

PRAAMBODE

In samenwerking
met S.P.I.E. en
de Nieuwe
Meerbode

08
sept.
2012

Visserstraat 10

tel. 0297-341900

fax: 0297-342900



Deze zaterdag weer gezellig feest op het water!

Pramenrace: 'De wereld rond met 150 pramen'

Aalsmeer - 'De wereld rond met 150 pramen', is het thema van alweer de 27ste editie van de pramenrace en vast en zeker dat het ook dit jaar een heel gezellig feest op het water gaat worden. Aanstaande zaterdag 8 september klinkt om 12.30 uur het startschot bij de Pontweg. Het wordt behoorlijk druk op de Ringvaart en de Westeinderplassen, want inderdaad doen zo'n 150 pramen mee aan dit steeds populair worden verkleedfeest op het water. Het feest krijgt dit keer vast, gezien het thema, een internationaal tintje. Het en der wordt steeds meer gepraat over de pramenrace en dan met name over het thema. Sommigen gaan op reis naar verschillende landen, andere teams gaan gezamenlijk op vakantie. Tipjes van sluiers worden overigens nauwelijks opgelicht, want geheim houden tot de tweede zaterdag van september

is eigenlijk een must. Er wordt altijd druk vergaderd achter gesloten (dikke) deuren.

Kijken naar elkaar

Het bestuur kijkt reikhalzend uit naar alle creatieve bedenksels van alle deelnemers en zij niet alleen. Ook de teams kijken graag naar elkaar en heel veel inwoners gaan naar de Pontweg om deze gekkigheid voor aanvang gade te slaan. De eerste teams arriveren ongeveer een uur (11.30 uur) van tevoren, dus voldoende tijd om lekker rond te kijken. De laatste weken is niet alleen vergaderd, maar ook flink geklust om alle vaartuigen weer veilig vaarklaar te maken. Sommige teams hoeven echter niet te lijmen of te timmeren, zij hebben een nieuwe praam of bok laten bouwen en staan te popelen om deze te showen aan de rest

van de pramenracers. Het merendeel van de teams doen mee voor de gezelligheid. Lekker een dagje gek doen met je vrienden en vriendinnen.

Snellen en recreanten

Echter, er zijn ook teams die de pramenrace als een wedstrijd zien en alles op alles zetten om de race zo snel mogelijk te voltooien. Hard werken voor deze teams, vooraf om de praam of bok zo snel door het water te kunnen laten bewegen: Wat is sneller: Hout of blik? En natuurlijk moet ook de Penta buitenboordmotor in prima conditie worden gebracht.

Hapen kost tijd en mogelijk een podiumplaats. Op de dag van de tocht der tochten staan alle teamleden op scherp en wordt tijdens het palaver en het ontbijt door genomen wie welke opdracht ook alweer gaat uitvoeren. Het klinkt bijna als werken, maar niet voor deze teams. Zij beleven net zoveel plezier aan de jaarlijkse pramenrace als alle recreanten, alleen anders. Niet voor niets wordt er gevaren in verschillende categorieën. Als eerste mogen de snelle teams starten, daarna is het de beurt aan de bokken en de damsteams en tot slot starten alle recreanten de Penta. De ongeveer 150 pramen en bokken varen eerst over de Ringvaart richting de kleine Poel om uiteindelijk na een toeristische route vol opdrachten te finishen bij het Praamlein. De eerste, snelste pramen arriveren hier rond 15.15 uur. Wie na 16.30 uur aanmeert, krijgt een strafpunt. Vanaf ongeveer 17.00 uur vindt de prijsuitreiking plaats in de feesttent.

SPIE en de redactie van de Praambode wensen alle deelnemers een behouden vaart en alle bezoekers veel kijkplezier!



PRAAMONTBIJT:

08.00 - 9.30 uur
't Drijfhuis, Uiterweg

START 8 SEPTEMBER:

12.30 uur
Pontweg in Oost

www.kmpa.nl

Kees Markman Pro Audio
wensen alle deelnemers een behouden vaart!



Ontbijtkeuze groot, laatste opdracht

Pramenontbijt ook voor niet-deelnemers!

Aalsmeer - Op zaterdagochtend, 8 september is er weer het Pramenontbijt. Voor de meerderheid zoals verwacht, want na al die succesvolle jaren, is dit niet meer weg te denken. Tussen 08.00 en 09.30 u zal het ontbijt weer geserveerd worden in de loods van jachthaven het Drijfhuys aan de Uiterweg. Tijdens het pramenontbijt, is het niet alleen de kunst om netjes te gaan eten, maar wordt ook de laatste opdracht bekend gemaakt. Ieder deelnemend team is dus verplicht om met minimaal twee personen te komen te ontbijten, het is toch handiger als er iemand anders schrijft, terwijl jij eet. Ook al is het vroeg, zeker voor sommige deelnemers, na het palaver

van vrijdagavond. De ontbijtkeuze is waarschijnlijk een stuk groter (en moeilijker) dan thuis, want je kan kiezen uit: bruin of wit brood, een hard of zacht bolletje, sesam of maanzaad, krentenbollen of croissantje. Een moeilijke keuze, want alles is lekker en komt bij bakkerij Vooges uit de Zijdstraat, vandaan. Heb je eindelijk een keuze kunnen maken, is er ook nog een uitgebreid assortiment beleg, zoet hartig, kaas, worst en ga zo nog maar even door. Uiteraard hoort bij een ontbijt een lekker kopje koffie, thee, melk of sinaasappelsap, dus dat is ook aanwezig. Ook niet deelnemers wil SPIE laten genieten van het heerlijk ontbijt. Dit

kan door een toegangskaart te kopen, deze kost 9,50 euro en is verkrijgbaar bij het Palaver in de VVA kantine vrijdag en zaterdagochtend aan de deur bij het Drijfhuys. Voor kinderen geldt dat zij een kaart nodig hebben als zij langer zijn dan 1.11 meter. Dit wordt bij de deur gemeten. Geadviseerd wordt om op de fiets te komen, aangezien er beperkte parkeergelegenheid is bij de jachthaven.



PRA..M..BODE

**Aalsmeer, Aalsmeerderbrug,
Bovenkerk, Kudelstaart,
Oude Meer, Rijsenhout,
Rozenburg**

Redactie:

Jacqueline Kristelijns
Joke van der Zee

In samenwerking met:

Erna v.d. Heuvel (SPIE)

Acquisitie:

Brigitte Wels

Druk:

Janssen/Pers Rotatiedruk

Verspreiding/Bezorgklachten:

www.verspreidnet.nl
Tel. 0251-674433

Uitgave van:

GOUW Uitgevers B.V.
Haarlem - Aalsmeer - Mijdrecht

Praambode: Oplage 17.950 ex



Let op hoofdscheidsrechter Joost Aftellen voor pramenrace

Aalsmeer - Tijdens de wedstrijden van het E.K. in Polen en de Oekraïne heeft iedereen het voor het eerst gezien of gehoord. Daarna kwamen de Olympische spelen in Londen ook daar hebben is het gezien. En natuurlijk wordt er met oud en nieuw, in veel wereld steden afgeteld naar het nieuwe jaar toe.

Met dit in het achterhoofd wil de Stichting Pramenrace in Ere dit jaar ook gaan proberen af te tellen! Het bestuur gaat zaterdag 8 september beginnen bij 15 en gaat dan terug naar 0. Heel simpel dus, het moet lukken. Om het allemaal nog beter te laten verlopen, is de startvolgorde ook veranderd. Nummer 1 ligt dus bij de Ringvaart en 150 ligt bij de Oosteinderweg. Dit is niet alleen nuttig met aftellen, maar ook hoopt het bestuur zo sneller te zijn met starten.

Let aanstaande zaterdag goed op hoofdscheidsrechter Joost De Vries. Hij zal niet alleen het startschot geven voor de pramenrace, maar ook beginnen met aftellen.



Vorbereidingen vanaf twee uur 's nachts!

Voor 18e keer op rij praam-ontbijt van bakkerij Vooges

Aalsmeer - Brood- en banketbakkerij Vooges behoeft in principe geen be- toog. De meeste Aalsmeesters weten ook dat de zaak al twintig jaar gerund wordt door echtpaar Wim en Corine Engel. Dat zoon Jasper (25) vanaf dit jaar mede-eigenaar is en samen met vriendin Elisa Zandstra, die de pr zaken verzorgt, keihard meewerkt in de zaak is misschien een nieuwtje. Maar waar het in dit artikel meer om gaat is dat de familie zo trots is op het feit dat ze voor de achttiende keer op rij het pramenrace-ontbijt mogen verzorgen. Wim vertelt hoe het ooit zo gekomen is: "Vroeger kwam ik wel eens in Joppe waar Dorus, de vorige eigenaar, mij eens aansprak en vroeg of het misschien een goed idee zou zijn om een stevig ontbijt te verzorgen voor alle hongerige Pramenrace- deelnemers. Ik vond dat eigenlijk wel een goed plan dus ben meteen met de organisatie gaan praten. De rest is geschiedenis. Ook de opzet voor de laagdrempelige kerkdienst van verschillende Aalsmeerse kerken,

die gehouden wordt in de feest- tent, kwam van Dorus." Wim zegt er gekserend achteraan: "Tja de beste ideeën ontstaan meestal in de kroeg hè." Het pramenrace-ontbijt is niet meer in de tent. Corine zegt daarover: "Dat was ook niet te doen hoor. De condens druppels en de bierlucht van de vrijdagavond daarvoor kwam letterlijk op de broodjes terecht." Dus wordt sinds een aantal jaren het ontbijt georganiseerd in een grote loods bij Jachthaven 't Drijfhuis op de Uiterweg. Wim: "Heel bijzonder, want het is natuurlijk een enorme klus om de loods helemaal schoon te maken en in te richten met lange tafels voor zeshonderd personen die komen ont- bijten op zaterdagmorgen van acht tot tien uur. Wij beginnen om twee uur 's nachts aan de voorbereidingen. Want we maken er echt ieder jaar een uitgebreid feestje van met warme worstjes, uitgebakken spek, roerei, croissant, broodjes in alle soorten en maten en met alle beleg die je je kunt voorstellen. Iedere deelnemer

krijgt van ons ook nog eens een zakje anijsmoppen mee. Een echt najaars- product waarmee we als het ware het herfstseizoen inluiden."

Best bewaarde geheim

Op de zaterdag van de Pramenrace zijn de Penta koeken in de drie smaken abrikoos, aardbei en bosbessen ver- krijgbaar en de bekende Pramenknar,

gemaakt van volkorendeeg, aman- delspijs en appel. Over het bijzondere bosvruchtentaartje vertelt Wim het volgende: "Zoals in de advertentie elders in deze Praambode zichtbaar is, is het Vooges bosvruchtentaartje met ons geheime recept met veel bombarie de winkel ingebracht onder begeleiding van de daarvoor speciaal ingehuurd bodyguards. En let op, het zijn de originele van de feesttent! Politiehond Elja mocht hier overigens niet bij ontbreken. Het gouden recept moet koste wat het kost geheim blij- ven." Corine lacht en zegt: "We hebben overigens heel veel lol gehad hoor bij de fotoshoot." Dat de pramenrace leeft bij de gehele familie moge duidelijk zijn. Bakkerij Vooges vaart mee met een praam waar uitsluitend dames (vriendinnen van Elisa) op te vinden zijn, met als uitzondering Jasper, hij is de stuurman. Andere zoon Jurjen vaart met een eigen praam. Informatie: www.bakkerijvooges.nl Adres: Zijdstraat 79, telefoonnummer: 0297-324952. Overige winkels: Pol- dermeesterplein 3 en winkelcentrum Middenhoven te Amstelveen.

Door Miranda Gommans



Muffinsroof bij de bakker

Aalsmeer - Bakkerij Vooges is in de nacht van maandag op dinsdag op een ongewone manier overvallen. In totaal zijn achthonderd versgebakken muffins buitgemaakt. Van de daders ontbreekt ieder spoor. De achterdeur van de bakkerij stond open, waardoor de inbrekers zonder moeite binnen konden komen. De medewerkers, die het verse brood voor de volgende dag aan het maken waren, werden totaal verrast. Ook bij Jasper Engel zit de schrik nog in de benen.

"Het ging allemaal erg snel, maar het staat me nog helder voor de geest. De muffins waren net klaar en ik stond er overheen gebogen om de struc- tuur van de gebakjes te bekijken. Ineens werd ik aan mijn haren vastge- pakt en tegen een stellingkast aangesmeten." Totaal gedesoriënteerd ziet de bakker hoe acht mensen met bivakmutsen de vers gebakken cakejes meenemen. "Ze waren goed voorbereid, want ze hadden bruinleren koffers bij zich, waarin ze de baksels vervoerden!" Een vreemde actie, zo vindt ook een woordvoerder van de politie. "Meestal zien we dat het om geldbedragen gaat, zelden worden etenswaren onder bedreiging weg- gekeapt. Waarschijnlijk zijn deze ongure types door de verse geur van brood naar binnen gelokt." Waarom de overvallers dan gebruik maakten van bivakmutsen en koffers, wordt onderzocht. Jasper Engel denkt dat de muffindieven met voorbedachte rade naar binnen zijn gekomen. "Als je impulsief handelt, dan heb je niet ineens een koffer en een bivakmuts bij je. Nee, dit is echt een goed voorbereide overval geweest."

Vreemd vindt hij het overigens niet dat zijn cakejes boven geld verkozen worden. "De muffins zijn erg gewild in Aalsmeer en omstreken, maar om er een overval voor te plegen vind ik wel wat ver gaan."



