

PRAAMBODE

In samenwerking
met S.P.I.E. en
de Nieuwe
Meerbode

13 september '08

Visserstraat 10, tel. 0297-341900, fax: 0297-342900

Oost,
West,
Praam's
Best

Baas op
eigen
praam

Varende
Pramen
Zinken
Niet

Liever één
Penta in de
Praam dan tien
op de wal

Zoals de Penta thuis tikt, tikt hij nergens... en 2008 andere

Veel 'tegeltjeswijsheid' tijdens 23e Pramenrace!

Aalsmeer - Het thema van de 23e Pramenrace is er één waar je echt alle kanten mee op kunt: 'Horen, zien, zwijgen en 2008 andere'. Ook benieuwd hoe de teams er dit jaar weer in zijn geslaagd om zo gek, leuk of mooi mogelijk voor de dag te komen? Gaat dat zien, horen en beleven aanstaande zaterdag

13 september! Om 12.00 uur verzamelen alle pramen zich langs de Pontweg, waar om 12.30 uur het startsein wordt gegeven. Om en nabij de 130 pramen en bokken zullen aldaar de route gaan varen over de Ringvaart, richting de kleine Poel en uiteindelijk finishen aan het Praamplein. Voor het zover is, die-

nen echter nog opdrachten te worden vervuld. Voor de teams begint de dag bij het Drijfhuys aan de Uiterweg, waar bakkerij Vooges een uitgebreid ontbijt serveert en waar elk jaar nog een laatste opdracht wordt bekendgemaakt. Organisatie SPIE heeft weer alles uit de kast gehaald om samen met de Pra-

mentteams voor een megalospektakel op het Aalsmeerse water te gaan zorgen. Publiek aan de Pontweg, langs de route en op het Praamplein wordt van harte uitgenodigd. Alle ins en outs over de Pramenrace 2008 staan in deze Praambode, veel leesplezier en voor zaterdag a.s. uiteraard veel kijkgenot!

Praamontbijt:
08.00 - 9.30 uur
't Drijfhuys, Uiterweg

Start 13 september:
12.30 uur
Pontweg in Oost

www.kmpa.nl

13 sept: Bovenzaal Oude Veiling | Kees Markman Pro Audio



Pramenontbijt is keuzes maken, maar wel lekker!

Aalsmeer - Op zaterdagochtend 13 september is er weer het pramenontbijt. Door de meerderheid van de deelnemers wordt dit lekkere en gezellige vroege treffen bijgewoond. Na al die succesvolle jaren, is het gezamenlijke ontbijt voor de tocht der tochten ook eigenlijk niet meer weg te denken. Tussen 08.00 en 09.30 u wordt het ontbijt weer geserveerd in de loods van jachthaven het Drijfhuys aan de Uiterweg.

Tijdens het praamontbijt, wordt de deelnemers niet alleen gevraagd om netjes te eten, maar ook om goed te luisteren. De laatste opdracht wordt namelijk bekend gemaakt. Ieder deelnemend team is dus verplicht om met minimaal twee personen te komen te ontbijten. Het is

toch echt handiger als er iemand anders schrijft, terwijl jij eet... Ook al is het vroeg, zeker voor sommige deelnemers, na het Palaver van vrijdagavond. De ontbijtkeuze is waarschijnlijk een stuk groter en moeilijker dan thuis, want je kan kiezen uit bruin of wit brood, een hard of zacht bolletje, met sesam of met maanzaad, een krentenbol of een croissantje. Alles is lekker vers, hiervoor staat bakkerij Vooges uit de Zijdstraat garant.

Na de broodkeuze volgt voor een groot aantal deelnemers nog een harde dobber. Wat nu op het broodje smeren? Er is namelijk ook een uitgebreid assortiment beleg. Ham, kaas, worst, maar ook hagelslag en muisjes en tijdens het pramenontbijt is er niemand die zegt dat je eerst hartig moet eten en daarna pas

zoet! Uiteraard hoort bij een ontbijt een lekker kopje koffie, thee, melk of sinaasappelsap (oh jee, weer kiezen) en natuurlijk is dit 'vocht' ook in ruime mate en keuze aanwezig. Ook niet deelnemers wil SPIE laten genieten van het heerlijke en gezellige ontbijt. Dit kan door een toegangskaart te kopen. Voor wie verder door wil dringen in het pramenrace-bolwerk is het ontbijt eigenlijk een must. En verder is het best lekker om zaterdagmorgen een keer goed te ontbijten in plaats van snel een broodje naar binnen te werken! Kaarten voor het ontbijt kosten 9,50 euro en zijn verkrijgbaar bij het palaver op vrijdagavond voor de race in de VVA- kantine aan de Dreef en zelfs ook nog op zaterdagochtend aan de deur bij het Drijfhuys.



Hij valt
in het
zendebier.

(Hij valt in het water.)

PRAAMBODE

Aalsmeer, Aalsmeerderbrug,
Bovenkerk, Kudelstaart,
Oude Meer, Rijsenhout,
Rozenburg

Redactie:

Jacqueline Kristelijn
Joke van der Zee

In samenwerking met:

Erna v.d. Heuvel (SPIE)

Acquisitie:

Brigitte Wels

Druk:

Boesenkool Krantendruk B.V.
Castricummerwerf 39-41
1901 RV Castricum
Tel. 0251-656750
Fax 0251-650741
E-mail info@boesenkool.nl

Verspreiding/Bezorgklachten:

www.verspreidnet.nl
Tel. 0251-674433

Uitgave van:

GOUW Uitgevers B.V.
Haarlem - Aalsmeer - Mijdrecht

Praambode: Oplage 16.625 ex



God laat ons
zinken maar niet
verdrinken

(Je kunt op God vertrouwen
als je zelf ook je best
doet.)

Zo maar een greep namen uit de lijst met teams:

Neeltje Jacoba met Mabel aan boord en puffende vrouwen...

Aalsmeer - Vorig jaar telde het deelnemersveld maar liefst 132 pramen. Publiek keek zoals elk jaar weer zijn ogen uit op de Pontweg bij de start en langs de route. Wat maken de pramenvaarders er toch altijd weer een werk van, zowel de praam als de kleding ware weer gekker, leuker en inventiever dan vorige Pramenrace, zo leek het wel. En deze aflevering van de Pramenrace (de 23e!) zal dat niet anders zijn. Het typisch Aalsmeerse evenement zorgt al jaren voor ongeloflijk veel creativiteit onder de deelnemers. Kijken en bekeken worden is

het motto en dat zal met het thema van dit jaar 'Horen, zien, zwijgen en 2008 andere' zeer zeker weer lukken. De teams, 6 man/vrouw of meer sterk kunnen weer een onvergetelijke dag tegemoet gaan en dat geldt natuurlijk ook voor het kijkend publiek. Alleen de namen van de meevarende teams zijn al om te lachen. Een kleine greep: De Flower Puff Girls (puffende vrouwen?), Gang is Alles (een opgevoerde praam?), De Kasplantjes (die kunnen wel wat 'gas' gebruiken zeker?), De Vreeselijke Vreekens (zijn die echt zo erg?), 't Wijde gat (pardon?), Neel-

tje Jacoba (jaja, met Mabel aan boord zeker?), De Optimale achterblijvers (zelfkennis?) en de Smeagol's (vast fans van 'In de ban van de Ring'). Benieuwd wat deze en alle andere teams dit jaar weer uit de kast gehaald hebben? Dan moet je/u zeker gaan kijken. Wie aan de start zal verschijnen zaterdag 13 september en met welk startnummer dat wordt gepubliceerd in de laatste Meerbode voor de race, dus de krant van 11 september. De startnummers zijn van tevoren verdiend op de spelavond in de feesttent, maandagavond 8 september.



'Greep' uit deelnemers

* Aaltje Bagger
* Abra-CaHaDiBA
* Aquaprama
* Beachbikkels
* Bokkie Beh
* Buijte Durrup
* Candy Girls
* Dattifloat-team
* De Barrel
* De Beurtskippers
* De Farregatters
* De Gemiste Kans
* De Gouwe Tientjes
* De Harde Bezems
* De Hoge Dijk
* De Kersentuin
* De Koperen Ketel
* De Kurkentrekken
* De lichte Maan
* De Nachtwacht
* De Optimale Achterblijvers
* De Paalzitter
* De Reebonk
* De Sloepies
* De Titanic
* De Vrouwen van...
* De wijzen uit 't Oosten
* De Witte van Leeuwens
* De Witte Wieven
* Dirrekies Gaatje

Henk Jansen
Derk Heemskerk
Willem v.d. Polder
Ruud Vismans
M. Uiterwijk
Albert Maarse
Cindy Veerman
Andrew Pommerel
Piet Pannekoek
Richard Pannekoek
L.S. de Vries
Ronald Onclin
Henk Maarse
Pieter de Vries
M. Ceelen
P.H. Kersloot
Richard Vos
Frank Karssing
C. van Dam
Paula Verbeek
Piet-Hein Buskermolen
M.L. Verbruggen
W. ter Reehorst
J.L. Eveleens
Willem Dijt
Petra Jansen
Rolf Maarse
Piet van Leeuwen
Karin van Leeuwen
Jacco Arendse

* Drijfhuis 5
* Frau Schöderbuck
* Grote Pino
* Heerenmetijd
* Het Witje
* Het Witte Hek
* Janssens 2
* Kees K en de Godmajoor
* Legale Beppies
* Meubeltjes 1
* Mis "S" Helwegen
* Nattevoetjes.nl
* Neeltje Jacoba
* Ockernockel 2
* Ons Praem
* Poelduikers
* Praa-M-aatje
* Rondje Omweg
* Stenhuis Maatjes
* 't Allegaartje
* 't Molmme Goedje
* 't Vooroordeel
* Tam-Tam
* Team Turbana
* The Beachlady's
* Tuuteblik
* Union Junior
* Veni Vidi Vici
* Wie de schoen past trek hem aan

J. v.d. Polder
Andre van de Poppe
Ton van Veen
Bertus Heeren
Witte van Tol
Auke. Ceelen
H. Janssens
Willem Groen
Marja v/d Schilden
J. v.d. Schilden
M.M. van Bers
Richard Kortenoeven
Marcel van Langeraad
Arie v/d Schilden
Martin de Vries
Ronald Penne
R.L.A. Stolwijk
Marcel Harting
Jordy Brouwer
Cees Piet
C.A. de Moor
Piet Boom
Evelyn Vurens van Es
Jerry Tukker
Jolanda Turk
J.H. Strampel
Ronald van Leeuwen
Dennis van Veen
Gerard Spaargaren

Compleet met alle deelnemers is deze lijst niet. Ondanks dat al maanden van tevoren wordt nagedacht over het thema op de praam, de te dragen kleding en de kleur van de praam, wordt nogal eens vergeten te betalen en in deze is SPIE streng. Niet betaald, betekent niet op de lijst. Ook zij die het inschrijvingsformulier nog niet ingeleverd hebben, krijgen nog geen vermelding. Maar, denk maar niet dat er

slechts zo'n zestig pramen deelnemen aan dit jaarlijkse spektakel op het water. De deelname wordt zeker nog verdubbeld. De veelal late inschrijvers melden zich meestal tijdens de braderie of zelfs tijdens de sportavond in de tent, helaas. Voor vermelding in de Praambode is dit te laat. De speciale krant over deze historische of is het hysterische (?) tocht der tochten is op maandag 8 september gedrukt.

In deze Praambode dus slechts een 'greep' uit de deelnemers. In de gewone Nieuwe Meerbode deze week staat de complete deelnemerslijst en wel in volgorde van starten. Als eerste mogen de snellen vanaf de Pontweg de Ringvaart opdraaien, daarna de bokken en de damesteams en de grootste categorie, de recreanten, vormen de staart van deze gezellige happening. Veel vaarplezier allemaal!



Reglement Aalsmeerse pramenrace

Inhalen in doorvaarten en sloten is niet toegestaan!

Aalsmeer - Het ziet er allemaal heel grappig en gezellig en misschien ongedisciplineerd uit, maar de pramenrace kent uiteraard ook regels. Vijftien stuks in totaal en wie voor het eerst deelneemt aan de tocht der tochten op de tweede zaterdag in september doet er goed aan deze door te nemen. Succes en allen een behouden vaart!

1. De als zodanig bekend staande Aalsmeerse Pramenrace wordt gevaren met een vaartuig dat in de volksmond wordt aangeduid als praam of bok, beiden houten vaartuigen.
2. Voor het voortbewegen van de praam mag slechts, naast menselijke kracht, gebruik worden gemaakt van een authentieke 2 of 4 pk Penta buitenboordmotor. Als brandstof mag alleen mengsmering worden gebruikt. Voor aanvang van de race kan hierop een (technische) controle plaatsvinden.
3. Tijdens de race bestaat de bemanning van de praam uit tenminste zes personen. De schipper of captain moet minimaal achttien jaar oud moet zijn. De bemanningsleden dienen de leeftijd van vijftien jaar te hebben bereikt en de zwemkunst voldoende machtig te zijn.
4. Alle deelnemers moeten zich houden aan de geldende vaarregels en

dienen de aanwijzingen van politie, brandweer en medewerkers van SPIE strikt en direct uit te voeren.

5. Het is toegestaan een reserve buitenboordmotor aan boord van de praam te hebben. Deze mag slechts in pech- en noodgevallen worden gebruikt. Het gebruik van deze reservemotor betekent automatisch uitsluiting van de race. Het bij zich hebben van een tweede Penta is niet toegestaan.
6. Elke deelnemende captain dient het hem toegewezen startnummer voor de jury en voor de controleposten duidelijk zichtbaar aan beide zijden van de praam te hebben aangebracht. Als dit niet het geval is dan zal de betrokken captain en zijn bemanning niet in de uitslag worden opgenomen.
7. Het inhalen in doorvaarten en sloten is niet toegestaan.
8. Alle, als zodanig herkenbare controle- of opdrachtposten moeten door de teams worden aangedaan en opdrachten dienen te worden uitgevoerd.
9. Enige misdraging, hieronder begrepen het misbruik van alcohol of ander overmatig of laakbaar, aanstootgevend gedrag en presentatie, kan uitsluiting en/of diskwalificatie tot gevolg hebben. Een en ander is slechts ter beoordeling

van jury of het bestuur en zal achteraf schriftelijk worden bekendgemaakt of, als er sprake is van grove schending, publiekelijk tijdens of onmiddellijk na de race.

