

PRAAMBODE

In samenwerking
met S.P.I.E. en
de Nieuwe
Meerbode

10 september 2011

Visserstraat 10, tel. 0297-341900, fax: 0297-342900

IK HOU VAN

Kijken en gezien worden op de Pontweg

Zaterdag pramenrace met thema 'Ik hou van...'

Aalsmeer - Het is wel geen jubileum, maar ook de 26ste editie van de pramenrace gaat weer een gezellig feest op het water worden. 'Ik hou van...' is het thema van dit verkleedfeest met opdrachten op de Ringvaart en de Westeinderplassen. Het bestuur heeft hoge verwachtingen van dit thema en hoopt of weet eigenlijk wel dat alle deelnemers weer in allerlei leuke en aparte creaties bij het startpunt aan de Pontweg zullen arriveren. Iedereen houdt wel van iemand, bijvoorbeeld van oma of de pasgeboren kleine, maar houden van iets kan ook, van koekjes of chocola of van Aalsmeer, van bloemen of 'gewoon' van de pramenrace.

De mogelijkheden zijn divers en vast en zeker heeft menig team al een avond achter de rug waar druk gediscussieerd is over de outfit en de aankleding van de praam of de bok. De laatste weken is er ook flink geklust om alle vaartuigen weer veilig vaarklaar te hebben. Sommige teams hoeven echter niet te lijmen of te timmeren, zij hebben een nieuwe praam of bok laten bouwen en staan te popelen om deze te showen aan de rest van de pramenraceteams. Oud of nieuw, de pramenrace is de pramenrace: Lol maken met elkaar en een beetje gek, anders dan anders, voor de dag komen, zijn de belangrijkste elementen. Aanstaande zaterdag 10 september klinkt om

12.30 uur bij de Pontweg het startschot voor de 26ste editie van de pramenrace. Vanaf 11.30 uur verzamelen alle pramen en bokken zich hier. Alle teams en bezoekers kijken vast al uit naar dit moment van zien en gezien worden. De ruim 130 pramen en bokken varen eerst over de Ringvaart richting kleine Poel om uiteindelijk na een toeristische route vol opdrachten te finishen bij het Praamplein. De eerste, snelste pramen arriveren hier rond 15.15 uur. In de feesttent vindt vanaf ongeveer 17.00 uur de prijsuitreiking plaats. SPIE en de redactie van de Praambode wensen alle deelnemers een behouden vaart en alle bezoekers veel kijkplezier!

www.kmpa.nl

Kees Markman en Pro Audio
wensen alle deelnemers een behouden vaart!

PRAAMONTBIJT:

08.00 - 9.30 uur
't Drijfhuis, Uiterweg

START 10 SEPTEMBER:

12.30 uur
Pontweg in Oost



Laatste opdracht voor deelnemers!

Praamontbijt bij Drijfhuis

Aalsmeer - Op zaterdagochtend 10 september is er weer het praamontbijt. Voor de meerderheid zoals verwacht, want na al die succesvolle jaren, is deze gezellige en lekkere start van de dag niet meer weg te denken. Tussen 08.00 en 09.30 uur wordt het ontbijt weer geserveerd in het Drijfhuis aan de Uiterweg. Tijdens het praamontbijt, is het niet alleen de kunst om netjes te gaan eten, maar wordt ook de laatste opdracht bekend gemaakt. Ieder deelnemend team is dus verplicht

om met minimaal twee personen te komen ontbijten, want het is wel handiger als er iemand anders schrijft, terwijl jij eet. Ook al is het vroeg, zeker voor sommige deelnemers na het palaver van vrijdagavond, zeker komen. De eerste stap deze dag op weg naar een prijs. De ontbijtkeuze is waarschijnlijk een stuk groter (en moeilijker) dan thuis, want er kan gekozen worden uit: bruin of wit brood, een hard of zacht bolletje, sesam of maanzaad, krentenbollen of croissantje. En alles is lekker,

want het komt bij Bakkerij Vooges in de Zijdstaat vandaan. Heb je eindelijk een keuze kunnen maken, is er ook nog een uitgebreid assortiment beleg, zoet, hartig, kaas, worst en ga zo nog maar even door. Uiteraard hoort bij een ontbijt een lekker kopje koffie, thee, melk of sinaasappelsap, dus dat is ook aanwezig.

Ook voor niet-deelnemers

Ook niet-deelnemers wil SPIE laten genieten van het heerlijk ontbijt. Dit kan door een toegangskaart te kopen. Ontbijten kost 9,50 euro per persoon en kaarten zijn verkrijgbaar bij het Palaver in de VVA kantine aan de Dreef vrijdagavond en zaterdagochtend aan de deur bij het Drijfhuis. Voor kinderen geldt dat zij een kaart nodig hebben als zij langer zijn dan 1.11 meter. Dit wordt gemeten. Geadviseerd wordt om op de fiets te komen, aangezien er een beperkte parkeergelegenheid is.



Laatste opdracht niet ingeleverd, gelijk kruisje!

Startzakken bij het palaver

Aalsmeer - Vrijdag 9 september wordt weer de jaarlijkse captain-avond gehouden. Misschien kent U deze avond beter als het palaver of de zwarte nacht. Het maakt niet uit, het betreft dezelfde avond. Op deze avond is het heel belangrijk dat er in elk geval van elk team één persoon aanwezig is. De avond wordt gehouden in de kantine van Voetbal Vereniging Aalsmeer aan de Dreef.

Het SPIE bestuur deelt deze avond de startzakken uit. In de startzakken bevinden zich diverse attributen welke nodig zijn tijdens de 26-ste Aalsmeerse Pramenrace.

Ene laatste opdracht

Tijdens de avond worden ook de opdrachten nog eens duidelijk uitgelegd. Ook wordt de ene laatste opdracht bekend gemaakt. Het is

de opdracht die de volgende dag moet worden ingeleverd bij het praamontbijt. Veel teams denken nog steeds dat deze opdracht niet zo zwaar mee telt, maar het bestuur van SPIE waarschuwt: Niets ingeleverd bij het praamontbijt, dan gelijk al een kruisje achter de naam. Om dit te voorkomen, wordt de teams aangeraden om vrijdag 9 september vanaf 20.00 uur aanwezig te zijn.