Opdrachten in kader thema 'De wereld rond'

Origami, kangoeroe springen en dansen tijdens pramenrace

Aalsmeer - Ook de opdrachten voor de pramenrace staan in het teken van het Thema van dit jaar: De Wereld rond met 150 pramen. Bij de Vliet, krijgen de teams hun paspoort uitgereikt. Deze heb je tenslotte nodig om de wereld over te varen. Bij de post Carnaval in Rio. Moet er in ieder geval 1 van de deelnemers een verentooi opzetten. Het Vossegat, heet dit jaar Acapulco. En wat hier gaat gebeuren, wordt nog even geheim gehouden. Van Acapulco door naar Vancouver, de Kleine Brug. Dan van Canada naar Japan, oftewel Tokyo. En waar staat Japan om bekend. Jawel, de Japanse vouwkunst, oftewel Origami. De opdracht hier is om een zwarte Zwaan in te leveren gemaakt van Origami. Voor de pramenracers, die niet weten hoe je dit moet vullen: Binnen 4 minuten lukt dit, kijk maar op You Tube! Uiteraard moet de zwaan voorzien zijn van het startnummer. Bij de Grote Brug, Kopenhagen voor zaterdag, wordt er gejureerd voor de Kappie Silvius prijs. In Sydney (Pinto) staat kangoeroe springen op

het programma. Bij het Koddespoeltje, Peking moet er iets worden ingeleverd worden. En, ook dit wordt nog even geheim gehouden. In HongKong (Langhout) moeten twee dingen worden opgehaald. In Kaapstad, bij jachthaven Stenhuis aan het einde van de Uiterweg, moet elke praam, 100 meter golven maken. Want zoals U weet ligt Kaapstad aan 2 Oceanen: De Atlantische en de Indische Oceaan. En hierdoor, is de zee hier altijd woest. Als de golven gemaakt zijn, door naar de Douane 1. Vervolgens naar het Carnaval In Venetië (Praagplein). Hier moet in ieder geval één van de deelnemers een Venetiaans masker opzetten. In Singapore (de Zotte Wilg) moet elk team een hoofddeksel inleveren. Tenslotte heeft elk land wel een prachtige hoed in de klederdracht zitten. SPIE is benieuwd hoe jullie hoofddeksel eruit komt te zien. De mooiste wordt beloond door SPIE met een etentje. Als de hoed is afgeleverd, is het tijd voor Griekse Euro's. Er moeten minimaal twee Griekse munten in Athene

ingeleverd worden. We willen toch allemaal dat Griekenland blijft bestaan. Lever het geld in, in een loonzakje of enveloppe, uiteraard met vermelding van het startnummer. Pas dan krijgen de teams iets van SPIE. Je wilt tenslotte een onderpand, toch? Daarna gelijk weer varen naar de Douane, (Otto) en hier kan carnaval gevierd worden, wel dicht bij huis, in Poelgilderdam. Al varende langs het Praamplein, moet er tenminste één teamlid een boerenkiel aan. In St. Petersburg, laat je de Kalinka horen en dient deze Russische dans gedanst te worden. En

dan is er nog één post: De Verboden post, oftewel de geheime post. Deze post is te herkennen aan een SPIE vlag en bevindt zich ergens op de route. Hier wordt zeer goed gekeken of men wel de juiste route vaart en niet een alternatieve route. Voor deze en alle andere posten geldt, laat duidelijk je startnummer zien. Deze dient aan beide zijanten te worden bevestigd en niet aan de voor- en achterzijde van de praam!

Finishen kan tot 16.30 uur. Kom je later langs de laatste post, Douane 3. Dan krijg je een strafpunt achter je teamnaam en wordt finish tijd 16.30 uur geklokt. Strafpunten worden ook gegeven als opdrachten niet uitgevoerd worden, de rode draad niet ingeleverd wordt en als teams gewoon een route anders gaan varen.



Minimaal één persoon per team

Naar Palaver vrijdag voor de ene laatste opdracht

Aalsmeer - Vrijdag 7 september dan wordt weer de jaarlijkse captain avond gehouden. Misschien kent U deze avond beter als het palaver of de zwarte nacht. Het maakt niet uit, het is dezelfde avond. Op deze avond is het zeer belangrijk dat er in elk geval van elk team één persoon aanwezig is. De avond wordt gehouden in de kantine van Voetbal Vereniging Aalsmeer aan de Dreef in de Hornmeer. Het SPIE-bestuur deelt deze avond de startzakken uit. In deze zakken bevinden zich diverse attributen welke nodig zijn tijdens de 27ste Aalsmeerse pramenrace. Tijdens de avond worden ook de opdrachten nog eens duidelijk uitgelegd. Ook wordt de ene laatste opdracht bekend gemaakt. U weet wel de opdracht, die de volgende dag ingeleverd moet worden bij het praamontbijt. Veel teams denken nog steeds dat deze opdracht niet zo zwaar mee telt, maar, zo laat het bestuur nog eens duidelijk weten: "Niets ingeleverd bij het praamontbijt, gelijk al een kruisje achter de naam!" Het palaver begint vrijdag om 20.00 uur.





Ieder evenement heeft een reglement!

Tweede Penta aan boord niet toegestaan tijdens pramenrace

Aalsmeer - Een evenement kan niet zonder reglement. De pramenrace lijkt weliswaar soms een feestje op het water waar alles mag, maar niets is minder waar. Alle teams hebben zich aan regels te houden. Doen zij dit niet, dan volgen strafpunten of zelfs diskwalificatie voor een jaar of langer. Het reglement goed doorlezen is dus een aanrader, nee, zelfs een must!

1. De als zodanig bekend staande Aalsmeerse Pramenrace wordt gevaren met een vaartuig dat in de volksmond wordt aangeduid als praam of bok, beiden houten vaartuigen.
2. Voor het voortbewegen van de praam mag slechts, naast menselijke kracht, gebruik worden gemaakt van een authentieke 2 of 4 pk Penta buitenboordmotor. Als brandstof mag alleen mengsmering worden gebruikt. Voor aanvang van de race kan hierop een (technische) controle plaatsvinden.
3. Tijdens de race bestaat de beman-

ning van de praam uit tenminste zes personen, de schipper, die minimaal achttien jaar oud moet zijn, daarbij begrepen. De bemanningsleden dienen de leeftijd van vijftien jaar te hebben bereikt en de zwemkunst voldoende machtig te zijn.

4. Alle deelnemers moeten zich houden aan de geldende vaarregels en dienen de aanwijzingen van politie, brandweer en medewerkers SPIE strikt en direct uit te voeren.
5. Het is toegestaan een reserve buitenboordmotor aan boord van de praam te hebben. Deze mag slechts in pech- en noodgevallen worden gebruikt. Het gebruik van deze reservemotor betekent automatisch uitsluiting van de race. Het bij zich hebben van een tweede Penta is niet toegestaan.
6. Elke deelnemende captain dient het hem toegewezen startnummer, voor de jury en voor de controleposten, duidelijk zichtbaar aan beide zijden van de praam te

hebben aangebracht. Als dit niet het geval is dan zal de betrokken captain en zijn bemanning niet in de uitslag worden opgenomen.

7. Het inhalen in doorvaarten en sloten is niet toegestaan.
8. Alle, als zodanig herkenbare controle- of opdrachtposten, moeten door de teams worden aangedaan en opdrachten dienen te worden uitgevoerd.
9. Enige misdraging, hieronder begrepen het misbruik van alcohol of ander overmatig of laakbaar, aanstootgevend gedrag, racistische of kwetsende leuzen of presentaties, kan uitsluiting en/of diskwalificatie tot gevolg hebben. Een en ander is slechts ter beoordeling van jury of het bestuur en zal achteraf schriftelijk worden bekendgemaakt of, als

er sprake is van grove schending, publiekelijk tijdens of onmiddellijk na de race.

10. Het is niet toegestaan na de finish nog muziek aan te hebben op het vaartuig.
11. Reclame-uitingen zijn niet toegestaan, met uitzondering dat aan weerszijden van de praam 1 bord van maximaal 60 bij 40 centimeter bevestigd mag worden.
12. Het is verboden afval of andere materialen in het water te gooien.
13. Het is niet toegestaan open vuur aan boord van de praam te hebben.
14. Deelname aan de pramenrace geschiedt geheel voor eigen risico en aansprakelijkheid. De organisatie kan niet aansprakelijk worden gesteld voor geleden schade in welke vorm dan ook. Deelnemers zijn verplicht hiervoor een eigen WA verzekering af te sluiten.
15. Bij het niet nakomen van de voorwaarden in het 'Reglement Pramenrace' volgt diskwalificatie en eventueel uitsluiting voor het volgende jaar.
16. Bij meningsverschillen over de uitleg van dit reglement, de opdrachten of uitslagen, beslist het bestuur.
17. Het 'Reglement Pramenrace' treedt in werking op 1 november 2007.
18. Aldus vastgesteld door het bestuur van de pramenrace: SPIE Stichting Pramenrace In Ere op 1 november 2007.



SPIE-bestuur blij met vaste groep Niets zonder medewerkers

Aalsmeer - Ook dit jaar wordt de Aalsmeerse Pramenrace georganiseerd door Stichting Pramenrace In Ere, maar SPIE kan niet zonder een vaste groep van medewerkers. Deze medewerkers worden elk jaar circa 1 maand voor de race uitgenodigd voor de medewerkersavond. Deze avond in de Historische tuin gebruikt SPIE om de mensen op te hoogte te stellen van de gehele race. De opdrachtposten worden verdeeld en sommige verteld. Veel medewerkers doen al jaren mee, en denken mee met SPIE, en komen zo met eigen ideeën voor opdrachten. Uiteraard luisteren de dame en heren van SPIE hier altijd na. Na het informatieve gedeelte worden er nog unieke pramenrace artikelen geveild. Bijgaande foto, toont de meeste medewerkers van SPIE, gemaakt tijdens de medewerkersavond afgelopen augustus.



**De Wereld
rond met
150 Pramen**



27 STE PRAMENRACE

8 SEPTEMBER 2012

START 12.30 UUR

PRA..MBODE

pagina 10

1. Start Pontweg
2. De Vlijt
3. Praamplein 1
4. Vossegat
5. Kleine brug
6. Klaas Tasse Pol
7. Grote brug
8. Pinto
9. Koddespoel
10. Langhout
11. Einde Uiterweg
12. Otto (Walrus)
3. Praamplein 2
13. Zotte Wilg
14. IJzerenbrug
12. Otto (Walrus)
3. Praamplein 3
15. Aardbeienbrug
12. Otto (Walrus)
3. Praamplein
- ?? Ergens Onderweg

www.PRAMENRACE.NL

AALSMEER

DE WERELD ROND MET 150 PRAMEN
2012





Aalsmeer - Het SPIE-bestuur ging op reis, de mini-Spietjes bleven thuis. Wel gezellig bij elkaar. Wie weet heeft deze 'nieuwe lichte' al plannen gemaakt voor de pramenrace van de toekomst. Van links naar rechts: Terre (van Erna), Indy (van Arnaud), Bart (van Roy), Nève (ook van Erna) en Sten (tweede van Arnaud) in hun eigen SPIE shirtje.

Bestuur van SPIE op reis

Aalsmeer - Het viel dit jaar niet mee, met z'n allen een datum prikken en met het bestuur op verkenning voor het thema van dit jaar, 'De wereld rond met 150 pramen'. Het idee was om zoveel mogelijk landen aan te doen in zo'n kort mogelijke tijd. Het idee om dit met het volledig SPIE bestuur te doen, werd maar snel los gelaten. Niet iedereen kon in de bewuste week. Jan M. vloog uit, maar kwam snel terug omdat hij niet werd toegelaten in Colombia. Er was iets mis met zijn neusvleugels. Roy W. probeerde per praam en penta een tocht te maken naar Vinkeveen. Hij had de broodjes en ranja

met een rietje ingepakt. Volgende keer toch maar een betere routekaart mee. Jammer voor hem was het eindpunt het Stommeersweegje. Dan Wim T. Op weg naar de Alpen om toch nogmaals een keer op de latten te staan. In de eerste en de beste sleeplift ging het mis, gevallen op een rotsblok, tegen een boom en natuurlijk geen sneeuw! Gelukkig kon hij terug met de laatste gipsvlucht van 2012! Jochem van L. had het plan gevat om naar Noord China te gaan. Door zijn lengte zou hij over iedereen en alles heen kunnen kijken en zo mooi het land kunnen ontdekken. Wel jammer dat hij nu

met een paar joekels van bulten op zijn kop loopt door te lage deurtjes... Penningmeester Martin M. had een mooi plaatje gezien op een postzegel en moest en zou daar heen gaan: Zanzibar. Z'n hele postzegelverzameling heeft hij daar moeten achterlaten aan een paar piraten. Zwaar gedupeerd zit hij nu thuis. Wie, oh wie heeft er nog postzegels voor hem? Arnaud B. heeft het vliegtuig gepakt naar Chili.



Starten per drie voor sneller verloop Route en startvolgorde zijn anders dit jaar!

Aalsmeer - Zo af en toe passen de SPIE bestuursleden de route aan om wat knelpunten in de tocht glad te strijken. Dit jaar wordt dit ook weer gedaan. En wel als volgt: Na de tweede keer het Praamplein gehad te hebben, doen de teams eerst de Zotte Wilg aan. Hier moet het mooiste hoofdeksel, zelf gemaakt en voorzien van startnummer, ingeleverd worden. Daarna varen de teams naar de IJzerenbrug waar Griekse euromunten in een bruin loonzakje voorzien van startnummer ingeleverd dienen te worden. Na de derde keer het Praamplein volgt de Aardbeienbrug. (Dans speel, zing zo mooi mogelijk het Russische 'Kalinka' lied) De twee posten IJzerenbrug en Aardbeienbrug is dit jaar in deze nieuwe volgorde gezet!