10. Het is niet toegestaan na de finish nog muziek aan te hebben op het vaartuig.
11. Reclame-uitingen zijn niet toegestaan, met uitzondering dat aan weerszijden van de praam één bord van maximaal 60 bij 40 centimeter bevestigd mag worden.
12. Het is verboden afval of andere materialen in het water te gooien.
13. Deelname aan de pramenrace geschiedt geheel voor eigen risico en aansprakelijkheid. De organisatie kan niet aansprakelijk worden gesteld voor geleden schade in welke vorm dan ook. U bent verplicht hiervoor een eigen WA verzekering af te sluiten.
14. Bij het niet nakomen van de voorwaarden in het 'Reglement Pramenrace' volgt diskwalificatie en eventueel uitsluiting voor het volgende jaar.
15. Bij meningsverschillen over de uitleg van dit reglement, de opdrachten of uitslagen beslist het bestuur.

Aldus vastgesteld door het bestuur van de pramenrace: SPIE, Stichting Pramenrace In Ere op 1 maart 2007.

SPIE-prijzen voor winnaars, pechvogels en spraakmakers

1. Hagelnieuwe Penta

Wisselprijs jury: Wordt uitgereikt aan het team welke het meest heeft bijgedragen om de Pramenrace in Ere te houden.

2. De Boezemschop

Wisselprijs jury: Wordt uitgereikt aan het meest spraakwater makende team.

3. Meer Geluk toegewenst trofee

Wisselprijs jury: Voor de grootste pechvogel.

4. De Joppe trofee

Wisselprijs jury: Wordt uitgereikt aan het meest gezellige team.

5. Ik heb eerbied voor jou grijze haren trofee

Wisselprijs jury: Voor het team wat het beste het publiek kan vermaken.

6. De watertorenprijs

Wisselprijs jury: Voor het team welke het beste het thema uitbeeldt.

7. De Houdbaarheidsprijs

Wisselprijs jury: Zes flesjes SPA voor het team wat het meeste fris is bij de finish.

8. Kappie Silvius prijs

Wisselprijs jury: Voor het team met het mooiste startkoordje.

1. De Zilveren Praam

Beschikbaar gesteld door juwelier Sparnaay. Wordt uitgereikt aan het snelste team.

2. Paul Hogervorst trofee

Wisselprijs: Wordt uitgereikt aan de snelste bok.

3. Jan Stokkenland trofee

Wisselprijs: Wordt uitgereikt aan de snelste praam.

4. Juffrouw Albertien trofee

Wisselprijs: Wordt uitgereikt aan het snelste damesteam.

5. Foto van praam richting CAV

Wisselprijs: Wordt uitgereikt aan het snelste recreanten-team.

6. Rode lantaarn

Wisselprijs: Wordt uitgereikt aan het laatste team dat binnen komt.

Naast de wisselprijzen krijgen de teams ook een beker. Voor elke klasse zijn drie bekertjes beschikbaar. Dus, voor zowel de snelle categorie, de bokken, de dames- en de recreantenteams zijn er bekertjes voor de nummers één, twee en drie.



Horen, zien, zwijgen en... doen op 23e pramenrace

- | | |
|---|---|
| ☐ 01. Start Pontweg
Zoals het klokje thuis.... | ☐ 03. Walrus
Op een oude fiets moet je het leren (3). |
| ☐ 02. De Vlijt
Tussen wal en schip. | ☐ 09. Pontje Rijsenhout
Roeien met de riemen die je hebt. |
| ☐ 03. Walrus
Op een oude fiets moet je het leren (1). | ☐ 10. Langhout
Dat ligt als beton op de maag. |
| ☐ 04. IJzerenbrug
Over de brug komen. | ☐ 11. Koddespoeltje
Lopen als een kievit. |
| ☐ 05. Dragt
Schipbreuk lijden in het zicht van de haven (1). | ☐ 12. Pinto
Er is geen land mee te bezeilen. |
| ☐ 06. Praamplein
Iemand uit de tent lokken (1). | ☐ 13. Grote Brug
Ezelsbruggetje. |
| ☐ 03. Walrus
Op een oude fiets moet je het leren (2). | ☐ 14. Rozijntje
Water naar de poel brengen. |
| ☐ 07. Aardbeienbrug
Maakt geen fluit uit. | ☐ 15. Kleine brug
Een brug te ver. |
| ☐ 08. Zotte Wilg
Door het oog van de naald kruipen. | ☐ 16. Vossegat
Een sigaar uit eigen doos. |
| ☐ 05. Dragt
Schipbreuk lijden in het zicht van de haven (2). | ☐ 05. Dragt
Schipbreuk lijden in het zicht van de haven (3). |
| ☐ 06. Praamplein
Iemand uit de tent lokken (2). | ☐ 17. Nieuwe Meer
...tikt, tikt het nergens. |



Horen, zien, zwijgen en...

Opdrachten zijn dit jaar anders dan anders!

Aalsmeer - De opdrachten voor alweer de 23ste pramenrace zijn dit jaar anders dan voorgaande jaren. "Voor namelijk omdat het anders zo saai wordt", aldus de uitleg van het bestuur. "Wie zit er nou te wachten op dezelfde opdrachten elk jaar?!" De opdrachten dit jaar zijn simpel en als volgt:

Post 1, Pontweg:

Zoals het klokje thuis tikt, de start. Dit jaar let SPIE extra op alcohol. En er wordt op nog iets gelet, maar dat krijgen de deelnemers pas te horen bij het palaver vrijdagavond.

Post 2, scheepswerf de Vries:

Hier hoeven de deelnemers niets te doen, ze krijgen hier zelfs wat! Let wel op, want wat de teams krijgen is heel speciaal en alleen voor deze dag te gebruiken. Benieuwd? Jammer, maar je moet toch echt wachten tot zaterdag. Misschien een tip: De post heet 'tussen wal en schip'.

Post 3, De Walrus:

Op een oude fiets moet je het leren. Wat? Dat horen de teams bij het ontbijt zaterdagmorgen.

Post 4, IJzeren brug:

Over de brug komen. Uiteraard wil SPIE hier weer iets van waarde ontvangen, althans waarde, hoeveel brengt een dollar tegenwoordig nog op? Heel weinig. Dus lever zaterdag bij de IJzerenbrug al je oude dollars in.

Post 5, Dragt:

Schipbreuk lijden in het zicht van de Haven. Hier komen de teams drie keer langs, dus krijgen ze drie keer een stempel. De derde keer moeten de deelnemers het startkoordje laten zien. Het kan de Kappie Silvius prijs opleveren...

Post 6, Praamplein:

Iemand uit de tent lokken. Hier komen de teams twee keer langs. De eerste keer krijgen ze iets en de tweede keer moeten ze dit weer inleveren.

Post 7, Aardbeienbrug:

Maakt geen fluit uit, reken maar dat het wel een fluit uit maakt!

Post 8, De Zotte Wilg:

Door het oog van de naald kruipen. Hier dienen de teams de thuisopdracht, het maken van een merklap, in leveren. De lap moet voorzien van een spreuk en startnummer en telt mee voor het prijzenpakket.

Post 9, Pontje Rijsenhout:

Roeien met de riemen die je hebt. Dus motor uit en roeien maar. Wel opletten dat de teams dit aan de kant van Rijsenhout doen en niet aan de kant van Aalsmeer.

Post 10, Langhout:

Dat ligt als beton op de maag. Beton en maag? Over deze post krijgen alle deelnemers nog meer te horen tijdens het ontbijt zaterdagmorgen.

Post 11, Koddespoeltje:

Lopen als een kieviet. Tja, wat je hier bij moet voorstellen weet nog niemand...

Post 12, Pinto:

Er is geen land mee te bezeilen. Ook SPIE gaat met de tijd mee, dus hier een elektronische controle.

Post 13, Grote Brug:

Ezelsbruggetje. Denk aan bruggetjes en ezels...

Post 14, Rozijntje:

Water naar de Poel brengen. Het SPIE-bestuur weigert om hier meer uitleg over te geven.

Post 15, Kleine Brug:

Een brug te ver. Ook geen verder commentaar. Houdt het bestuur zich aan het spreekwoord: Spreken is zilver, zwijgen is goud?

Post 16, Vossegat:

En sigaar uit eigen doos. Hier is een rookvrije doorvaart. Dus pas sigaretten aansteken, als je de doorvaart voorbij bent.

Post 17, De Nieuwe Meer:

Tikt het nergens? De motor mag aanblijven, maar de muziek moet uit. Laat je uitkomst zien aan de bestuursleden van SPIE die bij de finish staan en ga genieten in/bij de feesttent van een goed (of niet) verlopen 23ste pramenrace!

Hij is boven
zijn bier

(Hij heeft teveel
gedronken.)

Ook spektakel voor thuisblijvers Live-verslag pramenrace door Radio Aalsmeer

Aalsmeer - Net als voorgaande jaren, zal ook dit jaar Radio Aalsmeer weer aanwezig zijn om van alle activiteiten van SPIE een live verslag uit te brengen.

Tijdens het ontbijt en de gehele race zijn er diverse reporters die hun best gaan doen om de race zo goed mogelijk te verslaan. Dus mocht u niet in de gelegenheid te zijn om naar de pramenrace te kijken, zet de radio dan op 104.5 voor de kabel en 105.9 voor de Etherfrequentie, en u mist niets van het spektakel. Wist u overigens dat SPIE al vanaf begin augustus elke zaterdag bij Radio Aalsmeer zit. Tussen 13.00 en 14.00 uur zijn de dames en heren wekelijks te gast geweest in het programma van Joke Wegman. Het was altijd een vrolijke boel en Joke is altijd weer erg blij als de SPIE-tjes weer weg zijn. Joke moet het zaterdag alleen doen in de studio, maar ze heeft wel telefonisch contact met de juryboot. En ook erg leuk, elk uur komen de dames en heren van SPIE voorbij in het reclameblok rond het nieuwsbericht. Ze vertellen dan op hun eigen manier wie hun sponsors zijn en wat zij doen.

Iemand een
praam op de
neus zetten

(Iemand dwingen
om te luisteren.)



“Het wordt weer een feest van jewelste”

Rode kruis is weer met gehandicapten bij race!

Aalsmeer - Voor het zesde achtereenvolgende jaar stelt de afdeling Aalsmeer van het Nederlandse Rode Kruis een grote groep mensen met een handicap in de gelegenheid om de pramenrace te zien en te beleven! Het moet de laatste zes jaar toch menig-een zijn opgevallen dat het in de tuin van zorgcentrum Aalsmeer een feest van jewelste is, omdat daar een groep van bijna honderd cliënten van Ons Tweede Thuis uit Aalsmeer bij elkaar gebracht is om naar de langs varende pramen te kijken. Al in juni begint een aantal vrijwilligers van het Rode Kruis met de voorbereidingen. De uitnodigingen voor het OTT gaan er uit, de Rode Kruis tenten en stoelen worden gereserveerd, de mails naar het Zorgcentrum worden verstuurd, de taakverdeling voor de inkoop worden gemaakt, enz.

Passen en meten

In augustus worden de aanmeldingen van het OTT ontvangen en worden de vervoersplannen uitgewerkt. Daar een groot aantal cliënten van het OTT niet zelfstandig mobiel is en in een rolstoel zit, moeten zij met rolstoelbusjes worden vervoerd. “Het plannen van het vervoer is elk jaar weer een hele opgave, want alles moet kloppen. Er kunnen in de busjes vijf of zes rolstoelen. Ze zijn namelijk niet allemaal even groot, dus is het passen en meten. En dat moet allemaal vooraf gedaan worden en op papier gezet worden, zodat op de dag van de pramenrace het vervoer zo snel mogelijk kan gebeuren”, vertellen enkele vrijwilligers. In

de eerste drie jaar werd dit alles gedaan door bestuursleden, maar vanaf 2006 is de hele organisatie in handen van de Jeugd en Jongerenafdeling van het Rode Kruis Aalsmeer en gebleken is dat zij dat bijzonder goed doen allemaal.

Hectisch gebeuren

Op de dag van de pramenrace is het uiteraard ook een heel hectisch gebeuren. Om 9.00 uur 's morgens begint een groep mannen de grote Rode Kruis tent op te zetten en de stoelen langs de waterkant een plaatsje te geven. De vlaggenmasten worden gepoot en al spoedig daarna wapperen de vlaggen vrolijk in de wind. Rond 10.00 uur begint een aantal jonge vrijwilligers met het smeren van broodjes en het voorbereiden van de lunch. Dit gebeurt naast de keuken van het zorgcentrum en de chef van de keuken en zijn staf zijn altijd zeer behulpzaam geweest. Rond 11.30 uur komen de eerste gasten en tegen die tijd zijn er meer jonge vrijwilligers aanwezig om de mensen een plaats te geven en hen te begeleiden. Ook is om die tijd een muziekkorps aanwezig om de stemming erin te brengen. Dit jaar zal 'Susum Corda' acte de présence geven. Omstreeks de tijd dat de eerste pramen langs varen beginnen de jongeren de lunch uit te delen. Die bestaat meestal uit wat broodjes, een pakje drinken en wat fruit. Als dan het grote feest losbarst, dit is als de grote groep recreatieve pramen langskomt, is er geen houden meer aan. De gasten vermaken zich enorm en als de

bemanning van de pramen de moeite nemen om even uitbundig te zwaaien of een één of andere act op te voeren gaan veel van de gasten helemaal uit hun dak. Als zo'n beetje de laatste praam twee maal is langsgekomen, is het meestal weer tijd om naar huis te gaan en dat verloopt ook altijd zeer ordelijk. De busjes rijden weer voor en iedereen wordt keurig naar huis gebracht en degenen die kunnen lopen gaan met hun begeleiders te voet terug.

Bijzonder

Het is altijd weer heel bijzonder om te zien hoe deze gasten, waarvan sommige meervoudig gehandicapt zijn, genieten van alles wat ze zien en horen. Elk jaar weer is het geweldig om dit voor deze groep mensen te mogen doen en de jongeren van het Rode Kruis doen dat dan ook met heel veel plezier! Net als de organisatie van de pramenrace zelf is deze organisatie van het vervoeren en begeleiden van zo'n grote groep mensen met een handicap een enorm werk en het Rode Kruis is ontzettend trots op de groep jongeren die dat nu voor de derde keer helemaal zelf organiseren.

Allemaal zwaaien!