PRAAMBODE

**Aalsmeer, Aalsmeerderbrug,
Bovenkerk, Kudelstaart,
Oude Meer, Rijsenhout,
Rozenburg**

Redactie:

Jacqueline Kristelijn
Joke van der Zee

In samenwerking met:

Erna v.d. Heuvel (SPIE)

Acquisitie:

Brigitte Wels

Druk:

Janssen/Pers Rotatiedruk

Verspreiding/Bezorgklachten:

www.verspreidnet.nl
Tel. 0251-674433

Uitgave van:

GOUW Uitgevers B.V.
Haarlem - Aalsmeer - Mijdrecht

Praambode: Oplage 17.400 ex





Roer definitief om!

Vreeselijke Vreekens: "Wu varuh op fees(t)bok!"

Aalsmeer - Menig Aalsmeerder is het niet ontgaan: de bok van de Vreeselijke Vreekens is binnen! Reeds enkele weken geleden heeft men in de Nieuwe Meerbode kunnen lezen dat de Vreekens het roer hebben omgegooid! Het prameteam met de donkerblauwe sweaters heeft een bok aangeschaft. Zelfs Radio Aalsmeer is het nieuws niet ontgaan en besteedde een item aan het pronkstuk van de Aalsmeerse wateren. Vorig jaar nog schreven de Vreeselijke Vreekens met een 'knipoog' wat neerbuigend over een bok, maar dat was puur en alleen als rookgordijn bedoeld. Destijds wisten ze namelijk al, dat ze een bok zouden gaan aanschaffen. Het roer gaat dan ook definitief om. De Vreekens varen mee met hun bok! En niet zo maar een bok. Nee een echte bok is minimaal 12 meter lang. Onder die maat spreken kenners namelijk van een bokkie bèh. En als de Vreeselijken iets doen, dan doen ze het goed. Na een lange speurtocht door het hele land werd een ruim 12 meter lange bok gekocht! Aangedreven door maar liefst twee penta's zullen zij dit jaar met hun vlaggenschip meedoen aan de race der racen!

Oude praam

Natuurlijk kostte het de bemanning veel moeite om afscheid te nemen van de oude praam waarmee zij 18 jaar zo succesvol onder startnummer 69 hebben meegevaren. "Het is net een kind van je en daar doe je toch

ook geen afstand van. Avonden lang hebben we nagedacht over de toekomst van de oude praam. De gedachte om de praam te verhuren hebben we snel laten varen. We willen geen winst maken op iets waar we emotioneel aan gehecht zijn. Bovendien bleek het lastig om een goede naam te bedenken voor een dergelijke onderneming. Verhuur een praam, leen een praam of gebruik onze praam? We hebben zelfs nog getwijfeld om een stichting SAP op te richten. Stichting Adopteer een Praam. Je kan tegenwoordig alles adopteren. Van kip tot koe, dus waarop geen praam? Maar ja, ook al zouden we onze praam laten adopteren, dan nog blijven wij de biologische ouders hè. Er is dus zeer zorgvuldig gesproken en nagedacht over de toekomst van onze oude praam. We hebben zelfs overwogen om hem te behouden en achter de bok te slepen of om hem zelfs in onze bok te plaatsen. Ha, we zouden dan zelfs mee kunnen doen met de pramenrace: de praam meevarend in onze bok. Maar ook dat idee heeft het niet gehaald. Wij stellen namelijk hoge eisen aan originaliteit. Uiteindelijk zijn we er in geslaagd om een goed onderkomen te vinden voor het ouwe praampje. We wensen de nieuwe eigenaren er veel plezier mee en hopen dat ze (eindelijk) ook eens de tocht met plezier uitvaren zoals wij dat alle 18 jaren hebben gedaan. Ja, ik zeg nog steeds onze, want ja... wie

er ook mee gaat varen, het blijft toch altijd onze praam."

Fees(t)Bok

Zoals bekend houden de Vreeselijke Vreekens niet van half werk. Als ze gaan vernieuwen, dan gaan ze ook echt vernieuwen. Een bok en een tweede penta waren niet genoeg. Naast hun veel bekeken website zijn ze nu ook via moderne media te volgen. Omdat Twitter, Hyves en Facebook inmiddels achterhaald zijn, kan men de Vreeselijke Vreekens met hun feestbok vanaf heden volgen via het modernste medium: www.feesbok.nl.

Houden van...

Het thema was dus weer een inkopertje voor de Vreeselijke Vreekens. Ze houden van veranderen, van groot, van snelheid en van feest. Of het team vasthoudt aan de traditionele donkerblauwe sweaters of dat zij zijn gezwicht voor de aanbiedingen van Reebok of Le Bok Sportief blijft nog even een vraag. Geruchten gaan, dat ook op dit gebied alles al piekfijn in orde is. Ja, de Vreeselijke Vreekens houwe d'r van en benne d'r al weer kloar veur!

Voor één van de deelnemende bokken is het dit jaar overigens een bijzonder jaar. Tuuteblik vaart voor het twintigste jaar mee! Tuuteblikkers, namens de Vreeselijke Vreekens van harte!



Amsterdam weert penta's!

Aalsmeer - Met een Penta motor kom je Amsterdam binnenkort niet meer in. De PvdA in de hoofdstad deed vorige week een voorstel om alle boten met een Penta motor van de hoofdstedelijke wateren te weren.

Het voorstel kwam van oud-provo Ruud De Munt. Hij deed zijn voorstel toen in de Amsterdamse raad over de luchtkwaliteit werd gesproken. De Munt: "Ondanks alle maatregelen halen we de normen die we hebben gesteld niet. We worden bedreigd door de hoeveelheid fijn stof in de stad. En Penta motoren zorgen voor grote hoeveelheden vervuilingen. Door deze te weren, wil de Amsterdamse Raad kijken of de hoeveelheid fijn stof afneemt. Is dit niet het geval, dan moet er naar een andere vervuiler worden gekeken."