Bij de start op de Pontweg gaat het er dit jaar ook anders aan toe. Bij het aanmeren dient startnummer 1 bij de bus te liggen, bij 't Oude Veerhuys. Startnummer 150 meer aan nabij de Oosteinderweg. Nummer 75 zal erens halverwege liggen aan de Pontweg. Gestart wordt met de nummer één, twee en drie. Dan wordt een minuut gewacht en vervolgens mogen de nummers vier tot en met zes vertrekken. En zo gaat het geruime tijd door, tot bij de Oosteinderweg en alle pramen en bokken onderweg zijn. Op deze manier hoopt SPIE dat de start sneller zal verlopen en iedereen eerder op het water is. Zoals altijd zal de starttijd pas gaan lopen, zodra de teams voorbij de tijdwaarnemers aan het einde van de Pontweg varen. Bij te vroeg starten of het niet opvolgen van de opdrachten van de starters (Joost, Arnaud of Jochem) krijgen teams direct een kruisje ofwel een strafpunt achter hun naam. De volgorde van de verschillende categorieën is eerst snelheid (laagste nummers, 1, 2, 3, enz.), dan komen de bokken, vervolgens de dames en als laatste de recreanten (hoogste nummers 148, 149, 150).



Hof DJ op 50ste in zonnetje gezet SPIE-orde 2012 voor Kees

Aalsmeer - Sinds 1996, het jaar dat de stichting Pramenrace In Ere de organisatie van de tocht der tochten heeft overgenomen van de Dippers, is de SPIE-orde in het leven geroepen. Deze orde wordt gegeven aan diegene die zich flink inzet of heeft ingezet voor de pramenrace. Deze orde wordt niet zomaar uitgereikt, er gaan maanden vergaderen aan vooraf. De SPIE-orde is eigenlijk eeuwige roem en hier gaan

de heren en dame van het bestuur zorgvuldig mee om. Anders dan andere jaren is de SPIE-orde in 2012 eerder uitgereikt. Gewacht is niet tot de tweede zaterdag in september. En wel om een heel, goede reden. Kees Markman, de hof DJ van de pramenrace, is vijftig jaar geworden en tijdens zijn verrassingsfeestje is hij beloofd voor zijn altijd gezellige muzikale bijdrage met de SPIE-orde.



Damesteam is er helemaal klaar voor!

Nieuw: De Tollemetuiten!

Aalsmeer - "De tweede zaterdag van september staat al jaren bij ons in het teken van de pramenrace. Sommige van ons voeren al eens mee met hun

ouders, andere stonden langs de kant of op de pontonfeesten van de FIA te kijken. Maar dit jaar gaan we het anders doen. Dit jaar varen wij

mee met onze eigen praan en ons eigen team", zo laten de meiden Susan Kramer (captain), Nicole van der Steeg, Marleen de Wit, Lesley Kreeft, Sylvia

Zwartendijk, Tanja van der Schilden en Linda Zwartendijk weten.

"We hebben na lang nadenken onze teamnaam gevormd met een Aalsmeers tintje, namelijk 'de Tollemetuiten'. Wat? Ja de tollemetuiten, deze naam kwamen wij tegen in het buurtse woordenboek! Het betekent de abnormale vrouw. Met deze teamnaam zullen we ons debuut als team maken bij de pramenrace. We varen mee bij de dames. We hebben de afgelopen maanden al veel plezier gehad in de voorbereidingen, onder het genot van een wijntje en een barbecue hebben we ons thema verzonden en zijn daarna heel wat uurtjes bij elkaar gekomen om zelf pakken te maken, de praan op te pimpen, etc. Nu zo vlak voor de pramenrace zijn we er eigenlijk helemaal klaar voor! Wij hebben er zin in!"



Stilte, zeker bij uitreiking van de prijzen in de tent!

Aalsmeer - Op veler verzoek probeert SPIE wat te doen aan het mega geluid welke jaarlijks versterkt uit diverse boxen schalt tijdens de pramenrace. Er zijn teams die ruim 3000 watt aan installaties aan boord hebben en zelf met oordopjes de pramenrace varen. Natuurlijk is dit feest en gezellig voor de personen die geen geluid aan boord hebben of voor de vele duizenden toeschouwers. Maar, zo vraagt het bestuur, probeer het een klein beetje normaal te houden. Er zijn teams die iets proberen uit te beelden puur akoestisch of acapella. Geef deze teams de stilte die ze verdienen! Wat een oplossing zou kunnen zijn, is de speakers onder de praan of bok

binden. Met zoveel extra watt kan het niet anders dat je als een jekko de pramenrace uitvaart. Ook een oplossing is om alle boxen aanboord naar binnen te richten. Zo kan jezelf en je team het beste het geluid beoordelen. Als bij een controlepost of onderweg iemand van de organisatie aanwijzingen geeft zet het geluid dan uit. Alleen op deze manier kan veilig de wereld rond gevaren worden met 150 pramen! Bovenal: Bij het Praamplein geluid uit! En helemaal tijdens de prijsuitreiking. SPIE vindt het echt heel vervelend en zeker niet leuk als tijdens de prijsuitreiking nog steeds geluid uit diverse pramen en bokken klinkt. Doe dit niet!

Overzicht SPIE Orde

1996	Hans v/d Meer	Dippers
1996	Henk Willem Spaargaren	Dippers
1996	Henk van Leeuwen	Dippers
1996	Peter Prochasaka	Dippers
1997	Piet Eveleens	Voorheen Westeinder Rondvaart
1998	Willem Enthoven	Pramenbouwer
1998	Jacob Alderden	Pramenbouwer opdrachtgever
1999	Ad Maarse	Oud bestuurslid
1999	Dick Spaargaren	Oud bestuurslid
1999	Leo van Setten	Oud bestuurslid
1999	Hermadix	Trouwe sponsors
1999	De Vries	Trouwe sponsors
1999	Europarts	Trouwe sponsors
2000	Piet Schuilenberg	Baggeraar
2000	Maarten Joore	Baggeraar
2000	Cees Otto	Baggeraar
2001	Willem v/d Polder	Voorzitter Raad van 12
2001	Richard Pannekoek	Bouwer van een nieuwe Bok
2001	Meindert Vreeken	Oud bestuurslid
2002	Jan Stenhuis	Bouwen van een nieuwe praan
2003	Jacqueline Kristelijn	Redactie Praambode
2004	Cees Tibboel	Oud bestuurslid
2004	Martin Eveleens	Praamontbijt
2004	Johan Moolhuizen	Praamontbijt
2005	Cees Van Oorde	Drukker van het SPIE'tje
2006	Joost Hoffscholte	Burgemeester van Aalsmeer
2006	George Voogt	Oud bestuurslid
2007	Jan Kinkel	Ontwerper van de SPIE poster
2008	Monique Borsboom	Oud bestuurslid
2009	Laura Tas	Oud Bestuurslid
2009	Piet Spaargaren	Bezemboot
2009	Willem Vreeken	Bezemboot
2010	Aalsmeer.nu	De maker van de Website
2011	Foto de Boer	Voor de vele jaren en vele foto's
2011	Rob Langelaan	Dag van je leven
2012	Kees Markman	Hof DJ van de Pramenrace



Van links naar rechts Willem, Erika, Elmer, Nienke, Kim en Nicolette.

Team Aquaprama gaat óók voor de gezelligheid, maar:

“Eerste worden blijft een kick!”

Aalsmeer - Een big smile op de gezichten van team Aquaprama en niet zonder reden: zij gingen vorig jaar als snelste over de finish! De Aquapramers, onder leiding van Willem v/d Polder, gaan elk jaar voor de snelheid en hebben zelfs meerdere malen de eerste prijs gewonnen. Een team om rekening mee te houden dus! Wie zijn er eigenlijk deze Snelle Jelles? Geen Jelle ertussen, wel bekende namen zoals de al eerder genoemde captain en Penta-kenner, Willem v/d Polder en drie (ex-)barvrouwen uit Joppe. Dat zijn Nienke, Nicolette en Kim. Overigens zijn Nicolette en Kim ook muzikaal bekend van de band King Pelican. De samenstelling verandert nog wel eens, aldus Nienke: “We zijn een paar keer gewisseld met teamleden. Dat krijg je als het gros in de Aalsmeerse horeca werkt... Dan moeten ze soms aan het werk tijdens de Pramenrace. Wel weten we ieder jaar toch weer een paar enthousiaste mensen bij elkaar te vinden.” Naast de genoemde heer en dame bestaat het team ook nog uit Elmer (het motor-maatje van Willem), Iris (vriendin van Elmer en prima teamplayer). Er is een goede

samenwerking aan boord. Zo zijn Kim en Nicolette echte kantspringers, hoewel Kim nog wel eens een brug wil koppen.... Nienke is van de communicatie, zij kondigt altijd blèrend de volgende opdracht aan, boven de herrie van de Penta uit. Ze is ook notuliste van Willem bij het Palaver, wat niet makkelijk is. “Daar lullen ze zó veel! Probeer daar maar eens de juiste opdrachten uit te filteren.” Op de foto staat Erika (naast Willem). Zij heeft het team 2 jaar geleden een keer versterkt. Iris staat helaas niet op deze foto, maar dit jaar is ze wel van de partij.

Toerist uithangen

Willem is de echte veteraan in dit team. Elmer doet ook al heel wat jaartjes mee, de feestweek moet op die zaterdag altijd ‘even wachten’ want hij is al bijna 10 jaar vrijwilliger. Kim en Nicolette hebben vorig jaar een jaartje over geslagen vanwege werk en spelen met hun band. Iris heeft vorig jaar voor het eerst meegedaan samen met twee vriendinnen. Nienke vaart voor het vijfde jaar op rij mee. Het is een beetje te verwachten maar toch de vraag: Is de uitdossing voor

jullie belangrijk? “Onze uitdossing moet vooral makkelijk en praktisch zijn. Maar we vinden het toch ook leuk om elk jaar in die constructie ook weer wat origineels te bedenken.” Nienke geeft nog een kleine hint: “Dit jaar gaan we een beetje de toerist uithangen...” Dat kan natuurlijk van alles

betekenen, maar het moet natuurlijk wel aerodynamisch zijn. Tot slot moet wel die eerste prijs gehaald worden. “Het blijft toch wel een kick”, zegt Nienke, “maar, het gaat vooral ook om de gezelligheid!”

Willem ook gerepareerd

De snelste willen zijn gaat soms niet zonder gebreken, zoals twee jaar geleden. “Toen voeren we een gat in de boot terwijl we eerste lagen. We kwamen een roer van een van de post-schepen van SPIE tegen en die geven niet mee op een zelfgebouwde houten praam. Uiteindelijk hebben we bij ‘t Drijfhuis met een zoi kit en een plankie hout de boot weer gerepareerd. (met dank aan Elmer).” Trouwens, ook voorman Willem werd ‘gerepareerd’. ‘Mr Penta’ was niet ongeschonden uit de strijd gekomen. Hij had z’n scheenbeen verwond bij de klap. Als echte bikkels gingen de Aquapramers gewoon door. Na 3 kwartier werd de race hervat en hebben ze de tocht uitgevaren! Hoewel het thema dit jaar internationaal klinkt, vindt Nienke dat de pramenrace vooral lekker Aalsmeers moet blijven. Geen Dick Passchier dus op bezoek die alle pramen gaat beschrijven, gewoon de race der racen met een vette Aalsmeerse knipoog!



Rode Lantaarn en Het Roer om Prijzen van pramenrace

Aalsmeer - Ook dit jaar gaat de pramenrace niet alleen om de eer, maar ook om de prijzen. De prijzen zijn verdeelt in twee categorieën: prijzen van de jury en prijzen voor de snelste teams.

Voor de snelheid zijn de volgende prijzen te winnen:

- * De Zilveren Praam, voor het snelste team.
- * De Paul Hogervorst trofee, voor de snelste bok,
- * Jan Stokkenland Trofee, voor de snelste praam.
- * De Juffrouw Alberdien Trofee, voor het snelste damesteam.
- * De foto van Praam richting CAV, snelste recreantenteam.
- * En de Rode Lantaarn is voor het team die als laatste binnenkomt. Deze prijs wordt uitgereikt tijdens de nieuwjaarsreceptie.

De te verdelen juryprijzen zijn:

- * De Hagelnieuwe Penta, is voor het team wat het meeste heeft bijgedragen om de Pramenrace in Ere te houden
- * De Boezemschop, voor het meeste spraakwater makende team
- * Heb je pech, dan maak je kan op De meer geluk toegewenst trofee.
- * Of denk jij dat je het meest gezelligste team hebt, dan maak je kans op de Joppe trofee, voor het gezelligste team.
- * Het team wat het meeste het publiek vermaakt, krijgt de Ik heb eerbied voor jou grijze haren trofee.
- * En het team dat het beste het thema uitbeeldt, wordt beloond met de Watertoren prijs.
- * Een oude prijs, maar met een nieuwe naam, is Het Roer om. Dit is voor het team wat het nog niet helemaal begrepen heeft.
- * En de laatste prijs is de Westeinder gate, voor de meest foutieve omkoping.





"Leuk thema, maar totaal niet aan realiteit getoetst"

De wereld rond? De Wijzen uit 't Oosten blijven in Aalsmeer!

Aalsmeer - Met 150 pramen rond de wereld, wederom een mooi thema bedacht door de alom gerespecteerde leden van SPIE.