En om alles nog feestelijker te maken doet het Rode Kruis een oproep aan alle bemanningen van de pramen om bij de tuin van het zorgcentrum even heel hartelijke te zwaaien naar de mensen aan de waterkant. Zij zullen dat heel erg op prijs stellen en het maakt hun dag nog mooier!

Witjes
lachen

(Stilletjes lachen.)

Varen met vieze motoren gaat aangepakt worden!

Aalsmeer - Na de wens om grote, vervuulende auto's aan te pakken, heeft de gemeente Amsterdam nu bedacht om ook de buitenboord- motoren aan te pakken. De plannen, welke de gemeente al in een vergoederd stadium klaar heeft liggen, zijn onlangs nog opgestuurd naar onze Burgemeester Litjens. In het plan staat onder andere dat buitenboord-motoren die te veel herrie maken en daarbij ook nog te veel vuile lucht uitstorten een nieuw soort belasting moeten gaan betalen. De Penta is één van de buitenboord motoren die ze willen gaan aanpakken. Er is inmiddels overleg geweest met de Stichting Pramenrace In Ere. Aan Spie is advies gevraagd hoe er mee om te gaan, want zeker op een dag als de pramenrace is de uitstoot behoorlijk.

Na een lange, maar zeer productieve, avond is besloten om dit jaar nog geen belasting te gaan heffen. Of er volgend jaar wel een heffing komt, is nog niet zeker. Maar SPIE en de redactie van de Praambode houden dit uiteraard scherp in de gaten en zullen er natuurlijk alles aan doen om de pramenrace in ere te houden!

Iemand
onder de bank
drinken.

(Meer drinken dan een ander op kan.)



“We gaan dit jaar op een roze wolk zitten”

‘Buijte Durrup’ uit Oost heeft er heel veel zin in!

Aalsmeer - Het team Buijte Durrup doet voor het vijfde jaar mee aan de pramenrace. Vijf jaar geleden heeft het team een praam met penta kunnen kopen. Het is de praam van de Moorkoppen geweest. Zij waren klaar met de pramenrace, Buijte Durrup had juist net de smaak te pakken. De samenstelling van de crew is steeds wisselend, maar de crewleden Albert (captain) en Erna (keptens wijf), Pe-

ter en Marjan te Riele (Peet en Mar), Anneke van Vliet (An) en Arie Verburg (Ave) stappen steevast op de tweede zaterdag in de praam. De naam Buijte Durrup is vroeger gebruikt door Opa Maarse Sr. die op de Uiterweg woonde en aan de Van Cleeffkade (tv-studio) een stuk grond had waar hij seringen op teelde. Omdat dit buiten het dorp lag (volgens de bewoners van de Uiterweg!) werd dat stuk land Buijte

Durrup genoemd. Omdat de teamleden ook min of meer ‘Buijte Durrup’ wonen, in Aalsmeer-Oost, vonden de heren en dames het een toepasselijke naam voor hun praam! “We proberen zeker het thema aan te houden”, vertellen captain Albert en zijn vrouw Erna. “Vorig jaar bij het thema Flower Power hadden we een hele moeilijk constructie bedacht, maar we veranderde van gedachten toen we een biertje zaten te drinken bij de buurman. Hij had een oude volkswagen kever in de tuin staan en die mochten we lenen. Toen bleek, dat hij een complete kever in zijn garage had staan, was de keus snel gemaakt!” De kever is mooi roze geschilderd en ook de praam werd roze geschilderd. De kleding van de teamleden vermaakt, nieuwe pruiken werden gekocht en zelfs hennep was op de praam aanwezig. “We zijn beloond met de watertorenprijs! We zijn super trots, dat we al zo snel een prijs hebben gewonnen terwijl we nog maar zo kort meevaren”, aldus de heren en dames van Buijte Durrup.

Inmiddels heeft het team al enkele vergaderingen achter de rug en zijn de voorbereidingen in volle gang. De praam is gekrabbd en geschuurd en voorzien van een nieuwe, verse laag verf. “De kleur is opnieuw roze”, verklaart het team. “We gaan namelijk op een roze wolk zitten dit jaar. De praam is mierzoet, uitgevoerd in lichtroze en wit!” Het team van Buijte Durrup heeft er weer reuze zin in en hoopt natuurlijk stiekem op weer een prijs! “Maar”, zo zeggen ze in koor: “Een prijs winnen is meegenomen, maar meedoen is echt het allerbelangrijkste. Het is zo gezellig en leuk.”



Dat is
klein biertje.

(Dat is relatief
onbelangrijk.)

Muziek tijdens race goed, maar na de finish uit!

Aalsmeer - Dat muziek bij de pramenrace hoort, weten we allemaal. Bij de start aan de Pontweg is dat al goed te merken. Op de ene praam schallen jolige Hollandse hits uit de speakers, sommige pramen lijken uit elkaar te schudden van de stampende rockmuziek en andere pramen dreunen bijna naar de diepte door de housebeats. Daar tussen varen dan ook nog vaak de Pretnoten. Een dierentuin aan geluiden dus. Erg gezellig allemaal, maar net als vorige keren geldt dit jaar de regel: Het is niet toegestaan na de finish nog muziek aan te hebben op het vaartuig! “Dit is echt niet om iemand te pesten, maar uit voorzorg”, legt het SPIE-bestuur uit. “Al enkele jaren komen er klachten over de te harde muziek.” Om de pramenrace bij iedereen toch ‘als muziek in de oren’ te laten klinken, wordt dit jaar voor gezellige muziek gezorgd op het Praamplein. “Eigen muziek is dus echt niet nodig”, vervolgt het SPIE-bestuur die zich tot slot nog met één verzoek richt tot de deelnemers: “Denk bij het wegvaren van het Praamplein ook aan de burens en andere boten. Doe dit rustig, en doe pas op de Ringvaart je muziek weer aan. Als iedereen zijn best doet, dan zullen er geen klachten komen en komt er in 2009 zeker een 24ste pramenrace.”

Dat is een
ventje om in een
praam te zetten

(Dat is een onbelangrijk
persoon.)

Even voorstellen met zeven vragen!

Nieuwe gezichten in het bestuur: Roy en Arnaud

Aalsmeer - Ook het bestuur van SPIE ontkomt niet aan opdrachten. Naast vergaderen moeten voor de race natuurlijk ook allerlei klusjes gedaan worden. En tijdens de tocht der tochten wacht ook werk in de vorm van controleren, tijd waarnemen, etc. Voor de twee nieuwe bestuursleden van SPIE had de redactie een speciale opdracht. Aan Roy Winters en Arnaud Brouwer is gevraagd zeven vragen te beantwoorden. Weten de deelnemers gelijk wat voor een vlees ze in de kuip hebben of, tussen ons, of ze om te kopen zijn en waarmee...

1. Vertel in het kort wie je bent en waar je vandaan komt.
2. Wat heb je met de Pramenrace?
3. Meegeevaren of tenminste familieleden?
4. Zijn de SPIE heren en dame eigenlijk wel leuk?
5. Hoe is je sollicitatie bij SPIE verlopen?
6. Zit je nog in je proeftijd, of is die al afgelopen?
7. Denk je dat je na deze pramenrace een andere baan wilt?

1. Ik ben **Roy Winters**, 26 jaar en afkomstig en woonachtig in Aalsmeer. Ik heb mijn middelbare schooltijd doorgebracht aan het Alkwin Kollege in Uithoorn en daarna (veel te lang) accountancy gestudeerd aan Hogeschool Inholland in Diemen. Na (en tijdens) deze studie ben ik zaterdagpostbode geweest en later hoofd administratie bij een bloemimporteur in de VBA. Als je uit Aalsmeer komt moet je toch in ieder geval iets met bloemen te maken hebben gehad... Inmiddels ben ik alweer ruim 2,5 jaar werkzaam bij een zeker scheepsbouwbedrijf in Aalsmeer. In mijn vrije tijd probeer ik nog iets wat op voetballen lijkt te doen bij RKAV, maar de gezelligheid staat voor mij voorop. En met de 'vrienden' en de harde kern supporters aldaar zit dat wel goed! Tenslotte heb ik natuurlijk een fantastische vriendin en een geweldige familie, dat mag uiteraard ook niet onvermeld blijven...

2. De pramenrace is voor mij een soort carnavaal op het water, maar dan veel leuker natuurlijk! Als je ziet hoeveel mensen uit Aalsmeer (en omstreken) veel werk maken van hun creaties en echt naar de tweede zaterdag in september toeleven, in één woord geweldig! Dat ik daar nu een klein steentje aan mag bijdragen, vind ik super.

3. Mijn vader heeft inmiddels 20 jaar meegeevaren en heeft besloten dit jaar vanaf de zijlijn mee te maken, om in het thema te blijven "De beste stuur-lui..." Ik heb zelf drie keer meegeva-

ren, dus na 13 september aanstaande heb ik de pramenrace van alle kanten meegemaakt. Ik verwacht dat meevaren toch het leukste is, maar om alle deelnemers te zien genieten en daar een klein beetje aan meegeholpen te hebben, lijkt me toch ook wel mooi.

4. Eén ding is zeker, slap kletsen kunnen ze allemaal! Maar, ze kunnen ook best serieus zijn, want als je elk jaar zo'n feest kunt organiseren... De meeste van hen zitten al vele jaren in het bestuur en steken veel vrije tijd in de pramenrace, ik heb veel respect voor dat soort vrijwilligers. Uiteraard ook voor alle andere vrijwilligers die de pramenrace en Aalsmeer rijk is! Kortom de SPIE-heren en -dame zijn erg leuk en ik vind het dan ook een eer om daar deel van uit te mogen maken.

5. Sollicitatie? Het werd me een soort van opgelegd door SPIE-heer en collega JdV uit A. Toen de vorige secretaris aangegeven had er mee te willen stoppen, heeft hij net zo lang gezeurd tot ik "ja" zei. Ik heb trouwens nog geen spijt gehad van deze beslissing!

6. De proeftijd bij SPIE duurt volgens mij 5 jaar, dus ik heb nog even te gaan. Mijn eerste 7 maanden heb ik, bij het verschijnen van deze Praambode, in ieder geval gehaald.

7. Ik denk niet dat ik na deze pramenrace een andere baan wil gaan zoeken. Maar ik ben natuurlijk ook afhankelijk van de andere SPIE-leden, gezien mijn proeftijd.

1. Mijn naam is **Arnaud Brouwer**, 33 jaar. Getrouwd met Esther Jongkind. We hebben samen een zoon Sten. En zo als jullie vast op de Radio Aalsmeer hebben gehoord is er een tweede kleine op komst! Ik ben net niet geboren op de Uiterweg, maar in het Amstel-

veense ziekenhuis. Na 7 dagen ben ik een Buurter geworden, helemaal aan 't buurt end. Waar wij een familiebedrijf hebben.

2/3. Ik ben voor het eerst met mijn schoonvader Chris Jongkind mee gegaan in 1993 en vond het maar een gekke gewaarwording die pramenrace. Maar met de jaren werd het steeds leuker. Chris stopte er na twee jaar mee. En gaf de praam aan z'n schoonzons om mee te varen. Door zelf te varen werd het weer leuker en spannender. Op den duur ging Marco Offerman, mijn zwager, met een eigen praam varen. Hierna ontstonden de Stenhuismaatjes. Samen met mijn opa, Jan Stenhuis, heb ik een eigen Praam gebouwd, een eigen Penta op de kop getikt en opgeknapt.

Vier jaar geleden ben ik gevraagd om mee te helpen voor de junior pramenrace. Dit vind ik erg leuk om te doen, Zeker als je aan het eind van de dag al die lachende gezichtje van de kinderen ziet! Eigenlijk heb ik heel veel met de pramenrace, en nu het hele jaar door en dat maakt het leuk, gezellig en ook spannend!

4. Ik vind het erg leuk om met het bestuur bij elkaar te zijn. Het is altijd gezellig en er wordt genoeg gelachen, Maar we kunnen ook héél serieus zijn.

5. Nou, eerst gevraagd voor de juni-orace, daarna heb ik aan Joost aangegeven dat ik het heel leuk zou vinden als ik in het 'grote' bestuur mocht plaats nemen.

6. Volgens mij half om, want ik heb al enige ervaring met de juni-orace.

7. Ik hoop dat ik dit nog een tijd mag doen! En ik kan altijd nog een jachthaven beginnen!

Oud-voorzitter van SPIE Wim Tas met de twee nieuwe bestuursleden Roy Winters (links) en Arnaud Brouwer.





Foto van het bijna voltallige bestuur van SPIE: Arnaud, Wim, Martin, Joost, Erna en Jan. Op de foto ontbreken Roy en Willem.

Bestuur SPIE heeft er zin in!

Mooiste lijfspreuken: 'Alles komt goed en keep smiling'

Aalsmeer - Ze hebben elkaar maar weer even het hemd van het lijf gevraagd. Op een avond de koe bij de horens gevat, woord bij daad gevoegd en koppen met spijkers geslagen. Ja, ook het SPIE-bestuur kent haar klassieke lijfspreuken en spreekwoorden. Het bestuur bestaat uit voorzitter en pr-dame Erna van den Heuvel, penningmeester Martin Mijwaart, secretaris Roy Winters, Joost de Vries en Willem Keessen van de sponsoring, ontbijtman Jan Millenaar, manusje van alles en oud-voorzitter Wim Tas en eveneens manusje van alles en junior bestuurder Arnaud Brouwer. Doe met de nieuwe weetjes over het bestuur je/uw voordeel. Trakteer ze op een passende lijfspreuk of misschien een ander soort steekpenning...

Erna van den Heuvel

Wie ben je en wat doe je binnen SPIE? Ik ben Erna van den Heuvel, moeder van zoontje Terre en binnen de stichting ben ik voorzitter en bemoei ik me met de pr.

Wat is je lijfspreuk? Keep smiling, wat er ook gebeurt altijd blijven lachen, met een lach krijg je andere mensen ook aan het lachen. Het schijnt dat je lach zelfs de hele wereld over kan gaan. Ik zou mijn lach wel eens willen volgen de wereld rond. Tijdens de pramenrace, probeer ik ook altijd wel te lachen. Maar ja het is voor ons toch een serieuze kost, dus serieus kijken hoort er ook bij.

Wat staat er op je merklap die je thuis hebt hangen? Geen idee, ik heb er nog

geen één. Maar, ik verwacht dat er wel een hele mooie wordt ingeleverd, deze komt dan zeker in mijn huis te hangen.