Pramen de dupe

De heer de Munt betreurt het zeer, dat de Aalsmeerse pramen hier het meest de dupe van zijn. Volgens hem zijn het ook Aalsmeerse pramen en geen Amsterdamse pramen. Uiteraard wordt dit verhaal vervolgd.





Crew is er klaar voor!

Buijte Durrup houdt van...

Aalsmeer - Na enkele zware vergaderingen omtrent het thema: Ik hou van... heeft team Buijte Durrup weer een spectaculaire praam dit jaar. Gerestaureerd bij de Ocker Nockel's werf van Arie en Marja en met hulp van Eerebajeplokker Cees, crewlid Peet en captain Albert ziet de praam er geteerd uit! De zwarte markt is dit jaar bezocht voor allerlei attributen rond het thema! Hoe de praam eruit ziet? Dat is voor Buijte Durrup een weet, maar wie dit met eigen ogen wilt zien, wordt uitgenodigd een kijkje te komen nemen aanstaande zaterdag 10 september vanaf 12.30 uur op de Pontweg! Een tipje van de sluier dan toch nog: De thee staat klaar...



Toen het Praamplein nog niet bestond...

SPIE en DIP op zoek naar foto's voor naslagwerk!

Aalsmeer - Al maanden zijn SPIE en DIP samen met de raad van 12, de mannen en vrouw die de Pramenrace-organisatie ondersteunen, bezig met het schrijven van een boek. Dit jaar is het namelijk 25 jaar geleden dat de eerste Pramenrace werd gevaren.

De DIP-ers hadden destijds nog de organisatie in handen en er werd gestart bij de watertoren en de finish was op het Raadhuisplein. Het Praamplein bestond nog niet! Velen weten het nog, waren hier bij of namen het

jaar daarop deel aan de Tocht der Tochten. Inmiddels is het evenement uitgegroeid tot HET evenement in Aalsmeer. Dat kan alleen maar dankzij de deelnemers en toeschouwers.

Wetenswaardigheden

Om de geschiedenis niet te vergeten wordt er gewerkt aan een belangrijk naslagwerk. Vele verhalen, wetenswaardigheden en herinneringen worden vastgelegd. Het wordt een boek waar veel foto's in staan. "En daar zijn we nu juist naar op zoek", aldus

het bestuur. Foto's die zelf een verhaal vertellen, waar eigenlijk niet eens een bijschrift voor nodig is. Foto's die 'pakkend' genoeg zijn om in dit boek opgenomen te worden. Natuurlijk is er ook nog plaats voor een mooi verhaal, een belevenis. Ga dus met spoed opzoek naar die ene foto of klim in je toetsenbord, de sluiting is snel! Mail je bijdrage naar pramenrace@me.com of neem contact op met SPIE of DIP. Oude foto's worden gescand en komen met spoed retour!



Gaat de zon schijnen?

Praamoscoop: Geniet van wat deze week biedt

KREEFT:

22 juni - 22 juli:
Kreeft kruip niet meteen in je schulp als het even tegenzit, naarmate de week vordert zal ook voor jou de zon gaan schijnen.



LEEUEW:

23 juli - 23 aug.:
Leeuw door je wilskracht ben je tot grote dingen in staat deze week. Je staat graag in het middelpunt van de aandacht maar gun die positie ditmaal is aan een ander. Probeer niet boven de penta uit te brullen.



MAAGD:

24 aug. - 23 sept.:
Lieve onschuldige maagd, stel deze week eens wat minder hoge eisen aan jezelf en anderen. Geniet van het leven en maak je deze week nuttig door andere te helpen.





Tenminste zes personen aan boord van pram of bok

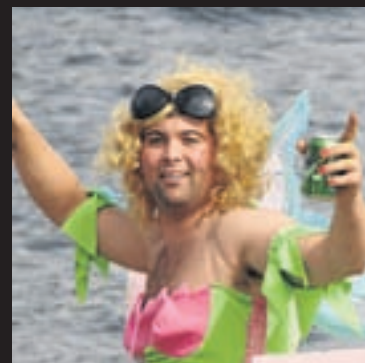
Reglement pramenrace: Extra controle aanstootgevend gedrag

Aalsmeer - Reglement Pramenrace:

1. De als zodanig bekend staande Aalsmeerse pramenrace wordt gevaren met een vaartuig dat in de volksmond wordt aangeduid als pram of bok (beiden houten vaartuigen).
2. Voor het voortbewegen van de pram mag slechts, naast menselijke kracht, gebruik worden gemaakt van een authentieke 2 of 4 pk penta buitenboordmotor. Als brandstof mag alleen mengsmering worden gebruikt. Voor aanvang van de race kan hierop een (technische) controle plaatsvinden.
3. Tijdens de race bestaat de bemanning van de pram uit tenminste zes personen, de schipper, die minimaal achttien jaar oud moet zijn, daaronder begrepen. De bemanningsleden dienen de leeftijd van vijftien jaar te hebben bereikt en de zwemkunst voldoende machtig te zijn.
4. Alle deelnemers moeten zich houden aan de geldende vaarregels en dienen de aanwijzingen van politie, brandweer en medewerkers SPIE strikt en direct uit te voeren.
5. Het is toegestaan een reserve buitenboordmotor aan boord van de pram te hebben. Deze mag slechts in pech- en noodgevallen worden gebruikt. Het gebruik van deze reservemotor betekent automatisch uitsluiting van de race. Het bij zich hebben van een tweede penta is niet toegestaan.
6. Elke deelnemende captain dient het hem toegewezen startnummer, voor de jury en voor de controleposten, duidelijk zichtbaar aan beide zijden van de pram te hebben aangebracht. Als dit niet het geval is dan zal de betrokken captain en zijn bemanning niet in de uitslag worden opgenomen.
7. Het inhalen in doorvaarten en sloten is niet toegestaan.
8. Alle, als zodanig herkenbare controle- of opdrachtposten, moeten door de teams worden aangedaan en opdrachten dienen te worden uitgevoerd.
9. Enige misdraging, hieronder begrepen het misbruik van alcohol of ander overmatig of laakbaar, aanstootgevend gedrag en presentatie, kan uitsluiting en/of diskwalificatie tot gevolg hebben. Op aanstotend gedrag wordt deze

race extra gelet!

