

PRAAMBODE

In samenwerking
met S.P.I.E. en
de Nieuwe
Meerbode

14
sept.
2013

Visserstraat 10

tel. 0297-341900

fax: 0297-342900

VROEGER toen...



Deze zaterdag weer verkleedfeest op het water!

Pramenrace: 'Vroeger toen... we nog een Koningin hadden'

Aalsmeer - 'Vroeger toen...' is het thema van alweer de 29-ste editie van de pramenrace. Eigenlijk was dit het thema, want de troonswisseling was voor het bestuur van SPIE een reden om er een zinnetje aan toe te voegen. 'Vroeger toen... we nog een Koningin hadden' is een soort eerbetoon aan nu prinses Beatrix, maar geen der teams zijn verplicht om iets koninklijks te doen of in oranje outfit te komen. Ieder team mag een eigen invulling geven aan het thema en vast en zeker dat het verkleedfeest op het water weer heel veel creatieve creaties zullen geven. Aanstaande zaterdag 14 september (de tweede zaterdag van het jaar valt laat) klinkt om 12.30 uur het startschot bij de Pontweg. Het wordt opnieuw behoorlijk druk op de Ringvaart en de Westeinderplassen, want bijna 150 pramen doen mee aan dit steeds populairder wordende evenement. Tijdens de vakantieperiode blijft het altijd rustig rond de pramenrace, maar zo'n twee à drie weken voor aanvang begint het bij de teams meestal te kriebelen en worden in no time koppen met spijkers geslagen.

Het thema 'Vroeger... toen' biedt diverse mogelijkheden wat uitbeelden en kleding betreft. Sommige teams gaan misschien terug in de tijd van het paard en de wagen of de tijd toen internet nog niet bestond, maar

bijvoorbeeld vroeger toen we nog geen kinderen hadden, zou wel eens voor heel gezellige taferelen kunnen gaan zorgen. Overigens kinderen worden groot en heel wat jongens en meiden hebben de pramenkoorts overgedragen gekregen en verschijnen nu zelf met teams aan de start. Helemaal top, vindt het bestuur van SPIE: De pramenrace verjongt vanzelf. En het scheelt de clubkas wat betreft praampensioenen. Op het laatste moment willen teams nog wel eens een tipje van de sluier van hun gekozen onderwerp oplichten, maar eigenlijk is geheimhouding een must. Het moet tot slot een verrassing blijven.

Kijken en gezien worden

Het bestuur van SPIE kijkt in ieder jaar reikhalzend uit naar alle creatieve bedenkels van alle deelnemers en zij niet alleen. Ook de teams kijken graag naar elkaar en halen gekke dingen uit op de Pontweg om vooral maar gezien te worden. En dit is zeker een reden voor heel veel inwoners om naar de Pontweg te gaan om al deze gekkigheid voor aanvang gade te slaan. De eerste teams arriveren ongeveer een uur (11.30 uur) van te voren, dus voldoende tijd om lekker rond te kijken, elkaar succes te wensen en natuurlijk de concurrentie nog even te bespieden. Want, de pramenrace

wordt namelijk steeds professioneler. Sommige teams moeten vooraf nog flink klussen om de praam waterdicht en vaarklaar te maken, maar er is de afgelopen jaren een groot aantal nieuwe pramen en bokken gebouwd. Deze eigenaren hoeven slechts de lakwast ter hand te nemen of misschien zelfs helemaal niets te doen. Nieuw in het racebeeld zijn de zogenaamde aluminium pramen, niet van de houten exemplaren te onderscheiden. Zelfde vormen, gemaakt van licht materiaal, dus razendsnel. Ook het merendeel van deze (nu snelle) teams blijven echter gewoon meedoen voor de gezelligheid. Lekker een dagje gek doen met vrienden en vriendinnen!

Snellen en recreanten

Maar, er blijven ook teams, die de pramenrace als een wedstrijd zien en alles op alles zetten om de tocht op het water zo snel mogelijk te voltooien. Hard werken voor deze teams. Vooraf onderzoek hoe de praam of bok het snelst door het water bewogen kan worden met in het achterhoofd: Is nu hout, blik of aluminium sneller? En natuurlijk heel belangrijk de Penta buitenboordmotor moet in prima conditie zijn en goed blijven functioneren. Haperen kost tijd en mogelijk een podiumplaats. Op de dag van de tocht der tochten staan alle teamleden op

scherp en wordt tijdens het palaver en het ontbijt doorgenomen wie welke opdracht gaat uitvoeren. Voor een goed verdeeld gewicht in de praam of bok hebben de leden vooraf allemaal op de weegschaal gestaan en is een berekening gemaakt. Het blijft een geheim of de weegschaal na het ontbijt met heerlijke broodjes en sapjes opnieuw boven tafel komt. Het klinkt bijna als werken, maar niet voor deze teams. Zij beleven net zoveel plezier aan de jaarlijkse pramenrace als alle recreanten, alleen anders.

Niet voor niets wordt er gevaren in verschillende categorieën. Als eerste mogen de snelle teams starten, daarna is het de beurt aan de bokken en de damesteams en tot slot mag de grootste groep deelnemers, de recreanten, de Penta aan de praat brengen.

De ongeveer 150 pramen en bokken varen eerst over de Ringvaart richting de kleine Poel om uiteindelijk na een toeristische route vol opdrachten te finishen bij het Praamplein. De eerste, snelste pramen arriveren hier rond 15.15 uur. Wie na 16.30 uur aanmeert, krijgt een strafpunt. Vanaf ongeveer 17.00 uur vindt de prijsuitreiking plaats in de feesttent.

Het bestuur van SPIE en de redactie van de Praambode wensen alle deelnemers een behouden vaart en alle bezoekers veel kijkplezier!

**PRAAMONTBIJT: 08.00 - 9.30 UUR
'T DRIJFHUIS, UITERWEG**

**START 14 SEPTEMBER: 12.30 UUR
PONTWEG IN OOST**



Minimaal twee teamleden moeten aanwezig zijn!

Lekker: Weer praamontbijt

Aalsmeer - Op zaterdagochtend 14 september organiseert SPIE weer het praamontbijt. Voor de meerderheid zoals verwacht, want na al die succesvolle jaren, is dit lekkere spektakel voor de 'tocht der tochten' niet meer weg te denken. Tussen 8.00 en 9.30 uur zal het ontbijt weer geserveerd worden in het Drijfhuys aan de Uiterweg.

Laatste opdracht

Tijdens het praamontbijt is het niet de

bedoeling dat de eters zich volledig concentreren op alle lekkere broodjes en drankjes, want ook de laatste opdracht wordt bekend gemaakt. Goed luisteren dus! Ieder deelnemend team is overigens verplicht om met minimaal twee personen te komen ontbijten. Het is tot slot toch handiger als er iemand anders schrijft, terwijl jij eet. Ook al is het vroeg, zeker voor sommige deelnemers na het palaver van vrijdagavond.

Bruin, wit of krentenbol?

De ontbijt keuze is waarschijnlijk een stuk groter (en moeilijker) dan thuis, want er kan gekozen worden uit bruin of wit brood, een hard of een zacht bolletje, met sesam of met maanzaad, verder ook nog krentenbollen of croissantjes. Heb je eindelijk een keuze kunnen maken, is er ook nog een uitgebreid assortiment beleg, zoet, hartig, kaas, worst en ga zo nog maar even door. Uiteraard hoort bij een ontbijt een lekker kopje koffie, thee, melk of sinaasappelsap, dus dit alles is natuurlijk ook aanwezig.

Ook voor niet-deelnemers

Ook niet-deelnemers wil SPIE laten genieten van het heerlijk ontbijt. Dit kan door een toegangskaart te kopen. Deze kost 9,50 euro en is verkrijgbaar bij het Palaver in de VVA kantine aan de Dreef en zaterdagochtend aan de deur bij het Drijfhuys. Het ontbijt is dit bedrag echt meer dan waard! Voor kinderen geldt dat zij een kaart nodig hebben als zij langer zijn dan 1.11 meter. Dit wordt bij de deur gemeten. Geadviseerd wordt om op de fiets te komen, aangezien de parkeergelegenheid beperkt is.

Thuisblijvers hoeven niets te missen

Veel pramenrace-nieuws live op Radio Aalsmeer

Aalsmeer - Evenals in de voorgaande jaren zal Radio Aalsmeer rechtstreeks verslag doen van de activiteiten rond de pramenrace en natuurlijk de race zelf. Diverse leden van het SPIE-bestuur waren de afgelopen weken iedere zaterdag op bezoek in het programma Cultureel Magazine en hierin werden de laatste wetenswaardigheden uitgewisseld, opdrachten uit de doeken gedaan en wekelijks werd ook even bijgepraat over wat er in Praamland te beleven viel en de 'kijkersvraag' vormde eveneens een vast onderdeel. De pramenrace 2013 werd dan ook flink op de kaart gezet en Radio Aalsmeer zal zaterdag 14 september al in alle vroegte aanwezig zijn in 't Drijfhuys om verslag te doen van het praamontbijt. Ook van de race zelf hoeven de thuisblijvers niets te missen, want er zijn diverse verslaggevers actief op het water of staan of zitten langs de wallenkant om rechtstreeks verslag te doen van de uitvoering van diverse opdrachten. De vrijwilligers van Radio Aalsmeer zijn de mening toegedaan dat de 'tocht der tochten' heel veel aandacht verdient. Ook de bezetting in de splinternieuwe studioruimte bij Crown Studios aan de Van Cleeffkade zal zeer praamgevoelig zijn en via korte lijnen zal getracht worden een zo uitgebreid mogelijk overzicht te verzorgen door schakelingen te maken met verslaggevers, deelnemers en niet te vergeten bestuursleden en de bemensing in juryboot. Radio Aalsmeer is beluisteren via 99.0 op de kabel, 105.9 via de etherfrequentie en via de computer: www.radioaalsmeer.nl.



PRAAMBODE

**Aalsmeer, Aalsmeerderbrug,
Bovenkerk, Kudelstaart,
Oude Meer, Rijsenhout,
Rozenburg**

Redactie:

Jacqueline Kristelijn

In samenwerking met:

Erna v.d. Heuvel (SPIE)

Acquisitie:

Brigitte Wels

Druk:

Janssen/Pers Rotatiedruk

Verspreiding/Bezorgklachten:

www.verspreidnet.nl
Tel. 0251-674433

Uitgave van:

GOUW Uitgevers B.V.
Haarlem - Aalsmeer - Mijdrecht

Praambode: Oplage 17.600 ex

KMPA

Kees Markman Pro Audio

Verkoop van professionele geluidsapparatuur

DYNACORD
BENELUX-DEALER



EVENTECH.NL

Podiumbouw, licht- en
geluidsystemen voor
evenementen



PSA

Pro Screen Aalsmeer

Verkoop & verhuur van audio-
visuele communicatiemiddelen
Beamers, Projectieschermen,
Plasma, LED en LCD schermen

Tel. (0297) 36 55 31 • Fax (0297) 34 35 72 • E-mail: info@kmpa.nl

Internet: WWW.KMPA.NL

SOULSHOW

FERRY MAAT

12 OKT

Bloemhof Aalsmeer

Kaarten zie: www.ferrymaatinaalsmeer.nl

MULTI
SUPPLIES

De Soul Show organisatie
wenst alle deelnemers
een behouden vaart

KMPA

Kees Markman Pro Audio



Al 22 jaar aan de start met dezelfde bemanning

Praamontbijt: Initiatief van de mannen van Tuuteblik!

Aalsmeer - Voor in de praambode rond het thema 'Vroeger toen...' voor de 28 ste pramenrace stond een oproep in de Meerbode om foto's en verhalen op te sturen voor het naslagwerk van de pramenrace. Daarin mag natuurlijk de Tuuteblik niet in ontbreken. Want de Tuuteblik vaart sinds 1992 mee in een tijd dat De Vreeselijke Vreken, De Titanic, De Kale Zak en Abracadibabla nog niets van de pramenrace afwisten en deze praam heeft wel degelijk zijn invloed gehad op hoe de pramenrace in zijn huidige vorm wordt gevierd. Het praamontbijt werd namelijk door deze praam geïntroduceerd.

Hoe het allemaal begon

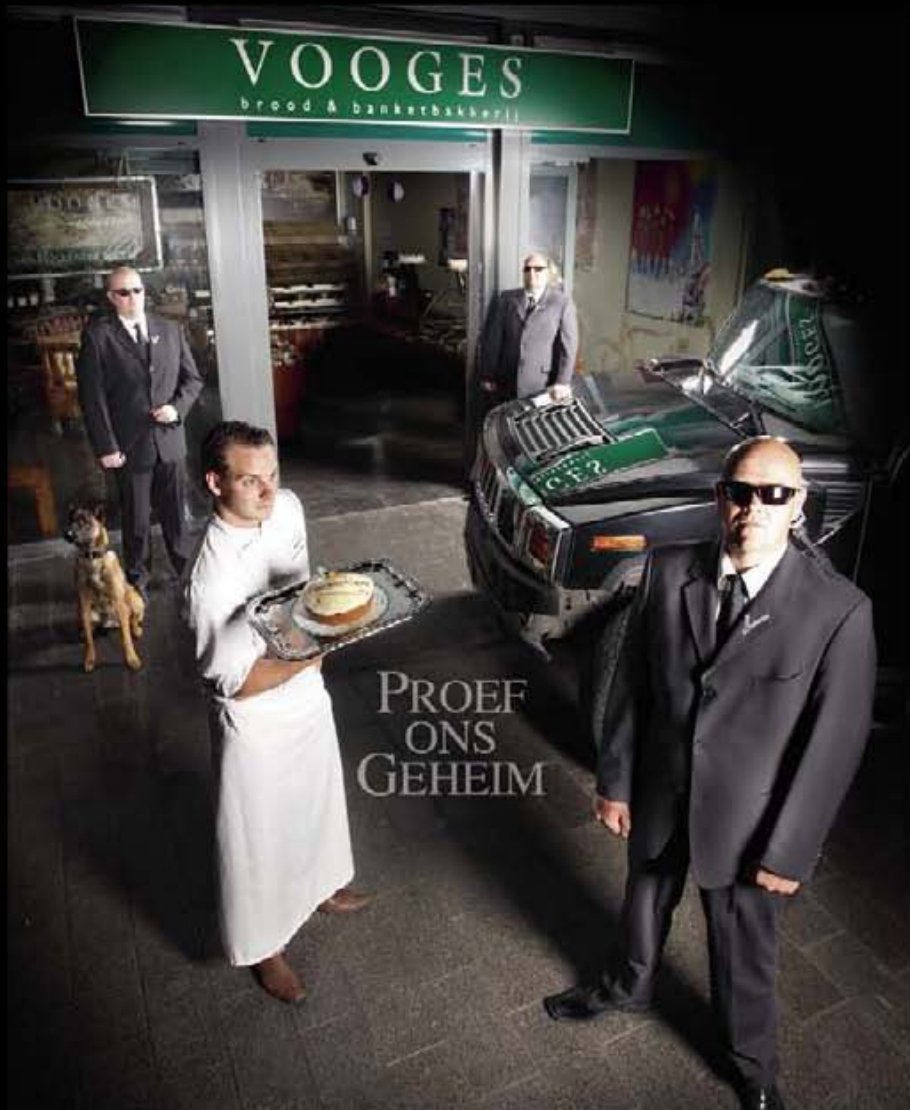
Op een mooie zaterdagavond in april 1992 werd in de fortbocht in Kudelstaart een oude polderpraam opgehaald door 10 gasten. Met de eindbestemming Oosteinderweg kon op de heenweg nog onder de Aardbeienbrug worden gevaren. Op de terugweg kon de halfgare praam, welke alleen op een vlet vervoerd kon worden, alleen langs de Blauwe Beugel naar de Ringvaart gevaren worden. Gelukkig was er een kratje bier mee, dus konden de kelen goed gesmeerd worden. Uiteindelijk is toen nog de hele bemanning bij Sas Bax op de verjaardag gekomen. "Moeder

Bax was niet helemaal blij met ons, want de bagger van de seringentakker zat nog onder onze schoenen. Maar wij hebben wel gelachen," vertellen de mannen. De hele zomer is er toen hard gewerkt om de praam vaarklaar te maken. Iedere zaterdag werd achter op het erf bij Jan Jongkind gebuffeld om met pek en teer en heel veel lagen blik de praam waterdicht te krijgen. Tante Wil, waar 's morgens de dag begon met koffie en waar 's middags de dag weer werd beëindigd met een fles bier, heeft toen onze naam verzonnen. Een blikke praam verdient een mooie nostalgische naam: Tuuteblik. Op naar de eerste pramenrace.

Legendarisch

Zo'n dag als de dag van de pramenrace kan natuurlijk het beste starten met een ontbijt. De start was bij de watertoren en als je praam dus voorbij de Pontweg ligt dan is de Helling een mooie plek om je praam neer te leggen voor het nuttige van een overheerlijk ontbijt bij het Wapen van Aalsmeer. De allereerste was legendarisch. Met 10 bevroren glaasjes en Aalsmeerse Poelbitter werd geproost op een behouden vaart en deze traditie wordt tot op heden nog steeds vol gehouden. Het jaar erop werd Tuuteblik gesponsord door café de Praam en Ton en snorremans Henk waren uitgenodigd voor het ontbijt. Gelijk was het feest en toen kapitein Hans de mop van het vogeltje vertelde lag iedereen te rollen over de grond van het lachen. Tranen in de ogen. Dan kan zo'n dag natuurlijk al bijna niet meer stuk. Een paar jaar later start Henk de organisatie van de huidige feestweek en daar kon het ontbijt natuurlijk niet aan ontbreken. De feestweek begon niet met een tentdienst, maar met een praamontbijt. Toen nog in de tent. Afgekeken dus, van de Tuuteblik. Maar het zij hem vergeven. Als je nu aan een tafeltje in het Drijfhuis zit, je voor te bereiden op weer een nieuwe pramenrace en te genieten van de heerlijke broodjes van Vooges, weet dan waar het allemaal is begonnen. Tuuteblik heeft het allemaal bedacht. Nog steeds ontbijt Tuuteblik met zijn bemanning en schuift hiervoor al meer dan 10 jaar aan bij de Beach. Ook daar kan je prima ontbijten met de pramenrace. De Tuuteblik, in 2004 nog gedoopt tot gezelligste praam van de Praam Olympics, vaart ook dit jaar weer mee met hun inmiddels derde praam. En wel alweer voor de 22-ste keer. Nog steeds met dezelfde bemanning als in 1992. De quizvraag van deze Praambode is dan ook: "Welke praam doet dat Tuuteblik nog na? Wie vaart er langer mee met identieke bemanning dan de Tuuteblik?" Dat kunnen maar weinig pramen aantonen. Daar zou dan ook eigenlijk wel een prijs voor in het leven geroepen moeten worden. Hopelijk is de jury hier dit jaar gevoelig voor...





www.bakkerijvooges.nl

VOOGES
brood & banketbakkerij



KEURSLAGER KRUYSWIJK

Ophelialaan 155
Aalsmeer
Tel. 324059

Wij wensen iedereen

BEHOUDEN VAART



VOOR AL UW
BELEGDE BROODJES,
FONDUE, GOURMET,
BARBECUEVLEES

Verstand Van Lekker Vlees
WWW.KEURSLAGER.NL



Ruimte voor persoonlijk advies

Berghoef Accountants en Adviseurs is de directe dienstverlener voor het midden- en kleinbedrijf. Berghoef Accountants en Adviseurs is al meer dan 90 jaar een begrip in Aalsmeer en omgeving en is bekend in veel branches. Berghoef Accountants en Adviseurs staat u graag terzijde als accountant en op fiscaal en organisatorisch terrein, op een praktische en laagdrempelige wijze.