Welke spreuk verwacht je veel te zien tijdens de race? Jeeetje, ik heb al veel spreuken gehoord die men wil gaan uitbeelden. Het leukste vind ik wel dat aan het begin gedacht werd, wat moeilijk, maar nu blijkt dat het toch wel heel makkelijk is. Ik denk dat ik weer met verbazing zal gaan kijken wat er allemaal wordt uitgebeeld.

Martin Mijwaart

Wie ben je en wat doe je binnen SPIE? Martin Mijwaart, penningmeester, tijdschrijver van de sportavond en de pramenrace.

Wat is je lijfspreuk? Niet zeuren.

Wat staat er op de merklap die je thuis hebt hangen? Die is na de verbouwing in 2002 niet meer opgehangen. Ik ben amper op de bewaarschool geweest en weet met naald en draad geen raad.

Welke spreuk verwacht je veel te zien tijdens de race? Geen, want ik zit binnen.

Joost de Vries

Wie ben je en wat doe je binnen SPIE? Ik ben Joost de Vries en binnen SPIE zorg ik voor alles wat met de pramenrace te maken heeft. Gelukkig niet alleen maar met z'n allen binnen het bestuur maken we er een groot feest van. Dit kan alleen met jullie als enthousiaste deelnemers en jullie als in grote getale aanwezig publiek. Het is nu dinsdagmorgen en wat heb ik vandaag dan zo al voor SPIE gedaan? Startnummers zijn gedrukt en worden gelamineerd, een nieuwe sponsor aanschrijven, ontbijtkarten tellen en verdelen, nog meer posters uitdelen, stukje schrijven voor de Praambode, instructie maken voor de personen op de verschillende posten, route nogmaals nabellen, voorbereiden van de

vergadering bij mij thuis, (extra koffie, extra koekje) en dat alleen maar op deze dinsdagmorgen!

Wat is je lijfspreuk? Hoeveel ruimte heb ik? De lijfspreuk kan per dag wisselen, maak er dan maar een dagspreuk van. Maar de mooiste zijn toch wel "alles komt goed" en "het is elke dag een feest, alleen je moet zelf de slingers ophangen".

Wat staat er op je merklap die je thuis hebt hangen? Het merklapje wat de grootmoeder van de buurvrouw zijn achterneef van degene van wie ik de kat heb gekregen (welke nu onderweg is naar een muizennest), is zojuist gevallen van het spijkertje wat de overgrootvader van de vorige eigenaar zijn zus van het huis wat ik nu bewoon er nog ingeslagen had. Op dit moment hangt er dus geen merklap, maar na deze 23ste pramenrace komt er vast wel weer een nieuwe te hangen.

Welke spreuk verwacht je veel te zien tijdens de race? Enkele heb ik reeds vernomen waar ik me niet over uitlaat. Het lek van Aalsmeer zit echt bij iemand anders... Natuurlijk komen er vele "Horen zien en zwijgen pramen en bokken de 23ste. Welke echt de overhand heeft, is niet te voorspellen. Misschien "We gaan voor goud" in het kader van de Pekingspelen.

Wim Tas

Wie ben je en wat doe je binnen SPIE? Ik ben Wim Tas, ben schipper op de juryboot, verzin wat onzin die we gebruiken bij de pramenrace en bemoei me verder overal en nergens mee.

Wat is je lijfspreuk? Een dag niet gelachen is een dag niet geleefd, is er wel één die goed bij mij past. Ik vind echt wel dat er per dag wat lol gemaakt moet worden om de dag door te komen.

Wat staat er op je merklap die je thuis hebt hangen? Ben nog aan het borduren, maar ik krijg vanwege mijn slechter wordende ogen de naald niet in de draad. Ja wat er dan opkomt te staan, is nog een vraagteken. Er zijn namelijk meerdere opties, bijvoorbeeld: Wie een gat boort in een ander zijn praam wordt zelf nat of Eén praam geeft nog geen pramenrace, dus een keuze moet er nog gemaakt worden.

Welke spreuk verwacht je veel te zien tijdens de race? 'Oost west, mijn penta loopt het best', zou denk ik een veel voorkomende spreuk kunnen zijn, maar ook: 'Een penta valt niet ver van de praam' of 'Is er drank in een praam dan is de wijsheid bij de bemanning ver te zoeken.' Denk dat we er wel een top 3 van kunnen gaan maken en dat zullen we ook zeker gaan doen.

Jan Millenaar

Wie ben je en wat doe je binnen SPIE? De loodgieter die lekjes dicht.

Wat is je lijfspreuk? Een dag niet gelachen, is een dag niet geleefd.

Wat staat er op je merklap die je thuis hebt hangen? Als er geen water meer is, kent men de waarde van de put.

Welke spreuk verwacht je veel te zien tijdens de race? Zoals mijn Penta achter mijn praam draait, zo draait die nergens.



Turbana team van 't Drijfhuis is terug uit Peking

Synchroon zwemmen op de olympische spelen

Aalsmeer - Het Turbana team van jachthaven Drijfhuis is terug uit Peking! U heeft ze wellicht een paar jaar geleden gezien tijdens de pramenrace. De heren en dames waren druk aan het oefenen met synchroon zwemmen voor de olympische spelen van 2008. Niemand kon vermoeden dat zij door deze goede training op deze dag doorgedrongen waren tot kwalificatie en

deelname aan de olympische spelen in China. Het verbaast menigeen dan ook dat er in Aalsmeer weinig ruchtbaarheid is gegeven, want wij inwoners mogen echt beretrots zijn op ons olympisch team. "We zijn op een haar na niet in de medailles gevallen, maar deelname aan dit grote evenement is ons goud waard geweest", vertellen de Turbana's. "Wij zijn dan ook vereerd dat

de SPIE organisatie ons uitgenodigd heeft om dit jaar weer mee te doen aan de pramenrace en zo onze eerondjes voor het Aalsmeers publiek te kunnen maken. Dat lijkt ons leuker dan het gemeentehuis te gaan bezoeken. Dus SPIE bedankt!" Tot slot zeggen de teamleden: "Om aan te sluiten met het onderwerp van deze pramenrace: Het is niet altijd goud wat er blinkt."

Bier en
barmhartigheid
komen bij elkaar

(Als je teveel gedronken
hebt, heb je sneller
medelijden met
iedereen.)

Motorspektakel Hibra

Aalsmeer - De Hibra motorrace belooft weer voor veel spektakel te gaan zorgen op zondag na de Pramenrace. De locatie waar de races plaatsvinden, is traditiegetrouw het Bedrijventerrein Hornmeer. Naast historische motoren zullen dit jaar ook weer auto's en de rallysport een prominente plaats innemen in het programma.

De Hibra is onderdeel van Aalsmeer Festival. Het sportieve evenement trekt jaarlijks ruim 10.000 bezoekers. Zij kunnen genieten van demonstraties en races met historische motoren, die worden gereden door het Classic Racing Team en special guests.

Het gratis toegankelijke spektakel zal op zondag 14 september rond de klok van 11.00 uur van start gaan. Dan wordt er door alle klassen een trainingsmanche gereden van ongeveer tien minuten. Na een korte pauze wordt vervolgens gestart met de demoraces.

Begeleiding door agenten uit de States 'The Four Degrees' in de praam van Pacific Princess

Aalsmeer - The Pacific Princess heeft dit jaar weer eens goed in de buidel getast. Na jaren van sponsortekorten, opgelopen kosten door afterpartys en losbandig leven waren de schulden opgelopen naar zo'n 31.498 euro. Na een jaar welzijnswerk en webcam-opbrengsten zitten zij nu met een positief saldo van maar liefst 44.122 euro. Genoeg dus om weer eens wat oude bekenden

over te laten komen uit de States. Dit keer hebben ze The Four Degrees. (vrij vertaald: De Vier Zwarte Scheuren) weten te contracteren. Wel worden ze begeleidt door Amerikaanse agenten om illegale Aalsmeerse peurders en hitsige tuuteblikkers van het lijf te houden. Wel grappig nog om te vermelden is dat drie van de Four Degrees zich voortbewegen met geteerde kunstheupen!





Mysterieuze vliegbewegingen aan de horizon

Harde Bezems met Harry Potter en Nimbus in zee!

Aalsmeer - Gisterenavond bij volle maan zijn bij Zweinstein, de hoge school van hocus-pocus, vliegbewegingen gezien door omwonenden. Het blijkt te gaan om een delegatie, speciaal geselecteerd, om in het diepste geheim de Harde Bezems te gaan ondersteunen bij de pramenrace die binnenkort weer wordt gehouden in Aalsmeer. Zij maakten vluchten om dat 'Dreuzeltje eens even te gaan wassen'. Ingewijden weten dat het een lange vlucht wordt voor de delegatie, die niet zonder gevaren zal zijn, omdat er een extra bezem moet worden vervoerd: de Nimbus 2000! Bekend is geworden dat Harry Potter ter ere van de pramenrace van 2008 tijdelijk zijn Nimbus 2000 aan het team van de Harde Bezems zal uitleenen! In het geheim is met Harry Potter en de Harde Bezems beklonken dat de delegatie uit Zweinstein het roer zal overnemen van de praam van de Harde Bezems om de Nimbus 2000 niet uit het oog te verliezen. Er waren vele vluchten van de witte uil met post van Harry over en weer nodig om de Nimbus inclusief de delegatie naar Aalsmeer te krijgen, want normaal gesproken wordt er niets aan Dreuzels uitge-

leend, zeker geen bezems! Harry kon de Nimbus 2000 helaas zelf niet invliegen, in verband met recente voorvallen op Zweinstein. "Ik heb wel zorgvuldig een delegatie geselecteerd die samen met mijn Nimbus 2000 de Harde Bezems gaan bijstaan in de strijd om de pramenrace van 2008 te winnen", aldus een toch wel ietwat teleurgestelde Harry, die er zelf dus bij kan zijn. Uitgelekt is dat de delegatie onder mysterieuze omstandigheden de gedaantes van de leden van de Harde Bezems zullen aannemen om zaterdag geen argwaan te wekken bij de overige pramen! Toen Harry hoorde dat het item dit jaar spreekwoorden en gezegdes betrof, twijfelde hij geen moment om zijn Nimbus 2000 uit te lenen.

Speciale band

"Mede namens het feit dat er natuurlijk een speciale band ligt met de harde bezems, verre familie van de moderne Nimbus generatie", vervolgt de tovenaarsleerling. "Al zijn de pramen nog zo snel, de Nimbus achterhaald hen wel", is een gevleugelde uitspraak van Harry. Voor de leden van de Harde Bezems was er toen geen twijfel meer. Ze hebben de delegatie van Zweinstein

direct in het geheim naar de catacomben van hun onderkomen in Aalsmeer laten invliegen. Samen met Harry is een betoverend spreekwoord bedacht. "We laten ons niet zo maar van de bezem stoten!", aldus de Harde Bezems. Het spreekwoord zal zaterdag door iedere toeschouwer als vanzelfsprekend worden ervaren, want het team en het spreekwoord vallen als nooit tevoren betoverend samen met het item van dit jaar.

"Met hulp van de delegatie uit Zweinstein, de Nimbus 2000 en het uiteindelijke spreekwoord, zullen wij hopelijk hoge ogen gooien". De enige voorwaarde die de delegatie uit Zweinstein heeft gesteld, is de eis dat de praam er spik en span uitziet tijdens de race. De Harde Bezems zullen vroeg met de uilen op stok gaan om daar uitgerust aan te kunnen voldoen. Een goed tovenaarsleerling heeft maar een halve spreuk nodig! Het SPIE-bestuur laat weten heel benieuwd te zijn welke spreuk de Harde Bezems gaan voeren op hun praam zaterdag. Nog één tipje van de sluier willen de Harde Bezems wel oplichten: "Wie het laatst tovert, tovert het best!" Tja...

Het bier is niet
voor de ganzen
gebrouwen.

(Neem nog een biertje.)

Pramenrace in gevaar? Streepkikkers verhuisd naar Pontweg voor N201

Aalsmeer - Op de Pontweg is een speciaal bord aangebracht die de bezoekers van de doodlopende weg moeten attenderen op de aanwezigheid van 'streepkikkers'. Niet te verwarren met rugstreeppadden overigens. De kikkers zijn massaal naar de Pontweg getrokken vanwege de omlegging van de N201. Het gebied waar de nieuwe weg komt, was eigenlijk het leefgebied van de streepkikkers. Helaas, veel zand en grote zandwagens hebben het anders zo rustige leven van de kikkers flink verziekt. En masse zijn de beestjes daarom naar de Pontweg gehipt, kijken of het daar wat rustiger is. Nu de kikkers hier gesignaleerd zijn, is het nog maar de vraag of de start van de Pramenrace zaterdag wel doorgang kan vinden hier! Die beslissing is aan de Flora- en nog meer aan de Faunadienst. De streepkikker is tenslotte een beschermde diersoort! Het team Grote Pino heeft goede hoop dat de start kan plaatsvinden. Volgens insiders weet dat team op listige wijze de paddo's hier op tijd weg te jagen, eh.... lokken. Of dat om een 'culinaire' oplossing gaat, is niet bekend.

Iemand's
bloed kunnen
drinken.

(Iemand
verschrikkelijk haten.)



De pram van de Vreeselijke Vreekens: Als hangen staan was geweest, stond ie alleen maar in de weg.

“De beste stuurman zitten bij ons aan boord”

De Vreeselijke Vreekens zijn er weer klaar voor!

Aalsmeer - “Eén pram maakt (nog) geen race. Als je Penta achter de pram hangt, volgt de rest en de beste stuurman zitten bij ons aan boord.” Het team De Vreeselijke Vreekens is er klaar voor. Zij zijn er altijd klaar voor! Ja, zodra het thema bekend wordt gemaakt zijn zij er klaar voor. Jaar in jaar uit zijn de Vreeselijke Vreekens namelijk al klaar voor de race op het moment dat het thema bekend wordt gemaakt. Het lijkt wel alsof het bestuur van SPIE uitvoerig de foto's van dit veelbesproken team bestudeert en daarop het thema bepaald. Vorig jaar sprak Floerwerpower voor zich! In 2006 was het thema Pimp my Praem natuurlijk een hilarische verwijzing naar de Vreeselijke Vreekens die nooit hun pram pinnen, maar hun pram altijd in de originele staat laten en voor originaliteit in de letterlijke zin van het woord gaan. En over het woord gesproken. Het thema Spie de biebel lezen, Je lust en je leven was voor iedereen duidelijk, dat dit op de belezene bemanning van dit team sloeg. Overbodig om te zeggen, dat de mannen met hun goddelijk gespierd en atletisch lichaam destijds voor het bestuur de directe inspiratiebronnen waren voor het thema PraemOlympics. Al jarenlang lijken de thema's dus op het lijf van de Vreeselijke Vreekens geschreven. Ook dit jaar past het thema horen, zien, zwijgen en 2008 andere... als een tweede huidje om het lijf van de mannen.