- Een en ander is slechts ter beoordeling van jury of het bestuur en zal achteraf schriftelijk worden bekendgemaakt of, als er sprake is van grove schending, publiekelijk tijdens of onmiddellijk na de race.
10. Het is niet toegestaan na de finish nog muziek aan te hebben op het vaartuig.
11. Reclame-uitingen zijn niet toegestaan, met uitzondering dat aan weerszijden van de pram één bord van maximaal 60 bij 40 centimeter bevestigd mag worden.
12. Het is verboden afval of andere materialen in het water te gooien.
13. Het is niet toegestaan open vuur aan boord van de pram te hebben.
14. Deelname aan de pramenrace geschiedt geheel voor eigen risico en aansprakelijkheid. De organisatie kan niet aansprakelijk worden gesteld voor geleden schade in welke vorm dan ook. Deelnemers zijn verplicht hiervoor een eigen WA verzekering voor af te sluiten.
15. Bij het niet nakomen van de voorwaarden in het 'Reglement Pramenrace' volgt diskwalificatie en eventueel uitsluiting voor het volgende jaar.
16. Bij meningsverschillen over de uitleg van dit reglement, de opdrachten of uitslagen beslist het bestuur.
17. Het 'Reglement Pramenrace' treedt in werking op 1 november 2007.
18. Aldus vastgesteld door het bestuur van de pramenrace, SPIE, Stichting Pramenrace In Ere' op 1 november 2007.



Gaat de zon schijnen?

Praamoscoop: Geniet van wat deze week biedt

RAM:

21 maart - 20 april: Beste ram, het is goed dat je risico's niet uit de weg gaat maar wees zaterdag extra op je hoede. Luister eens naar je omgeving en stel je niet te koppig op samen kunnen jullie wat bereiken.



STIER:

21 april - 20 mei: Lieve stier, Je evenwichtige karakter houdt je deze week binnenboord. Blijf deze week niet te lang boos, je krijgt hier achteraf zeker spijt van. Doe deze week alleen de noodzakelijke dingen en geniet verder van de wat de week je biedt.



TWEELINGEN:

21 mei - 21 juni: Beste tweeling, als spelletjes mens kom je deze week extra aan je trekken. Hou de vaart erin en geniet van de nieuwe dingen en mensen om je heen.



Dit goed lezen!

Neem vlaggen en ijsiegel mee aan boord van praam

Aalsmeer - Ook de opdrachten voor de pramenrace staan in het teken van het thema van dit jaar: Ik hou van... Bij de Vliet is het ik hou van eten. Hier krijgen de teams een menu kaart uitgereikt. Bij de post ik hou van Aalsmeer, moeten de teams de eerste keer een puntvlag (geen spievlaggetje) laten zien van minimaal 25 bij 30 centimeter, bij de tweede keer langs varen, moet het een rechthoekige vlag zijn van minimaal 25 bij 30 centimeter. En de derde en laatste keer een reuze grote vlag van minimaal 50 bij 60 centimeter.

Bij het Vossegat wordt gehouden van dieren, En post 5, Ik hou van feest, en om de poel te helpen, wordt hier gevraagd om een ijsiegel in te leveren met de afmetingen 300 bij 300 bij

70 millimeter. Let op, het mag alleen maar ijs zijn. Niet een tegel uit de vriezer. Maar echt ijs. Na het ijs, naar post 7: ik hou van water en dan door naar ik hou van fietsen. Hier moeten de deelnemers een klein stukje gaan fietsen en krijgen zij een controle kaart. Bij het Koddespoeltje wordt gekeken naar de meest rokende Penta, en de meest rokende penta, krijgt de Kappie Silvius prijs. De post heet dan ook ik hou van barbecueën. Post 10 heeft de naam ik hou van Holland gekregen. De opdracht wordt bekend gemaakt op het Palaver.

Lachen naar de camera

Na post 10, moeten de kleren even netjes gestreken worden en dienen de deelnemers te lachen naar de camera. Foto de Boer, staat weer aan het einde van de Uiterweg om van elk team een prachtige foto te maken. Tip, probeer niet met drie rijen dik hier

langs te varen, als je mooi op de foto wilt komen te staan. Bij controlepost ik hou van de pramenrace, komen de teams drie keer langs. Op de menukaart staat uitgelegd wat hier moet gebeuren. En dan Proza: ik hou van SPIE, lever bij de Zotte Wilg op een A4-tje een liefdesbrief in gericht aan SPIE. De mooiste en liefste brief mag gaan eten met het SPIE bestuur.

Geld en cadeaus voor KWF

Na het schrijven naar post 14, Ik hou van sporten. De bedoeling is hier dat de lichtste deelnemer zo hoog mogelijk wordt opgetild. Let wel even op de brug! Over een brug gesproken, de IJzerenbrug: ik hou van euro's. Lever hier een veelvoud van 26 in. Graag in een loonzakje of enveloppe. Het geld wat wordt opgehaald, bij de IJzerenbrug, en het smeergeld wat SPIE ontvangt gaat allemaal naar The Ride for the Roses. Ook flessen drank en andere cadeaus worden omgezet naar euro's en gaat eveneens naar het KWF.

Geheime post

En dan is er nog één post. De geheime post. Deze post is te herkennen aan een SPIE vlag en bevindt zich ergens op de route. Hier wordt zeer goed gekeken of men wel de juiste route vaart en niet een alternatieve route. Voor deze en alle andere posten geldt, laat duidelijk je startnummer zien. Deze dient aan beide zijanten te worden bevestigd en niet aan de voor- en achterzijde van de praam.



Pramenrace ook de radio!

Aalsmeer - Net als voorgaande jaren zal ook dit jaar Radio Aalsmeer weer aanwezig zijn om van alle activiteiten van SPIE een live verslag uit te brengen. Tijdens het palaver, het ontbijt en de gehele race zijn er diverse reporters die hun best gaan doen om de race zo goed mogelijk te verslaan. Dus wie niet in de gelegenheid is om naar de pramenrace te gaan kijken, kan de radio aanzetten op 104.5 voor de kabel en 105.9 voor de etherfrequentie. Al vanaf begin augustus zit het SPIE-bestuur elke zaterdag bij Radio Aalsmeer. Tussen 1 en 2, zijn de dames en heren te gast in het programma van Joke Wegman. Het is altijd een vrolijke boel en Joke is altijd weer erg blij als de SPIE-tjes weer weg zijn. Joke, moet het zaterdag alleen doen in de studio, maar ze heeft wel telefonisch contact met de juryboot.