Korte lijnen met persoonlijk contact!

Dorpsstraat 99/hoek N196, Aalsmeer | tel. 0297 - 38 12 12 www.berghoef.nl

BERGHOEF
ACCOUNTANTS EN ADVISEURS

ADMINISTRATIE • SAMENSTELLEN JAARREKENING • ACCOUNTANTSCONTROLE • LOONADMINISTRATIE • BEDRIJFSOPVOLGING • FISCAAL ADVIES • BEDRIJFSOVERNAME • FUSIES EN SAMENWERKING • OPSTELLEN BEGROTINGEN • STARTERSBEGELEIDING • DOORLICHTING BEDRIJVEN

XXVIII PRAMENRACE 2013

VRONDEGER
LOOEN

28 STE PRAMENRACE

14 SEPTEMBER 2013 START 12.30 UUR

PRA..M.BODE

pagina 06

WWW.PRAMENRACE.NL
AALSMEER

- | | |
|-------|-----------------|
| I. | Start Pontweg |
| II. | De Vlijt |
| III. | Praamplain 1 |
| IV. | Vossegat |
| V. | Kleine brug |
| VI. | Klaas Tasse Pol |
| VII. | Grote brug |
| VIII. | Pinto |
| IX. | Koddespoel |
| X. | Langhout |
| XI. | Stenhuis |
| XII. | Otto (Walrus) |
| III. | Praamplain 2 |
| XIII. | Zotte Wilg |
| XIV. | IJzerenbrug |
| XII. | Otto (Walrus) |
| III. | Praamplain 3 |
| XV. | Aardbeienbrug |
| XII. | Otto (Walrus) |
| III. | Praamplain |
| ?? | Ergens Onderweg |

Pontweg

De Vlijt

Praamplain

Otto (Walrus)

Zotte Wilg

Vossegat

Aardbeienbrug

Klaas Tasse Pol

Kleine brug

Grote brug

IJzerenbrug

Pinto

Stenhuis

Koddespoel

Langhout

VAARBEBEWIJS zeilschool aalsmeer

ANWB/CWO/KNWV erkend

CURSUS VAARBEBEWIJS 1 & 2 STARTEN
MAANDAG 28 & DINSDAG 29 OKTOBER 2013

Kudelstaartseweg 64 • 1433 GK Aalsmeer
Tel 0297 320122 • info@zeilschoolaalsmeer.nl
www.zeilschoolaalsmeer.nl



**VAN DER LAARSE
MAKELAARDIJ O.G.**

**wenst alle deelnemers
van de pramenrace
veel plezier**

www.vanderlaarse-makelaardij.nl

Veel succes en een plezierige dag!



Ophelialaan 124, Aalsmeer
Openingstijden:
ma. t/m za. 08:00 - 21:00 uur
zo. 16:00 - 20:00 uur



**Koster
Aalsmeer**

Bosman BV
wenst een ieder
veel plezier met de
Pramenrace 2013!

**Uw partner in unieke hoogwaardige
projecten en producten**

C. & J. Bosman BV

Mr. Jac. Takkade 3
1432 CA Aalsmeer
Nederland

T: + 31 (0) 297 32 20 51
F: + 31 (0) 297 34 04 74
E: info@bosmanbv.nl
I: www.bosmanbv.com





Deelnemerslijst 28ste Aalsmeerse pramenrace

Team Turbana, Legale Beppies en Frau Schöderbock aan de start!

Aalsmeer - Ieder jaar wordt het aantal deelnemers aan de pramenrace Aalsmeer groter, ongeveer 150 teams verschijnen aanstaande zaterdag 14 september aan de start bij de Pontweg. Oude pramen en bokken zijn nauwelijks meer te vinden in de wateren rond Aalsmeer. Sommige exemplaren zijn van behoorlijk slechte kwaliteit, waarvoor inblikken en/of dik in de coating zetten, de enige oplossingen zijn. De

trouwe werkpaarden hebben vroeger hun best gedaan, hebben bloemen en planten vervoerd en wie zo'n vijftig jaar geleden gezegd zou hebben dat pramen en bokken in de toekomst een recreatieve functie zouden krijgen, was vast meewarend aangekeken: Tuurlijk, joh! Maar het is waar, er vallen weliswaar oeroude exemplaren af, maar toch neemt het aantal pramen en bokken niet af. En dit komt omdat

de meeste deelnemers na eenmaal dit carnaval op het water meegemaakt te hebben, min of meer 'verslaafd' raken aan dit gezellige evenement. Om deel te kunnen blijven nemen, wordt door teams graag in de buidel getast. Steeds meer nieuwe pramen en bokken worden tussen de 'oudjes' gespot. Het zijn trouwens niet alleen Aalsmeeders en Kudelstaarters, die veel over hebben voor de pramenrace,

ook onder andere teams uit De Kwakel en Hoofddorp mengen zich in grote aantallen met veel liefde in de tocht der tochten op de tweede zaterdag in september. De namen van de teams hebben veelal te maken met familie-, bij- of straatnamen, maar er wordt ook steeds vaker gekozen voor 'gewoon' grappige namen, sommige zelfs jaarlijks aangepast aan het thema. Dit jaar heeft het SPIE-bestuur gekozen voor 'Vroeger... toen' en dit gaat vast nostalgie opleveren! De deelnemerslijst even doornemen, is een aanrader. Gauw kijken of de 'concurrent' weer van de partij is en zeker ook grappig om alle namen eens te bekijken: De Optimale Achterblijvers? Klinkt niet echt positief. Titanic? Ook niet echt, is toch gezonken? Niet in Aalsmeer, tijdens de pramenrace bereikt de Titanic nagenoeg alle jaren moeiteloos de finish. Turbana, Legale Beppies en Frau Schöderbock zijn teams, die al jaren van de partij zijn en enkele familie- en bijnamen: De Witte Wieven (witte van Leeuwens), De Meubeltjes (Van der Schilden) en De Drifters (A. v/d Drift). Bijgaande lijst is overigens niet de definitieve lijst en geeft dus ook niet de startvolgorde aan. PS: Is uitslag van vorig jaar... Tijdens de duckrace afgelopen maandagavond tijdens de SPIE sport- en spelavond in de feesttent lag de Praambode al bij de drukker. De definitieve lijst en dus de startvolgorde is te vinden in de 'gewone' Nieuwe Meerbode van donderdag 12 september.

SNELLEN

1. Next Generation
2. Uniek
3. Aquaprama
4. Ocker Nockel II
5. Www.drijfhuus.nl
6. De SLK
7. Poelpompjes
8. 't Molmme Goedje
9. Union Junior
10. 't Allegaertje
11. Team Turbana
12. Witte Wieven en Witte van Leeuwens
13. De Barrel
14. De Rode Schoentjes
15. Stoppies
16. De Eerebaje Plokkers
17. Aqua Drama
18. DIP
19. De Kleine Brug
20. Tot dat 't Zinkt
21. Stenhuis Maatjes
22. @traction
23. De Gemiste Kans

BOKKEN

1. 175 jaar Terra Nova
2. Zwaffelaars
3. De Vreeselijke Vreken
4. Dattifloat Team
5. De Achterste Zaal
6. Nattevoetjes
7. De Wijzen uit 't Oosten
8. Het Seringenland

9. Titanic
10. Aaltje Bagger
11. Tuuteblik
12. De Praam van Pa
13. De Beurtskippers
14. Poelderboys
15. Bokkie Beh
16. Abracadaba
17. Rentapraam
18. De Ideale Schoonzonen
19. Polder Power
20. De Gay Bandits
21. De Raketjes
22. Blick, Black & Bjoetifoel
23. Diepe Keelen
24. De Turftrekkers
25. De Meubeltjes
26. Frau Schöderbock
27. Kees K en de Gotmajoor
28. Koenjoos
29. Bledje'92

DAMES

1. B.l.o.e.m.m.
2. Legale Beppies
3. Praamangels
4. Herinnert u zich deze nog?
5. Team 207
6. De Meiden van Staal
7. De Tollemetuiten
8. Tietenblik
9. Lek zonder End
10. Een pot nat
11. Henk's Angels
12. 10 PK

RECREANTEN

1. De Farregatters
2. Het Witte Hek
3. De Vlijtbuiters
4. De Beige Banaan
5. De Hoge Dijk
6. De Prutpraam
7. Mozes
8. Spraam
9. Ome Dirk
10. Pinta's
11. De Optimale Achterblijvers
12. Ketelbinkies
13. Buijte Durrup
14. Net op Tijd
15. Grote Pino
16. De Bovenlanden
17. Tam Tam
18. Dirrekies Gaatje
19. Vreemdgaanders
20. Team Calimero
21. Historische Tuin II
22. De Kale Zak
23. Mixed team van 't End
24. 't Kacheltje
25. Ons Praem
26. De D'weillers
27. Rondje Omweg
28. Het D r onkere End
29. Op de Valreep
30. After Dorst
31. The Beachbikkels
32. The Last Minute
33. Het Witje
34. Aprameja
35. Heerenmetijd
36. Weijekoppen
37. Team Houtje Touwtje
38. Brood Vloot

39. Team P.A.P.
40. Tik'm aan
41. Alupra
42. De Nachtwacht
43. De Bierbaron
44. Golden Skirt Airlines
45. De Zwarte Ruiter
46. De Harde Bezems
47. Neeltje Jacoba
48. Hovenier
49. Gang is Allus
50. Puntjetaartleven
51. Flessenpost
52. Pitspoezen
53. The Beachlady's
54. Alu Otto
55. Gaan met die Paraam
56. De Lemo's
57. De Kornuiten
58. Kipara
59. Oversharing
60. De Drifters
61. De Dekzwabbers
62. De Passaat
63. Import Praam
64. Voor de Gein
65. Golddiggers from Dubai
66. 10 x Niks
67. Piet Keuregies Preem
68. 't Schip
69. Het Eerste Deuntje
70. De Barreltjes
71. Ast maar drijft
72. De Kurkentrekkers
73. Van Begin tot 't End
74. Kees Bonkezak
75. Volgas
76. Pacific Princess
77. Rode Lantaarns II
78. Boeren Dozen



Gem. Verbruik S-Klasse: 5,5 - 9,1 l/100 km, 11,0 - 18,2 km/l. CO₂-uitstoot: 146 - 213 g/km.

Altijd op de juiste koers.

De personenauto's en bedrijfswagens van Mercedes-Benz.

Tijdens de Pramenrace gaat het behalve snelheid en behendigheid zeker ook om het uiterlijk. Eigenschappen die, samen met degelijkheid, ook van toepassing zijn op de personenauto's en bedrijfswagens van Mercedes-Benz. Zet koers naar onze showroom aan de Lakenblekerstraat 5-9 voor een scherpe offerte en ervaar de gastvrijheid en klasse van Biemond & van Wijk en Mercedes-Benz.

Biemond & van Wijk:

- Al sinds 1963 een begrip in Aalsmeer en omgeving.
- Persoonlijke aandacht van een echt familiebedrijf.
- Kennis van en passie voor uw Mercedes, welk type u ook rijdt.
- Verkoop, reparatie en onderhoud van personenauto's, bestelwagens en trucks.

U bent van harte welkom! Graag tot ziens bij een van onze vestigingen in Aalsmeer, Haarlem of Schiphol.



Mercedes-Benz

1963
BIEMOND & VAN WIJK
BIEMOND
50
2013

Aalsmeer Lakenblekerstraat 5-9, 1431 GE, tel. 0297 - 32 43 64.
Haarlem Zijlweg 242, 2015 CK, tel. 023 - 532 62 50.
Haarlem Fustweg 2, 2031 CJ, tel. 023 - 531 92 88

Schiphol Pelikaanweg 12, 1118 DX, tel. 020 - 601 50 78.
www.biemondvanwijk.nl, info@biemondvanwijk.nl



BIEMOND CARWASH

INGANG

AUTO WASSEN?

Kom naar de beste wasstraat van Aalsmeer!

Uiteraard voor alle automerken

- Superieure kwaliteit wasstraat met een veilig, betrouwbaar en schoon wasresultaat
- Speciale wasprogramma's voor cabrio's en bestelwagens (tot 2,10 mtr. hoog)
- Persoonlijke aandacht voor uw auto door handmatige voorwassing
- Vlek-vrij wassen door gebruik van zeer schoon osmose water
- Gratis stofzuigen in onze overdekte hal

ELKE DAG OPEN!

Ma. t/m vr.: 08.00 - 19.00 uur
Zaterdag: 08.00 - 17.00 uur
Zondag: 10.00 - 16.00 uur

Happy Hour:
elke dag het eerste en laatste openingsuur.
Voor pashouders is het altijd Happy Hour!



Like us on Facebook



Voor pashouders is het altijd Happy Hour.



Vraag hem gratis aan!



BIEMOND CARWASH
weet wat wassen is



Bij snellen, bokken, dames en recreanten

Winnaars in 2012: Next Generation, Terra Nova, Bloemm en Farregatters

Aalsmeer - Gemiddeld 150 teams nemen jaarlijks deel aan de pramenrace. De meeste van hen doen voor de gezelligheid mee en mogen als laatste starten bij de Pontweg. Om 12.30 uur mag eerst de categorie 'snellen' de Penta aanslingeren. Nadat deze ongeveer 20 teams vertrokken zijn, is het de beurt aan de deelnemers aan de categorie bokken, zo'n 25 in totaal. Daarna mogen de damesteams vertrekken en dit aantal neemt de laatste jaren weer iets toe. Zo'n 15 teams met alleen meiden, inclusief een vrouwelijke captain, gaan voor het goud tijdens dit verkleedfeest op het water. En als laatste mag de categorie recreanten, rond de 90 teams, vertrekken. De recreanten gaan voor de leuke prijzen, zoals de Joppe trofee voor het gezelligste team en de trofee 'Ik heb eerbied voor jouw grijze haren' voor het team dat de meeste waardering krijgt van de bewoners van het zorgcentrum. De snellen, bokken en dames gaan voor de prijzen met de mooie namen: De Jan Stokkeland trofee, de Paul Hogervorst trofee en de Juffrouw Alberdien trofee.

Categorie snellen

Vorig jaar is in de categorie snellen de Jan Stokkeland trofee gewonnen door Next Generation met captain M. Biesheuvel. Het team, dat via de sport- en spelavond een tweede startplaats wist te winnen, legde de tocht af in 1 uur, 44 minuten en 30 seconden. En dat is snel, heel snel zelfs. De hekkensluiter, de laatste, deed er vorig jaar liefst

4 uur, 27 minuten en 15 seconden over. De snelste recreant finishte een klein uurtje later dan de winnaar bij de snellen: 2 uur, 24 minuten en 25 seconden. Tweede bij de snellen is vorig jaar Uniek met captain S. Baardse geworden. De klok werd stil gezet na 1 uur, 48 minuten en 50 seconden. Het team heeft zich van startplaats tien naar twee weten te varen, een prima prestatie. Het team Aquaprama met captain Willem van de Polder eindigde vorig jaar op de derde plaats. En hier waren de penta-specialist en zijn team heel blij mee. Brons ontbrak nog bij Aquaprama dat al eens goud en zilver gewonnen heeft. Dit team had startplaats zes, ook een prima inhaalslag geleverd. Het team De Rode Schoentjes met captain R.J. Winters had tijdens de sport- en spelavond de eerste startplek veroverd. Het team heeft vast veel collega's voorbij zien varen, eindstand plaats 14 na de race in 3 uur, 18 minuten en 59 seconden gevaren te hebben.

Categorie bokken

In de categorie bokken ging de hoogste eer vorig jaar naar 175 jaar Terra Nova met captain A. Keessen. De Paul Hogervorst trofee was een mooie bekroning op het jubileum. Het team klokte af na 2 uur, 29 minuten en 20 seconden gevaren te hebben. Er is snel gevaren en de opdrachten zijn goed uitgevoerd, startnummer was 26. De nummer twee, de Zwaffelaars met captain G. van der Knaap deed er om precies te zijn drie minuten en dertig

seconden langer over: 2 uur, 33 minuten en 50 seconden. De Zwaffelaars heeft eveneens een groot aantal teams ingehaald, startnummer was 17. Op drie zijn vorig jaar De Vreeselijke Vreken na de tocht der tochten volbracht te hebben in 22 uur, 54 minuten en 45 seconden. Startnummer was dertien, in dit geval geen ongeluksgetal. Tijdens de sport- en spelavond wist het team Polder Power met captain T. Visser de hoogste eer te behalen en mocht als eerste de Penta aanslingeren in de categorie bokken, samen met de Poelderboys met captain R. Molema. Het heeft beide geen geluk gebracht, eindstand respectievelijk plaats 19 en 14.