Horen

De Vreeselijke Vreekens horen al jaren bij de gezelligste teams. Bij hen staan de spelregels van plezier nooit vast. Zij horen al jaren de oh's en ah's als ze langs varen en zien er traditioneel zeer verzorgd uit. Ze horen anderen met regelaars over hen spreken en dan gaat

dat niet in de minste plaats over het uiterlijk ofwel hoe verzorgd de Vreeselijke Vreekens er altijd uitzien. “Bai ons krai je veul vor wènnug!”

Zien

Met hun traditionele donkerblauwe sweaters ziet dit team er al jarenlang subliem uit, of zoals in de notulen van de laatste vergadering staat te lezen: De buitenkant van de VV's staat al jaren niet ter discussie en kenmerkt zich door authenticiteit, avant-gardistisch en aanbiddingswaardig (triple A-rating). De VV's zijn er dus al weer klaar voor. De pram is keurig in de teer gezet en ziet er fantastisch uit. Volgens de overlevering is de pram van 1934 en of ze dit jaar dan 75 jaar wordt of in haar 75e levensjaar zit, het zal de mannen om het even zijn. Zij maken zich niet druk (dat laten ze wel aan anderen over), een jaartje meer of minder, wat maakt het uit, want: “Wie met zijn neus naar het verleden ziet, ziet met de billen naar de toekomst.” En onder het mom van: “Wie achterom kijkt ziet voor niets”, kijken zij vooruit naar de komende race. De pram zal weer net als alle andere jaren pronkend door het water glijden en er goed uitzien. Prachtig in de teer, traditioneel, authentiek en eenvoudig, want zoals in de statuten staat te lezen: “Laat de koe nooit vergeten dat ze kalf is geweest!” Ook de Penta loopt weer als een zonnetje en ziet er geweldig uit. Maar de bemanning is zich er terdege van bewust: “Al loopt een Penta nog zo snel, achter een seringenkar moet je douwen.”

Zwijgen en 2008 andere...

Het is voor een team, dat gedurende de gehele pramenrace alleen maar in

wijze taal, en wijsheden met elkaar communiceert, geen enkel probleem om hier 2008 wijsheden op te sommen. Helaas kan de redactie die ruimte niet beschikbaar stellen. Toch een paar wijsheden voor de concurrenten: “Eigenwijs is ook wijs!” De Vreeselijke Vreekens wensen iedereen een goede vaart: “Blijf jezelf er zijn al zo veel anderen.” Voor hen die (weer) na De Vreeselijke Vreekens finishen: “Trek het je wèl aan!” En voor hen die de finish (weer) niet halen: “Het leven is geen pannenkoek.” Voor al die mensen die wederom bewonderend dit spraakmakende team aanschouwen: “Tussen de lepel en mond valt veel pap op de grond!” Voor hen die bij het lezen van de Praambode gniffelen en zinnen op niet mis te verstane ongezoeten praat in de tent. Gedenk dan de wijze woorden van moeder Sientje: “Waar je mee spot, ga je mee naar bed!” Tot slot nog enkele spreuken voor teams die hier (meer) moeite mee hebben, zo zijn de Vreeselijke Vreekens ook nog:

- * Toen plassen pissen werd is het gezeik begonnen.
- * Niets is zo irritant als een tegeltjeswijsheid aan de wand.
- * Alcoholvrij bier is net als een string aan de waslijn, het lekkerste is er uit.
- * Spelregels van plezier staan nooit vast.
- * Mooi hè, alles.
- * Maakt u regelmatig geen zorgen.
- * Nee, dat klopt, ja.
- * Hoe ouwer de bok, hoe stijver de stok.
- * Als hangen staan was geweest, dan stond ie alleen maar in de weg.
- * Het kan niet zo donker zijn of het wordt wel weer licht.

Lachen
dat de lever
schudt.

(Heel hard lachen.)

Startzakken,
nummers en
meer info
**Altijd minstens
één teamlid
naar het
Palaver**

Aalsmeer - Aan de vooravond van de Pramenrace vindt traditiegetrouw het Palaver plaats. Ook wel bekend als de 'Zwarte Nacht', wordt tijdens het Palaver nog belangrijke info verstrekt over de Race der Racen. De avond wordt gehouden in de VVA-kantine aan de Dreef en begint om 20.00 uur. Die belangrijke info is bijvoorbeeld het uitdelen van de startnummers door SPIE en het overhandigen van Startzakken. Bovendien krijgen de teams op deze avond nog een aantal opdrachten te horen. Zaak dus dat minstens één afgevaardigde van de teams naar het Palaver komen. Meestal is dit de captain maar verplicht is dat natuurlijk niet. Wel iemand sturen, anders sta je incompleet aan de start zeg maar, en 'Goed beslagen ten ijs komen is het halve werk' toch? Om maar met een gezegde te eindigen.
Palaver, vrijdag 12 september, VVA kantine, Dreef.

Ik zal drinken
dan mag jij het
hieltje aflikken

(Daar ben jij niet oud
genoeg voor.)



'Het is moeilijk afscheid nemen van een wisseltrofee'

Pramenrace prijzenfestival voor snelsten en leuksten!

Aalsmeer - Ieder jaar heeft SPIE een groot aantal prijzen te verdelen onder de deelnemers van de pramenrace. Voor het snelste teams geldt eeuwige roem. De zilveren penta van Sparnaay Juweliers mag een vast plekje krijgen in de prijzenkast. De overige te winnen trofeeën zijn wisselprijzen, echter daarom niet minder gewild én te 'verdienen' voor allerlei onderdelen. Menig team neemt na een jaar verdrietig afscheid van de wisseltrofee. Sommige hebben echt moeite om de winst terug te geven en vervolgens deze uitgereikt zien worden aan de nieuwe winnaars. Zij zijn het, die echt pas op het allerlaatste moment afstand doen van de prijs. Nog één weekje genieten... Het is natuurlijk ook prachtig als je het podium wordt opgeroepen en je krijgt de Boezemschop in handen. Deze prijs is voor het meest spraakmakende team. Het gezelligste team wordt jaarlijks beloond met de Joppe trofee en de beste zwaaiers krijgen de Ik heb eerbied voor jouw grijze haren trofee uitgereikt en de grootste pechvogels worden beloond of liever getroost met De Meer geluk-trofee.

Ockernockel en Scheepsjongens
Het team De Stoppies met captain Bas Spaargaren heeft al liefst zes keer de eeuwige roem binnen gehaald. Er prijken dus wel zes zilveren Sparnaaytjes op de schoorsteen. Vorig jaar zijn De Stoppies een keer niet op het podium geroepen. Niets gewonnen en dat terwijl de praam en de penta voor de vol-

le honderd procent in orde waren. De zilveren penta is vorig jaar gewonnen door Ockernockel 2 met captain Arie van der Schilden. Eén uur en precies 49 minuten had dit team nodig om de race te varen en deze tijd is inclusief het uitvoeren van de opdrachten. Wie een opdracht niet uitvoert, krijgt namelijk een kruis en dingt niet meer mee naar de hoofdprijs. De Scheepsjongens van Bontekoe met captain Martin Eveleens grepen net naast het zilver (eigenlijk goud). Dit team had slechts 40 seconde meer nodig om te finishen. Echt heel nipt van elkaar, zeker als de tijd van nummer drie bekend gemaakt wordt. De Eerebajeplokkers met captain Cees van der Schilden liet de tijd stoppen op 2.24.35 (iets meer dan een half uur later)!

Aaltje Bagger en Legale Beppies

In totaal kent de pramenrace vier categorieën. Naast de snellen gaat onderling de bokken, de dames en de recreanten de strijd met elkaar aan. De winnaar in de categorie bokken wordt verblijdt (een jaar lang) met de Paul Hogervorst trofee. De Historische Tuin en De Kersentuin hebben beiden deze prijs al eens in handen gehad, maar niet in 2007. Ondanks dat de praam van het team Aaltje Bagger op leeftijd is, wist captain Henk Jansen met zijn team de beste prestatie neer te zetten! De juf Alberdien-trofee is voor het beste damesteam en al drie jaar zijn het De Legale Beppies met captain Marja van der Schil-

den die aan de haal gaan met deze prijs. Het zal bijna niemand verbazen dat ook in 2007 de Legale Beppies de trofee mee naar huis mochten nemen. De Witte Wieven hebben ook wel eens gewonnen. Het team van Karin van Leeuwen maakt zich dit jaar op voor de volle winst. De derde plaats vorig jaar smaakte goed...

"Laatsten zullen eersten zijn"

De foto van de praam richting CAV wordt beschikbaar gesteld door de gemeente en is voor het beste recreantenteam. Nou doen al deze teams mee voor de lol en de gezelligheid of als inburgering als nieuw-Aalsmeerder, maar winnen blijft leuk. Het Team Ome Dirk met captain Jan Jongkind bleek vorige jaar dé topper. Plaats twee in de categorie recreanten (het betreft hier zo'n tachtig teams, dus hoog eindigen is niet niets) was vorig jaar De Prutpraam met captain M. van Vuren en Mozes met captain Kees Alderden pakte de derde positie. De meer geluk trofee is natuurlijk een troostprijs, want niet kunnen finishen door een kapotte penta of een lekke praam is zuur. Het team De Wijzen uit het Oosten zijn vorig jaar getroost met deze trofee. De praam van dit team ging te vroeg weer onder water... De allerlaatste plaats was voor Tuuteblik. Maar, dit team heeft ook al een spreuk bedacht: "De laatsten zullen de eersten zijn." Praamvaarders, jullie zijn gewaarschuwd... Succes allemaal en een behouden vaart toegewenst!

Praamoscoop: Wordt dit een week vol actie?

RAM:

Beste Ram, deze week staat weer bordenvol van verrassingen. Neem zaterdag je fototoestel mee, zodat je kan vast leggen wat er op je pad kruist.

STIER:

Lieve stier, met een beetje actie, maak je je jarenlange gekoesterde droom eindelijk waar. Kom vooral zaterdag in actie.

TWEELINGEN:

Beste tweeling, zoals altijd sta je samen sterk. Dit is de week om iets samen te ondernemen. Als je goed op elkaar bent afgestemd zit er zeker resultaat in.

KREEFT:

Het is niet waar dat dromen definitief bedrog zijn. Droom je al jaren over die auto-boot-penta? Na het weekend wordt alles waarheid.

LEEUW:

Hou je eens een beetje in Leeuw, brul niet te hard. Deze week heeft brullen geen zin, geef eens toe dat anderen beter zijn.

MAAGD:

Doe nu eens niet zo onschuldig iedereen weet dat je alles ervoor over hebt om te winnen, gooi je charme in de strijd en wie weet ben je de gevierde winnaar.

WEEGSCHAAL:

Bagage heb je meestal te veel, weegschaal. Dit wordt een week om eens flink wat overboord te gooien. Niet iedereen is hier blij mee, maar denk eens aan je zelf, en aan de prijzen.

SCHORPIOEN:

Voor jou hebben we maar 1 advies, blijf binnen en kom vooral niet in de buurt van water, dit kan verkeerd aflopen.

BOOGSCHUTTER:

Dit is jouw week, je straalt, je geniet, en ook al ben je het niet, iedereen ziet jou als winnaar. Kortom alles wat de boogschutter probeert lukt.

STEENBOK:

Wees niet zo bokkig probeer je eens in een ander in te leven. Dan is de eindstreep dichterbij dan je denkt.

WATERMAN:

Deze week gaan alle sluizen voor je open, zie geen angst, ga ervoor. Want je weet Nee heb je en Ja kan je krijgen.

VISSEN:

Het leven bestaat niet alleen uit winnen, ook al ben je bij het water in je element, je kunt niet altijd de beste zijn. Gun een ander ook eens wat.



Stichting Wilde eend In Ere (SWIE): Nijlganzen nemen brood uit mond groep beunen

Aalsmeer - Een groot deel van het gras onderhoud op de eilanden in de Westeinderplassen wordt onderhouden door een groep beunen afkomstig uit Aalsmeer. Deze groep mensen zijn zich aan het verenigen in een nieuwe stichting, de Stichting Wilde eend In Ere (SWIE) genaamd. De stichting heeft twee belangen voor ogen. De eerste is het in stand houden van hun eigen bijverdienste, namelijk het maaien van eilanden. De tweede doelstelling is het rijk deels trachten terug te krijgen van de wilde eend op de Westeinderplassen. Beide belangen zijn feitelijk terug te brengen op één doel, namelijk het weggrijpen van de koppels nijlganzen die vrolijk grazend het brood uit de mond van de grasmaaiers halen.

De nijlganzen, ooit hier terecht gekomen na een ontsnapping uit Colditz in de jaren tachtig, zijn inmiddels uitgegroeid tot een behoorlijk groot aantal en volgend jaar zullen er zeker weer meer zijn. Elke twee ganzen maken per jaar weer acht jonge ganzen. Deze ganzen moeten natuurlijk ook allemaal te eten hebben. Onderzoeken wijzen uit dat dit eten vooral bestaat uit het gras wat weer onderhouden wordt door de beungroep. Dus, de illegaal in Aalsmeer verblijvende ganzen houden de verdiensten tegen van de illegaal werkende tuinmannen. Er is hier eigenlijk sprake van een pro-

bleem wat beter niet in de krant beschreven kan worden. Er hoeft maar iets uit te lekken of de namen zijn bekend bij de Aalsmeerse overheid, met alle gevolgen van dien...

Stukje natuurbeheer

Het is de Stichting Wilde eend In Ere verder opgevallen dat de groepen eenden, die normaal vroeger de Westeinder bevolkten, zijn weg gepest door de nijlganzen.