En ook erg leuk, elk uur komen de dames en heren van SPIE voorbij in het reclameblok rond het nieuwsbericht. Ze vertellen dan op hun eigen manier wie hun sponsors zijn, en wat zij doen.



Teamleden dolgelukkig met geboorte

Rentapraam zoekt adoptie ouder voor Rentapraampje

Aalsmeer - Dit jaar is de vloot van Rentapraam uitgebreid met een baby praam. Dolgelukkig is het team met de geboorte van hun dochter. Ze heet Rentapraampje. Om iedereen kennis te laten maken met Rentapraampje worden bij deze belangstellenden uitgenodigd voor de baby shower die wordt gehouden op de Pontweg aanstaande zaterdag 10 september van 12.00 tot 13.30 uur. De gelukkigen vragen u wel een beetje stil te zijn, want normaal rusten moeder en dochter rond deze tijd. Eigenlijk is Rentapraam al de grootste winnaars van de pramenrace 2011 door de geboorte van kindje Rentapraampje,

maar iedereen weet dat als er te veel pramen uit één gezin te lang bij elkaar zitten, er kans op inteelt bestaat.

Om dit te voorkomen is het team daarom op zoek naar een geschikt adoptie gezin waar Rentapraampje in een veilig milieu op kan groeien tot een volwassen bok. Dus waarom niet starten met de zoektocht op een tijdstip dat elke pramen- en bokkenliefhebber bij elkaar komt voor de jaarlijkse Aalsmeerse Pramenrace? Op advies van Joop van den Ende wordt er een wedstrijd element aan toegevoegd.

Denk je dat jij de ideale adoptie ouder voor Rentapraampje bent? Meld je dan aan en doe mee in de race: Wie is de meest ideale adoptie ouder voor Rentapraampje. Ga snel naar de site www.rentapraam.com voor meer informatie en meld je aan als mogelijke adoptieouder van Rentapraampje. Op deze site is ook de wensenlijst van Rentapraampje te vinden, zodat bezoekers niet met lege handen of een enveloppe naar de baby shower hoeven te komen. Rentapraam wenst alle teams een behouden vaart en ziet belangstellenden zaterdag graag bij de baby shower van Rentapraampje.



Na afloop pramenrace: "Ik hou van de fanfare"

De wijzen zetten eeuwen- oude fanfare-traditie voort

Aalsmeer-Oost - Steeds vaker zien we oude vertrouwde dingen uit het straatbeeld verdwijnen, dingen die men vroeger heel normaal vond maar waarvan de jeugd van tegenwoordig het bestaan niet meer kent. Ik kan hier natuurlijk talloze zaken gaan noemen en de ouwe 'lul' gaan uithangen, maar ik kan dit feit waarschijnlijk beter illustreren aan de hand van een fijne jeugdherinnering die ik koester. Het is de eerste zaterdag van September zo'n 25 jaar geleden, vol verwachting lopen we met de hele familie naar de Aalsmeerderweg, wel iets te vroeg maar dat spreekt voor zich want we moeten toch goede plaatsen hebben. Snel ga ik op zoek naar mijn vriendjes die inmiddels al een plekje hebben gezocht op het dak van het toen met stenen bushokje van Centraal Nederland. Na dat ook ik mijn plaatsje heb veroverd begint het lange wachten. Om beurten gaan we even staan om te kijken of we al een eerste glimp kunnen opvangen van het naderende spektakel. Dan eindelijk na drie kwartier, wat voor ons kleine jongens wel een eeuwigheid lijkt, zien we in de verte de eerste wagens opdoemen. Ja hoor, het gaat weer beginnen het enige echte Aalsmeerse Bloemencorso! Nou is het Bloemencorso met zijn versierde wagens en klassieke auto's een prachtig gezicht, maar op deze jonge leeftijd gingen de harten van mij en mijn vriendjes alleen echt harder kloppen van het muzikale intermezzo dat zich tussen de wagens afspeelden. Volgens mij weet iedereen waar over ik het heb: De Fanfare! Strak in het gelid marcherend in kreukloos geperste uniformen en met glimmend gepoetste instrumenten maakten deze

virtuoze muzikanten een diepe indruk op ons jeugdige toeschouwers. Ik kan niet echt aangeven wat nu de meeste indruk op ons maakte. Misschien wel de tambour-maitre die met een norse en enigszins stoïcijnse blik onverstoorde het ritme aangeeft met zijn mace (Ja dat is die stok met die glimmende knop). Zijn kolbak, op de plaats gehouden door een gouden ketting, draagt hij licht naar voren gekanteld met bovenop een mooie veer. Of misschien de vaandrig die fier het vaandel van zijn Fanfare draagt en het vol trots toont aan het publiek (waarschijnlijk omdat hij geen ritme gevoel heeft en noch muzikaal was). Of zijn het toch de echte vakmensen, namelijk de daadwerkelijke muzikanten, die een grote verscheidenheid aan instrumenten bespelen terwijl zij foutloos in de maat blijven lopen, schijnbaar onaangedaan door de afleiding van de vele toeschouwers. Maar als het dan de muzikanten zijn welke dan precies? De karakteristieke fanfare instrumenten zijn toch wel de bugels, de hoorns, de trompetten, de kornetten, de trombones, de klarinetten en een verscheidenheid aan saxofoons. Daarnaast, niet te vergeten, de percussie die met een grote variatie aan slaginstrumenten het ritme van de fanfare kracht bijzet. Maar nu ik dit schrijf herinner ik me het opeens weer. In de ogen van een kleine jongen zijn er maar twee echte helden in het fanfare korps en ik weet bijna zeker dat iedereen dan weet wie ik bedoel. Het zijn vaak de meest imposante figuren en ze lopen altijd achteraan: De man met de tuba en de man met de grote trommel! Deze twee geweldigen staan voor altijd in mijn geheugen gegrift en