Categorie dames

In de categorie dames wordt jaarlijks gestreden om de juf Alberdien trofee. De categorie dames is de kleinste groep binnen de vier categorieën van de pramenrace. Dit wil natuurlijk niet zeggen dat er minder vrouwen mee doen aan dit jaarlijkse gezellige spektakel op de tweede zaterdag in september. In tegendeel zelfs, het aantal deelnemers qua mannen en vrouwen is zo'n beetje half om half. Maar, in de categorie dames moeten alle inzittenden in de praam vrouw zijn en moeilijkste in deze is om een vrouw voor de Pentamotor te vinden. Het is namelijk best zwaar om het Zweedse zonnetje aan te slingeren en ronkend te houden. De categorie dames is daarom jaarlijks een beetje

een onderlinge strijd, net als bij de snellen overigens. Het team Bloemm met captain O. Tas is redelijk fanatiek, maar het gezamenlijke damesuitje draait natuurlijk ook om veel lachen en plezier. De sport- en spelavond had Bloemm startplek 1 opgeleverd en deze hoogste eer hebben de dames niet meer uit handen gegeven. De pramenrace werd gevaren in 2 uur en 7 minuten, goed voor de juf Alberdien trofee. Ook een vaste en eveneens redelijk fanatieke deelnemer is De Legale Beppies met captain M. van der Schilden. Startnummer drie konden de dames vervullen voor eindplaats twee na de tocht voltooid te hebben in 2 uur, 28 minuten en 30 seconden. In deze was het stuivertje wisselen met de Praamangels met captain F. Moolhuysen, startnummer twee, eindplaats drie in een tijd van 2 uur, 38 minuten en 30 seconden. De Praamangels mochten gelijk van start met Henk's Angels, maar deze engeltjes moesten heel wat meidenteams uitzwaaien en werden een na laatste in deze categorie na de race in 3 uur, 54 minuten en 35 seconden gevaren te hebben.

Categorie recreanten

In de categorie recreanten is het jaarlijks dringen. Zo'n negentig tot honderd deelnemende teams, die er alles aan doen om het publiek en zichzelf een geweldige verkleeddag te bezorgen. Niet alleen de teamleden zelf dossen zich optimaal uit, ook de praam krijgt een metamorfose tot onder andere speedboot, vliegtuig, discotheek en voetbalveld. Toch ook in de categorie recreanten zijn er fanatieke deelnemers en teams die al bijna vijftig jaar trouw van de partij zijn. De Farregatters met captain B. de Vries voldoet aan beide en doet het de laatste jaren zeker niet onverdienstelijk. Vorig jaar was het kroonjaar: De Farregatters mochten de grootste beker in ontvangst nemen. De pramenrace werd afgelegd in 2 uur, 24 minuten en 25 seconden. Op twee is Het Witte Hek met captain A. Ceelen geëindigd. Het team had iets meer tijd nodig om de tocht der tochten te varen: 2 uur, 27 minuten en 50 seconden. Een kleine minuut hierna werd team De Vlijtbuiters geklokt. Hun tijd, 2 uur, 28 minuten en 35 seconden, leverde plaats drie op. In de categorie recreanten mochten de Optimale Achterblijvers met captain P.H. Buskermolen, De Drifters met captain A. van der Drift en Voor de Gein met captain R. Zitvast als eerste drie starten. De laatste twee eindigden zo'n beetje rond plaats zestig. De Optimale Achterblijvers wisten zich enigszins in de voorlinie te handhaven, eindplaats elf. De pramenrace kent natuurlijk niet alleen winnaars, ook verliezers, maar of de teams dit zelf zo zien... Het was vast ook een leuke tocht voor de laatsten in de vier categorieën: De Gemiste Kans met captain R. Onclin (snellen), Bledje'92 met captain R. Penha (bokken), 10 PK met captain M. Pauw (dames) en Boeren Dozen met captain W. Pike (recreanten). Alle vier en natuurlijk alle deelnemers: Toi, toi, toi zaterdag!

*Volgend jaar goed
uitgeslapen beginnen
aan de pramenrace?*

**Kom dan naar de
2e verdieping in de
winkel van**

**GOEMANS TAPIJT
& SLAAPCOMFORT**
de smaakmakers in
uw interieur
ZIJDSTRAAT 23 AALSMEER
TEL. (0297) 324541 • FAX (0297) 345098

**PERSOON
JACHTHAVENBEDRIJF**

Uiterweg 235
1431 AG Aalsmeer
Tel. 0297-324338
Fax 0297 - 583015
Mobiel 06-54355363
www.jachthavenpersoon.nl



HISWA

Zomer- en winterstalling

Boot- en motortecnisch onderhoudswerk

WE WENSEN 'DE BOYS EN HERMAN' VEEL SUCCES!



**Elke trotse Kudelstaarter krijgt
binnenkort zijn eigen raamsticker
met deze slogan van ons dorp!**



YACHT CHARTER AALSMEER

Eibert Bonhof
voor de geweldige lokatie,
waar de feestelijkheden plaats vonden.

DOELN LIMOUSINE SERVICE

voor het ludieke en stijlvolle vervoer van Ada en de Praamleden.

BURO AALSMEER

voor de feestelijke aankleding.

En natuurlijk voor de bouwer van de Praam
Arie van der Schilden
Van der Schilden-De Jong

**Reparaties en nieuwbouw
van houten- en aluminium pramen
schepen op maat**



van der Schilden De Jong

Aalsmeerderdijk t/o 104
1438 AT Oude Meer
0297-324414
06-25195485



Foto's: Jacqueline Blesgraaf



**Onze Meester Scheepsbouwers wensen
alle deelnemers een behouden vaart!**



Scheepswerf 'De Vlijt'

(Koninklijke De Vries Scheepsbouw b.v.)



**René Maas
Watersport**

Uiterweg 27
1431 AA
Aalsmeer

0297-324810

Al 30 jaar het adres
voor verkoop en reparatie
van buitenboordmotoren,
grasmaaiers en kettingzagen.

Eetcafé de Walrus



Kom eens lekker eten in Eetcafé de Walrus

VROEGER TOEN, MAAR NU OOK!

3 maal passeren de pramen De Walrus met zijn
GROOT VERNIEUWD TERRAS OP HET WATER

Geniet met volle teugen van dit spektakel
met een hapje en een drankje.



AANSLUITEND ROND 16.00 UUR START

muziek op het terras

We beginnen om 11.00 uur en gaan door
tot de late uurtjes

Kom op de fiets, fietsenstalling en toiletten aanwezig!



Aalsmeerderdijk 452 • Aalsmeerderbrug
Tel. 0297-325148



SPIE bestuur: "We doen het allemaal met liefde"

Heel veel uren werk in organiseren pramenrace!

Aalsmeer - Het bestuur van de Stichting Pramenrace In Ere bestaat uit acht bestuursleden met als voorzitter Erna van den Heuvel. Is zij niet aanwezig, dan neemt vice-voorzitter en sponsorman Joost de Vries de taak over. Sandra van der Zweep is de secretaris, Jan Millenaar beheert de penningen, Roy Wintemers gevraagd om vragen te beantwoorden en Arnaud Brouwer, Jochem van Leeuwen en Wim Tas zijn druk met diverse zaken, zoals route bepaling, afzettingen grasmaaien, paaltjes, kortom alles wat op hun pad komt. Elk jaar worden er vragen gesteld aan het bestuur, dit jaar is aan de deelnemers gevraagd om vragen te bedenken. Er zijn bijzonder veel vragen gesteld, het naadje van de kous wil iedereen weten. Daarom maar een selectie gemaakt, met onderstaand uiteraard ook de antwoorden:

Hoeveel uren werk zit er in het organiseren van één pramenrace (vergaderen, regelen, activiteiten, etc)?

"Tsja, wat een moeilijke vraag en we schrikken als we het allemaal gaan uitrekenen. Maar met vergaderen zijn we al ruim 502 uur bezig. Dan de nieuwjaarsreceptie, feestavond, schoonmaakactie, medewerkersavond, braderie, proefvaart, sportavond en palaver. Alleen al in aanwezig zijn zit 390 uur! Dan moet de race zelf nog beginnen met het ontbijt van 06.30 tot een borrel met de medewerkers en vrijwilligers om circa 20.00 uur 's avonds en dit is ook weer 108 uur. En dit zijn alleen de uren van het bestuur,

die van de medewerkers die vanaf 08.00 tot 18.00 uur actief zijn, hebben we niet meegerekend en dit zijn er circa 46. En dan hebben we nog het klaar zetten van de spullen voor de feestavond, palaver, sportavond, etc. Ook: Tassen vullen, gesprekken met de gemeente en de politie en paaltjes slaan op de Pontweg. Tsja, dan kom je ook nog wel op een 80 uur. Helaas geldt voor ons ook dat het opruimen niet vanzelf gaat! Dus ontbijt opruimen, wat zijn wij trouwens altijd blij met teams die willen helpen. Toppie, opruimen van de sportavond, feestavond, etc. En dan zijn we er nog niet, krijgen we nog sponsors zoeken, de mailing verzorgen, twitter/facebook, krant, etc. Kortom hoeveel uur precies, weten we niet, maar wel dat het toch minimaal 1280 uur is, oftewel 24 uur per week vrijwilligers werk van SPIE! Natuurlijk is het weekgemiddelde in augustus en september hoger dan in november! Want de laatste drie weken voor de race zelf, zijn we er dagelijks druk mee. Maar we doen het allemaal met liefde!"

Blijft het nog steeds leuk om te organiseren, zouden jullie zelf niet eens mee willen varen?

"Het organiseren blijft leuk, soms zijn er mindere momenten, maar uiteindelijk is het een eer om de pramenrace te mogen organiseren. En mee willen varen? Twee leden van het bestuur, Wim en Erna, zitten op de juryboot en varen dus eigenlijk een beetje mee. Al is het wel zo dat hun ogen en oren op scherp staan. Zij zien en horen dus

anders de pram af te meren. Over de nieuwe pramen, onder andere van aluminium? Daar is SPIE ook al druk mee bezig. Dit jaar is het voor het eerst dat moet worden aangegeven op het inschrijfformulier waar de pram van gemaakt is en ook of er meerdere penta's aan boord zijn. We hebben zo een overzicht. En weten dan hoeveel pramen er niet van hout zijn. Op dit moment geldt nog steeds dat alleen houten pramen kunnen winnen, althans de snelheidsprijzen. Juryprijzen gelden voor iedereen, de jury maakt geen onderscheid."

Welk team heeft tot nu toe de meeste pramenraces gevaren?

"Geen idee, we zijn in het archief gedoken, maar helaas is het antwoord iets meer werk dan we dachten. Dit komt ook, omdat er teams zijn die van naam zijn gewisseld. Het antwoord komt nog wel, maar helaas moeten we jullie (mannen van Rentapram) deze even schuldig blijven."

Hoeveel vrijwilligers heeft SPIE?

"We zijn heel blij met onze vrijwilligers/medewerker, deze staan niet alleen op de posten, maar doen ook veel voorwerk, onder andere tafels en banken neerzetten in het Drijfhuis voor het ontbijt. Op de posten, we hebben er achttien, met gemiddeld vier personen. Verder de schoonmaakcommissie, de junioren, de Raad van 12, kortom zonder deze mensen kan SPIE en de pramenrace niet bestaan. Vergeten we bijna het SPIE bestuur zelf! Deze acht personen en niet te vergeten de achterban van deze bestuursleden!"

Welk team heeft de meeste prijzen gewonnen?

"Er zijn inmiddels maar liefst 15 prijzen te winnen. Juryprijzen en snelheidsprijzen. Het team wat het vaakste de snelheid heeft gewonnen, zijn de Stoppies, maar liefst zes keer zijn zij eerste geworden. Bij de dames zijn er twee teams die elk zeven keer gewonnen hebben, De Legale Beppies en de Starke Meiden. De Kersetuin heeft zeven keer gewonnen bij de bokken en bij de recreanten zijn de winnaars van vorig jaar: de Farregatters. Maar deze uitslag is echt elk jaar anders."

Hoe denkt SPIE over de toekomst van het aantal deelnemende pramen en het gebruik van ander materiaal dan hout, zoals aluminium?

"Spie, heeft het praktisch elke vergadering over het aantal pramen. Regelmatig wordt de Pontsloot opgemeten om uit te rekenen hoeveel pramen hier kunnen liggen. Bij de finish op het Praamlein hebben we al een probleempje. Het is te klein. Daarom wordt nu ook verzocht om eventueel als teams gefinisht zijn, de pram alvast naar huis te brengen en op de fiets terug te komen. Of ergens



PROBIN/PROVAK AALSMEER



probin
professionals voor bouw en industrie

DE PRAAMKLUSWINKEL

**Wij wensen iedereen
een behouden vaart**

Oosteinderweg 91 • 1432 AG Aalsmeer
T. 0297-325609 • F. 0297-343806

info@probinaalsmeer.nl
www.probinaalsmeer.nl
www.provakaalsmeer.nl

VROEGER...TOEN

**WAS ER EIGENTIJD
HIP BEHANG**



NU...KIEST U VOOR
exclusiviteit & kwaliteit, chic of trendy

DECORETTE

WOONATELIER

www.decorettepiet.nl

**DECORETTE PIET
AALSMEER**
Oosteinderweg 67
Aalsmeer
Tel. 0297-324353

**WIJ WENSEN IEDEREEN
B#KING VEEL PLEZIER
TIJDENS DE PRAMENRACE**



**FEESTERIJ
DE BOK**

DREEF 5 AALSMEER

DE VOLGENDE TEAMS WENSEN WIJ EXTRA VEEL SUCCES!!
DE TURFTREKKERS, TEAM LEK ZONDER END, TAM TAM EN HET EERSTE DEUNTJE



Ieder jaar oproep van SPIE-bestuur aan winnaars:

'Kom wisselprijs inleveren!'

Aalsmeer - Ieder jaar heeft SPIE een groot aantal prijzen te verdelen onder de dit jaar bijna 150 deelnemers aan de pramenrace. Voor het snelste team geldt de eeuwige roem en de zilveren praam van Sparnaaij, die een vast plekje mag krijgen op de schoorsteen.

De enige vaste prijs overigens, de andere te winnen trofeeën zijn wisselprijzen. De winnaars hebben er tot nu toe altijd nog moeite mee om hun wisselprijs terug te moeten geven, want jaarlijks moet het SPIE-bestuur verschillende oproepen om teruggave

doen. Al vroeg in het jaar worden de winnaars persoonlijk aangesproken en aangeschreven. Soms komt de wisselprijs zelfs pas terug tijdens de sport- en spelavond op maandag voor de race of nog bonter tijdens het palaver een dag van te voren en tijdens het praam-

ontbijt, enkele uren voor aanvang. In de nieuwsbrief van 27 augustus deed SPIE aan de prijswinnaars van vorig, onder andere Titanic, Next Generation, Gouwerokken, Flessenpost, Aaltje Bagger, De Kale Zak, Bloem, Terra Nova, Farregatters, Dekzwabbers, Tollemetuiten, Bierbaron en de rest, de oproep of zij op de braderie (een week van te voren) hun wisselprijs willen komen inleveren. Het zegt genoeg, pramenrace-prijzen worden gekoesterd, zo lang mogelijk liefst! Het is natuurlijk ook best moeilijk, de gedachte alleen al dat 'jouw' prijs het komende jaar bij de concurrent mag staan. Maar, wie weet, wordt opnieuw een prijs bemachtigd. Goed de opdrachten uitvoeren, onderling afspreken wie welke taken uitvoert en natuurlijk de Penta vertroetelen. Want echt, het is prachtig om het podium opgeroepen te worden om bijvoorbeeld de Boezemschop uitgereikt te krijgen. De Boezemschop wordt overigens uitgereikt aan het meest spraakmakende team. Het gezelligste team wordt beloond met de Joppe trofee, de grootste pechvogels worden getroost met De Meer Geluk trofee en het zorgcentrum trakteert het team dat zich het meest inzet om de oudste inwoners te vermaken op de 'Ik heb eerbied voor jouw grijze haren' trofee.

Omkoping...

De wisselprijs nu nog in huis? Misschien deze gauw gaan inleveren bij één van de bestuursleden van SPIE. Liefst met een cadeautje of zo, want tip: De heren en dames zijn gevoelig voor omkoping en er valt zelfs hiermee een trofee te winnen...

De meiden van 10 PK gaan er helemaal voor!

Aalsmeer - "Binnen het team van 10PK zijn de laatste jaren, qua teamleden wat veranderingen geweest. Ook dit jaar is het gelukt om ons team compleet te maken, met een vrouwelijke schipper en een stel gezellige meiden! Al vroeg in het voorjaar zijn we bij elkaar gekomen om te vergaderen. Het allerbelangrijkste voor ons is de kleding.

Welke jurk gaat het dit jaar worden? Vorig jaar stonden de meiden als de IJskoninginnen uit Antarctica op de Praam. Na veel speurwerk is het ons gelukt om ook dit jaar de 'harten' op hol te laten slaan en zijn de jurken besteld. Er moest nog veel meer gebeuren, want de praam maakte vorig jaar iets te veel water. De voor- en achterpunten zaten al in het aluminium,

nu was het tijd voor de romp en ook het Pentagat moest groter.... Maar wij als vrouwen hebben daar toch geen verstand van? Dus werd de hulp van onze lasser Stefan in geschakeld. Ook zijn Arjan en Peter in hun avonduren voor ons bezig geweest. Samen met wat technische hulp van de Aalsmeerse Penta deskundige Willem van de Polder, is het gelukt om onze praam vaarklaar te maken. Bij jachthaven Drijfhuis is de Praam te water gelaten. Dave heeft ons nog snel even geholpen met een mooi deksel en we waren er helemaal klaar voor, dat dachten we... De eerste poging om te gaan proefvaren, was niet helemaal goed gelukt, maar de herkansing komt er aan. Willem gaat er van alles aan doen om ons de race uit te laten varen met een super Penta. Voor het oppimpen van de praam krijgen we mooie rode rozen van Walter en onze broodjes worden zoals elk jaar weer gesponsord door de slager in De Kwakel, die dit jaar ook een aggregaat voor ons heeft geregeld. René alvast bedankt voor het lenen van de muziek! Top mannen! Wat moeten wij vrouwe toch zonder jullie. Er kan nu niets meer mis gaan, toch?!" aldus het verhaal van de meiden van 10PK



SPAARGAREN'S

BOUW - EN AANNEMERSBEDRIJF BV

TEL. 0297-325267 FAX 0297-346085

RIJSENHOUT

ONTWERP - NIEUWBOUW - ONDERHOUD - RENOVATIE
WENST ALLE PRAMEN EEN GOEDE VAART!

www.spaargarensbouw.nl

spaargarensbouw@zonnet.nl



Bouwend Nederland
 de vereniging van bouw- en infra-bedrijven



www.deoudeveiling.nl

de Rijk b.v.