De Wijzen uit 't Oosten zetten echter wel zo hun vraagtekens bij de praktische haalbaarheid van dit idee. De Wijzen, gerenommeerd om hun ruime kennis van velerlei zaken (dit werd van de week maar weer eens duidelijk toen de prijsvraag van Radio Aalsmeer een gemakkelijke prooi was voor dit scherpzinnige team), hebben besloten om van dit toch ietwat potsierlijke idee een 'Case-study' te maken. De Wijzen hebben zichzelf de vraag gesteld: "Hoe zou deze reis eruit zien?". Het eerste gedeelte van de route zal op zich niet al teveel problemen opleveren. Door middel van de conventionele vaarroutes moet het mogelijk zijn om vanaf de Jac. Takkade (Maarten Maarse) binnen afzienbare tijd via de sluisen van Umuiden de Noordzee te bereiken. Laten we voor de voortgang van dit verhaal maar even aannemen dat de bijna 75-jarige oude bok zeewaardig is. Op de Noordzee aangekomen staat

Kapitein Rolf Maarse al voor zijn eerste dilemma. Links- of rechtsaf. De ervaren kapitein kent zijn klassiekers en wil niet dezelfde fout maken als zijn oud collega Willem Barentsz en aangezien de Bok niet genoeg materiaal bevat voor een tweede 'Behouden Huys' besluit hij links af te gaan. Het eerste obstakel op de weg is 'Het Kanaal'. Deze zeestraat tussen Frankrijk en Engeland is één van de drukst bevaren handelsroutes in de wereld en het gehele team zal moeten opletten om de gigantische container schepen te ontwijken. Dit zal op zich geen problemen opleveren, omdat het ontwijken van andere vaartuigen tijdens de pramenrace schering en inslag is en het team een ingewikkeld systeem van handgebaren kent om de kapitein voortijdig op mogelijke gevaren te attenderen. Na het kanaal verder langs de kust van Frankrijk, Spanje en Portugal op weg naar de Straat van Gibraltar om via de Middellandse Zee het Suez-kanaal te bereiken. Wijselijk is besloten om niet de kaap te ronden, enerzijds om de extra afstand en anderzijds omdat het niet helemaal

zeker is of de verversingspost, die daar in 1652 door Jan van Riebeeck werd gevestigd, nog steeds operationeel is. De reis naar de Straat van Gibraltar en verder door de Middellandse zee levert zoals te verwachten geen noemenswaardige problemen op en het mooie weer is goed voor de moraal van het hele team. Aangekomen bij het Suez-kanaal wordt de tol betaling afgehandeld door wat geld in de klomp te doen die een vriendelijk Egyptische beambte met een stok aanreikt (gelukkig gaan de tarieven per tonnage, dus financieel geen enkel probleem). De bok doet het nog prima met een gemiddelde snelheid van zo'n 8 à 9 kilometer per uur zit de vaart er lekker in. Na ruim 20 uur ligt het 163 kilometer lange Suez-kanaal achter de Wijzen en wordt er koers gezet richting de Golf van Aden. Voor het eerst tijdens de tocht kan het mogelijk gevaarlijk worden.

De Golf van Aden wemelt namelijk van de Somalische piraten. Dit zijn niet de piraten met een houten been en een papegaai op de schouder, zoals

die door Hollywood worden voorgeschoteld, maar nietsontziende zwaarbewapende bendes die geen middel schuwen om op hardhandige wijze in het bezit te komen van een zeldzame Penta motor. Gelukkig voor de Wijzen uit 't Oosten is de Koninklijke marine actief in de regio en is het vierde luchtverdedigings- en commandofregat Hare Majesteit Evertsen ter plaatse om de jongens naar veiligere wateren te begeleiden. Eenmaal aangekomen in de Arabische Zee wordt afscheid genomen van de militaire escorte en staat het team er weer alleen voor. Het volgende grote obstakel is het oversteken van de Indische Oceaan met als doel om uiteindelijk tussen Indonesië en Australië door te varen en zo de Grote Oceaan te bereiken. Naast de vele gevaren die zo'n oversteek normaal al met zich meebrengt ligt er ook nog twee andere grote gevaren op de loer wat mogelijk de moraal van het team danig kan aantasten: Verveling en Dorst! De voorraden in de bok, ruimschoots voldoende voor het overleven van een Pramenrace, beginnen nu toch langzaam op te raken en ook enkele maanden met 12 kerels in hetzelfde schuitje is geen gezonde situatie. Maar gelukkig heeft de schepper (voor wie daar in geloof) een soort natuurlijke pitstop gemaakt in het midden van de Indische Oceaan: De Malediven! Bij het bereiken van dit punt in de reis leek het de Wijzen uit 't Oosten eens zinnig om de balans op te maken. Hemelsbreed (dus niet overzeel) is er ongeveer 8500 kilometer afgelegd wat ongeveer 20% is van de totale afstand. In het meest gunstige geval zal dit een reis zijn van 60 à 70 dagen. Er is dus slechts een fractie van de totale afstand afgelegd en ondanks al het vermaak aan boord (zoals de aanwezigheid van top DJ Martijn die als van ouds weer aan het knallen is) hebben de Wijzen een reis van zeker nog een jaar voor de boeg. Een reis waarvan het leeuwendeel over grote stukken water zal plaatsvinden zonder elke vorm van land in de buurt. Dus beste SPIE, de Wijzen kunnen alleen maar het volgende concluderen: Met 150 pramen rond de wereld is een leuk thema maar totaal niet aan de realiteit getoetst en dus zoals ze op Discovery Channel zeggen: Myth Busted. "Ons antwoord op het thema is dan ook: Wij blijven in Aalsmeer!"

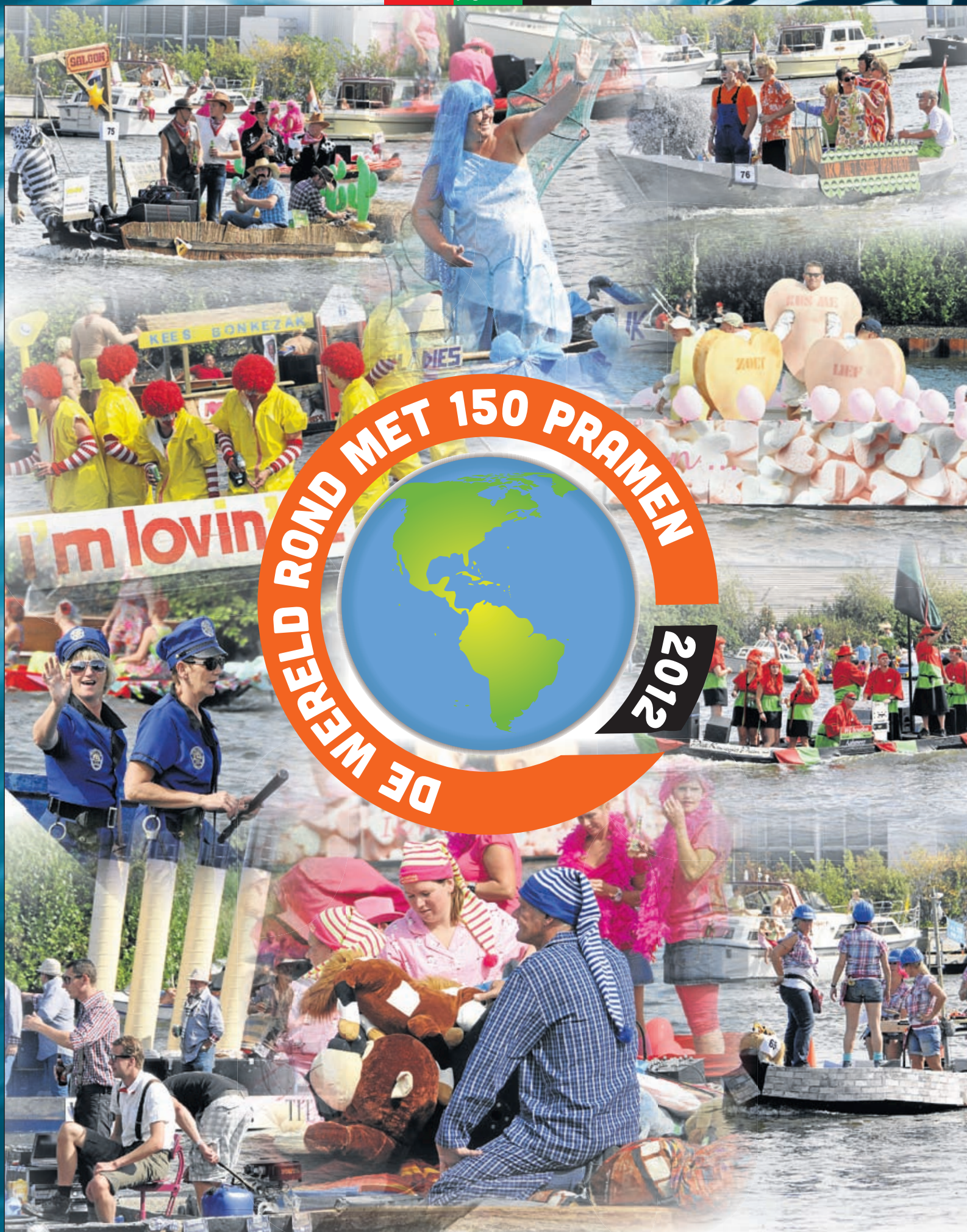
Mythe bij Rentapraam

Aalsmeer - Het thema van de pramenrace van 2012 'Met 150 pramen de wereld rond' nodigt net als alle jaren uit om naar een originele uitbeelding van dit thema te zoeken. Zo gingen de mannen van Rentapraam.com ook weer op zoek naar historische figuren die de werelden ontdekt hebben. Waren het de Somaliërs die 3000 voor Christus de wereld al verkende? In de Romeinse tijd de Grieken? Vanaf de Middeleeuwen komen de

eerste bekende namen van ontdekkingsreizigers naar voren. Na Erik de Noorman en Diovannie de Piano Carpinì is het de Nederlander Willem van Ruysbroeck die als eerste Nederlander tussen grote namen als Marco Polo en Christoffel Columbus in de geschiedenisboeken naar voren komt. Maar de eerste ontdekkingsreiziger die met opmerkelijk nieuws naar buiten kwam was Willem Barentsz. In de dagboeken die Willem bijhield tijdens zijn overwintering

in Nova Zembla schreef hij over een mythisch figuur in een felgekleurde mantel die over de besneeuwde vlaktes zwierf. Echter met een snelheid zo groot dat het leek alsof hij in één nacht de hele wereld rond reisde. U begrijpt dat deze figuur voor Rentapraam de mythe is die op 8 september uitgebeeld zal worden tijdens de pramenrace. Gelukkig voor Nederland heeft het team een andere mythische persoon die zijn eigen kleur kan behouden, maar voor de rest van de wereld zal dit over kunnen komen als een schok. De kleurstelling van de man, die vele kinderen blij maakt, blijkt anders te

zijn dan tot nu toe aangenomen. Welke kleur wordt nu natuurlijk nog niet verkapt, maar bezoekers en deelnemers zullen, net als de mannen van Rentapraam, verrast zijn wanneer zij voor het eerst worden geconfronteerd met de originele kleurstelling van deze mythische persoon uit de geschiedenis. Betekent dit dat Rentapraam voor goed afscheid neemt van de vertrouwde kleur roze of is dit slechts eenmalig voor 2012 in verband met het thema van dit jaar? Tijdens de start aan de Pontweg zal, zoals altijd, alles duidelijk worden. Kijk voor meer informatie op www.rentapraam.com.





Golden Skirt Airlines vliegt uit...

Vliegtuigbouw na jaren terug

Aalsmeer - Ook dit jaar vernam de redactie van de Praambode weer enig opzienbarend nieuws van de niet nader te noemen aluminium werf aan de Dorpsstraat. Hoewel zij de redactie kon verzekeren dat de orderportefeuille nog steeds ruim voldoende gevuld is, gaf de directie te kennen dat zij zich breder wil oriënteren. Nu de werf zich zo bekwaamd heeft in de bouw van aluminium schepen (én pramen) wordt het tijd de vleugels

verder uit te slaan. Dat de directie dit laatste nogal letterlijk neemt moge duidelijk worden tijdens de komende pramenrace. Het thema 'Met 150 pramen de wereld rond' kwam voor de werf dan ook als geroepen, want hoe kom je nu (behalve met een schip natuurlijk) echt goed de wereld rond? Juist, met een vliegtuig! En laten die nu ook van aluminium zijn! Een kolfje naar de hand van de ervaren aluminium specialisten.

Gezien het feit dat vliegtuigbouwer Fokker nog steeds erg wordt gemist in de regio en men ook met warme gevoelens terug denkt aan de glorie-tijd van de Dutch Dakota heeft de niet nader te noemen aluminium werf aan de Dorpsstraat besloten in dit gat in de markt te stappen. Een eerste prototype wordt momenteel gebouwd. De opdrachtgever van dit bijzondere project is Golden Skirt Airlines. Zij zullen met dit eerste toestel, de PH-SPIE,

binnenkort diverse lijndiensten uit gaan voeren.

Ondanks het feit dat er een streng publiciteitsverbod geldt ten aanzien van het project (de directie wil het project pas onthullen tijdens de komende pramenrace) is het uw verslaggever gelukt een foto te maken! Betrokkenheid tussen de Gouwe Rokken, Golden Skirt Airlines en de niet nader te noemen werf aan de Dorpsstraat berust overigens op louter toeval...