het zou zonde zijn als deze ervaring verloren zou gaan voor de huidige en toekomstige generaties. Terug naar de realiteit. In het huidige economische klimaat is het noodzakelijk dat de Nederlandse regering stevig gaat bezuinigen en ook de cultuur sector wordt niet ongemoeid gelaten. De komende jaren moeten er op cultuur gebied enkele honderden miljoenen euro's bespaard gaan worden en dit zal waarschijnlijk dramatisch uitpakken voor vele fanfare korpsen die zonder of met minder subsidie de broek zelf niet meer kunnen ophouden. Tijd voor actie vinden de Wijzen uit het Oosten. Want kleine jongens worden groot en zelfs wijs. De vriendjes die samen Bloemencorso op het bushokje keken zijn opgegroeid en zijn zich door de vele levenslessen die zij geleerd hebben De Wijzen uit 't Oosten gaan noemen. Het behoeft dan ook geen verdere uitleg dat de Wijzen grote fanfare liefhebbers zijn en het kan volgens de Wijzen dan ook niet zo zijn dat de fanfare uit het straatbeeld gaat verdwijnen. Er is dus besloten om tijdens de Pramenrace 2011 de instrumenten zelf ter hand te nemen en de race muzikaal op te luisteren. Door middel van een uniek samenwerkingsverband met de Hoefijzer band uit Sint Anthonis (een katholiek bolwerk in Noord-Brabant) zijn de Wijzen er in geslaagd om de eeuwenoude fanfare traditie voor te zetten tijdens de Pramenrace. Ik kan er niet teveel over zeggen maar het belooft een waar spektakel te worden! Ik ben er van overtuigd dat mensen na de pramenrace weer zonder schroom durven te zeggen: "Ik hou van de fanfare!"

Door: De Wijzen uit het Oosten



Gaat de zon schijnen?

Praamoscoop:
Geniet van wat
deze week biedt

WEEGSCHAAL:
24 sept. - 23 okt.:

Weegschaal dit wordt jou week, veel gezelschap om je heen waardoor je helemaal in je element bent. Als je meedoet aan een race bedenk dan dat deelnemen belangrijker is dan winnen.



SCHORPIOEN:

24 okt. - 22 nov.: Lieve Schorpioen zoals altijd zal je te ondanks tegenslag je goede humeur niet verliezen. Met een goed humeur zal je de finish zeker halen.



BOOGSCHUTTER:
23 nov. - 21 dec.:

Boogschutter het wordt een drukke week en niet alles zal even snel lukken, reageer dit niet af op je naaste maar zoek het vooral bij jezelf. Aan het einde van de week sta jij op het podium.





Dit keer niet illegaal, maar officieel

Dippers op praampodium!

Aalsmeer - Vijftien jaar na hun inmiddels legendarische laatste optreden bij de Aalsmeerse pramenrace keren de leden van de DIP (De Illegale Peurders) dit jaar weer terug op het pramenpodium. De oprichters van de pramenrace, op afstand het belangrijkste evenement in Aalsmeer, hebben positief gereageerd op het verzoek van SPIE om dit jaar op te treden als jury. Op hun authentieke praam Dippie 3 zullen dit jaar in plaats van de Dippers dames meedingen naar de hoogste prijs. Zij varen onder de naam van de Dypers oid.

Balkenende-norm

"Hoewel de vergoeding onder de Balkenende-norm is gebleven, hebben we toch ingestemd met het verzoek het evenement in een officiële functie op te luisteren", aldus DIP-penningmeester Peter Prochazka in een toelichting tijdens de pers-

conferentie in het gemeentehuis van Aalsmeer. SPIE-voorman Joost de Vries zei daarbij, dat de illegale jurering tijdens de pramenrace in 2010 veel indruk heeft gemaakt. "Bovendien leek het ons een terechte hommage aan onze illustere voorgangers, die in 1986 met de eerste race waaraan drie pramen deelnamen, de basis voor dit evenement hebben gelegd."

Zeven Praammissen

Voorzitter Hans van der Meer van de DIP gaf tijdens de druk bezochte persmeeting aan, dat het aanbod van SPIE om zeven dames te benoemen tot Miss Praam uiteindelijk de doorslag gaf. "Het wordt een dolle boel op de juryboot, met naast Miss Aalsmeer zeven Praammissen. Hopelijk kan de stuurman het waarschijnlijk sterk wiebelende vaartuig op de juiste koers houden." Als gebruikelijk vaart de jury weer mee in de mooiste

rondvaartboot van Noord- en Zuid-Holland en Utrecht, wederom geheel belangeloos ter beschikking gesteld door de Westeinder Rondvaart!

Jurering op meer facetten

Volgens peurrelations manager en Oerdipper Henk van Leeuwen moeten de pramenracers dit jaar rekening houden met een extra zorgvuldige beoordeling. "We kijken al mee tijdens het proefvaren, het palaver, het praamontbijt en uiteindelijk natuurlijk het ultieme evenement, de race op 10 september. En we zullen ons niet laten afleiden door de begeleidende tonen van onze accordeonist en mede-DIP'er Cor Trommel. Onze vaste begeleiders Nico T. Eveleens en Herman de Graaf staan extra garant voor onze onbetwiste onafhankelijkheid."

Rol voor Pieter Litjens

Burgemeester Pieter Litjens zal op de juryboot voor de catering zorgen. Dit bevestigde DIP-secretaris Henk Willem Spaargaren in een telefonische toelichting. In verband met zijn verblijf op het Griekse eiland Dorcas kon hij het persevenement niet bijwonen. "Litjens kan uitstekend tappen en bitterballen frituren, beter zelfs dan vergaderingen voorzitten, lintjes doorknippen en opspelden. Het wordt op de juryboot een groots evenement, dat beloven we publiek en bemanningen."

Geen smeergeldtrofee

Vanwege het beladen karakter en het besmeurde imago komt er dit jaar in plaats van de smeergeldtrofee een andere waarderingprijs. De mogelijkheid om geld over te maken blijft bestaan, dit jaar op rekening van 27.22.604 ten name van de Stichting PEP (Praam En Penta).