Aannemer van
 beschoeiing- en
 steigerwerken
 Zomer- en winterstalling

**VEEL SUCCES
 & PLEZIER!**

Noordeinde 21 • 2451 AE Leimuiden • 0172-508151
 www.derijkleimuiden.nl



mr. Mathijs A. van Gaalen
Signum
 Notariaat

**wenst alle deelnemers
 met 'recht' een
 behouden vaart!**

Postadres: Postbus 161, 1430 AD Aalsmeer
 Bezoekadres: Stommeerweg 35 (ingang Hadleystraat)
 Tel. 0297 - 329421 | Telefax 0297 - 340205
 E-mail: info@signumnotariaat.nl | www.signumnotariaat.nl

- Huwelijk
- Samenlevingscontract
- Testament
- Estate planning
- Huis kopen
- Hypotheek
- Boedel
- Verklaring van erfrecht
- Aangifte erfbelasting
- Vennootschapsrecht

**Wij wensen alle
 pramenracers
 een zonnige dag
 en behouden vaart**



**MET IMABO
 KOMT U VERDER!**

imabo BLAUWHOFF

Aalsmeerderweg 225 • Aalsmeer • Tel. 0297-324281
 Website: www.imaboblauwhoff.nl
 E-mail: info@imaboblauwhoff.nl



**Wij
 wensen
 iedereen
 een
 behouden
 vaart!**





De te waterlating van de pram van Piet Keuregies preem op donderdag 22 augustus. Deze eerste aluminium pram van 8.35 meter is gebouwd door de firma TH. Otto op de Uiterweg. Tekenaar en bouwster is Tom Otto. Dé man die ook de kleine praampjes heeft getekend voor de Westeinderwaterweek. Captain van de Piet Keuregies preem is Rody Peters.

Scheepsbouw met papepel ingegoten

24-Jarige Tom Otto bouwt aluminium pramen

Aalsmeer - Scheepsbouw is de vierentwintigjarige Tom Otto met de papepel ingegoten. De vriendelijke jongeman studeert momenteel scheepsbouwkunde in Leeuwarden en dat is een logisch gevolg van zijn thuissituatie:

De vader van zijn vader heeft Scheepswerf Otto op de Uiterweg en opa van moeders kant is er eentje van De Vries Scheepsbouw. Oftewel de Vliet van vroeger. Vorig jaar heeft Tom het plan gevat om zelf een pram te bouwen. De hulp werd ingeroepen van fami-

lieleden en is er uit het archief van De Vliet een bestektekening tevoorschijn gekomen uit het jaar 1910. Opa Otto komt tijdens het gesprek aan met deze tekening waarop alle benodigdheden staan en zegt: "De prijs van deze materialen was destijds honderd zestig gulden. Moet je nagaan!" En met trots erachteraan: "Tom heeft naar aanleiding hiervan een eigen ontwerp gemaakt met een tekencomputer. Knap hè" Tom zegt lachend dat ze het voor dat bedrag helaas niet gingen redden. "Ik wilde ook graag een pram van alu-

minium bouwen, niet van hout. Maar qua afmeting en overige onderdelen kon ik dit papiertje goed gebruiken." De hele zomer van 2012 heeft Tom er samen met zijn ome Leo Otto en René Visser hard aan gewerkt in alle vrije uurtjes die daar beschikbaar voor waren en het resultaat is een prachtige pram die 'Alu Otto' werd gedoopt. Vorige Pramenrace heeft deze bijzondere pram dan ook voor het eerst meegevoerd en op de scheepswerf wordt momenteel de laatste hand aan gelegd om dit seizoen opnieuw

deel te nemen. Het bouwen smaakte naar meer. Tom vertelt verder: "Ik heb daarom een advertentie gezet in De Nieuwe Meerbode met de vraag of er iemand soms geïnteresseerd zou zijn in een dergelijke pram. Rody Peters, captain van de Piet Keuregies préem, zag die oproep en toen is het balletje gaan rollen en werd de tweede gebouwd."

Piet Keuregies préem

Rody, die zelf al sinds de tweede Pramenrace meevaart, wilde graag een langere pram dan de standaard zeven meter. Het is bijna achtereenvolgende meter geworden. En deze is zwart geschilderd. Het bouwproces was dit keer slechts drie weken. Ze hebben er dan ook keihard aan gewerkt, waarbij Hans Heeren het laswerk heeft verricht. De tewaterlating was een groot succes en Rody en zijn team zijn er ontzettend blij mee. Beide aluminium pramen hebben overigens een dubbele bodem, dit is nodig voor stabiliteit en drijfvermogen. Ze hebben ook een CE keuring en zijn zelflozend gemaakt. "Hoezen hoeft dus niet meer!", aldus Tom. De kapitein en eigenaar van de nieuwe pram verklaart nog even de naam van zijn vaartui: "Het was eigenlijk de scheld- of bijnaam van mijn overgroot opa. Die noemde ze altijd Piet Keurig. Vraag me niet precies waarom. Oh, en echte Aalsmeesters hebben het altijd over een preem in plaats van pram, dus vandaar. Hij vaart in ieder geval super. Al is het even wennen, want deze weegt vijfhonderd zestig kilo in plaats van vijftienhonderd zoals de vorige. Er hangen twee Penta's achter, dat vind ik altijd wel een mooi gezicht. Hopelijk vallen we dit jaar weer eens in de prijzen. Aan het ontwerp zal het niet liggen," zegt Rody er met een knipoog achteraan. Het hechte team dat bestaat uit tien man (en vrouw) neemt echter puur voor de gezelligheid deel en ze hebben er met z'n allen weer enorm veel zin in. Evenals team Alu Otto. De pramenrace heeft er in ieder geval weer twee prachtige pramen bij.

Door Miranda Gommans



Deze week is het **Thuis komen** bij Centennial

AAN DE OOSTEINDERWEG IN AALSMEER & GENIET NOG EVEN VAN HET VAKANTIEGEVOEL!



**ZATERDAG
14 SEPTEMBER**

Pramenrace Afterparty

**MET DJ
KEES MARKMAN**

Gezellig, heerlijk, simpel en eenvoudig!
Schrijf je in met je pram bij de bar en
wij maken er samen een oergezellige
oud-Aalsmeerse avond van!

Onbeperkt van de grill:
Spareribs
Saté
Runder angussteak
of kipfilet **19,50 p.p.**

Graag reserveren wij een tafel voor uw pram!

Oosteinderweg 243 • Aalsmeer • tel. 0297-388144 • www.centennial.nl

Oosteinderweg 243
1432 AT Aalsmeer
Tel. 0297 388100
info@centennial.nl

Restaurant Grandcafé
Centennial

T/m 15 september bieden wij een
3 gangen menu voor €25,00

Wij hebben een uitgebreide keuze gemaakt met de gerechten van onze kaart, zodat u met iedere gewenste combinatie van onze nieuwste gerechten kunt kennismaken. Bij mooi zomerweer is ons comfortabel terras ook geopend. Tot 's avonds laat lekker uit de wind relaxen in de zon of schaduw.

**3
3
3
3
3**

Voorgerechten

- Galia meloen met Spaanse ham
- Krabsoep original
- Runder carpaccio op een knapperig koekje met truffelmayonaise

En keuze uit

Vlees Hoofdgerechten

- 150 gram gegrilde ossenhaas
- Gegrilde black angussteak 200 gram
- 200 gram gegrilde blackangus ribeye

Of

Vis Hoofdgerechten

- Gegrilde zalmoot 250 gram
- 8 gegrilde gamba's
- Gebakken tarbot 550 gram in zijn geheel

En keuze uit

Nagerechten

- Italiaanse ijscoupe met verse slagroom
- Hollandse aardbeien met ijs en verse slagroom
- Chocolade mousse met verse slagroom

Al onze gerechten worden geserveerd met salade en frites of gepofte aardappel met crème fraîche of knoflooksaus naar keuze.

TECHNISCH BUREAU

Wahlen & Jongkind

Onze service is de doorslaggevende factor

- CENTRALE VERWARMING • LUCHTBEHANDELING
- VENTILATIE • AIRCONDITIONING
- MEET- EN REGELTECHNIEK • BEDRIJFSINSTALLATIES
- WARMTEPOMPEN • ZONNEPANELEN



**VRAAG NAAR ONZE
SERVICE CONTRACTEN**

Vuurlijn 12, 1424 NP De Kwakel, tel. 0297 56 24 06, www.wahlen-jongkind.nl

Wij wensen Heerenmetijd en alle andere pramenstrijders
veel succes en een goede vaart!!!



"Het is één groot feest"

Weer fantastische outfit 'De Meiden van Staal'

Aalsmeer - "Als de dag van gisteren herinneren wij ons dat wij, als Meiden van Staal, voor het eerst in 'onze' stalen praam stonden om mee te strijden tegen de andere damesteams! Dit is inmiddels vier jaar geleden en toen waren wij: Jennifer, Helma, Trudy, Petra, Jolanda en Yvette 'De 25 Lekkerste Hapjes'. In onze 'pikante' koks-outfit zijn we de Westeinderplassen overgegaan.

Het was best spannend, want voor het eerst met een Penta varen is al wennen, maar helemaal met 100 pramen tegelijk! Maar, dat was vroeger. Nu maken we ons daar niet meer druk. Het is gewoon één groot feest! Ook dit jaar hebben we weer een fantastische outfit gevonden, dus wanneer je er de 14e niet bij bent, heb je echt wat gemist! groetjes van De Meiden van Staal



Nieuwe deelnemer bij dames:

Team SLK gaat voor prijs!

Aalsmeer - Team SLK, oftewel Slim Leuk en Knap heeft, na zeer lange tijd, jaren van training en intens overleg, besloten dit jaar deel te nemen aan de pramenrace 2013.

Eerder was er echter één probleem, het ontbreken van een praam en penta. Na een lange tijd zoeken, is het team bij een lokale praemdealer terecht gekomen op de buurt, beter bekend

als Daan K. Daan heeft besloten dat betaling in natura voldoende is. Dus hierbij bedanken de meiden Daan K. voor zijn geweldige bijdrage. De betaling komt later wel... Team SLK denkt overigens wel een podiumplaats, dus een prijs, te kunnen veroveren. Beginners geluk van SLK dat zich ook Daan's Angels noemt?! Aan het einde van de middag van zaterdag 14 september zal hierover meer bekend zijn/worden.

Pramenrace-onderzoek Maurice: Groot deel deelnemers: Mannen 40 tot 54 jaar!

Aalsmeer - Stichting Pramenrace in Ere heeft Maurice de Kat onderzoek laten doen naar de leeftijden en het geslacht van de deelnemers van de Aalsmeerse pramenrace. Hieruit is gebleken dat er meer mannen meedoen, wat best wonderlijk is, aangezien Aalsmeer meer vrouwen dan mannen telt. Want heeft Aalsmeer 50,4% vrouwelijke inwoners. De Pramenrace komt niet verder dan een 42,4%. SPIE vraagt zich daarom af of de pramenrace een mannen gebeuren is? Als gekeken wordt naar de leeftijden van de deelnemers blijkt dat het merendeel tussen de 40 en 54 jaar is! Maar liefst 39% van de deelnemers vallen in deze leeftijdscategorie. Met 26% komen de 25 tot 39 jarigen op de tweede plaats. De derde plaats (16%) is voor 55 tot 64 jarigen, op de voet

gevolgd met 13% de groep onder de 24 jaar. En met 6% sluiten de 65 plussers het rijtje. En dan vraagt iedereen zich nu af: "Ja, en? Wat moeten we hier mee?" Tsja, dat weet SPIE ook zelf niet. Maurice zelf was niet bereikbaar voor enig commentaar.



Pramenkoorts niet erg vroeg

Team Seringenland klaar voor de pramenrace!

Aalsmeer - Vroeger toen: "Waren we al wild enthousiast over de pramenrace. We doen vanaf het begin mee met de praam of de bok. Omdat we allemaal veel spontaan Aalsmeers bloed in onze aderen hebben stromen, is het voor ons een makkie om spontaan iets te bedenken. Vandaar dat bij ons de pramenkoorts niet heel erg vroeg begint, meestal begin augustus, maar dan wordt er ineens ook erg hard van alles (onzinnigs vooral) bedacht met heel veel lol vooraf. Vorig jaar hebben we de bok onder handen genomen en is er her en der nieuw eikenhout en teer aangebracht (uiteraard milieuvriendelijk) en blik op de onderkant gezet om hem bij elkaar te houden. Om nou te zeggen dat hij minder snel volloopt?!

Maar, het geeft wel weer hoop. Het Thema: Ach, we kijken eerst wat we aan zouden willen en bedenken daarna wat voor teksten we zouden kunnen bedenken zodat het aansluit op het thema. Kortom, het Seringenland is klaar voor de pramenrace 2013", aldus Team Seringenland.



recreatiepark AALSMEER

**Recreatielandjes
Zomer- en winterstalling
Botenhuizen**

**Ook voor uw praam
hebben wij overdekte
winterstalling beschikbaar**



Uiterweg 214, 303 en 317

Kantoor: Uiterweg 317 • 1431 AJ Aalsmeer
Tel. 0297-322113 • Tel. havenmeester: 06-54305722
www.recreatieparkaalsmeer.nl • info@recreatieparkaalsmeer.nl



**kind
zorg**
kinderopvang

Kindzorg De Berenboot

De gezelligste
kinderopvang in het
hart van Aalsmeer!

NIEUW:

dit najaar start onze
buitenschoolse
opvang, dus schrijf
snel voor een plekje
op de coolste BSO!

www.kindzorg.nl
088 1919190



Zaterdag 14 September

NIEUW!

Introductie van Het

“ **Aalsmeers Spietje** ”

10 Halen 8 Betalen !!

Wij wensen iedereen een Top middag

DJ live vanaf de bus



**PARTY
TIME**



**Huldiging praamteam
De Wijzen uit 't Oosten**



**PARTY
TIME**

**Praam Terras
Geopend
vanaf 15.00 uur**



Vreeselijke Vreemens: “De bok is dur kloar veur”

Aalsmeer - Van nature zijn Vreeselijke Vreemens pioniers. Baanbrekend, vernieuwend en toekomstgericht. We kijken dan ook liever vooruit dan terug, maar met dit thema ontkom je er gewoon niet aan. Je moet wel terugkijken! Dat waren we overigens uitgerekend dit jaar ook van plan, omdat het de 21e race voor de Vreeselijke Vreemens wordt. En als je 20 jaar ervaring hebt is het verstandig om eens terug te kijken. Hoe was het vroeger? Het thema ‘Vroeger toen ...’ is weer op ons lijf geschreven. Toeval bestaat niet! Vroeger toen er nog werd gestart bij de Watertoren. Vroeger toen je nog finishte bij het gemeentehuis en je niet hoefde af te vragen of dat in Aalsmeer of Amstelveen zou zijn. Vroeger toen je nog niet hoefde na te denken over muziek aan boord, omdat de Fanfare Flora een gezellig moppie muziek speelde op een vlet en tussen de pramen en bokken door voer. Ook bij de finish blies zij haar deuntje en vermaakte deelnemers

en publiek. De regel: Het is niet toegestaan na de finish nog muziek aan te hebben op het vaartuig, was nog niet nodig. Vroeger toen hoefde je ook niet na te denken over je kleding. Je had gewoon je ouwe kloffe aan, dat tegen een teer-strepie kon. Dat was het. Aan verkleed werd niet gedaan. Totdat in 1993 de Vreeselijke Vreemens gekleed in donkerblauwe sweaters de mensen langs de kant deed verbazen. Wat was men onder de indruk van dit team. Wat zag het er verzorgd uit, wat waren zij origineel en wat maakten zij er een werk van! En zie tot waar hun vernieuwende actie toe heeft geleid. De pramenrace is één grote verkleedpartij geworden, een kermis op het water.

Groei en ontwikkeling

Voor al op het gebied van moderne media is er veel. Twintig jaar geleden schreeuwden we onze kelen schor naar de mensen aan de kant. Nu zetten we op feesbok dat de Penta na

één trekkie liep, of laten we met een twiet weten, dat we weer een prima race varen. Vorig jaar nog hebben we halverwege de race via Google een zoekopdracht “kapitein” met succes uitgevoerd. Hijfs, twitter, iemeel, joet-joep of feesbok bestonden nog niet. Je had geen pecé, geen laptop, teblut of aifoon. Wie kijkt naar die ontwikkeling kan maar tot één conclusie komen: wat een enorme ontwikkeling en wat gaat het snel. Mooi is het dan om te zien hoe in al die jaren de Vreeselijke Vreemens meegegaan zijn met de tijd en ook zo’n geweldige ontwikkeling hebben gemaakt. De eerste pramenrace voeren we op een praam van 8,5 meter, nu op een fees(t)bok van 12,8 meter. Het aantal bemanningsleden is met 65% toegenomen en volgens een peiling van Maurice de Hond is de populariteit tot grote hoogte gestegen. De ontwikkeling van de Vreeselijke Vreemens is nog het best te zien aan de geschiedenis van onze Penta.

Ontstaan van de Penta

In het teken van het thema: “Vroeger toen...” kan het bijbrengen van enig historisch besef over het ontstaan van de Penta geen kwaad. Laten we eens kijken naar de geschiedenis van deze heilige graal, het pronkstuk dat Penta heet! Vroeger (1918) toen werkte een jonge technicus, Karl-Axel Skärlund, bij de Archimedes fabriek. Hij won met zijn ontwerp van de Penta U2 een wedstrijd, uitgeschreven door een Zweedse krant Afton-Bladet. Zeg maar De Nieuwe Meerbode in Stockholm. Na een samenwerking met Penta werden in 1922 de eerste motoren in Stockholm gemaakt. Dankzij Karl zijn we in staat de pramenrace te organiseren. Was de U2 niet uitgevonden, dan was er geen pramenrace. Zo simpel is dat. In 1993 voeren de Vreeselijke Vreemens

hun eerste race met een geleende Penta. Later schaften we onze eigen Penta aan en sinds vorig jaar zijn we in het bezit van twee pronkstukken. Wat zou Karl trots zijn geweest als hij had kunnen zien, dat zijn Penta de 4,5 ton wegende bok van de Vreeselijke Vreemens naar een derde plaats voer.