SPIE-bestuur wekelijks te gast

Weer Radio Aalsmeer live

Aalsmeer - Net als voorgaande jaren, zal ook dit jaar Radio Aalsmeer weer aanwezig zijn, om van alle activiteiten van SPIE een live verslag uit te brengen.

Tijdens het Palaver, het ontbijt en de gehele race zijn er diverse reporters die hun best gaan doen om de race zo goed mogelijk te verslaan. Dus mocht u niet in de gelegenheid te zijn om naar de Pramenrace te kijken, zet de radio dan op 104.5 voor de kabel en

105.9 voor de Etherfrequentie, en u mist niets deze dag. Maar wist U dat SPIE, al vanaf begin augustus elke zaterdag bij Radio Aalsmeer zit.

Tussen 1 en 2, zijn de dame en heren te gast in het programma van Joke Wegman. Het is altijd een vrolijke boel en Joke is altijd weer erg blij als de SPIE-tjes weer weg zijn. Joke moet het zaterdag alleen doen in de studio, maar ze heeft wel telefonisch contact met de juryboot.

Belgische gezelligheid, Duitse orde Jury met dubbel paspoort

Aalsmeer - De jury van de pramenrace dit jaar bestaat dit jaar uit Aalsmeers met een dubbel paspoort, of te wel met nog een andere nationaliteit. De Belg Jim Bisschop is gevraagd en hij heeft 'ja' gezegd. Jim is 21 jaar en ondanks dat hij al jaren in Kudelstaart woont, is zijn lievelingseten nog steeds: Belgische Frieten. Jim gaat speciaal letten op gezellige pramen. Sandra van der Zweep komt uit Duitsland en ook zij heeft laten weten het een eer te vinden om in de jury te mogen plaatsnemen. Sandra weet alles van water en dan van het Rijkswater wel te verstaan. Zij zal speciaal gaan letten op orde en regelmaat. Uiteraard staat de jury onderleiding van SPIE voorzitter, Erna van den Heuvel, en captain Wim Tas zorgt er voor dat de juryleden rond worden gevaren.





Zilveren praam boezemschop en juf Alberdien

Weer prijzen voor Aquaprama, Henk's Angels en Farregatters?

Aalsmeer - Ieder jaar heeft SPIE een groot aantal prijzen te verdelen onder de dit jaar bijna 150 deelnemers aan de pramenrace. Voor het snelste team geldt de eeuwige roem en de zilveren penta van Sparnaaij, die een vast plekje mag krijgen op de schoorsteen. Het is een vaste prijs, maar eigenlijk ook een wisselprijs. Ieder teamlid wil tot slot een tijdje pronken met deze hoogste eer. Veelal wordt vooraf een roulatie systeem afgesproken, want allemaal willen ze deze 'glimmer' een

keer trots kunnen tonen aan vrienden en familie. Afstaan is moeilijk en dit geldt ook voor de wisselprijzen. Ieder jaar moet het SPIE-bestuur bij de winnaars smeken om de wisselprijs terug te komen brengen. Het is natuurlijk ook best moeilijk, de gedachte alleen al dat 'jouw' prijs het komende jaar gekoesterd mag worden door de concurrent. Maar, wie weet, wordt opnieuw een prijs bemachtigd. Goed de opdrachten uitvoeren, onderling afspreken wie welke taken uitvoert en

natuurlijk de Penta vertroetelen. Want echt, het is prachtig om het podium opgeroepen te worden om bijvoorbeeld de Boezemschop uitgereikt te krijgen. De Boezemschop wordt overigens uitgereikt aan het meest spraakmakende team. Het gezelligste team wordt jaarlijks beloond met de Joppe trofee, de grootste pechvogels worden getroust met De Meer Geluk trofee en het zorgcentrum trakteert het team dat zich het meest inzet om de oudste inwoners te vermaken.

Snelle teams fanatiek

Deelnemen aan de pramenrace kan in vier categorieën. De categorie recreatie is het grootst, de categorie snellen het fanatiekst. In deze categorie zitten de teams elkaar op de hielen en staan nagenoeg altijd dezelfde, alleen in andere volgorde, op het podium. Vorig jaar is de zilveren penta (de hoogste eer) gewonnen door Aquaprama met captain (penta-specialist) Willem van de Polder. Aquaprama legde de race met opdrachten af in een tijd van 1 uur, 58 minuten en 25 seconden. En dat is snel, de winnaar bij de recreanten legde de tocht af in 2 uur, 24 minuten en 30 seconden, een half uurtje langer. Op twee bij de snellen is Aquaprama geëindigd en op drie De Stoppies met captain Bas Spaargaren. In de categorie dames wisten Henk' Angels de eerste prijs (Juf Alberdien trofee) te pakken, gevolgd door Bad-girls en Team 207. De winnaar in de categorie bokken wordt verblijd met de Paul Hogervorst trofee. Een grote naam bij de bokken is inmiddels Aaltje Bagger met captain Henk Jansen. In de grootste categorie, de recreanten, zijn de chirurgen van de Farregatters op 1 geëindigd. Dit team is verblijd met De foto van de praam richting CAV, beschikbaar gesteld door de gemeente. Plaats twee wist 't Wijde Gat te bemachtigen en de bronzen beker is uitgereikt aan 't Reigertje.

De categorie voor recreanten is overigens het dichtst bevolkt. Al deze teams doen mee voor de lol en de gezelligheid of als inburgering als nieuw Aalsmeerder, maar winnen blijft leuk. Het rijtje winnaars veranderd jaarlijks. Het is maar net hoe de praam door het water glijdt en de penta-motor snort. Opvallend is wel dat met name teams die al langer aan de start verschijnen, de hoogste plaatsen opeisen. Ook voor de pramenrace geldt dus: Oefening baart kunst! Succes allemaal.



Kaarten uit alle werelddelen

Aalsmeer - Aan de oproep van het bestuur om vanaf de vakantiebestemming SPIE een kaartje te sturen, is massaal gehoor gegeven. Vele kaarten mochten de heren en dame ontvangen. Vanuit België, Frankrijk, Luxemburg, Noorwegen, Zweden, Spanje, Italië, Hongarije, Zwitserland, Argentinië, Vietnam, Smurfenland, Denemarken, Griekenland en niet te vergeten uit Nederland, overal stromen de vakantiegroeten binnen. Na de pramenrace komen alle groeten op de site van SPIE te staan. OP de foto's een selectie van de binnengekomen kaarten.





Mogelijk zaterdag prominente gast aan boord...

Vreeselijke Vreekens: "Voor de 20e keer alles rond"

Aalsmeer - "Een dag na bekendmaking van het thema 'De wereld rond met 150 pramen' hadden de Vreeselijke Vreekens alles al weer rond. Niet zo heel vreemd, want dat is al jaren het geval.

Zodra het thema bekend wordt maken de heren met elkaar een analyse. Meestal kunnen zij binnen een uur elkaar aankijken en zeggen: "We bennu d'r weer kloar veur!" De Vreeselijke Vreekens kijken gewoon op welke wijze zij het thema kunnen interpreteren en vooral wat bij hen past. "Zo doen we dat al zolang we mee varen", aldus de teamleden. Dit jaar wordt het trouwens de twintigste keer dat de Vreeselijke Vreekens aan de tocht der tochten mee gaat doen. De heren vertellen: "Vanaf 1992 zijn we traditiegetrouw met onze donkerblauwe sweaters een van de smaakmakers op het water. Kenners van de pramenrace weten dat we kosten noch moeite besparen om origineel voor de dag te komen. Elk jaar weer weten we het thema op ludieke wijze uit te werken en lijkt het thema op ons lijf geschreven, alsof we de thema's zelf bedenken. Hoe het komt dat wij ons elk jaar zo snel op het thema weten aan te passen en alles zo snel rond hebben willen we nu wel eens uitleggen. Nogmaals, het is een kwestie van analyseren en logisch nadenken. Verschillende ideeën vallen dan af en blijft er vanzelf een goed plan om uit te werken over."

150 pramen en de wereld rond?

"Neem nou het getal 150. In deze tijd van verkiezingen denk je bij het getal 150 meteen aan het aantal zetels in de Tweede Kamer, maar wij zijn geen draaikonten! Het enige wat bij ons draait is het vlieg wiel van de Penta. Wij zijn koersvast, zeggen wat we doen en doen vooral wat we zeggen. Een link naar de draaikonten in Den Haag viel dus al snel af, omdat het gewoon niet bij ons past. Die rokende Penta's zijn trouwens de reden waarom een link naar Planet Earth via het woord wereld afviel. Te vervuilend."

De wereld rond zou je in verband kunnen brengen met de grote ontdekkingsreizigers. Maar ook die kunnen niet aan de prestaties van de Vreeselijke Vreekens tippen. Columbus dacht het Oosten te ontdekken en was zich er niet van bewust dat hij in Amerika was beland. "Alsof een buurter niet zou weten of hij aan het einde van de Zijstraat links- of rechtsaf moet slaan en per ongeluk in het Farregat terecht komt? Barentz kwam niet verder dan halverwege, terwijl wij altijd ons einddoel, het Praamplein, bereiken!" Wie de wereld rondgaat, reist op de sterren of kompas. Van noord naar zuid en van west naar oost. "Dit afgelopen jaar hadden we onze bok, het pronkstuk van de buurt, in het Oosten gestald, zodat alle Farregatters konden genieten van het buurtse pronkstuk, maar verder zagen we niets in een verwerking van oost of

west en lieten een link naar de grote ontdekkingsreizigers snel varen."

Zeilen en Epke

Het team vervolgt: "We hebben nog even gedacht aan Laura Dekker, het meisje dat solo de wereld rondzeilde. Maar, bij ons varen geen vrouwen mee en hoewel we allemaal over een goddelijk jong lichaam beschikken is niemand van ons minderjarig en is er geen enkele reden voor justitie om zich over onze deelname te buigen. Bovendien varen wij niet solo, maar is er sprake van een hecht team. De zeilbroertjes uit Vijfhuizen kwamen niet verder dan de eerste brug! Ook dit idee hebben we dus niet uitgewerkt, omdat het gewoon niet bij ons past." Denkend aan het rondgaan van de wereld kom je snel uit bij de Vliegende Hollander, der Vliegende Holländer, the Flying Dutchman oftewel: Epke Zonderland. Bovendien ging zijn fantastische oefening, zijn wereldprestatie terecht als nieuws de wereld rond! Tja, wie aan nieuws en wereldprestaties denkt, komt logischer wijs al snel bij de Vreeselijke Vreekens uit. De oefening van Epke en de prestaties van de Vreeselijke Vreekens hebben trouwens veel overeenkomsten. Het maken van drie vluchtelementen op rij, zoals een gestrekte, een dubbel gestrekte en Kolman salto is qua moeilijkheidsgraad vergelijkbaar met de wijze waarop bemanningsleden van en aan boord springen bij de opdrachten. "Daarnaast pakken wij

al jaren onze consumpties vast in de ellegreep en maken we voor elke brug een endodraai. Hoewel we in een ver gevorderd stadium zijn (de kans is groot dat Epke dit jaar als prominente gast met ons zal meevaren) twijfelen we nog, omdat zijn brugoefening niet erg sterk was. Omdat we al zo ver in gesprek zijn willen we niet, dat ook voor hem een brug het struikelblok zal worden en hebben hem een speciaal programma meegegeven. Op dit moment oefent hij in Lemmer en zal straks de IJzeren brug de scherp-rechter worden of hij 8 september aan boord zal zijn of niet. Om niet teveel aandacht te trekken hebben we besloten de bok niet dusdanig te versieren dat de link met Epke te eenvoudig gelegd kan worden." Het is dus mogelijk dat de Vreeselijke Vreekens zaterdag een prominente gast op de bok hebben!

Recht en rond

Het woord rond biedt ook diverse mogelijkheden om uit te werken. "Eerlijk gezegd hebben we niet zo veel op met rond", gaan de heren verder. "Buurters houden meer van recht. Gewoon en eenvoudig met een begin en een eind, net als de buurt zelf. Trouwens de meeste Aalsmeerse wegen zijn recht en hebben niets met 'rond' te maken. Aalsmeerderweg, Hornweg en Oosteinderweg zijn zo recht als een liniaal. Wie in Aalsmeer een rondje wil fietsen moet wel een hele vreemde voorvork bij Daan Sprey gaan halen. Wat dat betreft is het thema absoluut niet Aalsmeers. Wij hebben dus niet zo veel met rond, maar toch?" zRond staat namelijk ook symbool voor iets dat geen begin en geen eind heeft. Rond is een voortdurend proces. Het is oneindig, iets blijvends, zoals het plezier en de prestaties van de Vreeselijke Vreekens. Wat dat betreft past rond dus wel bij de Vreeselijke Vreekens. En wat te denken van de magische cirkel? Wiskundigen onder u weten dat deze cirkel werd ontdekt tijdens de Song-dynastie door de Chinese wiskundige Yang Hui. Het bestaat uit een aantal concentrische cirkels met daarop geordende getallen. De magische cirkel van Yang Hui heeft onder andere de eigenschap, dat de som van iedere straal (zonder het middelpuntgetal 9) gelijk is aan 69. En laat dat nou al jarenlang het startnummer van de Vreeselijke Vreekens zijn! Daarmee is de cirkel rond, zou van Gaal zeggen. Ja Louis, de Vreeselijke Vreekens hebben de selectie, de opstelling, de penta's en de conditie van de Bok rond. "We hebben alles rond. Ook de prominente gast! Op welke wijze we uiteindelijk voor de dag zullen komen, houden we nog even voor ons, maar hoe je het ook bekijkt, het thema is weer op ons lijf geschreven. Zaterdag zullen we weer origineel als altijd te voorschijn komen. Of dat in onze donkerblauwe sweater of toepasselijk maagdelijk wit overhemd met opdruk zal zijn, is nog even een verrassing, evenals het nieuwe bemanningslid. Eén ding is zeker. De oh's en ah's zullen overal weer te horen zijn als de Vreeselijke Vreekens voorbij komen."