Kortom, SWIE denkt dat een stukje natuurbeheer op zijn plaats is. De stichting is daarom druk doende om nog voor de pramenrace receptuur bij elkaar te vinden van nijlganzen. SWIE heeft in deze de hulp ingeroepen van het bestuur van SPIE. Als het goed is komen er aanstaande zaterdag nijlrecepten binnen via de opdrachtpost bij de Zotte Wilg waar alle deelnemers aan de pramenrace een recept moeten inleveren. Het klinkt keihard, maar de recepten hebben weer tot doel om bij de plaatselijk jagers een oproep te doen om nijlganzen te gaan schieten in plaats van de steeds schaarser wordende wilde eenden. Volgens SWIE dé oplossing om de populatie nijlganzen weer terug te brengen tot een aantal van ongeveer twaalf, zodat ook de wilde eenden weer leefruimte krijgen de Westeinder. Euh, horen, zien en zwijgen is het thema van deze 23ste pramenrace...

Voor wie is dit jaar de eer? SPIE-orde is 'gewoon' eeuwige roem!

Aalsmeer - Sinds 1996, het jaar dat de Stichting Pramenrace In Ere de organisatie van de Aalsmeerse tocht der tochten heeft overgenomen, is de SPIE-orde ingevoerd. Deze orde wordt gegeven aan diegene die zich flink inzet of heeft ingezet voor de pramenrace. De orde wordt niet zomaar uitgereikt, er gaan maanden van vergaderen aan vooraf en neem maar van de redactie aan dat er dan regelmatig harde woorden vallen. De SPIE-orde is namelijk 'gewoon' eeuwige roem en daar gaan de heren en dames van het bestuur zorgvuldig mee om. De beslissing wordt echt binnen de bestuurskamer genomen. Geen buitenstaander kan in deze doordringen tot de SPIE-heren en dames. Tips geven mag, maar of er wat meegedaan wordt... De redactie van de Praambode heeft het geprobeerd. Als enige vrouw op de lijst genoemd staan, geeft toch een bepaalde status. Een tweede vrouw is nu toegevoegd en het is haar gegund, maar toch... Wie dit jaar in het rijtje van de SPIE-orde-dragers wordt toegevoegd, is nog een goed bewaard geheim. Wie oh wie hoort er na 13 september ook thuis in onderstaand rijtje?

1996: Hans v/d Meer, Dippers.
1996: Henk Willem Spaargaren, Dippers.
1996: Henk van Leeuwen, Dippers.
1996: Peter Prochasaka, Dippers.
1997: Piet Eveleens, voorheen Westeinder Rondvaart.
1998: Willem Enthoven, pramenbouwer.
1998: Jacob Alderden, pramenbouwer opdrachtgever.
1999: Ad Maarse, oud bestuurslid.
1999: Dick Spaargaren, oud bestuurslid.
1999: Leo van Setten, oud bestuurslid.
1999: Hermadix, trouwe sponsor.
1999: De Vries, trouwe sponsor.
1999: Europarts, trouwe sponsor.
2000: Piet Schuilenberg, baggeraar.
2000: Maarten Joore, baggeraar.
2000: Cees Otto, baggeraar.
2001: Willem v/d Polder, voorzitter Raad van 12.
2001: Meindert Vreeken, oud bestuurslid.
2002: Jan Stenhuis, bouwen van een nieuwe praam.
2003: Jacqueline Kristelijn, redactie Praambode.
2004: Cees Tibboel, oud bestuurslid.
2004: Martin Eveleens, praamontbijt.
2004: Johan Moolhuizen, praamontbijt.
2005: Cees Van Oorde, drukker van het SPIEetje.
2006: Joost Hoffscholte, burgemeester van Aalsmeer.
2006: George Voogt, oud bestuurslid.
2007: Jan Kinkel, poster ontwerper.
2007: Monique Borsboom, oud bestuurslid.



Bingo op serieuze prijzen tijdens het praamontbijt

Aalsmeer - Tijdens het praamontbijt in het Drijfhuis, gaat SPIE-man Jan het oud Hollandse spelletje bingo spelen. Elk team krijgt bij binnenkomst bingo kaarten. Deze kaarten behoren bij een team, het startnummer moet er dan ook op vermeld worden. Zodra iedereen binnen is, gaat Jan aan de slag met de nummers. Heb je bingo, dan heb je geluk. Over de prijzen wil het bestuur nu nog niets zeggen, maar dat het niet gaat om plantjes of een taart willen de heren en dame wel verklappen. SPIE heeft, naar zeggen, beslag kunnen leggen op serieuze prijzen. Eén tipje wil SPIE tot slot wel vertellen. De prijs heeft onder andere te maken met de geheime opdracht. Wil je de geheime opdracht ontvangen (en niet alleen mondeling) zorg dan dat je aanwezig bent bij het ontbijt.



Spreek team Aaltje Bagger: "O jee, Ik voel nattigheid"

Aalsmeer - Water, vocht, nat, klam en volop buiswater. Het is Aaltje Bagger!

*Aaltje Bagger weer hersteld in ere,
is weer net terug van 't teren.
Haar scheepswand geteisterd door erosie,
drijft met kit en blik, hopelijk wel weer een poossie.
Ze ligt nu weer glanzend zwart te prijken,
maar we gaan wel om het uur even kijken...
Aaltje die er ooit best wezen mocht,
kreunt en steunt nu van het vocht.
Hozen, is voor ons de leus,
de oude dame is poreus.
Voor de pramenrace is het, dat u het weet,
We zijn daar dan ook op gekleed.*

Tja, onze spreuk luidt dan ook zagezeld: "O, jee, ik voel nattigheid".

Team Aaltje Bagger



Meezingen: Oerend Hard!

Ik zeg oeh (oeh) Ik zeg aah (aah) Ik zeg oeh (oeh) Oeh (oeh)
Oehoe oehoerend hard Kwamen zie daor aangescheurd
Oehoe oehoerend hard Want zie hadden van de PRAMENRACE geheurd.
Langzaam varen dat deeien zie nooit
Dat vonden zie toch maar tied verknood.
Titanic met zijn SPIETJE en Tuuteblik met de Pe-ENTA
Naar de PRAMENRACE in de Aalsmeerse Prut
De PRAMEN en de punters Die stoven aan de kant.
Titanic met zijn SPIETJE en Tuuteblik met de Pe-ENTA

Zie gingen oeh, oehoe oehoe Oehoe oehoe oehorend hard
Zie gingen oeh, oehoe oehoe Oehoe oehoe oehorend hard

Oehoe oehoerend hard Vaarden zie na de race naar huus
Oehoe oehoerend hard Want dan waren zie eerder thuus
Zie hadden allerbarstend gein gehad
Zie waren allemaal een heel klein beetjen zat
Titanic met zijn SPIETJE en Tuuteblik met de Pe-ENTA
Aan 't gevaor hadden zie nog nooit gedacht
Zie waren koning van de plas en dachten 'alles mag'
Titanic met zijn SPIETJE en Tuuteblik met de Pe-ENTA

Zie gingen oeh, oehoe oehoe Oehoe oehoe oehorend hard
Zie gingen oeh, oehoe oehoe Oehoe oehoe oehorend hard

Maar zoals altied komt an dat gekakker een end
Deur een zotte Speedboot die de snelheid van een PENTA niet kent
De Titanic vloog er op en Tuuteblik voer d'r vlak achteran
Iedereen die zei van die lui heur-ie nooit meer wat van.

Zie gingen nooit, nee nee nooit Nooit meer oerend hard
Zie gingen nooit, nee nee nooit Nooit meer oerend hard

Maar wie gaot oeh,oehoe oehoe Oehoe oehoe oehoerend hard
Maar wie gaot oeh,oehoe oehoe Oehoe oehoe oehoerend hard

En wie gaot oeh, oehoe oehoe Oehoe oehoe oehend hard
En wie gaot oeh, oehoe oehoe Oehoe oehoe oehend hard
En wie gaot oeh, oehoe oehoe Oehoe oehoe oehend hard
En wie gaot oeh, oehoe oehoe Oehoe oehoe oehend hard

Tekst: De Titanic- Tuuteblik





Piet Keuregies Préém rijmt er op los 'Beter een blauwtje lopen, dan een groentje blijven'

Aalsmeer - Uit een op de straat gevonden USB-stick blijkt dat de bemanning van de Piet Keuregies Préém flink heeft zitten rijmen en dichten zonder weersvooruitzichten. En dat is niet verkeerd. Het thema van de 23ste pramenrace is tot slot 'Horen, zien en zwijgen' en aan de deelnemers is gevraagd een spreuk te verzinnen en deze op een merklap te borduren, te plakken of op een andere manier vast te maken. De spreuk verzinnen is eigenlijk geheim, hoeven de deelnemers pas op het laatst bekend te maken. En dit is natuurlijk logisch, het zou zo maar kunnen dat een ander team er met je geweldig verzonden spreuk vandoor gaat. Maar nu de bemanning van de Piet Keuregies Préém slordig is geweest en hun rijmkunsten op straat hebben gegooid, per ongeluk natuurlijk, plaatst de redactie ze, ook per ongeluk, in deze Praambode. Doe er je voordeel mee. Wie weet zit er een spreuk bij die past bij je team!

- * Eten we 12 september braadvlees, is 13 september de pramenrace.
- * Als het regent in september, valt kerstmis in december.
- * Drijft er in het kanaal een kadaver, is in de VVA kantine het palaver.
- * Al is het weer nog zo sober, november komt altijd na oktober.
- * Hebben we een gebroken spietje, dan volgt een akkefietje.
- * Is de bodem van het biervat in

zicht, dan is de kapitein uit evenwicht.

- * Ter land ter zee en in de lucht, met Durex blijf je onbevruucht.
- * Vuilnis over de haag, is mest voor de burens.
- * Alcohol maakt meer slap dan via-gra overeind kan krijgen.
- * Als het min dertig is in april, is het weer een beetje kil.
- * Als Pasen in augustus valt, zijn je hersenen goed verknald.
- * Twee baby's in huis, en je hoort niets op de buis.
- * Met je been uit het verkeerde bed stappen.
- * Beter een blauwtje lopen dan een groentje blijven.
- * Wie met beide benen op de grond staat, komt geen stap vooruit.
- * Beter een goede buur, dan een hoge huur.
- * Kraait de haan niet bij ochtend-rood, dan krijgen we vast regen of de haan is dood.
- * Een gek is iemand die met beide benen voelt hoe diep het water is.
- * Wie het laatst lacht heeft de grap niet begrepen.
- * Zijn de hagelstenen groter dan duiveneieren of nog dikker, zet dan maar een helm op, want dan helpt een paraplu geen flikker.

Bij het bestuur van SPIE kan de rechtmatige eigenaar de gevonden stick komen ophalen.

Feest t/m zondag, daarna kunst Andere activiteiten rondom de Pramenrace

Aalsmeer - September staat in Aalsmeer altijd bol van de activiteiten met de Feestweek en de Pramenrace als grote toppers. Een paar jaar geleden zijn deze evenementen gebundeld in Aalsmeer Festival. Het Bloemencorso is zoals bekend 'afgefallen' maar daar is 'Puur Aalsmeer' weer voor teruggelaten. Een groots opgezet evenement met de braderie en een watersportevenement als ingrediënten. Nu de Pramenrace in 'zicht' komt, is de helft van de Aalsmeer Festival festiviteiten al achter de rug, maar het is nog niet 'over'. De laatste festiviteiten nog even op een rij.

Miss-verkiezing

In de feesttent op het Praamplein donderdag 11 september om 20.30 uur (zaal open 20.00 uur). Wie zal Miss Aalsmeer 2008 worden? Met optredens van Jan Leliveld, Monique Smit, 3 J's en Jeroen van der Boom. Kaarten (indien nog beschikbaar a/d zaal) 20 euro.

Seniorenmiddag en Dutch Party

Vrijdag 12 september in de feesttent Seniorenmiddag om 14.00 uur. (zaal open 13.30 uur). Toegang: gratis. Met optredens van Joke Smit & Wim Uijtdewilligen.

's Avonds in de tent vanaf 20.30 uur (zaal open 20.00 uur) een beregezelige feestavond met o.a. DJ. Martijn, Glennis Grace, Wolter Kroes en Nick en Simon. Kaarten (aan de zaal, indien nog beschikbaar) 20 euro.

Pramenrace en Pramenbal

Start 12.30 uur op de Pontweg. Feesttent geopend vanaf 13.00 uur. Feestelijke prijsuitreiking prameteamswinnaars. Einde 18.00 uur. 's Avonds Pramenbal met optredens van Eddy Walsh, vaste zanger van café Bolle Jan, Gerard Joling, Gebroeders Ko ('Toeter op mijn waterscooter') en coverband Sesam. Kaarten (aan de zaal, indien nog beschikbaar) 20 euro.

Kerkdienst

Zondagmorgen traditiegetrouw de kerkdienst in de feesttent. Aanvang 9.45 uur, einde 11.15 uur. De dienst heeft een oecumenisch karakter, de toegang is gratis.

Hibra motorrace spektakel op het bedrijventerrein Hornmeer. Start om 11.00 uur.

Open Monumentendagen

Het weekend van zaterdag 13 en zondag 14 september is het jaarlijkse open monumentenweekend. Het thema is dit jaar 'Sporen'. Bezoekers kunnen kiezen uit een wandeling (10 km) of fietstocht (17 km) langs en vaartocht (Westeinder Rondvaart) langs 'sporen' van religie 'het pelgrims-pad', tuinbouw en ontginning. Meer op: www.kunstencultuur.nl

Kunstroute

Jaarlijkse kunstroute op diverse locaties in Aalsmeer, o.a. Uiterweg, in de watertoren in in Aalsmeer Centrum. Op zaterdag 20 en zondag 21 september, tussen 12-17 uur.





"We zijn er helemaal klaar voor"

Bereiken The Beachlady's dit jaar wel de finish?