Derde prijs

Ja, vorig jaar wonnen we de derde prijs. Maar o, wat is daar veel over gesproken. Wij beseffen dat als je vernieuwend bent en ook nog eens prijzen wint het weerstand bij de concurrentie oproept. Wat is onze derde prijs veel besproken. Zelfs Radio Aalsmeer besteedde er aandacht aan. Sommigen vonden de prijs onterecht, omdat er met twee Penta's gevaren zou zijn. We voelden ons als een wielrenner, die zonder vorm van enig bewijs, werd beschuldigd van dopinggebruik. Alsof het winnen van prijzen inherent is aan het gebruik van niet toegestane middelen en bedrog. Niemand van ons is ooit in Wenen geweest voor een bezoek aan Matschiner, dokter Fuentes heeft nooit bij ons aan boord gezeten en matchfixing is ons vreemd! Wij varen al 21 jaar schoon. Het varen met twee Penta's is trouwens nooit bewezen. Dat er een tweede Penta aanwezig was valt niet te ontkennen, maar of ie ook daadwerkelijk liep of alleen maar buiten boord hing om mee te pronken is nooit onderzocht. Misschien brachten wij met die Penta wel een eerbetoon aan Karl-Axel Skärlund? Misschien gebruikten we de Penta's wel om beurten en voeren we met één Penta tegelijk? Zolang er geen bewijzen zijn, zijn we de terecht winnaar van die prijs. Bovendien houden we ons al 21 jaar aan de reglementen. Wij doen nooit iets wat niet is toegestaan. We doen niets zwart. Nou ja, het enige wat we zwart doen is het schilderen van de bok. Wij zijn voor een schone race. Het reglement is dit jaar gelukkig heel duidelijk over een tweede Penta aan boord. Er kunnen geen misverstanden ontstaan. Het bij zich hebben van een tweede Penta is namelijk niet meer toegestaan. Wij hebben geen tweede Penta bij ons aan boord. Dat kan ook niet. Het is en blijft tenslotte een buiten-boordmotor. Geruchten gaan echter wel, dat dit jaar elk bemanningslid een Penta bij zich heeft. Alsof er met het thema “Vroeger toen...” een eerbetoon aan Karls uitvinding wordt gebracht. Zoals hij baanbrekend was voor de hele buitenboordmotorindustrie in de wereld, zo zijn De Vreeselijke Vreemens dat voor de pramenrace. Wat dat betreft zijn er veel overeenkomsten te zien en kan men ook dit jaar weer alles van dit team verwachten. Elk jaar verrassend en vernieuwend. Elk jaar ruim op tijd klaar voor de tocht der tochten. Vreeselijke Vreemens laten zich niet gek maken. Zoals een bemanningslid zei: “Vroeger, toen waren we dur kloar veur. Nu bennuh we dur kloar veur en in de toekomst zullen we dur kloar veur zain! Det är da för val att Vreeselijke Vreemens äntligen kommit med en utombordsmotor! De bok is dur kloar veur!”



Vroeger toen...

FIQAS nu...



> CRM & ERP



> Online facturatie

	Bedrag excl. BTW	BTW %	BTW Bedrag	Bedrag incl. BTW
Ticatie)	1.459,00	21	306,39	1765,39
				-67,50
Totaal te voldoen				€ 1.697,89

U wordt verzocht dit bedrag binnen 30 dagen te voldoen



> Webshops



First In Quality And Service





Kick en de pramenrace...

Aalsmeer - Niet alleen aan de deelnemers en het bestuur van de pramenrace is gevraagd in het archief te duiken en foto's van vroeger op te snorren. Ook onze huisfotograaf Kick Spaargaren, tevens fotograaf van de pramenrace, fotograaf van het corso, fotograaf van vuur en licht op het water, fotograaf van de braderie, oftewel fotograaf van heel veel activiteiten, is gevraagd zijn computer eens op te schonen. Het resultaat: Tien prachtige foto's die duidelijk laten zien dat

de pramenrace een geweldig leuk evenement is waar deelnemers heel veel voor doen om op de dag van de 'tocht der tochten' vooral gezien te worden. En dan is het toch wel heel fijn dat zij jaarlijks kunnen rekenen op heel veel kijkers die volop van hun gekkigheid genieten! Gaat er een lichtje branden bij: Bassie en Adriaan, Lucky Luke en de Daltons en de kleurige kippen? Vast wel bij de skischans. Wat een heerlijk thema: Vroeger, toen...





ZAKELIJK GROEN



CHIQUE GROEN



KLASSIEK GROEN



TERREIN GROEN



SPORT GROEN



ONDERHOUD GROEN

Cor Millenaar B.V. werkt aan
'20 Tinten Groen'



Kiezen voor Mercedes-Benz partner Cor Millenaar B.V.
is kiezen voor vele jaren zorgeloos en groen rijden.

Cor Millenaar



Mercedes-Benz

Cor Millenaar B.V.
Oostendorweg 240 | 1432 DG Aalsmeer | Tel: +31 (0)297 33 00 11 | Fax: +31 (0) 297 33 00 12
E: info@cormillenaar.nl | www.cormillenaar.nl

Wat een Feest!

ste



PRAMENRACE

En dat vier je in Joppe!



CAFE BAR

JOPPE

AALSMEER



De CASCADA

**WIN EEN WEEKEND
IN DE NIEUWE CASCADA!**

Maak tijdens de Pramenrace een foto van de oude Opel op het water,
plaats deze op Facebook (facebook.com/van.kouwen.1) en tag ons. Veel succes!



Wir leben Autos.

VAN KOUWEN
www.vankouwen.nl

Aalsmeer, Oostendorweg 110, Telefoon (0297) 329 911, aalsmeer@vankouwen.nl
Mijdrecht, Communicatieweg 26, Telefoon (0297) 272 272, mijdrecht@vankouwen.nl
Hoofddorp, Sonderholm 164, Telefoon (023) 554 29 20, hoofddorp@vankouwen.nl
Amsterdam, Snijdersbergweg 99-101, Telefoon (020) 650 06 70, amsterdam@vankouwen.nl
Amsterdam, Transformatorweg 39, Telefoon (020) 581 62 00, amsterdam@vankouwen.nl



'De Lillike Draeck', tijdens een vergadering, met van links naar rechts: Eric Rijkmans, Harmen Colijn, Bart van Duijn, Arjan Rijkmans, Steve Banks, Roy van Diemen en Robbert-Jan van Duijn. Afwezig: Nico Rijkmans.

Eerste ler ooit neemt deel aan de pramenrace!

Nieuw: 'De Lillike Draeck'

Aalsmeer - Na jaren van kijken bij de pramenrace hebben acht echt Aalsmeerse jongens, nu een eigen praamteam opgericht. 'De Lillike Draeck', zoals het team zichzelf noemt, kocht een in goede staat verkerende bok in Makkum, Friesland. De verkoper bracht het gevaarte keurig, zoals afgesproken, naar de Pontweg en veroorzaakte een flinke file op de Oostteinderweg. Ook de tewaterlating trok veel bekijks. Het was september vorig jaar, tijdens de feestweek van 2012, dat Arjan Rijkmans, Bart van Duijn, Eric Rijkmans, Harmen Colijn, Nico Rijkmans, Robbert-Jan van Duijn, Roy van Diemen en Steve Banks besloten dat het er nu eindelijk maar eens echt van moest gaan komen: er moest en zou in 2013 aan de pramenrace deel-

genomen gaan worden. In november bracht de groep een bezoek aan Friesland, waar in Makkum een bok te koop zou liggen. Het vaartuig verkeerde in prima staat en was altijd goed onderhouden door een botenbouwer. Er werd flink in de buidel getast, onder het motto 'we doen het maar liever in één keer goed' en korte tijd later werd de bok afgeleverd in Aalsmeer. Natuurlijk was het kopen van de bok niet het enige wat er moest gebeuren; het team moest ook een naam krijgen. Op een vergadering, die in januari plaats vond, mocht elk teamlid drie namen voordragen. Omdat de spoeling nogal dun was, hoefde er amper gestemd te worden: 'De Lillike Draeck' zou vanaf dat moment de teamnaam worden. Harmen Colijn verklaarde na

de vergadering: "Tsjja, een leuke naam? Ik had heel veel ideeën ingebracht, maar die waren blijkbaar niet goed genoeg. Ik ben er dus niet zo enthousiast over, maar de rest vond dit de leukste. Hopelijk heb ik in volgende vergaderingen meer te vertellen!"

Scheuren

Toen de zomer aanbrak, een paar maanden geleden, en de bok dus eindelijk echt gebruikt zou gaan worden, werd er een ontdekking gedaan aan de bok, die je als trotse botenbezitter liever niet doet: de zijkanten vertoonden enkele scheuren! Roy van Diemen,

expert op het gebied van pramen renoveren: "Het was echt nodig flink aan de slag te gaan! Sommige scheuren waren al zo groot, dat je erdoor naar buiten kon kijken. Wanneer er een golf tegenaan kwam, spoelde al dat water naar binnen. Niet echt de bedoeling natuurlijk van een boot, waarin je hopelijk de hele pramenrace, maar het liefst nog vaker, wilt varen." Spoedoverleg vond plaats en er werd besloten dat de ooit zo perfect lijkende bok toch echt aan een flinke behandeling blootgesteld diende te worden. De bok werd uit het water getakeld en in een aantal dagen tijd, werd deze volledig gerenoveerd, waardoor als het goed is, de komende jaren heel wat kilometers zonder problemen gevaren kunnen gaan worden.

Ierland

Een leuk feitje, dat van toepassing is op 'De Lillike Draeck', is dat het team zeer waarschijnlijk de eerste ler, die ooit mee heeft gedaan aan de pramenrace, in het team heeft. Steve Banks, geboren in Dublin, Ierland, is er maar wat trots op: "Ja, ongelooflijk! In Ierland wordt de pramenrace op de voet gevolgd en zelfs live uitgezonden op televisie. Dat ik er nu bij ben is erg speciaal en zal ik mijn leven lang niet meer vergeten! Mijn ouders komen, speciaal voor dit moment, over uit Ierland en verblijven tijdens de gehele feestweek in Aalsmeer. Dus: Jimmy en Jean Banks, van harte welkom bij jullie eerste pramenrace!", aldus een lachende Steve. Een handige bijkomstigheid aan het bezoek van de ouders van Steve, is dat zijn moeder zeer goed kan breien en dat ze dus één van de pramenrace-opdrachten prachtig kan invullen: ze breidt een sjaal in de Aalsmeerse kleuren en met het logo van 'De Lillike Draeck' er op.

Wat 'De Lillike Draeck' allemaal in petto heeft voor de pramenrace, blijft nog even geheim. U kunt wel alvast vreselijk nieuwsgierig gaan worden, want er is al uren werk in de versieringen die worden aangebracht rondom het thema 'Vroeger toen...' gestoken.



"Hout blijft altijd drijven"

Aluminium pramen in de problemen door bacterie

Aalsmeer - Na een onderzoek, in opdracht van SPIE, door de waterkundige dienst, is naar boven komen drijven dat de gevaarlijke bacterie *Aluin Elmoritus* ook in Aalsmeer is aangetroffen.

Wim Tas, het enige bestuurslid met enige onderbouwde natuurkundige opleiding, is zich wilt geschrokken. "Dit heeft serieuze gevolgen voor alle aluminium voorwerpen die in contact komen met het water." Hij vertelt verder dat er twee manieren zijn om deze schadelijke bacterie tegen

te houden: "Voldoende zoutwater rond je vaartuig laten vloeien of voldoende houtnode's onder je boot te bevestigen. Deze dienen dan wel van onbehandeld Noord Amerikaans eikenhout te zijn om het duivels contact te kunnen maken met het aluminium. Indien dit niet gebeurt, is de schade niet te overzien. Je zakt als een brok ijzer naar beneden. Houten pramen en bokken blijven altijd drijven, aluminium niet", aldus SPIE-bestuurslid Wim Tas in deze serieuze waarschuwing.



STUDIO'S
aalsmeer
HORECA

NIEUW!

Restaurant & Sports Bar Studio's Aalsmeer Horeca

WIJ ZIJN OPEN!!!

Op 1 september zijn in de Studio's Aalsmeer een nieuw restaurant en Sports Bar geopend! Dat willen wij met u vieren!!

Wij geven daarom t/m 30 september 10% korting* op de GEHELE rekening!

Of u nu komt om gezellig een drankje te doen met een heerlijk snackje of een BiG Studio-Burger, bij ons bent u aan het juiste adres. Wij hebben zelfs een 400 grams runderburger!!!

Bij besteding van € 25,- ontvangt u een uitrijkaart gratis! Anders € 1,50. Kijk op de site voor meer info over ons restaurant en de Sport Bar. Daar ziet u ook de menukaarten. www.studiosaalsmeershoreca.nl

Tot snel bij Studio's Aalsmeer Horeca. *Beneden in de studio's.*

Vul hier uw gegevens in en neem deze kortingsbon mee voor de korting van 10% op de gehele rekening.



BiG
STUDIO-BURGER



STUDIO'S
aalsmeer
HORECA

VOORDEELBON!

Vul je gegevens in en krijgt 10% korting* op de rekening!

Voornaam:

Achternaam:

Email:

*alleen volledig ingevulde bon geeft recht op 10% korting en is geldig tot 30 sept. 2013.

10%*
KORTING
op de
REKENING!



Eus was er toen... en nu bij! Nieuwe praam De Barrel

Aalsmeer - Team De Barrel heeft een nieuwe praam. Gebouwd door Arie van der Schilden en op zaterdag 24 augustus is de plechtige tewaterlating gehouden. Team De Barrel is opgericht in 1993 en wie twintig jaar wordt, verdient wel een cadeautje. En dit cadeautje kregen de heren van een heel bijzonder persoon. Teamlid Eus van der Schilden, eigenlijk Arie maar dit is verwarrend vanwege dezelfde naam als de praambouwer, is helaas overleden, maar voor zijn dood heeft hij een geschenk aan zijn team op papier gezet. Via zijn erfenis heeft hij De Barrel de opdracht en het geld gegeven om een nieuwe praam te laten bouwen.

De tewaterlating was een feest van verrassingen en ontroering en Eus was er bij. In de nieuwe praam keek hij vanaf een foto vrolijk naar alle aanwezigen. De zes bemanningsleden, Karel was helaas verhinderd, verschenen keurig gekleed in een zwarte broek en een wit overhemd bij de zus van Eus in een limousine. Voor Ada was dit een grote verrassing. De zeven hebben vervolgens genoten van de luxe rit naar de Oosteinderweg, waar op de werf de naam van de praam werd onthuld en de officiële doop plaatsvond. Aan Ada beide eren.

Ze mocht het doek er af trekken en zich als eerste vergapen aan de (niet onverwachte) naam: 'De Barrel' en het extra bordje met in dezelfde letters 'Eus'. Ze wenste de praam vervolgens met de boezemschap officieel een behouden vaart. De tewaterlating is feestelijk afgesloten met hapjes en drankjes en een overheerlijke Chinese maaltijd. Vroeger toen... was Eus er bij en nu eigenlijk nog! De teamleden van De Barrel: Bert Filius, Piet Pannekoek, Cor Vreken, Rene Blijleven, Sippe Ploegstra, Ad Berk en Karel Bus, zijn blij met hun nieuwe praam en hopen tijdens de pramenrace aanstaande zaterdag 14 september een mooie tocht te hebben met 'Eus' en wie weet levert deze eerste 'reis' nog een prijs op!



Geen prijs, uitgesloten!

Varende post met SPIE- bestuurslid Roy Winters

Aalsmeer - Gelijk aan voorgaande jaren is er dit jaar opnieuw een varende controlepost. SPIE bestuurslid Roy Winters heeft toestemming gekregen om opnieuw, mits voldoende vreemd uitgedost, mee te varen met de 28ste editie. Voor de uitslag erg handig. Hij kan onderweg foto's maken, startlijsten bijhouden en niet correcte verschijningen aankruisen. De opmerkingen die hij maakt worden natuurlijk

zeer serieus genomen. Zijn team zal het voorbeeld zijn van hoe deelnemers zich dienen te gedragen. Niet inhalen in sloten, het reglement in de hand. Geluid uit bij de finish, alle posten correct aandoen en voldoende steekpenningen uitreiken aan het SPIE bestuur. Natuurlijk kan het team nooit winnen. Jammer voor ze, maar bestuursleden zijn uitgesloten van enige vorm van prijzen winnen.

Zingen voor de punten

Post XV: "je bent niet hip"

Aalsmeer - Bij post XV bij de Aardbeienbrug dienen deelnemers aan de pramenrace onderstaand nummer luid te zingen met het hele team. Het nummer stond op 9 september 1967 op plaats 12, een wereldhit dus. Tevens dienen de teams hier de laatste controlekaart op te halen en deze in te leveren bij de derde post, bij Otto, de Walrus.

Patricia Paay - Je bent niet hip

"Je bent niet hip je bent niet vlot. Je ouwe fiets die is altijd kapot. Je bent niet rijk, je bent niet knap. Je drinkt geen bier, maar tomatensap. Je hebt een baan waarvan je zegt: Hij is niet goed en hij is niet slecht. Maar jij bent lief en reuze trouw. Jij hoort bij mij en ik bij jou. Ja, wie had dat ooit gedacht. Hoe kan zoiets bestaan. Nee dat had ik nooit verwacht. Dat ik met jou zou gaan. Ik vond je altijd reuze sloom.

Maar nu ben jij de man waarvan ik elke nacht weer droom. Al denk ik nu en dan. Je bent niet hip, je bent niet vlot. Je ouwe fiets die is altijd kapot. Je bent niet rijk, je bent niet knap. Je drinkt geen bier, maar tomatensap. Je hebt een baan waarvan je zegt: Hij is niet goed en hij is niet slecht. Maar jij bent lief en reuze trouw. Jij hoort bij mij en ik bij jou. Ik weet nog dat het zo begon. Het was op een dag in maart. Jij kwam, jij zag en overwon. En ik was van de kaart. Ik stond gewoon totaal perplex. Want jij gaf mij een zoen. En zei: meid jij hebt zoveel sex. Ik kan er niets aan doen. Je bent niet hip, je bent niet vlot. Je ouwe fiets die is altijd kapot. Je bent niet rijk, je bent niet knap. Je drinkt geen bier, maar tomatensap. Je hebt een baan waarvan je zegt: Hij is niet goed en hij is niet slecht. Maar jij bent lief en reuze trouw. Jij hoort bij mij en ik bij jou.