Pacific Princess proudly presents: The Star Sisters

Aalsmeer - Al vele jaren varen op de Pacific Princess beroemdheden en sterren mee tijdens de pramenrace. Aan boord stapten onder andere al het Koninklijk Huis, de familie Flodder, Der Heino, Michael Jackson, André Rieu,

4Gegrees, de Paus en vorig jaar the Benidorm Bastards. En dit jaar is het gelukt om The Star Sisters over te halen. De dames hebben beloofd een geweldige show op de praam te zullen geven en later op de avond volgt nog een

live optreden in The Beach. Met plezier ook zullen de Sisters handtekeningen uitdelen. Overigens was het niet eens heel moeilijk om de stars over te halen. Bijna direct nadat de uitnodiging was verstuurd door het team van Pacific Princess volgde een enthousiaste bevestiging. "Geweldig om dit evenement mee te mogen maken", zo lieten de Sisters weten. Uiteraard blijven het wel sterren, dus er zijn wat de hapjes en drankjes betreft enkele eisen gesteld. Zeker is dat de champagne rijkelijk zal gaan vloeien. De keeltjes moeten vochtig gehouden worden...



Proefvaren in de Hofvijver

Pramenrace podium voor verkiezingscampagne

Aalsmeer - De landelijke politiek heeft toestemming gevraagd aan de Stichting Pramenrace In Ere, of zij de Aalsmeerse Pramenrace mogen gebruiken voor hun verkiezingscampagne. Het bestuur van SPIE heeft hier een paar uur over vergaderd en is tot het besluit gekomen dat dit mag, maar wel met een paar voorwaarden. Men mag alleen in een echt Aalsmeerse praam campagne voeren, dus niet op de kant. Men mag geen flyers uitdelen, dit is immers milieuvervuiling, als deze in het water komen. Nadat de voor-

waarden bekend zijn gemaakt, haakte gelijk al een aantal partijen af, en is er 1 partij overgebleven. Om deze partij in het oog te kunnen houden, heeft SPIE besloten om deze man, van de VVD, een plek aan te bieden in de juryboot. Zo wordt zijn handel en wandel goed in de gaten gehouden.

Uiteraard is er wel afgesproken dat mocht deze heer premier worden, de Aalsmeerse Pramenrace voor het leven een vergunning krijgt. En dat er wordt proefgevaren in de Hofvijver.

Ieder jaar cadeautje voor deelnemers

Cooler leuk aandenken!

Aalsmeer - Na afloop van de pramenrace kunnen alle deelnemers in de feesttent een give-away ophalen. Elk jaar is er een leuk aandenken, cq. hebbedingetje van de pramenrace. Dit jaar is gekozen voor de cooler en zoals op de foto te zien is, is de cooler werkelijk waar overal voor te gebruiken. Ophalen kan in de tent bij het VIP gedeelte op vertoon van het startnummer.



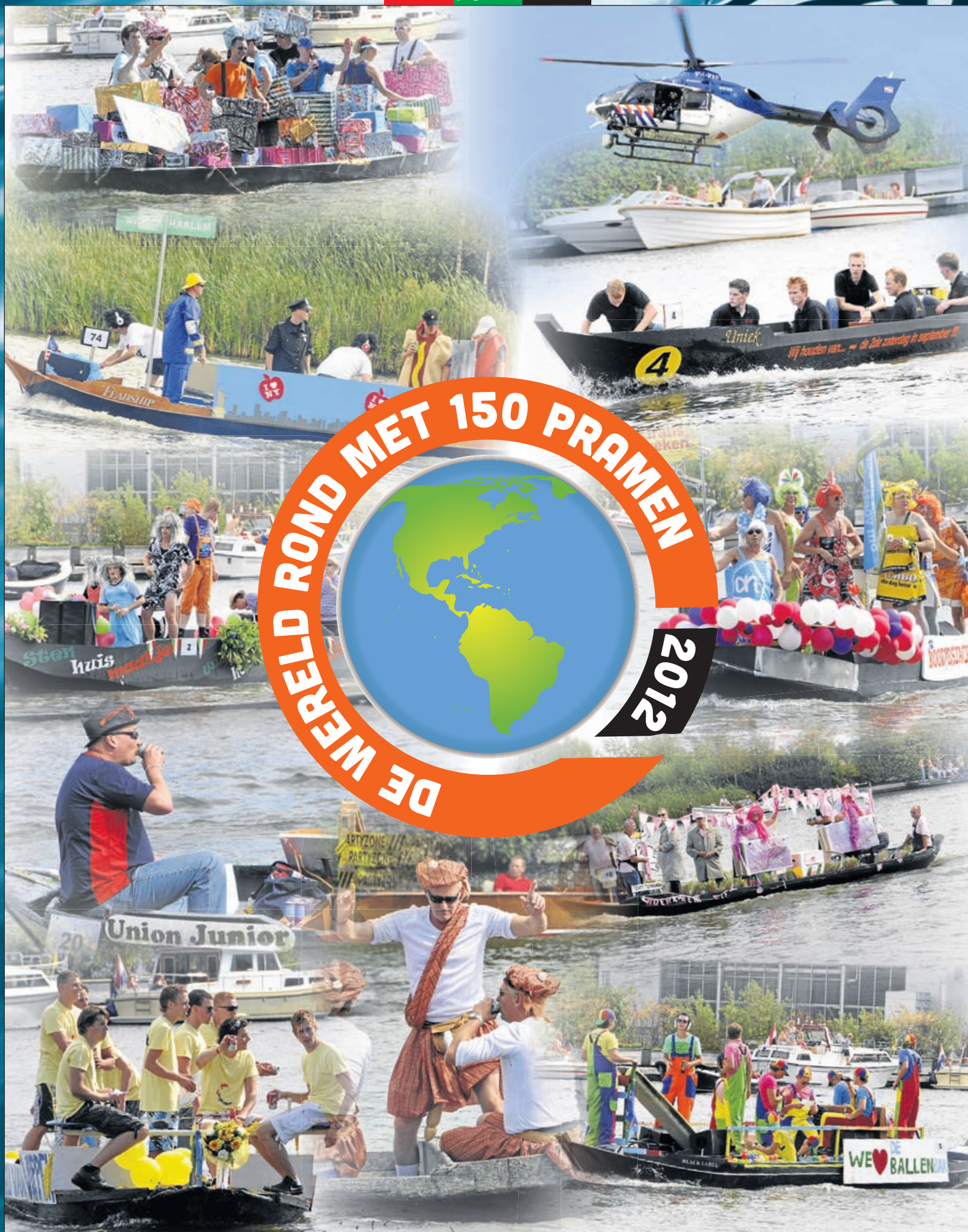
Kwik gaat stijgen!

Weersverwachting tijdens de pramenrace zaterdag

Aalsmeer - Zaterdag in de ochtend zal iedereen op weg naar het Praam-ontbijt zich toch wel warm moeten aankleden aangezien het kwik in de vroege morgen niet boven de 10 graden zal stijgen. Ook moet er rekening gehouden worden met een heerlijke verfrissende miezerbui om de laatste kater van het Palaver weg te spoelen. In de loop van de ochtend zal het droog worden en blijven. Vertrek echter op tijd richting ontbijt aangezien er een straffe westen wind kracht 4 verwacht wordt.

In de vroege middag tijdens de start aan de Pontweg zullen er hier en daar wat zonnestralen door de bewolking breken, ondanks de bewolkte start zal het echter droog blijven, wat betreft het hemelse vocht. Gedurende de middag zal het geheel opklaren en zullen de wolken oplossen, waardoor er goed zicht zal zijn tijdens de race en het kwik de 25 graden zal benaderen. De tevens gevreesde wind zal slechts een kracht van 2 hebben gedurende de middag waardoor de kans op hoozen aanzienlijk verkleind wordt.

Als de zon ondergaat zal na een schitterende dag het kwik weer onder de 15 graden duiken, en de wind weer zal opsteken. Het advies voor de avond: Zorg dat je onderdak hebt en blijf niet op straat zwerven, ga naar de tent, de kroeg of gewoon naar huis.





'Wereldse rondvaart' dankzij Saoedische contacten

Weijekoppen op werkbezoek

Aalsmeer - Sommige belofes worden waargemaakt, andere niet. In het geval van de rondvaart die al jaren op de Westeinderplassen onder bezielende leiding van Henk van Leeuwen wordt gedaan, klopt deze belofte. De West-

einderrondvaart meldt op zijn website ook dat er een geheim over de Westeinderplassen wordt vrij gegeven. Wat houdt dit geheim in? Wat weet Henk van Leeuwen (mede bedenker Pramenrace), wat anderen niet weten?

Vragen genoeg om Team Weijekoppen op werkbezoek te sturen. Al sinds 1991 dingt Team Weijekoppen mee voor de prijzen, maar nog nooit is de grootste prijs binnen gehaald, alle hulp is daarom wenselijk. Desondanks

is Team Weijekoppen internationaal bekend (foto's aan de wand bij de afhaal Chinees). De rondvaart die onlangs is gedaan heeft dan ook geen windeieren gelegd. Het is onvoorstelbaar hoeveel schatten de Westeinder verbergt en aan enkele prijsgeeft. Ook bijzonder is de internationale kennis van Henk van Leeuwen, die de afgelopen jaren al vele buitenlandse klanten aan boord heeft gehad. Heel bijzonder is zijn kennis over Spanje te noemen. Tevens mag er door de Weijekoppen dit jaar gebruik worden gemaakt van Henk zijn Saoedische contacten. Zij zullen dit jaar bijdragen aan de financiering naast die van Daniëlle en Peter uit Rijsenhout. Al deze hulp is meegenomen in de voorbereidingen op de aankomende race, wat een 'wereldse rondvaart' zal worden.



Arnaud Brouwer wel of niet omgekocht?

Paniek binnen SPIE bestuur

Aalsmeer - De paniek was groot, toen voorzitter Erna van den Heuvel ontdekte, dat 1 van haar bestuursleden was omgekocht. En niet omgekocht met een bosje bloemen, doosje chocolaatjes of een flesje wijn. Maar omgekocht met een vakantie!

Tijdens een extra ingelaste vergadering. Heeft zij alle mannen flink aan de tand gevoeld. Want omgekocht worden met een kleine attentie dat kan zij nog wel door de vingers zien. Maar dit.... Nadat zij de duim-schroeven flink had aangedraaid, kon Arnaud Brouwer het niet langer meer stil houden en is gaan praten. Hij is in augustus volgens eigen zeggen ontvoerd door een team. Dit team heeft hem mee genomen naar een plek. Op deze plek, heeft hij pogingen ondernomen om te ontsnappen. Maar volgens Arnaud, sprak er niemand Nederlands, kreeg hij ook geen aardappels, andijvie en een balletje gehakt te eten. Dus wist hij het zeker, hij zat in het buitenland. Hij heeft zich toen maar berust, want als je niet weet waar je bent, kom je

volgens Arnaud ook niet meer thuis. Op het eerste gezicht geloofde het SPIE bestuur zijn verhaal. Tot dat er

foto's opdoken van wel een hele vrolijke Arnaud. Die totaal niet vast zat, maar zichtbaar genoot. De zaak

is tot na de pramenrace uitgesteld. En wordt voor eind september zeker nog opgelost.





Deelnemerslijst 27ste Aalsmeerse pramenrace

Swaffelaars, Witte Wieven en Poelduikers aan start!

Aalsmeer - Ieder jaar wordt het aantal deelnemers aan de Aalsmeerse pramenrace groter, ongeveer 150 teams

verschijnen aanstaande zaterdag 8 september aan de start bij de Pontweg. Oude pramen en bokken zijn nau-

welijks meer te vinden in de wateren rond Aalsmeer. Sommige exemplaren zijn van behoorlijks slechte kwaliteit,

waarvoor inblikken nog de enige oplossing is. De trouwe werkpaarden hebben vroeger hun best gedaan, hebben bloemen en planten vervoerd en hun oude dag mochten ze nog even doorbrengen op de pramenrace. Er vallen dus pramen en bokken af, maar het aantal teams blijft groeien. En dit komt omdat de meeste deelnemers na eenmaal dit carnaval op het water meegemaakt te hebben, min of meer 'verslaafd' raken aan dit gezellige evenement. Om deel te kunnen blijven nemen, wordt door teams graag in de buidel getast. Steeds meer nieuwe boten worden tussen de oudjes gespot. En het zijn niet alleen Aalsmeerders en Kudelstaarters die veel over hebben voor de pramenrace, ook onder andere Kwakelaars en Hoofddorpers mengen zich in grote aantallen met veel liefde in de tocht der tochten op de tweede zaterdag in september. De namen van de teams hebben veelal te maken met familie-, bij- of straatnamen, maar er wordt ook gekozen voor 'gewoon' grappige namen, sommige zelfs jaarlijks aangepast aan het thema. Dit jaar heeft het SPIE-bestuur gekozen voor 'De wereld rond in 150 pramen' en dit gaat vast en zeker een wereldse stoet opleveren! De deelnemerslijst even doornemen is een aanrader. Gauw kijken of de 'concurrent' weer van de partij is en zeker ook grappig om alle namen eens te bekijken. Bijgaande lijst is overigens niet de definitieve lijst en geeft ook niet de startvolgorde aan. De definitieve lijst en dus de startvolgorde is te vinden in de 'gewone' Nieuwe Meerbode van donderdag 6 september.

