisje achter de teamnaam gezet!

Vaste deelnemers weten wat dit betekent: Geen kans op een prijs! Bij de Zotte Wilg moet iedereen een masker inleveren met het startnummer er op. Het mooiste masker wordt uitgenodigd voor een etentje met SPIE. Bij de Aardbeienbrug (opera) moet het dansje van Denny Willis en het Hunting Quartet in 'The Fox has left his hair', te bekijken via http://www.youtube.com/watch?v=Ei_TQqJ1YI, gedaan worden. Bij de toegift (IJzerenbrug) wordt, net als elk jaar, weer gecollecteerd. Dit jaar moet een consumptiemuntje van de Stichting Feestweek Aalsmeer (zo'n zwarte) ingeleverd worden. Voor diegene die dit opdrachtenverhaal goed hebben gelezen: Ja, er missen nog al wat posten. Maar deze worden tijdens het palaver of het enige echte praamontbijt bij 't Drijfhuis aan de Uiterweg bekend gemaakt! Zorg dus dat je er bij bent.



Mondmasker verplicht!

Pramenrace en het H1N1 virus of Mexicaanse griep

Aalsmeer - Elk evenement waar meer dan 5000 mensen op af komen, is verplicht om de bezoekers en de deelnemers op de hoogte te stellen van het risico dat zij lopen. En uiteraard moeten deze mensen weten hoe ze besmetting met het gevreesde H1N1-virus (Mexicaanse griep) kunnen voorkomen. SPIE-leden Erna van den Heuvel en Wim Tas hebben samen met het Virologisch Laboratorium van het UMC een protocol opgesteld om verdere besmetting van het H1N1-virus tegen te gaan.

- * Alle deelnemers zijn verplicht een mondmasker te dragen, zodra er zich meer dan 500 mensen in een cirkel van 5 m2 bevinden. SPIE heeft daarom het mondmasker verplicht gesteld bij start, langsvaren bij het Praamlein en bij de finish. SPIE heeft voor de deelnemers maskers gekocht, deze worden in de startzakken meegegeven.
- * Bij alle opdrachten moet vooraf eerst de handen met desinfecterend middel worden gewassen.
- * Als men bij een opdracht uit de praam moet, dient deze persoon zijn schoenen uit te doen.
- * Tijdens het ontbijt moet eenieder onder toezicht zijn handen wassen. Instructies voor het handen was-

sen zijn aanwezig.
* Aangezien de besmettingskans groot is tijdens het praamontbijt, wordt het halen van de broodjes in

groepen verdeeld. Iedereen krijgt na het handen wassen een nummertje. Zodra het buffet open is, worden de nummers omgeroepen. Dit alles om dicht op elkaar staan te vermijden.

- * In de tent op het Praamlein, zullen speciale matten liggen, waar iedereen over heen moet lopen. Tevens bevinden zich op verschillende plaatsen flessen met

desinfecterend middel. Uiteraard is de EHBO in groten getale aanwezig, en is de huisartsen-post voorbereid!

Praamgriep?

SPIE, GGD en het Virologisch Laboratorium adviseren eenieder zich goed aan de regels te houden. Dit om een grote uitbraak van Mexicaanse griep te voorkomen!