'Het wordt behoorlijk wild dit jaar'

Jubileum (10) Buijte Durrup

Aalsmeer - "Vroeger, toen wij al meededen aan de pramenrace hebben we een keer de Watertorenprijs gewonnen. Dit was in 2007 en we waren zo trots als een pauw! Het thema van toen was: Flower Power. Dit jaar doet Buijte Durrup voor de 10e keer mee en dat gaan we vieren! Of het aansluit bij het thema? We lichten

een klein tipje van de sluier op: Het wordt behoorlijk wild dit jaar!," een pramengroet van de crew van Buijte Durrup bestaande uit Albert Maarse (captain), Erna Maarse (keptens wijf), Peter te Riele (1e stuurman), Paul te Riele (designer), Jaimy Maarse (vlaggeniste) en Jasper Dekker (gangmaker 1e klas).



P. Eikelenboom

Beschoeiingen • Vlonders • Schuttingen • Tuinaanleg en onderhoud
Tel. 06 - 227 78 281

www.patrickeikelenboom.nl

ALLE PRAMENRACERS BEHOUDEN VAART

Zethof

olie- en gashandel

**Wenst alle deelnemers
mooi weer en veel succes!**

Het adres voor o.a. het
vullen en bijvullen van gasflessen!

Voor een sneller
goede service en advies!

Kudelstaartseweg 117 • 1433 GB Kudelstaart • (t) 0297 326097
info@zethofgasvulstation.nl • www.zethofgasvulstation.nl



Supermarkt in Rijsenhout
IEDERE ZONDAG

open

VAN 14.00 TOT 18.00 UUR

*'Winkel slechts 100 meter lopen
vanaf de boodschappensteiger'*

coop

Dekker-Rijsenhout

coop Dekker
&
telesuper.nl

Winnaar ondernemersprijs
Haarlemmermeer 2012

MeerBusiness
BUSINESS ASSOCIATION

P Elektrotechnisch installatiebedrijf Hoekwater B.V.

Uw waarborg voor kwaliteit

Lid van
UNETO-VNI

*meer dan
licht alleen!!!*

NIETS IS ONS TE GROOT

INSTALLATIE • ONDERHOUD • INSPECTIE VAN:

- Elektrotechnische installaties
- Beveiligingsinstallaties
- Telecommunicatiesystemen
- Datanetwerken
- 24 uren service

Tel. 0297-324260 • Fax 0297-343285
F.A. Wentstraat 2a • Aalsmeer
www.hoekwater.nl
verkoop@hoekwater.nl

WIJ WENSEN IEDEREEN EEN

FEESTELIJKE DAG



De bloemenzegelwinkeliers

wensen alle deelnemers aan

DE PRAMENRACE EEN BEHOUDEN VAART





De Boys en Herman: v.l.n.r. Herman, Thomas, Wim, Koen, Jan-Willem, Captain Daan, Jan, Glenn, Stefan en missend op de foto: Justin en Luuk.

Macht, rijkdom, verraad en intriges

De Boys en Herman varen terug naar vroeger...

Aalsmeer - "Sinds 2010 vaart ons team mee met de pramenrace. Nadat de Black Label van scheepswerf D.W. Keessen bouwnummer 001 te water is gegaan, hebben we de beschikking over een zeer geschikte praam. Voor die tijd beleefden we met Feestcomité de Buurt de pramenrace vanuit een

andere positie, we voeren langs de route met een kwekersvlet die we hadden omgebouwd tot partyschip. Zo bouwden we ons eigen feestje en konden de pramenrace overal bekijken. In 2010 zijn we voor het eerst mee gaan varen onder de naam Colle Bois, gebaseerd op de naam van

de houtlijm, geïnterpreteerd als coole boys. Het thema van dat jaar was de 25 meeste.. waar wij van maakte 'de 25 meeste soorten bier'. Alles was dat jaar vrij last-minute, maar we waren blij dat we mee konden varen in de race. Het jaar daarop was het een lange zoektocht naar de juiste invulling van

het thema, ik hou van.. Wij als mannen houden van vele dingen, maar zo simpel als wij zijn waren die te voor de hand liggend om te gebruiken voor de race. Daarom zijn wij na gaan denken over waar wij vroeger van hielden, toen kwam al gauw de ballenbak! Wat was dat een goed idee, de gehele pramenrace hebben we zitten spelen in de ballenbak en bij de finish ook heel veel kinderen in onze ballenbak kunnen laten spelen. Dat was een groot succes wat moeilijk te overtreffen was naar ons idee. In 2012 werd er daarom via een andere weg de pramenrace gevaren, namelijk met de racepraam van scheepswerf D.W. Keessen bouwnummer 002 onder de naam snel, licht en kort. Echter was deze praam nog niet snel genoeg om bovenaan in het klassement te eindigen, bouwnummer 001 had daarentegen wel de eerste prijs bij de bokken gewonnen. In 2013 was de invulling van het thema al verzonnen, voor het thema bekend werd. We wilden groots gaan bouwen om dit jaar eens echt op te vallen. En dat is naar ons idee gelukt, het is een ietwat uit de hand gelopen project geworden waar veel tijd en energie in is gestoken. Maar vele handen maken licht werk! De praam is niet meer zichtbaar en lijkt wel uit een ander tijdperk te komen, wat gelukkig ook de bedoeling was. Bij onze interpretatie van het thema wilden we graag het heden koppelen aan het toen, wat uiteindelijk is gelukt in onze spreuk. Echter houden wij die nog even geheim. Met ons schip varen we terug naar het vroeger waar het draaide om macht, rijkdom, verraad en intriges. We proberen dit jaar niet alleen de race te varen, maar ook het publiek mee te laten genieten van een waar spektakel wat wij neer zullen zetten op de Westeinderplassen op 14 september. Aarrgh!; aldus het verhaal van De Boys en Herman.

SPIE: Pramenrace kan niet zonder vrijwilligers!

Aalsmeer - Ook dit jaar wordt de Aalsmeerse Pramenrace georganiseerd door Stichting Pramenrace In Ere, maar SPIE kan niet zonder een vaste groep van medewerkers. Deze medewerkers worden elk jaar circa één maand voor de race uitgenodigd voor de medewerkersavond. Deze avond in de Historische tuin gebruikt SPIE om de mensen op de hoogte te stellen van de gehele race. De opdrachtposten worden verdeeld, en sommige verteld. Veel medewerkers doen al jaren mee, denken mee met SPIE en komen zo met eigen ideeën voor opdrachten. Uiteraard luisteren de dame en heren van SPIE hier altijd naar. Na het informatieve gedeelte worden er nog unieke Pramenrace artikelen geveild. Op bijgaande foto de meeste medewerkers van SPIE, gemaakt tijdens de medewerkersavond afgelopen augustus.





Vroeger, toen

NU!



ONTZORGT!

BAKKETEKKERIJ TEAROOM CHOCOLATERIE
ab müller

ab müller
bakkerij - tearoom - chocolaterie



DESIGN



ICT



paraat



PARAAT



WEBDESIGN



RADIO AALSMEEER



**Holland
International
Reisbureau
De Arend**

Wij begrijpen waar u heen wilt

Tijd voor vroegboekorting

**500,-
vrij
vroegboek
korting**

**Wintersport en Winterzon nu al te
boeken voor 2013/14. Ook Kerst-
en Voorjaarsvakantie. Boek Nu!**

PROFITEER NU van de laagste VROEGBOEKKORTINGEN!

Holland International Reisbureau De Arend
Zijlstraat 33 - Aalsmeer - 0297 325856
aalsmeer@hollandreisbureau.nl - www.hollandreisbureau.nl



World of TUI

Aalsmeerder



't Westeindertje

't Westeindertje is bereid uit de fijnste rum,
vanille, karamel en citrus vruchten.
Hieruit verkrijgt het volgens oude receptuur
de volle smaak en eigen karakter.

0,7 ltr

32 % vol.

Wittebol
W I J N

Opheliaaan 116 | 1431 HM Aalsmeer
T 0297 - 32 58 37 | F 0297 - 32 80 53
E info@wittebolwijn.nl
I www.wittebolwijn.nl



Ik hou van pramenrace!

Wij wensen de Beurtskippers en
alle andere pramenvaarders
een goede en gezellige

PRAMENRACE 2013!

STIEVA

metaalbewerking b.v.



Pramenraces van toen...

De Olympische spelen en meer van team Turbana

Aalsmeer - De oproep in de Nieuwe Meerbode om terug te kijken op pramenraces van toen heeft leuke reacties en foto's opgeleverd. Geniet van het feest van herkenning: "Een afbeelding uit 2010. Over palingvissen wat aan banden werd gelegd.

Een mooi thema voor vroeger en nu... Vroeger werd er heerlijk paling gevangen, geen quota, maar nu zwemt de paling bijna niet meer in het rond en worden er regels opgelegd om de paling in stand te houden. Team Turbana heeft vroeger en nu drie jaar geleden

al vastgelegd", laat teamlid Desiree Vreken weten. En Desiree trakteert op nog meer vroeger toen foto's:

"Synchroon zwemmen. De Praam Olympische spelen. Vroeger waren we niet oud. Toen gingen we nog voor goud!" En: "Pramenrace en bloemencorso. Vroeger toen de pramenrace nog mee kon doen met de bloemencorso. Een leuke foto uit het archief, genomen in het Olympisch stadion van Amsterdam. De reden was minder leuk, we namen afscheid van het bloemencorso Aalsmeer." En: "Pimp my praem. Wat doen we gek met een praam, we gingen hem in 2009 pimpen. Eigenlijk hilarisch, want tijdens de pramenrace doen we niet anders dan anders, de praam werd tenslotte niet meer voor het bloemenvervoer gebruikt. Vroeger, toen had je nog geen bedrijfswagen, geen Opel of een Toyota, geen bijtelling en fiscale voordelen. Vroeger toen was de praam



gewoon een praam, een bedrijfsboot van je bloemenbedrijf. Nu doen we er andere leuke dingen mee en tijdens Pimp my praam kwamen er leuke ideeën boven drijven. Een mooie gondel voor op de Westeinderplassen, het is tenslotte op de Poel een klein beetje Venetië."

Team Turbana bestaat naast inzender Desiree Vreken uit Jerry Tukker, Rene Vreken, Walter Spaargaren, Peter Schaefer, Hans van Leeuwen, Anemieke Tukker, Diane Smit, Pol Smit, Kees Reijnders en Andre v/d Heuvel.



Vergeet geheime controlepost niet!

Breien en DE-punten voor opdrachten pramenrace

Aalsmeer - Ook de opdrachten voor de pramenrace hebben namen gekregen van Vroeger... De eerste post heeft de naam: Dekker fournituren gekregen, bij de Pontweg, worden de pramen weggeschoten. De tijd gaat pas in, als je langs de bus vaart! Bij Fotograaf de Jong, krijg je een speciale editie van Oud Nuus uitgereikt, zorg dat je deze editie in handen krijgt en doe er je voordeel mee. Bij de Jactak kleuterschool, laat je al varende het Nijntje boekje: Nijntje ging uit varen, zien. Bij Heideman, lampen en electra, krijg je een controlekaart.

Dan via Dillewijn kruidenier naar Pik huishoudelijke artikelen. Hier lever je een roze likijsje in! Bij Marcus de Jong, kapper, laat iedereen zijn haar doen en bij kruidenier Van der Laarse haal je weer een controlekaart op. Dan naar Dames, de drogist, en Walraven, de groenteboer, naar zwembad de Blauwe Beugel. Hier ouderwets watertrappen, dus met de vingers in de lucht! Bij Otto wordt de top 40 opgehaald en bij de Tienerterp huishoudschool laat je een Blueband kookboek zien. Bij restaurant de Hogen Wilgen lever

je de Aalsmeerse vlag of sjaal in. Wel een gebreide versie! Het team welke het mooiste breiwerk inlevert, mag gaan eten met het bestuur. Bij A.J. Peterson, tweewielers, moet je weer wat inleveren, namelijk DE punten! SPIE wil graag van elk team ontvangen: 10 x 4 punten, 10 x 10 punten 10 x 20 punten en 10 x 25 punten. SPIE hoopt een goed doel blij te maken met deze punten. Hoe wat waar, wordt later bekend gemaakt in de Nieuwe Meerbode. Bij De Wiekslag laat je tijdens het voorbij varen een wiskundeboek

zien. Bij Vellecoop, rookwaren, moet je het plaatje laten horen welke op nummer 12 stond in de Veronica Top 40 op 9 september 1967! En je krijgt hier een controlekaart.

Dan vaar je voor de laatste keer naar Otto toe. Hier wordt je eindtijd genoteerd. Vaar dan rustig naar huis en kom op de fiets naar het Praamplein. Let wel op dat je voor 16.30 uur langs de finish vaart. Kom je later dan ben je te laat en krijg je een * achter je tijd. Een * krijg je ook als je een opdracht niet doet of niet langs de geheime controlepost vaart.

CarpentierWonen.nl

KEUKENS, VLOEREN, DEUREN, MEUBELS EN GARDEROBEKASTEN

Zullen we er thuis net zo'n feest van maken?

carpentier

Zeker weten In je eentje is het lastig feesten – samen gaat het stukken beter. Zo is het ook met de inrichting van je woning, zeker bij Carpentier keukens & wonen. Wij werken met je samen, en helpen je om je ambities waar te maken. Met service, kennis, advies en inspiratie. En met een eerlijk verhaal. Want het wordt pas echt leuk, als je weet waarvoor je kiest. Maak van je huis net zo'n feest als de Pramenrace, zoek ons op aan de Oosteinderweg 91.

**keukens
& wonen**

Dan weet je het zeker



Poelderboys gaan er voor!

Aalsmeer - 2007: Een bewogen jaar waarin een hoop is gebeurd. Het was het jaar dat Prinses Ariane werd geboren als derde kind van Prins Willem-Alexander en Maxima en het jaar dat het grote mafia proces tegen Willem Holleeder eindelijk zijn weg naar het gerechtshof vond. Het was Bokito die dat jaar ontsnapte uit Diergaarde Blijdorp om zo letterlijk een sprong dicht bij zijn menselijke wederhelft te zijn. Dat de vrouw de seksuele uitingen van Bokito niet volledig kon bevatten is een heel ander verhaal an sich... 2007 Was tevens het jaar dat vier jonge en onbezonnen pareltjes van de maatschappij hun heil zochten in de aanschaf van een bok; een platbodem vaartuig, welke vroeger vooral te vinden waren op de binnenwateren van ons land en bestemd waren voor het vervoer van onder andere landbouwproducten, vee en turf. Wat deze

jongemannen precies bezielde om op deze curieuze aanschaf over te gaan, was de meest prestigieuze race welke de mensheid ooit gekend heeft, namelijk dé pramenrace; een race alleen bestemd voor de echte gladiatoren te water en de werkelijke strijders van de zee. Het viertal begon al gelijk aan de nodige herstelwerkzaamheden en het opknappen van de bok ging dan ook onverwijld door. Naarmate de tijd vorderde en de bok steeds meer het evenbeeld van zijn toenmalige zelf werd kwam ineens het besef. Vier dappere matrozen waren lang niet genoeg om deze stoute jongen te bedwingen in de wilde wateren van de Westeinderplassen; de gelederen moesten versterkt worden! Zodoende begon men met het ronselen van stoere, vitale zeebonken, welke zowel mentaal als fysiek hun gelijke niet kenden. Ongeëvenaard in hun ken-

nis, meedogenloos in de strijd en heldhaftig tot het laatste moment, daar moesten de nieuwe aanwinsten minimaal aan voldoen. De zoektocht duurde lang, ging langs bergen en dalen, maar wierp uiteindelijk wel zijn vruchten af. Vier unieke piraten werden gerekruteerd en toegevoegd aan het gezelschap der waterkrijgers. Zo, waar, de Poelderboys waren geboren. De race was bijna daar. Men had de nodige voorbereidingen erop zitten; strategische plannen waren gesmeed, de bok was helemaal opgeknapt en uitgerust met de meest geavanceerde technologie op gebied van muziek en papier-mache; een immens grote joint moest de competitie te stoned maken om ze überhaupt verder te laten varen. Ook ontbrak de energievoorziening voor deze strijd niet; het gebrouwen goudgoed, het elixer van de wijzen of zoals men het nog wel in

de volksmond noemt, de dorstlesser bij uitstek. Volledig gekoeld en klaar om geconsumeerd te worden; het pils was in grote getale aanwezig. Volledig geprepareerd schoten de Poelderboys uit de startblokken en om het moraal van de bemanning hoog te houden, knalde de invloedrijke muziek uit de speakers. Van klassiek tot Japanse pop en van heavy metal tot Nederlandstalig, alles passeerde de revue. Tot het moment van John Buter's 'Makrelen'. Men was zo in trance van de oorstrelende klanken dat ze compleet stopte waar ze mee bezig waren. De pinten werden neergezet, men bleef recht opstaan (wat de aerodynamica van de bok niet ten goede kwam) en zelfs de penta ronkte mee op de maat van De Makrelen. Het innemen van het grote hoeveelheid gerstenat was ook niet bevorderlijk voor de voortgang van de race. Tevens werkte de grote joint niet zoals gedacht; door wat miscalculaties in de windberekening waren het niet de tegenstanders maar de Poelderboys zelf die zo stoned werden als een garnaal. Van de dappere strijders was nog maar weinig over en het desastreuze resultaat was dan ook dat men compleet voorbijgestreefd werd door bijna alle opponenten. Maar lieten de Poelderboys het hierbij zitten? Natuurlijk niet, men recupereerde snel en stelde simpelweg hun doelstelling bij. Waar dit initieel eerst het winnen van de pramenrace was, was dit na 'De Makrelen' van John Buter toch compleet anders. Dit nummer was namelijk niet zomaar een symfonie van muzieknoten en vocalen. Het was een roeping voor een zoektocht naar 'De Heilige Makreel'. Helaas was de zoektocht dat jaar geen succes. De Heilige Makreel werd niet gevonden en daarbovenop ging ook nog eens de pramenrace kansloos verloren.

Maar elk jaar proberen ze het opnieuw, elk jaar in de tweede week van september. Dus let op en spits uw oren als u deze groentjes voorbij ziet komen. Want als 'De Makrelen' uit de speakers schalt, zijn de Poelderboys niet ver weg...

Vroeger, toen...

Harde Bezems in Duitsland

Aalsmeer - "De kroon op ons werk kwam in 2002 toen wij, de Harde Bezems, de originaliteitsprijs wonnen. Kaartjes voor Warner Brothers Movie World in Duitsland! Midden in de winter zijn we via de Rijn met een ijsbreker voor ons naar Duistland afgezakt. Het werd een gezellig dagje. We hingen onderste boven, we slingerden van links naar rechts, want het bleek een park vol duizelingwekkende achtbanen. Heel wat anders dan deinen in de praam op de Westeinderplassen. De dag hebben we op z'n Spie's afgesloten: Mit vielen großes Bierern und Bratwürsten. Jääh! Nochmals vielen dank für die schöne preisse.Gruß Gott", aldus de teamleden van de Harde Bezems.