Snellen

1. Klapstuk
2. De Stoppies
3. De Eerebajeplokkers
4. 't Wijje Gat
5. 't Molmme Goedje
6. Legale Beppies
7. Union Junior
8. Drijfhuys 5
9. De Witte van Leeuwens
10. Balletje Polo
11. Stenhuis Maatjes
12. De Kleine Brug
13. Ockernockel 2
14. Www.drijfhuys.nl
15. Aquaprama
16. De Barrel
17. Tot dat 't Zinkt
18. Poelduikers
19. Aquadrama
20. Colle Bois
21. Uniek
22. Vh Motorschip Josephina
23. Kleine Pino
24. 25 Meter Feest
25. DIP
26. Diepe Keelen
27. @traction
28. De Gemiste Kans

Bokken

1. Swaffelaars
2. Aaltje Bagger
3. 't Allegaartje
4. Rentapraam
5. De Wijzen uit 't Oosten
6. De Poelderboys
7. Nattevoetjes

8. De Ideale Schoonzonen

9. Dattifloat-team
10. De Praam van PvP
11. De Beurtskipers
12. Het Seringenland
13. Frau Schöderbuck
14. De Oranje Draek
15. Bledje '92
16. Meubeltjes 1
17. Van Begin tot 't End
18. Blick, black & Bjoetifoel
19. Bokkie Beh
20. De Titanic
21. De Achterste Zaal
22. Koenjoos
23. Kees K. en de Gotmajoor

Dames

1. Bloemm
2. Badgirls Have more Fun
3. De Witte Wieven
4. Herinnert u zich deze nog
5. De Heilige Zusters
6. Praam Angels
7. The Beachlady's
8. Eén pot nat
9. 10 PK
10. De Meiden van Staal

Recreanten

1. De Farregatters
2. De Vlijtbuiters
3. Historische Tuin 2
4. De Reebonk
5. Team Mozes
6. Tam Tam
7. De roze banaan
8. Team Ome Dirk
9. Dirrekies gaatje
10. Spraam
11. Grote Pino
12. Mixed team van 't End
13. De Pinta's
14. Het D(r)onkere End
15. Gouwe Rokken
16. Tante Pala
17. Heerenmetijd
18. D'weilers
19. Het Witje
20. Hart & Lust
21. De Harde Bezems
22. Beachbikkels
23. Eerste deuntje
24. 't Reigertje
25. Het Witte Hek
26. De Hoge Dijk
27. Als 't maar drijft
28. Team Turbana
29. 't Vooroordeel
30. Aprameja
31. Buijje Durrup
32. Rondje Omweg
33. De Dekzwabbers
34. De Zwarte Ruiter
35. De Lemo's
36. De Rode Schoentjes
37. Praam-M-aatje
38. De Prutpraam
39. De optimale achterblijvers
40. Hermamixers
41. Praam Zonder Naam
42. De Kale Zak
43. Alupra
44. Team Oud Oost
45. Ons Praem
46. De Raketjes

47. Oog-Luiken-d
48. De Vreeselijke Vreekens
49. De Bovenlanden
50. After Dorst
51. De Pitspoezen
52. De Bierbaron
53. De Nachtwacht
54. De Passaat
55. Neeltje Jacoba
56. Bosmaniakken
57. De Kurkentrekkers
58. Kees Bonkezak
59. Piet Keuregies Praem
60. Oversharing
61. Polder Power
62. De Barreltjes
63. De Drifters
64. Pacific Princess
65. Wellant 4 Live
66. The Lastminute
67. PAP
68. Gang is Allus
69. Team Kipara





Boardingpassen vanaf heden verkrijgbaar

Dertiende Van Vliet feest: Gate 13 Enjoy your trip!

Aalsmeer - Het Van Vliet feest is ontstaan door een kleinschalig Oranje feest in buurthuis de Lente. Een vervolg kon niet uitblijven en daarom werd twee jaar later het bedrijfsspan van Van Vliet omgetoverd tot een exotisch Caribisch feest. Daar het bedrijfsspan van lasbedrijf Van Vliet omgebouwd mocht worden tot feestlocatie, werd de naam Van Vlietfeest een begrip. Na vervolgens het '1001 Nacht' en 'Red and Black feest', werd het 5-jarig jubileum op spectaculaire wijze gevierd op de redersalonboot Kapitein Kok.

Het lasbedrijf verhuisde echter naar een nieuw modern pand op Schiphol-Rijk.

Op een nieuwe locatie hoort een verfrissend, spraakmakend nieuw feest. Na een jaar van inspiraties opdoen werd het 'Jungle feest' opgezet. Nooit zal de organisatie de spectaculaire tijgershows vergeten. Het aantal genodigden nam evenals het enthousiasme van de organisatie toe om vervolgens het 'Winterfestival', 'Hollywood' en 'Space Party'. Het

tweede jubileum werd op een unieke wijze met diverse Nederlandse topartiesten gevierd onder 'From Orange Club To Night Club', in het tot de nok toe gevulde van Vliet Stadion, wat later op de avond een echte Night club werd. Zakkend naar de bodem van de oceaan kwamen feestvierders terecht in het 'Onderwaterpartijtje'. Het thema van het twaalfde en tot nu toe laatste feest 'Stout' is velen bij blijven staan. Stoutste dromen werden op spectaculaire wijze van Dance, Songs and Lights voor iedereen werkelijkheid.

Het enthousiasme in de groep is gebleven en daarom hebben de organisatoren na drie jaar de koffers weer opgepakt. Na weken van voorbereiding is besloten het dertiende feest doorgang te laten vinden. Met een fantastisch programma is de organisatie ervan overtuigd dat het dertiende van Vliet feest 'Gate 13, enjoy your trip' op zaterdag 10 november 2012 (10-11-12-13), wederom spraakmakend zal worden in Aalsmeer en omstreken. Met opzweepende DJ's, professionele dance-acts, verbluffende live-acts, fantastische lichtshow en in een rond het thema aangeklede loods. Om het van Vlietfeest te kunnen bezoeken moet je 21 jaar of ouder zijn. De grens is onbeperkt, maar wel rekening houdende dat u supervet verkleed binnenkomt. De organisatie kijkt nu al uit naar alle creatieve (zomer, voorjaar, najaar, winteroutfits, wat de vreugde vergroot en het feest compleet maakt. Succes en veel creatieve gedachte gewenst. Ben je de dagelijkse sleur ook zat? De boardingpassen zijn vanaf heden verkrijgbaar bij de organisatie (zie www.vanvlietfeest.nl) en of vanvlietfeest2012@hotmail.com. Zorg dat je op tijd bent, voordat de vlucht volgeboekt is. Overigens is het nog niet zeker of er ooit een veertiende feest gaat komen! Houd de site en facebook regelmatig in de gaten voor verder ontwikkelingen en het laatste nieuws. Reacties en suggesties zijn altijd welkom in het gastenboek. Daar het toch crisis is, is het thema van het Van Vliet feest een opvolging van het thema van de pramenrace. Velen kunnen dus nogmaals gebruik maken van de altijd gezellige en mooie decoraties ontworpen voor de pramenrace! Enjoy your trip! De organisatie van het Van Vliet feest, Jan, Jacco, Henry, Jan, Johnny, Paul, Richard, René en Arjan, heet allen welkom aan boord!

Praamoscoop:

"Stier kijk uit voor een nat pak"

RAM:

Beste Ram, leef je uit deze week, laat je aan je vrienden van je sportiefste kant zien.

STIER:

Lieve stier, helaas al je acties zijn deze week voor niets. Ook al doe je je best van de week, het mag niet baten. Alles loopt verkeerd af. Kijk uit voor een nat pak.

TWEELINGEN:

Beste tweeling, ga sporten, zoek wat beweging op, ga naar buiten. Geniet van de natuur, en je weet het, genieten doe je niet alleen.

KREFT:

Hou je eens een beetje in Kreeft, loop niet te hard van stapel. Deze week is een zeer blessure gevoelige week. Kijk dus uit, met alles wat je gaat doen.

LEEUEW:

Hou je eens een beetje in Leeuw, brul niet te hard. Deze week heeft brullen geen zin, geef eens toe dat anderen beter zijn.

MAAGD:

Doe nu eens niet zo onschuldig iedereen weet dat je alles ervoor over hebt om te winnen, gooi je charme in de strijd en wie weet ben je de gevierde winnaar.

WEEGSCHAAL:

Deze week is de week van de weegschaal, na hard werken, heb je wel wat plezier verdiend. Ga er eens op uit met vrienden, lekker varen op het water. En onthoud, het leven is maar een spelletje.

SCHORPIOEN:

Soms heb je teveel bagage bij je, en houdt dit je tegen om dingen te doen. Volg je verstand, en gooi eens wat overboord.

BOOGSCHUTTER:

Helaas deze week is niet echt een winnende week voor de boogschutter, doe rustig aan. En let goed op, wat er in je omgeving gebeurt.

STEENBOK:

Alleen lukt het je helaas niet. Ga iets doen in team verband, en je zult zien Steenbok, dat dit ook leuk kan zijn.

WATERMAN:

Als een echte waterrat, zal je deze week, schitterden op het water. Kijk wel uit, want niet iedereen is gecharmeerd van je waterpraktijken.

VISSEN:

Normaal gesproken, voel je je als een vis op het water, helaas aanstaand weekend is dit niet het geval, kijk uit bij het water. Lieve vis, blijf bij het water uit de buurt.



Een nadere kennismaking met SPIE, deel 1

Bestuur vaart wereld rond

Aalsmeer - Het bestuur is dit jaar ook weer het hemd van het lijf gevraagd. Het valt mee, drie vragen zijn gesteld. De een antwoordt uitgebreider dan de ander. Wel een uitgelezen kans om het bestuur nader te leren kennen:



JOCHEM VAN LEEUWEN

Via welke steden wil je de wereld rond varen, en waarom?

"Er zijn een aantal plaatsen op onze aarde waar ik graag eens zou willen kijken en is het niet heerlijk om dat in het kader van het thema eens over te fantaseren? Ik zou, gewoon omdat ik de weg weet, langs De Lier naar Hoek van Holland varen om vanaf daar de Noordzee over te steken naar het Zuid-Engelse Portsmouth. Er ligt daar in de haven zo'n gigantische onderzeeër. Het lijkt me leuk om een foto te maken van een duikboot met een praam er voor. Ter aankondiging van de onderwatercontrole volgende jaar.

Na een kort gebed voor hoop van zegen maak ik de oversteek naar het noorden van de oostkust van de Verenigde Staten. Ik ben nog nooit in Amerika geweest en ken het alleen van de atlas en televisie. Beginnend bij New York en langzaam langs al die reusachtige steden naar beneden tot de bovenwindse eilanden. Even stoppen op Sint Maarten voor een hapje eten en ik geloof dat ik daarna even zou kijken of ik bij Panama ergens kan doorsteken, dan hoeft ik niet om Zuid Amerika heen. Hawaï Aandoen en dan met een grote boog om Fukushima heen. Al die eilandjes van Indonesië, misschien slalom voor de afwisseling en dan door naar Zanzibar. Zanzibar schijnt erg mooi te zijn en het lijkt me meer dan genoeg Afrika voor mij. Al

die conflicten ga ik liever uit de weg. Ik zou langs Kos en Zakynthos gaan en proberen via Noord-Italië op de Donau te komen. Volgens mij loopt de Donau langs Wenen of hebben ze Wenen langs de rivier gebouwd? Dat ga ik daar dan maar uitzoeken. De Donau kronkelt door Zuid-Duitsland, een prachtige omgeving. Linz, Regensburg en dan via de rivieren lang Frankfurt en Düsseldorf. Als laatste voorkeur graag boven Limburg de grens over. Limburg is best mooi maar ik vind dat dialect verschrikkelijk. Of het gaat lukken om dit in 40 dagen te doen weet ik niet maar als je het niet probeert!"

Wat mag er tijdens je wereldtournee niet ontbreken?

"Ik ben met weinig tevreden maar zou niet graag alleen gaan. Het lijkt me heel zwaar om alle indrukken te verwerken als je er niet met iemand over kan praten die het ook gezien heeft. Ik ben wel benieuwd wie er in zou instappen. Je moet toch best lang vrij vragen."

Wat is nou echt een goed pramengebied?

"Dat de Penta uit Scandinavië komt, wisten we al. Ik denk dat het een goed idee is om eens te proberen om daar in het hoge noorden met pramen te racen. Gegarandeerd dat iedereen voor het donker binnen is!"

ERNA VAN DEN HEUVEL

Via welke steden wil je de wereld rond varen, en waarom?

"Moeilijk, ik ga proberen zo veel mogelijk steden aan te doen, welke weet ik nog niet precies, maar welke niet mogen ontbreken: Hong Kong, even lekker eten, Sydney, altijd al een foto willen hebben van het opera house met een praam ervoor. Bali, Kuta: Tussen de Aussie surfdudes varen met de praam. Ik wil zeker door het Suez kanaal ben toch wel benieuwd of die piraten ook pramen aan vallen. En natuurlijk door het Panama kanaal. Als ik dan vooraf naar Acapulco ga en Alaska, kan ik na het panama kanaal naar Rio gaan, Kijken of er Carnaval is. Montevideo, is mijn volgende stop. En dan door naar de pinguïns op de Zuidpool. Paaseiland, doop ik Praameiland. In Namibië wil ik even kijken in de windhoek. Vergeet ik bijna Dubai. Tussen al het goud wat er blinkt, mis-

staat vast een praam niet. En verder, dat laat ik achteraf wel horen of zien. Ik zal regelmatig foto's plaatsen op www.pramenrace.nl."