Gaat de zon schijnen?

Praamoscoop:
Geniet van wat deze week biedt

STEENBOK:

22 dec. - 20 jan.:

Trouwe steenbok, neem het leven deze week eens niet zo serieus, je zal merken dat er een last van je schouders valt. Neem zaterdag je fototoestel mee, zodat je kan vast leggen wat er op je pad kruist.



WATERMAN:

21 jan. - 19 febr.:

Beste waterman kies nou eens niet je eigen weg en volg de route. Je zult zien dat dit beloond wordt. Het leven bestaat niet alleen uit winnen, ook al ben je bij het water in je element, je kunt niet altijd de beste zijn. Gun een ander ook eens wat.



VISSEN:

20 febr. - 20 maart:

Vis laat je stemming deze week niet beïnvloeden door boze of ongelukkige mensen, maar geniet, het leven is een feest!





Ogen niet sluiten voor vooruitgang!

Raad van 12 onderzoekt mogelijkheden aluminium

Aalsmeer - Zoals algemeen bekend wordt SPIE in haar vele taken bijgestaan door de Raad van 12. Deze club van wijze mannen en vrouw helpen de organisatie van de pramenrace met daad maar zeer zeker ook met raad.

Afgelopen winter bracht de raad in het diepste geheim een bezoek aan een niet nader te noemen aluminium werf aan de Dorpsstraat om te onderzoeken in hoeverre de introductie van het edele materiaal aluminium te rijmen valt met de tradities van de pramenrace. Van oudsher is een praam uiteraard van hout, maar

niet te ontkennen valt dat er enige nadelen aan dit materiaal kleven. Zo heeft menigeen ervaren dat het niet tijdig onderhouden van de praam kan leiden tot natte voeten, klotsende oksels, zompige proviand en wat dies meer zij... Ook in de luchtvaart en automobiellindustrie heeft men tijdig ingezien dat hier veel verbetering valt te behalen en is men overgegaan tot het gebruik van het zacht zilver glanzende materiaal. Enige pioniers hebben het materiaal reeds illegaal in hun praam toegepast onder een grote laag teer, maar dit doet het aluminium tekort. De laatste jaren komen de Gouwe Rokken

zelfs openlijk uit voor hun liefde, hun motto is al jaren: Ik hou van... aluminium! Betrokkenheid tussen de Gouwe Rokken en de niet nader te noemen werf aan de Dorpsstraat berust overigens op louter toeval.

Positief advies?!

De Raad van 12 wilde haar ogen niet sluiten voor de vooruitgang en heeft tijdens een uitgebreide rondleiding door de bereidwillige werfdirectie alle aspecten tegen het licht gehouden. Gezien de geïnteresseerde gezichten op bijgaande foto kon hun dringende advies aan SPIE best eens positief uitvallen!



SPIE-Douchemuntjes als blijvende herinnering...

Aalsmeer - Zoals gebruikelijk geeft SPIE elk jaar na afloop van de Pramenrace iets cadeau aan de pramenvaarders. Dit als aandenken en als dank voor ieders deelname.

Ook de medewerkers ontvangen een blijvende herinnering. Van drijf-sleutelhangers, glazen, zonneschermen tot vlaggetjes, openers en al wat er niet meer is verzonnen. Ook dit jaar kan je, na afloop van de Pramenrace, je herinnering ophalen.

Het presentje van dit jaar wordt in de feesttent op het Praamplein uitgereikt. SPIE heeft wat leuks verzonnen: douchemuntjes!

"We horen jullie al denken: Deze gebruik ik helemaal niet, thuis mag ik gratis onder de natte straat", aldus het bestuur.

Maar: "Uit geteste ervaring kunnen we mededelen dat de douchemuntjes erg handig zijn, ze kunnen namelijk ook in een winkelwagen!"

Niet vergeten op te halen dus, dat multifunctionele muntje.

Speciaal politieteam geformeerd

Messingdiefstallen in Aalsmeer gesignaleerd

Aalsmeer - Actueel zijn de vele koper diefstallen waarbij de dieven heel gewiekst te werk gaan. Dit fenomeen heeft een nieuwe wending genomen in de regio Aalsmeer. Bij de Aalsmeerse politie komen de laatste tijd veel meldingen binnen van diefstal maar dan van messing. Vaak betreft het hier om de zogeheten spietjes. Deze spietjes zijn gemaakt van messing en voor de

Pramenrace een essentieel onderdeel. Zonder spietjes kan immers niet varen worden tijdens de race op zaterdag 10 september!

De politie neemt die diefstallen zeer serieus en heeft daarom dan ook een onderzoeksteam samengesteld. Dit team bestaat uit zes personen en deze rechercheurs zullen hun uiterste best doen om de dief of dieven te vinden.

Op dit moment wordt er vanuit gegaan van meerdere dieven, aangezien er op dezelfde avond op verschillende plaatsen spietjes zijn gestolen. De politie sluit niet uit dat de diefstallen gepleegd worden door een Pramenraceteam. De politie zal daarom zaterdag steekproefsgewijs controleren op de hoeveelheid spietjes die deelnemers bij zich hebben.



26 STE PRAMENRACE

10 SEPTEMBER 2011 START 12.30 UUR

PRA..MBODE

pagina 18



www.pramenrace.nl

AALSMEER

Deelnemerslijst 26-ste Aalsmeerse pramenrace

Klapstuk, Nattevoetjes en Barreltjes aan de start

Aalsmeer - Ieder jaar wordt het aantal deelnemers aan de Aalsmeerse pramenrace groter, ongeveer 130 teams verschijnen aan de start. Inmiddels zijn de deelnemers niet meer alleen uit Aalsmeer en Kudelstaart afkomstig, ook onder andere Kwake-laars en Hoofddorpers mengen zich graag in dit geweldige carnavalsfeest op het water. De namen van de teams hebben te maken met familie-, bij- of straatnamen, maar steeds meer maken deze plaats voor grappige namen, sommige zelfs jaarlijks aangepast aan het thema. Dit jaar heeft organisatie SPIE gekozen voor 'Ik hou van...' en

dit is een ruim thema. De Hoge Dijk en Farregatters hebben duidelijk te maken met namen van de buurt waar de deelnemers woonachtig zijn, De teams 't Molmme Goedje en Bledje'92 zijn trouwe deelnemers en veranderen net als de Stenhuis Maatjes, de Vreeselijke Vreekens, de Vlijtbuiters en Drijfhuis nooit van naam.