Vroeger toen....
tja, da's een inkoppertje...

Jachtwerf Gouwerok
wenst alle deelnemers een behouden vaart!!!



Café Sportzicht

Sportlaan 44
1431 HZ Aalsmeer
Tel. (0297)-32 47 05
www.sportzicht.nl



Ben en Tineke de Koff



*Wij wensen iedereen een
héél gezellige pramenrace &
vooral een behouden vaart!*



Erkend Installatiebedrijf

W.J. van der Hout

*Gas *Water *Badkamer *Dakbedekking *Zink

www.wjvanderhout.nl

Ysvogelstraat 27 1431 VR Aalsmeer
Tel: 0297 - 326284 Fax: 0297 - 327121

*Wij wensen het team van
Blick, Black en Byetfoel een behouden vaart!*



Alle
pramen
een
gezellige
race!

jachthaven

Stenhuis

Direct aan open water!

Zomerstalling biedt plaats aan 280 schepen verdeeld over 2 havenkommen. Een prima douche- en toiletgelegenheid. Botenlift tot 20 ton en yacht-craddle. Scheepskraan tot 6 ton. Er is gelegenheid om zowel binnen als buiten op de wal aan de boot te werken of deze werkzaamheden door ons te laten verrichten.

Winterstalling zowel binnen als buiten op de wal (Uitsluitend gestreken mast). Wij beschikken over drie loods en waarvan één loods geheel geïsoleerd en voorzien van vloerverwarming. Onderhouds- en schilderwerkzaamheden behoren tot de mogelijkheden, wanneer uw schip in een van onze loods en staat of buiten op de wal.

Onderhoud • Lak- en schilderwerk, voor staal, polyester en hout

- Inbouw boegschroef • Laswerk (aluminium, staal en rvs)
- Polyesterreparatie • Elektronica • Inbouw navigatieapparatuur
- Inbouw en keuring gasinstallatie • Verkoop onderhoudsproducten
- Inbouw vuilwatersystemen van chemisch toilet tot vacuümsysteem



Uiterweg 417a, 1431 AM AALSMEER Tel. 0297-32 50 81, Fax 0297-34 75 99
info@jachthavenstenhuis.nl www.jachthavenstenhuis.nl Waypoint: 52° 14.095' N 4° 42.177' E



Foto's: Yvonne van Haften





Wij wensen iedereen een
hele gezellige dag toe!

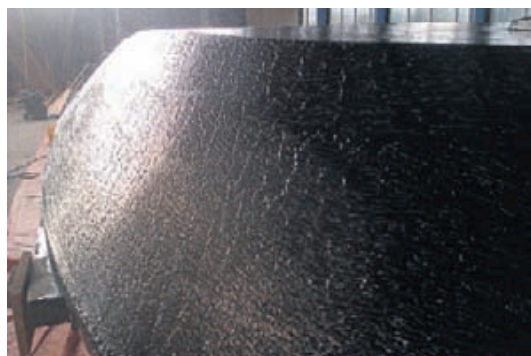


HELLAS
WATERSPORT

*Al 31 jaar het vertrouwde adres
voor de watersport*

Aalsmeerderdijk 486 • 1435 BN Rijsenhout
Telefoon: 0297 - 320764

www.hellaswatersport.nl



'The Black Lady' waterdicht en weer als nieuw!

Rentapraam heeft alternatief ontwikkeld voor pramenteer

Aalsmeer - Na de pramenrace van 2012 bleek dat de bok van Rentapraam drastisch aangepakt moest worden om überhaupt aan de race van 2013 deel te kunnen nemen.

De junior pramenrace kwam net te vroeg, maar op 14 september 2013 ligt 'The Black Lady' van Rentapraam compleet gerestaureerd aan de start. Een dekplaatje of een rolletje dakleer werd als lapmiddel direct van tafel geveegd. 'The Black Lady' zou een complete nieuwe zij- en onderkant krijgen. Waar start je dan? Eerst de bodem of eerst de zijkant? Gelijktijdig was geen optie, want dan zouden de laatste resten van de oude dame uiteen vallen. Om de mooie lijn van de dame te bewaren is gekozen om eerst de zijkanten te vervangen. Op 21 augustus kreeg de

toen nog blanke bok van Rentapraam onder toezicht oog van Penta-dokter Willem van de Polder haar typerende motorgat voorin de boot. Rentapraam zal dus gewoon met Penta voorin en roer achterop blijven varen. De onbehandelde bok kon toen al als 'zeewaardig' worden bestempeld. Om dit zo lang mogelijk te blijven ontbrak het haar alleen aan lekkere dikke laag teer. Gedurende de restauratie van 'The Black Lady' is er in samenwerking met een leverancier van bitumineuze latex producten een uitgebreide test opgezet om een beschermend product te ontwikkelen, dat op de meest voorkomende ondergronden, die voorkomen bij pramen, toe te passen. Blank hout, geteerd hout, gelakt hout, blik, aluminium, polyester en dicht en vast zijn allemaal in het laboratorium

getest. Na wat kleine aanpassingen in de receptuur voldoet het eindproduct aan alle eisen die pramenracers aan een coating van hun praam c.q. bok kunnen stellen. Een milieuvriendelijke bitumineuze substantie op waterbasis die is te kwasten, te rollen en zelfs is te spuiten. Met een rekbaarheid van 400% ook geschikt om het rekken en krimpen van droog en nat hout, bewegingen die bij het te water laten als wel in de heftige strijd om de koppositie in de race op kan lopen, kan opvangen blijkt Rentapap de teervervanger van de toekomst die niet alleen dekt, maar ook rekt. Dit jaar vaart Rentapraam voor het eerst met Rentapap – Dekt & Rekt. Gekozen is voor het aanbrengen in haaienvinnen structuur, afgekeken van de, inmiddels verboden zwempakken. Hierdoor

zullen de luchtballen in het water aan de boot hechten waardoor 'The Black Lady' van Rentapraam nog soepeler door het water zal glijden. Deze in twee lagen opgebouwde structuur kreeg de voorkeur boven het in meerdere lagen spiegelgladde structuur om de oude dame toch weer wat van haar verdiende rimpels terug te geven. Zoals men in een dorp als Aalsmeer kan verwachten, is het niet mogelijk om dit geheel stil te houden. Een bemanningslid van een ander team kwam eens kijken of Rentapap wat zou zijn voor stalen werkschuiten. Rentapraam begrijpt als geen ander dat andere teams ook op zoek zijn naar een goed alternatief voor teer om bijvoorbeeld een hele zware bok die regelmatig lekkage vertoont eindelijk dicht te krijgen. Het nooit haatdragende team van Rentapraam heeft daarom een bodempje van de oplossing voor hun probleem meegegeven: Rentapap – Dekt & Rekt van Rentapraam! Bij de eerste productie is voor vier pramen voorraad gemaakt waar nu nog drie boten van kunnen profiteren. Ook geïnteresseerd? Neem contact op met Rentapraam door een mail te sturen aan rentapap@rentapraam.com.

Berner Sennenhonden 25 jaar aan boord team Oosterbad



Aalsmeer - Vroeger, toen.. Het was het jaar 1989. Aalsmeer-Oost werd vertegenwoordigd door team Het Oosterbad. Inclusief personeelsleden Joop en Loek Lucassen, waarvan dochter Loeki thans het heft in handen heeft in Het Oosterbad, en Ingrid van der Meulen. Verder aan boord de familie Splinter, Jan van der Wal en de familie Maarse, waarvan aan het roer Maarten Sr. en niet te vergeten de Berner Sennenhonden die trouw 25 jaar meegevaren hebben!



grondbewerkingen • egaliseren
zand, grond, betonplaten • kraanwerk

LOONBEDRIJF



h.vanwieringen+zn.

Aalsmeerderweg 379d • 1432 EB Aalsmeer
Tel. 0297-324 782 • hvanwieringen@caiway.nl
www.hvanwieringen.nl



Vaar je koers goed bemand
met lekkere broodjes van
VISHANDEL VEERMAN
IN JE PICKNICKMAND!



VOLENDAMMER
ishandel Veerman

Opheliaaan 97 • Aalsmeer, Tel. 0297-327453



R!NG FOTO

Foto De Boer

THE ART OF PHOTOGRAPHY

PRESENTATIE VAN

PRAAMFOTO-TOTAAL

TE ZIEN VANAF

MAANDAG
16 SEPTEMBER

VANAF 13.00 UUR

Aalsmeer - Amsterdam
www.fotodeboer.nl



ACCOUNTANTS
& ADVISEURS

De Meerse
Accountants
Associatie B.V.

Oosteinderweg 315
1432 AW Aalsmeer
Tel. 0297-386868
www.meerse.nl

Veel
succes
& plezier



Mixed team van 't End weer gezelligste praam?

Aalsmeer - Vanaf 't End, het laatste stukje van de Uiterweg of de buurt, zijn wij in 1989 begonnen met deel te

nemen aan de pramenrace, toen nog georganiseerd door de Dippers, met een dames en heren praam. We waren

de Wieven van 't End (captains Mieke Buis en Helmi Kramer) en de Mannen van 't End (captains Arjan Buis en Kees

Kramer). Terugdenkend aan de eerste jaren... Wat waren we nog echte meisjes en jongetjes... Eenvoudig, maar oh zo gezellig! Muziek en verkleedpartijen waren toen nog niet aan de orde en er deden maar ongeveer 30 pramen mee. De start was toen nog vanaf het gemeentehuis en later het surf-eiland met als finishplaats bij het gemeentehuis in het Stommeerzweegje. Toen gingen we nog voor de snelheid, maar dat is al jaren niet meer zo.

Tegenwoordig maken we van elke race weer een feest! Vanaf 1992 begonnen we ons te verkleeden en nog later kwam de muziek erbij. De fotoboeken staan vol met vrolijke en gekleurde outfits! Onder andere oude vrouwtjes en oude mannetjes, Grieken van vroeger, holbewoners, jagers, Sneeuwitje, tijgers, hippies, blokken-doen, teerpotten, Heidies en Peters, kerstvrouwjes, Black Music, The most wanted, enz. Wat een feest om dit steeds weer mee te maken! Inmiddels bijna 25 jaar later (volgend jaar varen we 25 jaar mee) is de teamsetting veranderd van twee naar één Mixed team van 't End met als captain Kees Kramer en de diehards Anneke van de Heuvel, Helmi Kramer en Ilse Keessen aangevuld tot een team van totaal 12 mannen en vrouwen waarmee we in 2011 met Black Music uitgeroepen zijn tot de gezelligste praam van het jaar, hoe leuk is dat! Nou wij hebben er weer zin in! aldus de heren en dames van Mixed team van 't End

Dit jaar zonder captain Peter

Hermamixers al vanaf mei 'druk' met de pramenrace



Aalsmeer - Voor het terugblikken op de pramenrace 'Vroeger, toen...' heeft team de Hermamixers twee foto's ingestuurd. "De foto van de eend is uit 2008, toen was het theam de olympische spelen. En de Beerenburg boot was, denk ik 1999", vertelt Elly Zwartendijk. Team de Hermamixers komt vanaf 1 mei wekelijks bij elkaar op de donderdagavond aan de Oosteinderweg. "Daar gaan we met ze allen eerst een paar avonden praten met een biertje over het thema", vervolgt Elly. "Dan daarna gaan we aan de praam werken, en het bedachte thema uitwerken. Voor ons bijna altijd het hele jaar lol om en met de pramenrace."

De Hermamixers bestaat uit captain Peter Buys (vaart dit jaar voor het eerst niet mee), Rolf Versteeg, Hans en Marion van Veen, Nick Baarse en Henk en Elly Zwartendijk. "En soms hebben we een gast aan boord", besluit Elly.



Van Arkel Bouw BV

• nieuwbouw • renovatie • aanbouw • dakkapellen • keukens • kasten op maat •



De Kwakel • www.vanarkelbouw.nl • tel. 0297-342402

**Wij wensen alle pramenracers
een behouden vaart!**



SPAARGAREN

**TECHNISCH INSTALLATIEBEDRIJF
VERWARMING - DAK/ZINKWERK - GAS - SANITAIR - ZONNEPANELEN**

Aalsmeerderweg 103 L • 1432 CJ Aalsmeer • 0297-324588
tib.spaargaren@ziggo.nl • www.spaargarentib.nl





Team 'de Dubbele Bojum' doet weer mee!

Aalsmeer - "Vroeger, toen was er nog tijd voor enorme bouwwerken. Heel wat jaartje geleden kochten de mannen van de Bojum een Vinkeveens bok.

Het was een bok waar de koeien op vervoert werden van landje naar landje. Volgens het oude boertje, waar de mannen hem van kochten, konden er precies 9 koeien op als hij ze kopkont erop zette. Omdat hij 10 koeien had en hij geen zijn had om voor 1 koe heen en weer te bomen, bond het oude boertje een koe vast aan een touw en deze koe liet hij achter zijn bok aan zwemmen. Toen de mannen de bok overnamen en met een kettingzaag een gat in de Bojum zaagden was het oude boertje verbouwereerd, zagen ze snotjanjuu een gat in de

Bojum en zo ontstond de naam de Bojum. Die naam had deze bok ook te danken aan het feit dat hij zo'n 5 keer met buitenboordmotor op de bodem belandde, omdat de mannen het een beetje te druk hadden en verzaakten om geregeld te hopen. In de jaren dat de mannen mee deden wonnen ze tot twee keer toe de rode lantaarn. Op een gegeven moment werden ze zelfs beschuldigd van het stelen van deze rode lantaarn, die eigenlijk niet rood is. Alle teamleden doorzochten hun huis en schuur, maar van de rode lantaarn geen spoor. Omdat de mannen niet de beroerdste zijn, kochten ze een nieuwe rode lantaarn (nu wel echt een rode) en sponsorde deze aan de S.P.I.E. Totdat bleek dat de mannen de rode lantaarn, die zij gewonnen hadden,

nooit in ontvangst hadden genomen en de originele nog gewoon in het bezit was van de S.P.I.E. Na jaren mooie bouwwerken te hebben gemaakt,

waaronder een echte VW bus, een oktober biertent, en een mooie Hummer ontstond er minder tijd, omdat de mannen allemaal papa werden of gingen worden. De bok werd voor een koopje verkocht inclusief goedlopende Penta en zo eindigde hun praamavontuur. Na een paar jaar met kromme tenen aan de kant te hebben gezeten, hakten ze begin dit jaar de knoop door. Er moet weer een praam komen. Wat gaan we doen? Kopen of bouwen? Hout of aluminium? Al snel werd gekozen om een aluminium praam te bouwen. En zo werd in 4 dagen tijd een echte Aalsmeerse praam gebouwd. Uiteraard vergde de voorbereiding vele malen langer de tijd. Omdat de samenstelling van het team iets veranderde, wilden ze niet onder dezelfde naam verder en zo werd gekozen voor hun nieuwe team naam 'de Dubbele Bojum'. Dit omdat de aluminium praam een dubbele vloer heeft. De mannen hebben een erg snelle praam, maar gaan zeker niet voor de snelheid. Over het thema en aankleding van hun praam moet nog even overlegd worden, dus dat is nog niet helemaal duidelijk. Ze hebben er zeker weer zin in en hopen nog jaren met hun nieuwe schip mee te doen.", aldus op papier gezet door de persvoorlichter van team de Dubbele Bojum.

Voor wie is de eeuwige roem? SPIE-orde dit jaar voor...

Aalsmeer - Sinds 1996, het jaar dat de stichting Pramenrace In Ere de organisatie van de Aalsmeerse tocht der tochten heeft overgenomen van de Dippers, is de SPIE-orde in het leven geroepen. Deze orde wordt gegeven aan diegene die zich flink inzet of heeft ingezet voor de pramenrace. De orde wordt niet zomaar uitgereikt, er gaan maanden van vergaderen aan vooraf. De SPIE-orde is eigenlijk eeuwige roem en hier gaan de heren en dames van het bestuur zorgvuldig mee om. Wie dit jaar in het rijtje van de SPIE-orde wordt toegevoegd, is nog een goed bewaard geheim. Wie, oh, wie, hoort na 14 september ook thuis in onderstaande lijst?

- 1996: Hans van der Meer, Henk Willem Spaargaren, Henk van Leeuwen en Peter Procházka (Dippers).
- 1997: Piet Eveleens, voorheen Westeinder Rondvaart.
- 1998: Willem Enthoven, pramenbouwer, en Jacob Alderden, opdrachtgever praam bouwen.
- 1999: Ad Maarsse, Dick Spaargaren, Leo van Setten (oud bestuursleden) en Hermadix, De Vries en Europarts (trouwe sponsors).
- 2000: Piet Schuilenberg, Maarten Joore en Cees Otto (baggeraars).
- 2001: Willem v/d Polder (voorzitter Raad van 12), Richard Pannekoek (bouwer nieuwe bok) en Meindert Vreeken (oud bestuurslid).
- 2002: Jan Stenhuis, bouwer van een nieuwe praam.
- 2003: Jacqueline Kristelijn, redactie Praambode.
- 2004: Cees Tibboel (oud bestuurslid) en Martin Eveleens en Johan Moolhuijsen van het Pramenontbijt.
- 2005: Cees van Oorde, drukker van het SPIE-tje.
- 2006: mr. Joost Hoffscholte, burgemeester van Aalsmeer.
- 2007: Jan Kinkel, ontwerper van de SPIE poster.
- 2008: Monique Borsboom, oud bestuurslid.
- 2009: Laura Tas (oud bestuurslid) en Piet Spaargaren en Willem Vreeken van de Bezemboot.
- 2010: Aalsmeer.nu, de maker van de website van de pramenrace.
- 2011: Foto de Boer (voor de vele foto-jaren) en Rob Langelaan (voorzitter Dag van je Leven).
- 2012: Kees Markman (hofdj van de pramenrace) en Peter Cocu (drukker SPIE posters).
- 2013: ??



Vroeger toen...

Afscheid corso Prutpraam

Aalsmeer - "Hier een leuke foto van ons team uit 2007. We hadden de begrafenis van het corso inclusief condeleance register en koffie met cake op de Pontweg. En dat jaar ook 2 prijzen gewonnen", aldus de leden van de Prutpraam. Het team bestaat uit Martin van Vuren, Mark Geleijn,

Peter van de Laars, Onno Kooij, Onno Bol, Pieter Voorn, Jurgan Zaal en Peter Stokman.