Wat mag er tijdens je wereldtournee niet ontbreken?

"Zeeziek pilletjes, als ik iets niet heb, zijn het zee- en waterbenen. Ik pressteer het om tijdens de pramenrace al zeeziek te worden."

Wat is nou echt een goed pramengebied?

"Ten eerste Aalsmeer, maar verder denk ik aan Venetië, Bangkok, en Dubai. Daar kunnen ze vast wel Aalsmeer nabootsen, met de watertoren en de Westeinderplassen. Kortom een tweede Aalsmeer, met elke maand een pramenrace voor de toeristen. Ja, dat lijkt me eigenlijk wel wat."

MARTIN MIJWAART

Via welke steden wil je de wereld rond varen, en waarom?

"In een droom kom ik niet verder dan Alphen aan de Rijn. In een onrustige droom niet verder dan Bergen in Noorwegen. Al die golfbewegingen en dan nog naar Reykjavik op IJsland. Ik kan niet zo lang van huis, dus de wereld rond lukt niet."

Wat mag er tijdens je wereldtournee niet ontbreken?

"Jules Verne, een reis om de wereld in 80 dagen. Die twee delen lees ik dan in acht dagen. Voor de andere 72 dagen een grote zak postzegels om af te weken."

Wat is nou echt een goed pramengebied?

"Giethoorn, handkracht en fluisterboten. Men heeft daar de tijd of men neemt daar de tijd."

JOOST DE VRIES

Via welke steden wil je de wereld rond varen, en waarom?

"Het maakt mij niet uit welke steden dicht zijn, zolang de watertoren maar zichtbaar blijft. Als ik ergens heen ga neem ik altijd een schilderij mee met daarop de prachtige watertoren. Zo heb ik altijd een beetje Aalsmeer bij me. Laatst nog toen ik op de Malediven was heb ik liggen huilen op het strand, omdat ik een verkeerd plaatje had meegenomen, het was een plaatje van de toren in de sneeuw en allemaal schaatsende mensen met koek en zopie. Niet echt passend als je op een wit zandstrand ligt met allemaal hoelahoep meisjes in de bediening. Misschien was ik daardoor wel emotioneel geraakt."

Wat mag er tijdens je wereldtournee niet ontbreken?

"Wat altijd meegaat is een draaiboek over het neerzetten van een pramenrace. Je krijgt het nooit uit en het is

nooit af. Als er dan nog een beetje tijd over is, wil ik altijd wel wat lezen over het maken van authentieke houten klompen. Handig ben ik niet, maar er over lezen is echt heel spannend! En natuurlijk gaat er altijd een rolletje WC papier mee, van dat zachte. In het buitenland vegen ze altijd met schuurpapier en daar kunnen mijn tere biljetjes niet tegen!"

Wat is nou echt een goed pramengebied?

"Natuurlijk Aalsmeer! Maar een goede tweede zou kunnen zijn Poça de Agua Holambra. Qua omvang iets kleiner dan de Westeinder, maar de vorm is hetzelfde. Dit is een meertje in Brazilië. Hoe mooi zou het zijn om met een Airbus A380 (of twee of drie) vol geladen met Pramen, Penta's en deelnemers naar Brazilië te vliegen om daar, ergens in februari, de Aalsmeerse Pramenrace te varen! Echt carnaval, echt feest!"

JAN MILLENAAR

Via welke steden wil je de wereld rond varen, en waarom?

"Via Amsterdam, Parijs, Porto, Barcelona, Monaco, Venetië, Rome, Dubrovnik, Athene, Istanbul, Tel Aviv, Cairo terug naar het Suez kanaal, Sharm el-Sheikh, Djibouti, Mukalla City, Salalah, Sur, oversteken naar Karachi, dan door naar Mumbai weer door naar Thiruvananthapuram door naar Colombo, effe de Maladiven aan doen en heel rustig van Bileiydhoo naar Maamendhoo, dan weer door naar Phuket, Kuala Lumpur, Singapore effe naar boven naar Pulau Tioman, dan naar Borneo Kuching en via Singkawang weer oversteken naar Jakarta, uitrusten in Hawaï en dan door naar San Diego, feesten in Rio de Janeiro en weer nuchter doorvaren naar Rechife, familie bezoek in Paramaribo, dan maar door naar de Bahamas en

naar Miami, vervolgens zwaaien naar het vrijheidsbeeld op Liberty Island en naar New York. En naar London, waar we een gouden plak gaan halen van de Spie. Tot slot via Knokke naar Amsterdam om via het IJ weer naar huis te varen om terug te kijken op de fantastische 150 aangedane plaatsen. Nou en waarom? Zoveel plaatsen, zoveel verschillen, zoveel te zien!"

Wat mag er tijdens je wereldtournee niet ontbreken?

"Brandstof voor mens en motor."

Wat is nou echt een goed pramengebied?

"Eigenlijk een overbodige vraag, daar waar de meeste varen. Omdat mensen laten zien dat het daar goed vertoeven is in een Praam. En dat is Aalsmeer."

Een nadere kennismaking met SPIE, deel 2

Bestuur vaart wereld rond

Aalsmeer - Het bestuur is dit jaar ook weer het hemd van het lijf gevraagd. Het valt mee, drie vragen zijn gesteld. De een antwoordt uitgebreider dan de ander. Wel een uitgelezen kans om het bestuur nader te leren kennen:



ROY WINTERS

Via welke steden wil je de wereld rond varen, en waarom?

Via welke steden wil je de wereld rondvaren en waarom? "New York, Rio de Janeiro, Acapulco, Vancouver, Tokyo, Kopenhagen, Sydney, Peking, Hongkong, Kaapstad, Venetië, Singapore, Athene, Poelgilderdam en Sint Petersburg. Geen idee of je overal met de praam kan komen, maar na 8 september weet iedereen waarom!"

Wat mag er tijdens je wereldtournee niet ontbreken?

"Een koffer voor je schone onderbroeken."

Wat is nou echt een goed pramengebied?

"Er zijn heel veel mooie plekken op de wereld, maar het mooiste en beste pramengebied is toch echt ons eigen Aalsmeer!"

WIM TAS

Via welke steden wil je de wereld rond varen, en waarom?

"Nou dat zijn wel heftige vragen dit jaar, ik denk dat aangezien het een lange reis wordt eerst oostelijk ga varen, dan heb je bij westenwind tenminste voor de wind. En als er met praam en penta gevaren gaat worden ruik je de penta beter. Mijn eerste stad zou denk iets met Moskou zijn, schijnt daar gevaarlijk te zijn. Maar de meeste mensen zitten toch op de kant en niet in het water, dus dat remt het gevaar wel af. Daarna heeft Mongolië wel iets, maar daar zit weinig water, dus wordt het China, Hong Kong en om Japan heen varen lijkt me wel wat en natuurlijk als laatste terug naar ons familiebezit Tas-manië, verre voorvaders van mij hebben dat ooit ontdekt. Denk dat we daarna toch wel weer graag op huis aan gaan, want te lang weg van de watertoren is voor een buurter niet goed."

Wat mag er tijdens je wereldtournee niet ontbreken?

"De reis mag niet verlopen zonder wat flessen Beerenburg in het vooronder. Er zal zeker een dag gerekend worden over de hoeveelheid dozen die meegaan. Zijn dat dan dozen met halve liters of liter flessen of 2 liter flessen? Laatst is alleen lastig met inschenken van borrelglazen, maar denk dat we toch uit bekertjes of kopjes gaan drinken, dus zou het wel een 2 liter flessen kunnen worden."

Wat is nou echt een goed pramengebied?

"Eigenlijk vind ik dat we dat in Aalsmeer maar moeten houden, nergens in de wereld vind je wat we hier doen terug en ik denk ook niet dat we het ergens naar toe moeten gaan kopiëren. De pramenrace is echt uniek in de wereld en laat het zo blijven, maar wel in Aalsmeer!"

ARNAUD BROUWER

Via welke steden wil je de wereld rond varen, en waarom?

"De steden waar ik wel eens zou willen rondvaren zijn Berlijn, Venetië, Londen, New York en Bangkok. Dat geeft er, denk ik, nog een mooiere dementie aan!"

Wat mag er tijdens je wereldtournee niet ontbreken?

"Mijn wandelschoenen en fototoestel

en natuurlijk hoop ik dat Esther ook mee wil!"

Wat is nou echt een goed pramengebied?

"Als we de Westeinderplassen, Aalsmeer en Nederland buiten beschouwing houden, ga ik voor Venetië. Daar gebeurt echt alles op en rond het water. Daar zou zelfs een Praam niet misstaan!"



SPIE

Stichting Pramenrace-In-Ere



- Aalsmeer.nu Media en Design
- ABN AMRO Bank N.V.
- AEP Boatcentre
- Agrarisch Loonbedrijf F. Sparnaaij
- Alfa Accountants en Adviseurs
- Architectenbureau Pannekoek
- Auto Maas B.V.
- B.J. Hulsbos Waterbouw
- Bakkerij Vooges
- Berghoef Accountants en Adviseurs
- Bert Schuurman Tuin en Beschoeiing
- Biemond & Van Wijk
- Bosman B.V.
- Braam Young Plants
- Brandweer Aalsmeer
- Burgers Betonbouw BV
- Cafe Bar Joppe
- Cafe De Praam
- Client Catcher
- Cor Millenaar Mercedes Benz 4x4
- D. van Veen Machineverhuur
- D.J. Tas & Zn. C.V.
- De Groot Waterbouw B.V.
- De Meerlanden
- De Rijk b.v.
- Dillewijn Verpakkingen B.V.
- Dragt Watersport
- Drukkerij Cocu
- Ed Kriek Optiek
- EKZ | makelaars o.g.
- Escail Engineering B.V.
- Europarts
- Fireball light & sound service
- Florist Holland B.V.
- Flowerport Logistics
- Flynth adviseurs en accountants B.V.
- Foto de Boer
- Gemeente Aalsmeer
- Gepo Vleeswaren B.V.
- Greenway Telematics B.V.
- Groot Cafe 'In de Zotte Wilg'
- H. van Wijk Transport en Aannemingsbedrijf
- Hans Stokkel Installatietechniek BV
- HB Jachtservice
- Heemhorst Watersport
- Heeren & Meijer B.V.
- Hermadix Coatings B.V.
- Herman de Groot Jacht- en interieurbetimmering
- Historische Tuin
- Holland Materieel Service
- Hoogvliet
- Horecateam Jan Kerzaan
- Horticoop
- Hoveniersbedrijf
- E. Buskermolen B.V.
- Imabo Blauwhoff
- Imanse Aanhangwagens & Caravans
- Intermac Automatisering
- Interschouw
- Jacht- en Scheepswerf Gouwerok B.V.
- Jachthaven 't Drijfhuys
- Jachthaven / zeilmakerij Furian
- Jachthaven De Oude Werf
- Jachthaven Stenhuis
- Jachthavenbedrijf Piet Huis
- Jachtschade Nederland & Dupon Watersport
- Jongkind Inter- en Intranet Services
- Kees Markman
- Koenpack
- Koninklijke De Vries Scheepsbouw B.V.
- Kooy Laminations B.V.
- Kroom Bouwbedrijf B.V.
- Kwekerij K. Heeren Jzn
- Langhout Betonfabriek
- Lantsink & Koning
- Levenbach & Gerritsen Advocaten
- Loogman Tanken & Wassen
- Maarse & Rinkel
- Mark Koopmans yachtservice
- Mark Spaargaren Watersport
- Met & Co
- Millenaar/Peijsenburg Installatie-, loodgieters- en dakdekkersbedrijf
- Multi Supplies BV
- Notaris Geert Labordus
- Notariskantoor Boswijk & van Gaalen
- Otto Grond- en Baggerwerken BV
- Paraat Brandbeveiliging
- Patrick Eikelenboom Tuinaanleg, -onderhoud en beschoeiingen
- Politie Aalsmeer
- Probin Aalsmeer
- R & S Jachttechniek B.V.
- Raadschelders & Zn. Assurantiën
- Rabobank Regio Schiphol
- Radio Aalsmeer
- Rekreatiepark Aalsmeer
- Renault Nieuwendijk
- Rene Maas Watersport
- Restaurant 't Oude Veerhuys
- Schildersbedrijf Hoogstraten
- Schoonmaakbedrijf L.J. de Vries BV
- Sher Holland
- Slagerij Kruijswijk
- Soft-Cell / Computers Netwerken Hosting
- Sparnaaij Juweliers
- Stevaco Vastgoed BV
- Stichting Feestweek Aalsmeer
- T. van Veen Verhuur van Grondverzet Machines
- Technisch Bureau Wahlen & Jongkind
- Technisch Installatiebedrijf L.W. Roodenburg
- The Beach
- Total Copy Service
- Van der Knaap - Braam Rooting / growing solutions
- Van Dijk Bloemen B.V.
- Van Kouwen Aalsmeer
- Van Riemsdijk Reclame
- Verduyn-Group Nederland
- Voetbal Vereniging Aalsmeer
- W. Heeren en Zn. BV / Epifanes
- Watersport Vereniging Aalsmeer
- Weekblad 'Nieuwe Meerbode'
- Westeinder Adviesgroep
- Westeinder Rondvaart
- Wooden Classics Harting V.O.F.
- Zantigh b.v.
- Zeilmakerij Aalsmeer
- Zeilmakerij Bart v.d. Spruijt

BEDANKT ALLE SPONSORS!