Aalsmeer - Vorig jaar hebben The Beachlady's de pramenrace niet uit kunnen varen. Ze zijn wel wijzer geworden, hebben veel in de schijnwerpers gestaan, hebben zelfs een prijs

gewonnen, maar helaas liep de net aangeschafte praam vol met water en voelden de meiden zich als haringen in een ton. "We zaten nog zo met het bloemencorso in ons hoofd, lekker

langzaam varen en maar zwaaien, net als de koningin naar het publiek. We vergaten echter te kijken of de praam goed waterdicht was. Nee, dus." Gelukkig heeft Grote Pino de Beachlady's

gered. Met een pomp werd het water uit de praam gehaald. Inmiddels is de praam verkocht aan vini vidi vici (kleine pino) en geen praam betekent niet mee doen aan de pramenrace. Dit ging de Beachlady's te ver. Ze wilden weer meedoen en hebben dus maar een andere praam gekocht. "Van de eerste eigenaar, dus dat moet goed komen. De Penta hebben we ook goed geregeld, want we zijn niet voor één gat te vangen", aldus de Beachlady's. De beslissing om toch weer een praam te kopen, ontstond na de gezellige nieuwjaarsreceptie van SPIE. "Het ging weer kriebelen. Gelijk een eerste vergadering belegd, waarvan we ons overigens niet zoveel meer kunnen herinneren. De drank vloeide rijkelijk... De volgende vergadering maar over op het sap. Onze gedachten kregen vleugels en we zijn eruit", zeggen the Beachlady's ietwat geheimzinnig. "Nog een paar nachten slapen en dan is het zover. Nu dromen we nog over de pramenrace."

De laatste paar dagen mogen de Beachlady's hun schaapjes goed op het droge hebben. De periode er voor was hectisch. Voor de aankleding moest namelijk een frame gemaakt worden. Nou zijn de Beachlady's van veel markten thuis, maar lassen kan er geen één. Charmes hebben ze ook en hiermee wisten ze een lasser over te halen een frame voor hen te bouwen. "Onze dank was en is groot", aldus de meiden. Het volgende obstakel was de merklap. De meiden hebben goed geluisterd naar Radio Aalsmeer, maar wisten eigenlijk niet zo goed wat nou een merklap was. Googlen op internet heeft geholpen. "Aan de merklap wordt inmiddels gewerkt. Het verven ligt op schema, we hebben dollars verzameld en de muziek aan boord is geregeld. Zelfs zonder stroom voeren wij de boventoon."

En nu? "Het wordt nu echt tijd dat wij ook de race eens gaan winnen", zeggen de meiden in koor. "We zijn er helemaal klaar voor."

Elf meiden met nieuwe captain in lekkende praam

10 PK in gala ten onder?

Aalsmeer - Na jaren trouwe dienst heeft de eigen schipper van het team 10 PK zijn pruik aan de wilgen gehangen en vaart niet mee. 10 PK stond dus voor de uitdaging een nieuwe stuurvrouw te zoeken. "We zijn jarenlang gediskwalificeerd als damesteam vanwege de mannelijkheid van onze schipper. Dat wilden we dit keer anders", aldus de meiden. Na veel mailverkeer en avonden lang vergaderen is besloten een open inschrijving te houden. Vele captains in spé dienden zich aan, want ja, wie wil er niet met elf mooie meiden op de Praam. Helaas geen aanmeldingen

van dames. Het waren alleen mannen die zich opwierpen om 10 PK door het kanaal te leiden. Na de ballotage commissie opgericht te hebben konden de mannen hun kunsten vertonen en bleef een selecte groep over. Uiteindelijk werd er grof betaald, maar 10 PK is niet omkoopbaar! De meiden hebben hun keuze gemaakt aan de hand van de kwaliteiten van de schipper. Voor het publiek zal deze schipper voor het eerst te bezichtigen zijn tijdens de 23e pramenrace aanstaande zaterdag 13 september. De spanning onder het team neemt toe, zal de praam het redden dit jaar?

Na al diverse pogingen ondernomen te hebben, blijft er water binnen sijpelen in de praam. Een laatste red-

middel gaat de laatste dagen ingezet worden om toch droog aan de start te verschijnen. Of 10 PK ook de finish droog haalt, is afwachten. 10 PK heeft tot slot liever elf meiden in de boot dan één in de.. Uiteraard heeft de eigen stylist van het team dit jaar weer gezorgd voor fantastische jurken. "Mochten we onverhoopt toch ten onder gaan, dan in ieder geval in gala", aldus de meiden van 10 PK.



De eerste in de geschiedenis!

Pramenrace onder toezicht van 2 notarissen en burgemeester

Aalsmeer - Voor het eerst in de geschiedenis staat de pramenrace onder toezicht van liefst twee Aalsmeerse notarissen. De heren Matthijs van Gaalen en Geert Labordus zullen er tijdens de pramenrace op toezien dat de race volgens het reglement gevaren wordt. Beide heren nemen daarom plaats in de jury. Burgemeester Pieter Litjens zal naast de heren plaats nemen. Voor de burgervader is het de eerste keer als jurylid van de Aalsmeerse Pramenrace. Uiteraard is ook Miss Aalsmeer weer aanwezig. Verder wordt de jury begeleid door Erna en Wim van SPIE. Wim heeft wederom de taak van schipper op zich genomen. De jury heeft dit jaar ook een ander juryboot. Via de firma pontonboot.nl heeft SPIE een mooie pontonboot kunnen lenen. Als heuse vips zullen de juryleden zaterdag over de Aalsmeerse wateren gaan varen.

Tip: Zwaaien naar het gezelschap kan extra punten opleveren!



Het beest in de voorzitter van de Raad van 12

Aalsmeer - Niet schrikken, maar hierbij een afbeelding van Jan Eveleens zodra hij niet betrokken is bij een penta of een praam. De man die jaren lang voor SPIE met één van de grootste sponsors de race heeft gevaren, heeft zich in een totaal andere outfit laten snappen voor de camera. Goede bekenden van hem zetten meteen vraagtekens of de foto geen truc is of dat Jan zo dronken was dat een ander bij hem dit pak heeft aangetrokken. De schrijver van dit stuk kan mededelen dat het geen truc is geweest, drank zou nog een optie kunnen zijn,

maar... Een paar vragen zullen bekenden van Jan zich toch blijven afvragen. Heeft Jan een tweede leven? En: Thuis drinkt hij hooguit Amstel Bier, maar meestal Heineken, dus hoe zit het dan met een broek van Bavaria? Is Jan nu echt zo'n oranje fan dat hij er zo bij loopt?

Tijd voor de waarheid. De foto is genomen na de laatste wedstrijd van Oranje (kan je zien aan de uitdrukking op Jan zijn gezicht). De foto is ergens in Duitsland tijdens de Alpentour 2008 genomen. De tocht met nog zestig oude luchtgekoelde Volkswagens werd

ook door Jan gemaakt. Bij elkaar twintig passen zijn er door de oude kevers, spijlbussen en één Porsche genomen tot een hoogte van 2800 meter. Zie voor een verslag op de site www.LVWCN-alpentour.nl. Volgend jaar zal er door dezelfde club een tocht gemaakt worden door Scandinavië via Finland naar de Noordkaap en dan via Noorwegen terug.

Interesse? Zoek contact met deze Bavaria leeuw. Hij is aanwezig tijdens de pramenrace, maar ziet er wel anders uit. Zeg maar, in zijn gebruikelijke kloffie.

Prijs de landsgrenzen over SPIE-orde is in Frankrijk

Aalsmeer - Vorig jaar tijdens de prijsuitreiking van de pramenrace heeft het bestuur de SPIE-orde uitgereikt aan Jan C. Kinkel. Hij heeft vele jaren de posters gemaakt. Steeds weer moest hij zijn creatieve geest laten dwalen tot het niveau van de organisatoren om tot een groot succes te komen. Legendarisch zijn de verschillende posters geworden en voor velen een zeer gewild collectors item. Er zijn personen die hun kamer er mee behangen en/of hun trapgat. Maar er zijn ook personen die er een merklap van hebben gemaakt. Reeds

vorig jaar is Jan vertrokken naar het schitterende Franse land alwaar hij in de provincie Corrèze in het plaatsje St. Cirgues la Loutre een klein hotel is begonnen samen met zijn vrouw Sjoukje Sparnaay. Het is een schitterend hotelletje voor mensen die er even een weekje tussen uit willen, bijvoorbeeld om paard te rijden, te vissen, te wandelen of te fietsen. Het is voor het SPIE bestuur jammer dat Jan en Sjoukje zijn vertrokken, hun betrokkenheid in Aalsmeer is weergaloos. Maar met een echte Aalsmeerse SPIE-orde aan de muur

in het barretje in het hotel kunnen ze altijd aan die gekke Aalsmeerdere denken. Zoals het spreekwoord zegt: 'Leven als God in Frankrijk' en dat doen Jan en Sjoukje. Er zijn al heel veel Aalsmeerdere op bezoek geweest en stuk voor stuk komen ze wild enthousiast terug. Ze zijn net zo opgetogen als over de posters die Jan voor, eerst DIP, later SPIE heeft gemaakt. Of de SPIE-orde dit jaar weer over de grens wordt uitgereikt, is voor het bestuur al een weet, voor alle deelnemers nog een verrassing. Zaterdag tijdens de uitreiking in de tent wordt onthuld wie dit jaar de SPIE-orde krijgt.

Jan C. Kinkel en Sjoukje Sparnaay voor hun hotel in Frankrijk.





De Farregattters met al het noodzakelijke materiaal om de praam vaarklaar te maken met van links naar rechts Cees, Jan-Dirk, Peter, Henk, Jeroen en Bert.

Farregattters: "Wij hebben de Net Niet Praam"

Op de Pontweg voor Jan met de korte achternaam lopen

Aalsmeer - Met de meeste pramen-teams is het altijd hetzelfde liedje: ze beginnen pas drie of twee weken van tevoren om de praam klaar voor de 'race' te maken. Een beetje opknappen (oplappen), kijken of er überhaupt nog mee te varen is én er moet ge-brainstormd worden over het thema. Want de tijd dat alle teamleden in dezelfde blauwe sweater verschenen, is nu toch wel voorgoed voorbij. Je zou denken, nu het bloemencorso (ook al voorgoed voorbij) niet meer 'is' hebben de teams véél meer tijd om zich goed voor te bereiden op de Pramen-race. Niets is minder waar, althans bij 'De Farregattters' is niks te merken van tijdswinst. Maar de mooiste dingen worden toch bedacht onder tijdsdruk.

Speedboot in container

Vorige week donderdagavond kwamen de Farregattters (juist, allemaal oorspronkelijk afkomstig uit dat deel van Aalsmeer Oost) voor het eerst bij elkaar. De stek daarvoor is waar ook de praam ligt en dat is bij Bert de Vries van de gelijknamige fietsenmaker aan de Oosteinderweg. Eerst moesten de handen uit de mouwen worden gestoken om de opbouw van vorig jaar van de praam af te slopen. Aan recycling hadden de Farregattters al eens gedaan met de speedboot-betimmering en nu vonden ze het tijd om

met iets heel anders te komen. Later op de avond zou blijken dat het jammer was dat de speedboot in 'duzend stukken' gehakt in de container lag. Maar gedane zaken nemen geen keer natuurlijk.

Als een balletje

Het strippen van de praam was deel 1 van de avond, deel 2 had echter veel meer voeten in aarde. Het eerste werk, daar komt alleen kracht bij kijken, hoeft je nauwelijks over na te denken. Maar het bepalen van wat je met het thema gaat doen en hoe je praam (en jezelf) gaat pimpen... daar moeten de kop-pies voor gebruikt worden. Ach, met een beetje bier erbij komen vanzelf goeie ideeën op tafel. Bij Bert in de achtertuin in elk geval wel. Gezeten in enorme loungebanken met de storm-lampen op tafel kwamen de Farregattters goed los. Het thema van dit jaar is 'Horen, zien, zwijgen en 2008 andere'. SPIE heeft daarmee weer in de roos geschoten want je kunt er echt alle kanten mee op.

Het voorwerk blijkt ook nu weer minstens het leukst te zijn als tal van spreekwoorden en gezegdes over de tafel gaan. Met het spreekwoordenboek op de knieën wordt er flink gelachen. Zomaar een spreekwoord kiezen om uit te beelden is niet handig. Het moet tenslotte wel uitvoerbaar

zijn... Helaas voor de omstanders heeft 'Als een balletje' het niet gehaald. "Jaaa, dan gaan we in grote ballen met alleen een luikje voor ons gezicht en dan rollen we zo de Pontweg op." Klinkt fantastisch, maar blijft bij een 'brainwave'. En zo waren er meer die avond. Ze werden al leuker, naarmate de tijd vorderde. Zou SPIE enig weet hebben van de gezellige avonden die aan de race zelf vooraf gaan, alleen al door het 'vinden' van een geschikte uittossing?

Schuimbekkend

Geen ballen dus aan boord (hoewel...) maar wat dan wel? Bij veel gezegdes kun je de nodige schunnigheden bedenken maar die de Farregattters nu gekozen hebben valt alles mee: 'Het ruime sop kiezen'. Oftewel een praam die de poel op vaart, het 'ruime' sop. Niets is echter minder waar, maar dat verklapt de redactie niet. Wat er precies op de praam komt te staan, dat moet u zelf maar gaan bekijken bij de start en tijdens de race! U zult schuimbekkend langs de kant staan waar-schijnlijk... Voor de opbouw van de praam ("Misschien is het leuk als we een soort speedboot hebben?") steken de jongens ook de koppen bij elkaar. Een boot die het ruime sop kiest moet tenslotte wel 'zebestendig zijn'. "Wat dacht je van een berenboot", zegt

Jeroen. "Ja, met zo'n stuurhut in het midden waar ik dan de hele race in blijf zitten", roept een ander.

Voor Henk is een aparte rol weggelegd. Die schijnt altijd als vrouw verkleed te willen. Deze geheime (?) wens komt eens per jaar uit wanneer de Pramen-race weer gevaren wordt. Henk lacht er om als de andere jongens zeggen dat hij dan als Zeemeermin verkleed kan "en dan moet hij voorop de boeg mooi zitten wezen, of we halen 'm af en toe eens kiel." De grappen zijn niet van de lucht.

Mannen in roze tutu's

Dat plan wordt toch weer van tafel geveegd. Er komen heel wat herinneringen boven. De jongens varen al weer 20 jaar mee! De samenstelling van het team is nauwelijks veranderd. Hechte gasten dus, die Farregattters. Dat de mannen stuk twee rechter handen hebben, komt goed uit. "Weet je nog dat we dat kraaiennest hebben gebouwd en dat we er midden op de poel uitvielen? En met die roze tu-tu's aan! Of dat we als de Flinstones gingen? En toen met dat pingpongbal-kanon!"

Bouwwerken de hoogte of de lengte in... proefvaren doen de veertigers niet. "We weten ongeveer wel hoe dat zit met die brughogtes", zeggen ze. Stoere praat dus, maar ja als je ze dan in balletpakjes ziet geloof je er ook niks meer van. "We gaan dit jaar in van die lekker strakke gestreepte zwempakken met pijpjes." Daar kunnen de heren zich allemaal wel in vinden, "want", zegt een van hen, "voor lul lopen op de Pontweg is altijd wel aardig natuurlijk."