"Voor dit jaar hebben we weer iets leuks bedacht. We zijn speciaal naar Oostenrijk gereden om wat leuks op te halen voor deze pramenrace", verklaart teamlid Peter Stokman.

Raadschelders & zn

Verzekeringen - Hypotheken - Bankzaken

VERZEKERT EEN BEHOUDEN VAART

Einsteinstraat 115 • 1433 KH Kudelstaart
Tel. 0297-320003 - fax 0297-340864
www.raadschelders-verzekeringen.nl
info@raadschelders-verzekeringen.nl

AdfiZ
Adviseurs in Financiële Zekerheid
advies op maat van uw situatie

RegioBank
Zelfstandig Adviseur

DE GROOT waterbouw



Wij wensen
alle pramen
een behouden
vaart!

info@degrootwaterbouw.nl
www.degrootwaterbouw.nl

10048



VEDETTE Jachtbouw

Smidskade 18, 2461 TR Ter Aar
tel. 0172-600495, e-mail: info@vedette.nu



Wij wensen alle pramen een
behouden vaart!

Jafrem Verhuur

Party- en Attractieverhuur in Aalsmeer en Alphen a/d Rijn
www.jafremverhuur.nl

Opblaasfiguren



Springkussens



Attracties



Partytenten



Ballondecoraties



Partymeubilair



Zeskampspelen



Skytubes



Bogen



Voor meer informatie, vragen of mogelijkheden:

E-mail: info@jafremverhuur.nl

Internet: www.jafremverhuur.nl

Telefoon: 06-47077647 & 0297-320008

Juffrouw Alberdien en Jan Stokkeland Wie wint zilveren praam?

Aalsmeer - Ieder jaar heeft SPIE een groot aantal prijzen te verdelen onder de ruim 130 deelnemers aan de pramenrace. Voor het snelste team geldt eeuwige roem. De zilveren praam van Sparnaaij Juweliers mag namelijk een vast plekje krijgen op de schoorscheen, de overige te winnen trofeeën zijn wisselprijzen. Daarom echter niet minder gewild en te winnen voor allerlei onderdelen. Natuurlijk is het voor iedere deelnemer moeilijk om na een jaar de gewonnen wisselprijs in te moeten leveren met de gedachte dat deze het komende jaar gekoesterd zal worden door een concurrent, maar wie weet wordt opnieuw een prijs gewonnen! Want het is prachtig als je het podium wordt opgeroepen en bijvoorbeeld de Boezemschop in handen krijgt. Deze prijs is voor het meest spraakmakende team. Het gezelligste team wordt jaarlijks beloond met de Joppe trofee en de grootste pechvogels worden getroost met De Meer Geluk-trofee. Alle prijzen voor de snelheid en de te verdelen juryprijzen op een rijtje.

Snelheid

- * Zilveren praam, voor het snelste team.
- * De Paul Hogervorst trofee, voor de snelste bok.

- * Jan Stokkeland trofee, voor de snelste praam.
- * Juffrouw Alberdien trofee, voor het snelste damesteam.
- * Foto van de praam richting CAV, voor het snelste recreantenteam.
- * Rode Lantaarn, voor het team dat als laatste binnen komt. Deze prijs wordt uitgereikt tijdens de nieuwjaarsreceptie.

Juryprijzen

- * Hagelnieuwe penta voor het team wat het meeste heeft bijgedragen aan het in ere houden van de pramenrace.
- * Boezemschop voor het meest spraakwater makende team.
- * Meer geluk trofee voor het team met de meeste pech.
- * Joppe trofee voor het gezelligste team.
- * Ik heb eerbied voor jouw grijze haren trofee voor het team dat het meeste het publiek vermaakt.
- * Watertoren prijs voor het team dat het beste het thema uitbeeldt.
- * Het Roer Om voor het team dat het nog niet helemaal begrepen heeft.
- * Westeinder gate voor de meest foutieve omkoping van leden van leden van het bestuur.



Eindelijk prijs Praam Angels

Aalsmeer - "Vroeger toen ons harde werken eindelijk beloond werd met een derde prijs (2012); de bijdrage van de toen trotse Praam Angels.

Praamoscoop

RAM:

21 maart - 20 april.
Het is goed dat je risico's niet uit de weg gaat, maar wees zaterdag extra op je hoede. Luister eens naar je omgeving en stel je niet te koppig op. Samen kunnen jullie wat bereiken.

STIER:

21 april - 20 mei.
Je evenwichtige karakter houdt je deze week binnenboord. Blijf deze week niet te lang boos, je krijgt hier achteraf zeker spijt van. Doe deze week alleen de noodzakelijke dingen en geniet verder van de wat de week je biedt.

TWEELINGEN:

21 mei - 21 juni.
Als spelletjesmens kom je deze week extra aan je trekken. Hou de vaart erin en geniet van de nieuwe dingen en mensen om je heen.

KREEFT:

22 juni - 22 juli.
Kruip niet meteen in je schulp als het even tegenzit, naarmate de week vordert zal ook voor jou de zon gaan schijnen.

LEEUEW:

23 juli - 23 augustus.
Door je wilskracht ben je tot grote dingen in staat deze week. Je staat graag in het middelpunt van de aandacht, maar gun die positie ditmaal eens aan een ander. Probeer niet boven de penta uit te brullen.

MAAGD:

24 augustus - 23 september.
Stel deze week eens wat minder hoge eisen aan jezelf en anderen. Geniet van het leven en maak je deze week nuttig door anderen te helpen.

WEEGSCHAAL:

24 september - 23 oktober.
Dit wordt jouw week, veel gezelschap om je heen waardoor je helemaal in je element bent. Als je meedoet aan een race bedenk dan dat deelnemen belangrijker is dan winnen.

SCHORPIOEN:

24 oktober - 22 november.
Zoals altijd zal je te ondanks tegenslag je goede humeur niet verliezen. Met een goed humeur zal je de finish zeker halen.

BOOGSCHUTTER:

23 november - 21 december.
Het wordt een drukke week en niet alles zal even snel lukken. Reageer dit niet af op je naaste, maar zoek het vooral bij jezelf. Aan het einde van de week sta jij op het podium.

STEENBOK:

22 december - 20 januari.
Neem het leven deze week eens niet zo serieus. Je zal merken dat er een last van je schouders valt. Neem zaterdag je foto toestel mee, zodat je kan vast leggen wat er op je pad kruist.

WATERMAN:

21 januari - 19 februari.
Kies nou eens niet je eigen weg en volg de route. Je zult zien dat dit beloond wordt. Het leven bestaat niet alleen uit winnen, ook al ben je bij het water in je element, je kunt niet altijd de beste zijn. Gun een ander ook eens wat.

VISSEN:

20 februari - 20 maart.
Laat je stemming deze week niet beïnvloeden door boze of ongelukkige mensen, maar geniet, het leven is een feest!



Een na laatste opdracht belangrijk! Startzakken bij palaver

Aalsmeer - Vrijdag 13 september wordt weer de jaarlijkse captain-avond gehouden. Waarschijnlijk beter bekend als het palaver of de zwarte nacht. Het maakt niet uit, het is dezelfde avond. Op deze avond is het zeer belangrijk dat er in elk geval van elk team één persoon aanwezig is. De avond wordt gehouden in de kantine van Voetbal Vereniging Aalsmeer aan de Dreef. Het SPIE bestuur deelt deze avond de startzakken uit. In de startzakken bevinden zich diverse attributen welke nodig zijn tijdens de 28ste Aalsmeerse Pramenrace. Tijdens de avond worden

ook de opdrachten nog eens duidelijk uitgelegd. Ook wordt de ene laatste opdracht bekend gemaakt. En dit is dé opdracht, die de volgende dag moet worden ingeleverd bij het praamontbijt. Veel teams denken nog steeds dat deze opdracht niet zo zwaar mee telt, maar het SPIE-bestuur attendeert er nog maar even op: Niets ingeleverd bij het praamontbijt, dan gelijk al een kruisje achter de naam. Om dit te voorkomen, worden de teams aangeraden om vrijdag 13 september vooral vanaf 20.00 uur aanwezig te zijn. Dit ondanks dat het vrijdag de dertiende is!



**NAT PAK
GEHAALD?**

7 KILO



MET MIELE KOOP JE ZOVEEL MEER

HARTELUST BV

Oosteinderweg 279 • 1432 AV Aalsmeer • Tel. 0297-326454
Fax 0297-345099 • info@hartelust.nl

TEAM
Nieuwe Meerbode

WENST
IEDEREEN
HEEL
VEEL
RACE- EN
KIJKPLEZIER!



Verboden aan
te leggen i.v.m.
Pramenrace





Geef invulling aan de leegte na de pramenrace...

Samen met SPIE parcours schoon maken op zondag

Aalsmeer - En dan ineens is er die leegte, op zondag na de pramenrace. Geen vergaderingen meer met teamleden, geen kostuums maken, niet meer de praam oppimpen, geen proefvaart en geen sport- en spelavond, een lege tas terwijl deze na het palaver boordevol zat, geen smakelijk ontbijt met collega's en, misschien wel het ergste, pas over een jaar weer pramenrace. De koorts moet weer even zakken, aan

de praamleegte moet weer invulling gegeven worden. Om af te kicken en om toch nog een leuke teamactiviteit te hebben, biedt het bestuur van SPIE het volgende evenement: Samen het parcours nog een keer varen, maar met een ander uitgangspunt. Onderweg geen opdrachten uitvoeren, maar afval uit het water vissen. Het SPIE bestuur gaat al jaren op de zondag na de pramenrace op pad om alle sporen

van de feestelijke dag op het water uit te wissen. De heren en dames van het bestuur krijgen jaarlijks hulp van enkele deelnemende teams, maar vele handen maken licht werk, tot slot. Lekker buiten is overigens ook goed om de kater letterlijk buiten de deur te zetten... Dus, kom after pramenracen en doe mee met de schoonmaakactie. Verzamelen zondag 15 september om 11.00 uur op het Praamplein.

Ik heb een boot!

Aalsmeer - Muziek en de pramenrace gaan hand in hand. Op het moment dat het startschot klinkt, gaan spontaan de voetjes van de vloer. Of moet gezegd worden de voetjes uit de praam?! Het liefst op Nederlandse hits, maar ook harde techno beats of salsa nummers gaan erin als zoete koek. Zolang maar gevierd kan worden dat de pramenrace er weer is. Het SPIE-bestuur heeft een top 10 samengesteld met echt pramenrace hits, die door gegeven zijn via de facebook pagina. De kans is groot dat je één van deze liedjes zaterdag voorbij hoort komen.

1. Joost is anders geaard, o.a. van de Lawineboys
2. Aalsmeer van Jan Lelieveld
3. Je bent niet hip van Patricia Paay
4. Sex met die Kale van de Lawineboys
5. Papaoutai van Stromae
6. Met Ramona op de Scooter van Rinus
7. Liberte van de Après Ski Hut
8. Give it up van Goodmen
9. Ik heb een boot van de Gebroeders Ko
10. Geef mij R 2 van Jettie Pallettie

Kom op tijd bij de Pontweg!

Vragen, vragen, vragen...

Aalsmeer - Vele vragen bereiken het bestuur van SPIE, zowel voor als na de pramenrace. Veelal gaan deze over de uitslag, maar helaas kan hier niet over gediscussieerd worden. Toch willen de heren en dame van het bestuur wel

het een en ander toe lichten. Dit om weer vragen te voorkomen. Ten eerste de starttijd, deze wordt genoteerd pas als een team langs de startbus vaart. Mochten teams later bij de Pontweg aankomen, als de start al is begonnen,



wordt gevraagd niet de sloot in te varen. Maar luister naar het bestuur. Teams kunnen veelal gelijk gaan varen. De tijd wordt dan genoteerd. Probeer dit echter te voorkomen door uiterlijk 12.15 uur aanwezig te zijn bij de Pontweg! De eindtijd wordt genoteerd als het formulier ingeleverd is, dus niet alleen langs varen, maar ook inleveren! Op de posten moeten opdrachten gedaan worden. De ene post weegt

zwaarder mee in het puntentotaal dan de andere. Welke dat maakt SPIE jammer genoeg niet bekend. Wel willen ze zeggen dat het item wat ingeleverd moet worden bij het ontbijt, zwaar mee telt! Dus om bij de top3 te horen, is het niet alleen zaak om snel te varen, maar ook om de opdrachten juist te doen. Lukt dit allemaal dan is de kans groot dat jouw team dit jaar in de top 3 staat.



*De gezelligste locatie, voldoende parkeerruimte,
en fantastisch terras direct aan het water!!!*

**SPECIAAL 3-GANGEN
PRAAM MENU €29,95**

**Wij wensen iedereen een
behouden vaart & een
geweldige dag toe!**

VITERWEG 27 A 1431 AA AALSMEER
TEL. 0297-324606
WWW.ZOTTEWILG.NL

Verkoop en verhuur professionele geluids- en licht

STAGE MUSIC SHOP

installaties, muziekinstrumenten en -accessoires

**vroeger
Luch**

NU!

&

Altijd de winkel voor
muziekinstrumenten
en geluidsinstallaties!



VOOR MEER INFO: WWW.STAGEMUSIC.NL

SCHOOLSTRAAT 7 | AALSMEER | 0297-328044

**VROEGER
TOEN...
BAGGEREN
NOG
HANDWERK
WAS!**



WIJ WENSEN ALLE PRAAMVAARDERS EEN DAG ALS VANOUDS!

GROND- EN BAGGERWERKEN

- BAGGERINNAME EN LEVERING
- WATERBOUWKUNDIGE WERKEN
- GRONDINNAME EN LEVERING
- JACHTHAVEN | ZOMER- & WINTERSTALLING

www.baggerengrondwerken.nl

www.jachthavenotto.nl

SPIE

Stichting Pramenrace In-Ere

WIJ ZIJN ONZE
SPONSORS
DANKBAAR

VRUEGER
TOEN

- Aalsmeer.nu Media en Design
- Ab Muller
- AEP Boatcentre
- Afriflora
- Agrarisch Loonbedrijf F. Sparnaaij
- Albert Heijn Kudelstaart
- Alfa Accountants en Adviseurs
- Architectenbureau Pannekoek
- B.J. Hulsbos Waterbouw
- Bakkerij Vooges
- Ballonnenservice.nl
- Berghoef Accountants en Adviseurs
- Bert de Vries Fietsen.nl
- Bert Schuurman Tuin en Beschoeling
- Biemond & Van Wijk
- Boom Belettering & Reclame
- Bosman B.V.
- Braam Young Plants
- Brandweer Aalsmeer
- Burgers Betonbouw BV
- Buro Aalsmeer Organisatie & Evenementen
- Cafe De Praam
- Cafe Restaurant De Oude Veiling
- Cafe Restaurant in de Zotte Wilg
- Client Catcher Reclame en Belettering
- Cor Millenaar Mercedes Benz 4x4
- De Groot Waterbouw B.V.
- De Meerlanden
- De Rijk b.v.
- Dragt Watersport
- Drukkerij Cocu
- Europarts
- Feesterij De Bok
- Fireball light & sound service
- Florist Holland B.V.
- Flynth adviseurs en accountants
- Foto de Boer
- Gemeente Aalsmeer
- Gepo Vleeswaren B.V.
- Greenway Telematics B.V.
- H. van Wijk Transport en Aannemingsbedrijf
- Heemhorst Watersport
- Heeren & Meijer B.V.
- Hermadix Coatings B.V.
- Historische Tuin
- Holland Materieel Service
- Horecateam Jan Kerzaan
- Hoveniersbedrijf E. Buskermolen B.V.
- Imabo Blauwhoff
- Intermac Automatisering
- J.W. Zekveld Service
- Jacht- en Scheepswerf Gouwerok B.V.
- Jachthaven 't Drijfhuys
- Jachthaven De Oude Werf
- Jachthaven Dragt
- Jachthaven Stenhuis
- Jachtschade Nederland
- Judith Keessen Fotografie
- Aluminiumjon.nl
- Kees Markman
- Koenpack
- Koninklijke De Vries Scheepsbouw B.V.
- Kooy Laminations B.V.
- Kroom Bouwbedrijf B.V.
- Kwekerij K. Heeren Jzn
- Langhout Betonfabriek
- Lantsink & Koning
- Loogman Tanken & Wassen
- Maarse & Rinkel
- Mark Koopmans yachtservice
- Mark Spaargaren Watersport
- Met & Co
- Millenaar | Peijnenburg Installatie-, loodgieters- en dakdekkersbedrijf
- Multi Supplies BV
- Notaris Geert Labordus
- Otto Grond- en Baggerwerken BV
- Paraat Brandbeveiliging
- Politie Aalsmeer
- Probin Aalsmeer
- R & S Jachttechniek B.V.
- Raadschelders & Zn
- Rabobank Regio Schiphol
- Radio Aalsmeer
- Rekreatiepark Aalsmeer
- Renault Nieuwendijk
- Rene Maas Watersport
- Restaurant 't Oude Veerhuys
- Restaurant Grandcafe Centennial
- Schildersbedrijf Hoogstraten
- Schoonmaakbedrijf L.J. de Vries BV
- Seat Auto Maas B.V.
- Signum Notariaat
- Slagerij Krullswijk
- Sparnaaij Juweliers
- Stevaco Vastgoed BV
- Stichting Feestweek Aalsmeer
- Stichting NL Doet
- T. van Veen Verhuur van Grondverzet Machines
- Tas Young Plants
- Technisch Bureau Wahlen & Jongkind
- Technisch Installatiebedrijf L.W. Roodenburg
- The Beach
- Total Copy Service
- Uitvaartcentrum Finnema
- Van der Knaap - Braam Rooting / growing solutions
- Van der Meulen Investments BV
- Van der Schilden - De Jong
- Van Dijk Bloemen B.V.
- Van Kouwen Aalsmeer
- Van Riemsdijk Reclame
- VERDUYN-GROUP Nederland
- Voetbal Vereniging Aalsmeer
- W. Heeren en Zn. BV / Epifanes
- Watersport Vereniging Aalsmeer
- Weekblad 'Nieuwe Meerbode'
- Westeinder Adviesgroep
- Westeinder Rondvaart
- Wooden Classics Harting V.O.F.
- Zantigh b.v.
- Zellmakerij AALSMEER

BEDANKT ALLE SPONSORS!