De crea-prijs gaat naar...

Het is duidelijk, de Farregattters maken er elk jaar weer behoorlijk werk van. Een opgepimpte praam en vreemd uitgedoste vogels aan boord... "Jammer dat we in al die jaren altijd naast de prijzen grepen. Ja, we hebben twee keer een prijs voor onze creatie gekregen. Dus je zou kunnen zeggen dat de Farregattters de 'Net Niet Praam' is", zeggen de jongens. Maar wie weet, zit er dit jaar wel een crea-prijs in! Eerst maar eens kijken of de mannen de jury kunnen inponeren, als het zicht hen niet ontnomen wordt tenminste door... Maar dat is dus geheim. Hoor, zie en beleef het tijdens de Pramenrace! De Farregattters hebben goeie hoop op sowieso een prijs, of voor snelheid of voor hun creatie!

Door: Joke van der Zee



Het Spreekwoordenboek er bij, want het thema dit jaar is 'Horen, zien, zwijgen en 2008 andere...' (spreekwoorden of gezegdes).



De Wijzen uit het Oosten presenteren: Veilig Verkeer Pramenrace

Aalsmeer - Zoals algemeen bekend is het parcours van de pramenrace vergeven van een hoeveelheid hindernissen en obstakels. Sommige hiervan zijn natuurlijk moedwillig door de organisatie (SPIE) geïntroduceerd en zullen in de meeste gevallen niet tot ernstige schade leiden aan zowel praam als bemanning. Er liggen echter ook andere, minder opzichtige, gevaren op de loer tijdens de tocht der tochten. Sommige hiervan kunnen zelfs het halen van de eindstreep onmogelijk maken en het team achterlaten met een zware kater (maar die heb je toch wel), een gezonken praam en de Meer Geluk trofee. Helaas vielen de Wijzen uit het Oosten vorig jaar ten prooi aan dit, hierboven geschetste, doem scenario.

De Wijzen uit het Oosten, een team dat zich onderscheidt door een behoudzame en bekwame bemanning, kwam vorig jaar in aanraking met een verzonken schoeiingspaal die zich verraderlijk net onder de waterlijn bevond. De aanvaring met deze 'ijsberg van de Westeinderplassen' resulteerde in een dusdanig gat in de praam dat verder varen onmogelijk was geworden. Gelukkig wisten de Wijzen door daadkrachtig handelen in combinatie met een goed staaltje teamwork ternauwernood de kant te halen. Al snel bleek dat zelfs noodreparaties ter plaatste en de hulp van de toeschouwers niet konden voorkomen dat de race ten einde was. Toch zat er een luchtje aan dit ongeluk en even werd gedacht dat dit het snode werk was van de vermaledijde Prutpraam, maar nooit is er concreet bewijs gevonden die dit vermoeden heeft kunnen bevestigen. Hopelijk zal de Prutpraam zich in de komende race wat milder opstellen ten opzichte van de

Wijzen, aangezien het uitgerekend de Wijzen waren die de zorgeloos kwijtgeraakte Boezemschop trofee terugvonden in de feesttent en retourneerde aan de rechtmatige eigenaar. De Prutpraam in dit geval.

Waarschuwborden

Na deze ellendige ervaring hebben de Wijzen uit het Oosten, na enkele intensieve vergadersessies in café de Praam, besloten om dit soort onfortuinlijke ongevallen voor eens en altijd uit de wereld te helpen. Een nieuw initiatief was geboren: Veilig Verkeer Pramenrace. Door een serie van maatregelen, zullen de Wijzen uit het Oosten proberen praamminnend Nederland te waarschuwen voor de mogelijke risico's van de race. Het team is dan ook de hele zomer in de weer geweest met verschillende projecten langs het pramenrace parcours. Denk daarbij aan

bijvoorbeeld het verhogen van mogelijke risicopalen met minstens een halve meter en het plaatsen van duidelijke waarschuwborden in de gevarenzones. Een mooie bijkomstigheid is dat de inspanningen van de Wijzen uit het Oosten ook nationaal niet onopgemerkt zijn gebleven. Veilig Verkeer Pramenrace is nu dan ook officieel gelieerd aan 3VO oftewel de Verenigde Verkeersveiligheid Organisatie, wat natuurlijk een mooie prestatie is. De hierdoor verkregen subsidies zullen verstandig besteed worden kan het team verzekeren.

Maar hoe nu verder met de Wijzen uit het Oosten, vraag u zich misschien af. Maakt u zich maar geen zorgen, de Wijzen van het Oosten zijn gewoon van de partij. De Praam is vakkundig gerepareerd door Arie van de Schilden en vaart beter dan ooit.



Dat is
kippetjespraat
de hangen
lachen grom

(Dat is lariekoek.)

Dixi Ladyland: Speciaal voor alle dames!

Aalsmeer - Speciaal voor alle dames die deelnemen aan de pramenrace: Bezoek de gratis Dixi Ladyland met als special guest dj Bel-C. C1000 Koster uit Aalsmeer en de Rijk b.v. uit Leimuiden zijn de initiatiefnemers. Veel dames hebben tijdens de race een sanitaire stop nodig, maar ja waar doe je dat als vrouw? Overboord hangen is geen optie, een emmer is lastig en wie in de bosjes kruipt, loopt kans op blaren en jeuk door brandnetels. Daarom hebben de twee ondernemers aan de dames gedacht! Er zal ergens op de Kleine Poel, in de buurt van Pinto, een vlet drijven met daarop twee dixi toiletten. Joost van Belzen, bekend als dj Bel-C, zal voor de muzikale gezelligheid zorgen.

Natuurlijk moeten de toiletten schoon gehouden worden en daar zullen enkele C1000 pleeboys voor zorgen. Dus dames, hoge nood? Breng een bezoek aan Dixi Ladyland en voltooi de race met een rustige blaas. Natuurlijk zijn ook kijkers van harte welkom om de boot aan te meren en even van het toilet gebruik te maken of om samen met de pleeboys van de pramenrace te genieten.

Iemand
onder tafel
drinken

(Meer drank op kunnen
dan de ander.)

The New York Times

New Dutch revelation into water sports

It seems to be that after loosing its flowerparade the Dutch village Aalsmeer has focused on the new revelation in watersport: "the pramenrace". A pram is a wooden freightboat which in early days is used to bring flowers to the market. Propelled by an 2 cylinder Penta engine these boots are now used for racing the Dutch canals. Promoted by RENTAPRAAM.COM this sport will be introduced into the international water sport soon.



Als het aas
ligt in de graven
dan lachen
alle raven.

(Als iets gratis is dan
komen daar altijd veel
mensen op af.)

Pramenrace professioneel?

Aalsmeer - Ervaren pramenracers zijn niet gerust over het gerucht dat met betrekking tot de pramenrace in het rond gaat. Mogelijke invloeden van professionele bedrijven kunnen een bedreiging gaan vormen voor de tot nu toe lokaal georganiseerde pramenrace. Wie vormen deze bedreiging? Na uitgebreid onderzoek blijken alle aanwijzingen uit te komen uit bij één bedrijf: Rentapraam.com.

Rentapraam.com is een nieuw bedrijf dat het oude ambacht van pramen bouwen heeft opgepakt en geïnnoveerd. Niet alleen om deze boten als Nederlands exportproduct te verkopen, maar zoals de naam doet verwachten ook te verhuren. Na telefo-

nisch onderhoud met één van de oprichters van Rentapraam.com blijkt dat zij de pramenrace willen gebruiken om naamsbekendheid te creëren. Aangezien de lokale Aalsmeerse markt te klein is voor de investering die rentapraam.com heeft gedaan, willen zij dit typisch Aalsmeerse evenement naar een internationaal niveau trekken. Met behulp van nationale en internationale pers willen zij de pramenrace onder de aandacht brengen om zo het afzetgebied van hun pramen te vergroten. Hierbij denken zij niet alleen om de pram als recreatieboot in de markt te zetten, maar zijn zij van plan om een eenheidsklasse voor de racepram op te zetten. Het doel is deze klasse de komende drie jaar na-

tionaal bekendheid te geven en hierna deze klasse internationaal te gaan promoten. De buitenlandse interesse is volgens Rentapraam ruim aanwezig. Een ideaal plaatje voor Rentapraam.com is dat de pramenrace tijdens de Olympische spelen van 2016 als demonstratiesport opgenomen zal worden. Betekent dit dat pramenracers uit Aalsmeer in te toekomst de hele wereld over moeten reizen?

Aan de andere kant is er voor de fanatieke pramenracer de mogelijkheid om in de nabije toekomst een Olympische medaille mee naar Aalsmeer te nemen. Eén ding staat vast Rentapraam zal vanaf 2008 niet meer weg te denken zijn uit de pramenrace.



Spreuktegels op Uiterweg

Van een onzer verslaggevers

Aalsmeer - Uitvoering opdrachten van de pramen race worden soms wel en soms niet begrepen. In de hectiek van de radiouitzendingen worden bepaalde onderdelen wel eens verdraaid of door een niet goede radiostem slecht verstaanbaar uitgezonden. Zo ook 30 augustus jl. Het was wederom drukte alom in de kleine winderige, warme studio van Radio Aalsmeer. Extra koptelefoons en microfoons werden aangesleept voor de derde SPIE Pramenraceuitzending van 13.00 tot 14.00 uur in het programma van Joke Wegman.

Joost de Vries, Wim Tas en Arnaud Brouwer waren als gasten aanwezig.

Zinnig was het wel of niet, maar tijdens de uitzending zijn wel weer verschillende opdrachten de revue gepasseerd. Vooral de merklap kreeg weer volle aandacht. Deze opdracht is echt een unieke uitvinding een zelf verzonden: Borduur een oud buurtse spreuk op een lap stof wat niet langer mag zijn dan de lengte van de pram die bevaren wordt. Daarnaast werd uitleg gegeven over de rode draad in de pramenrace. Dit jaar heeft dat te maken met het maken van een delfts groen tegeltje, natuurlijk ook met een spreuk. Na een opname van de zus van Jan Smit werd het voortgebrachte geluid bij Joost wat minder en kan het bestuur zich voorstellen dat het niet begrepen is.

En verdomd als het niet waar is, de eerste steltonplaat met spreuk ligt in de tuin van oud voorzitter Tas. De bedenker van de spreuk, bekend met paardenspreuken en rijtuigen, is inmiddels op de hoogte gebracht van de juiste opdracht. Hij heeft zich nu, als één van de eerste, opgegeven voor de workshop 'tegeltjes maken' met Joke Wegman, die momenteel waarschijnlijk in haar bibliotheek loopt te zoeken naar boeken van de Meisjes Vakschool uit de Hadleysstraat waar nu architect Pannekoek zijn tekentafel heeft staan. De tegel is tot na de pramenrace te bekijken en zal zelfs tijdens de verlichte tuinen op de buurt voorzien worden van een lampje.



S.P.I.E.

Stichting Pramenrace In Ere

Varende
Pramen
Zinken
Niet

Oost,
West,
Praam's
Best

Biever één
Penta in de
Praam dan tien
op de wal

Beter één
krant in de
hand, dan
10 in het
water!

Aalsmeer.nu Media en Design
Aannemingsmij. H.G. v.d. Heuvel
Heiwerken B.V.
ABN AMRO Bank N.V.
Architectenbureau Pannekoek
Auto Maas B.V.
B.J. Hulsbos Waterbouw
Bakkerij Vooges
Berghoef Accountancy
Bosman B.V.
Boulangerie de France
Braam Young Plants
Brandweer Aalsmeer
C1000 Koster
Cafe Bar Joppe
Cafe De Praam
D. Boer Automaterialen B.V.
D.J. Tas & Zn. C.V.
De Meerse Accountants Associatie BV
Dillewijn Verpakkingen B.V.
Drukkerij Cocu
Ed Kriek Optiek
Eetcafe de Walrus
EKZ | makelaars o.g.
Europarts
Fireball light & sound service
Florema Young Plants
Florist De Kwakel B.V.
Flowerpoint Logistics BV
Flynth adviseurs en accountants B.V.
Gemeente Aalsmeer

Gepo Vleeswaren B.V.
Greenway Telematics B.V.
Groot Cafe 'In de Zotte Wilg'
H. van Wijk Transport en
Aannemersbedrijf
Hans Stokkel Installatietechniek BV
Heemhorst Watersport
Heeren & Meijer B.V.
Hermadix Coatings B.V.
Historische Tuin
Horticoop
Hotel Aalsmeer
Hotel Chariot
Imabo Blauwhoff
Intermac Automatisering
Interschouw
Jacht- en Scheepswerf Gouwerok B.V.
Jachthaven Stenhuis
Jachthaven 't Drijfhuis
Kantoorvakhandel Blauwhoff
Kees Markman
Koenpack
Koninklijke De Vries Scheepsbouw B.V.
Kooy Laminations B.V.
Langhout Betonfabriek
Loogman Tanken & Wassen
Met & Co
Millenaar/Peijnenburg Loodgieters
Multi Supplies BV
Nefit.nl HR ketels
Notariskantoor Boswijk & van Gaalen

Paraat Brandbeveiliging
Politie Aalsmeer
Provak Aalsmeer
Rabobank Regio Schiphol
Radio Aalsmeer
Renault Nieuwendijk
Rene Maas Watersport
Rob en Ria Langelaan
Schoonmaakbedrijf v.o.f.
L.J. de Vries
Sher Holland BV
Slagerij Kruijswijk
Slijterij Kommer Baarsen
Sparnaaij Juweliers
Stichting Feestweek Aalsmeer
The Beach
Total Copy Service
Transportbedrijf Karel de Boer
Van Dam Nordia Shipyard
Van Iperen IJzerwaren
Van Riemsdijk Reclame
van Veen Grondverzet en
machineverhuur
W. Heeren en Zn. BV
Watersport Vereniging Aalsmeer
Watersportvereniging Nieuwe Meer
Weekblad 'Nieuwe Meerbode'
Westinder Adviesgroep
www.pontonboot.nl
Zeilmakerij Bart v.d. Spruijt
Aalsmeer Festival

BEDANKT ALLE SPONSORS VOOR EEN PRAMENRACE VOL 'TEGELTJESWIJSHEID'