Nieuwe teams willen nog wel eens de naam betrekken bij het thema. Maar grappig blijven ze wel heel vaak. Klapstuk bijvoorbeeld, een goed gekozen naam bleek achteraf, want dit team klapte alle 'oude rotten' voorbij en eindigde op één in de categorie

snellen. Badgirls, de Barreltjes, Nattevoetjes, de Swaffelaars, allemaal leuk en vast uit balorigheid ontstaan. Het maakt niet uit, sterker nog, het maakt het grappig om de deelnemerslijst door te lezen. Zeker doen! Bijgaande lijst is overigens niet de definitieve lijst en geeft ook niet de startvolgorde aan. Het is wel de uitslaglijst van vorig jaar. Dus wie nog even na wil kijken hoe de 'concurrent' vorig jaar heeft gescoord, kan hiermee aan de slag. De definitieve lijst is te vinden in de 'gewone' Nieuwe Meerbode van donderdag 8 september.



Snellen

1. Klapstuk
2. De Stoppies
3. De Eerebajeplokkers
4. 't Wijje Gat
5. 't Molmme Goedje
6. Legale Beppies
7. Union Junior
8. Drijfhuis 5
9. De Witte van Leeuwens
10. Balletje Polo
11. Stenhuis Maatjes
12. De Kleine Brug
13. Ockernockel 2
14. Www.drijfhuis.nl
15. Aquaprama
16. De Barrel
17. Tot dat 't Zinkt
18. Poelduikers
19. Aquadrama
20. Colle Bois
21. Uniek
22. Vh Motorschip Josephina
23. Kleine Pino
24. 25 Meter Feest
25. DIP
26. Diepe Keelen
27. @traction
28. De Gemiste Kans

Bokken

1. Swaffelaars
2. Aaltje Bagger
3. 't Allegaartje
4. Rentapraam
5. De Wijzen uit 't Oosten
6. De Poelderboys
7. Nattevoetjes
8. De Ideale Schoonzonen
9. Dattifloat-team
10. De Praam van PvP
11. De Beurtskippers
12. Het Seringenland
13. Frau Schöderbuck
14. De Oranje Draek
15. Bledje '92
16. Meubeltjes 1
17. Van Begin tot 't End
18. Blick, black & Bjoetifoel
19. Bokkie Beh
20. De Titanic
21. De Achterste Zaal
22. Koenjoos
23. Kees K. en de Gotmajoor

Dames

1. Bloemm
2. Badgirls Have more Fun
3. De Witte Wieven
4. Herinnert u zich deze nog
5. De Heilige Zusters
6. Praam Angels
7. The Beachlady's
8. Eén pot nat
9. 10 PK
10. De Meiden van Staal



Recreanten

1. De Farregatters
2. De Vlijtbuiters
3. Historische Tuin 2
4. De Reebonk
5. Team Mozes
6. Tam Tam
7. De roze banaan
8. Team Ome Dirk
9. Dirrekies gaatje
10. Spraam
11. Grote Pino
12. Mixed team van 't End
13. De Pinta's
14. Het D(r)onkere End
15. Gouwe Rokken
16. Tante Pala
17. Heerenmetijd
18. D'weilers
19. Het Witje
20. Hart & Lust
21. De Harde Bezems
22. Beachbikkels
23. Eerste deuntje
24. 't Reigertje
25. Het Witte Hek
26. De Hoge Dijk
27. Als 't maar drijft
28. Team Turbana
29. 't Vooroordeel
30. Aprameja
31. Buijtte Durrup
32. Rondje Omweg
33. De Dekzwabbers
34. De Zwarte Ruiter
35. De Lemo's
36. De Rode Schoentjes
37. Praam-M-aatje
38. De Prutpraam
39. De optimale achterblijvers
40. Hermamixers
41. Praam Zonder Naam
42. De Kale Zak
43. Alupra
44. Team Oud Oost
45. Ons Praem
46. De Raketjes
47. Oog-Luiken-d
48. De Vreeselijke Vreekens
49. De Bovenlanden
50. After Dorst
51. De Pitspoezen
52. De Bierbaron
53. De Nachtwacht
54. De Passaat
55. Neeltje Jacoba
56. Bosmaniakken
57. De Kurkentrekkers
58. Kees Bonkezak
59. Piet Keuregies Praem
60. Oversharing
61. Polder Power
62. De Barreltjes
63. De Drifters
64. Pacific Princess
65. Wellant 4 Live
66. The Lastminute
67. PAP
68. Gang is Allus
69. Team Kipara



spie

ik hou
van

...





André en René van stempelpost 7:

“Pramenrace fantastisch en gezellig dorpsfeest”

Aalsmeer - Samen met René Heeren is vrijwilliger André Voorham de laatste jaren verantwoordelijk voor stempelpost nummer 7 tijdens de pramenrace. Hij is in 1990 al begonnen voor de Dippers. “Toen was de start nog bij de Watertoren en de finish bij Stokkenland. Ik vaarde toen met muziekkorps Flora rond op een vlet. Daarna heb ik een jaar of zes voor Spie een stempelpost gedaan bij eiland Pinto, waarvan het laatste jaar helemaal alleen, daarom vond ik er niet zoveel meer aan. Dus toen de gelegenheid zich voordeed om samen met René, die ik al ken sinds dat ik in Aalsmeer woon (1984), heb ik me maar weer in het avontuur gestort. René had voorheen altijd een discoboot. De laatste drie jaar hebben we Peter aan boord, een gezellige volkszanger à la Peter Beense. Stempelpost 7 is overigens een hele gunstige positie, want als de meeste pramen onze post bij de Grote Brug gepasseerd zijn, dan kunnen wij kriskras in de rondte varen met die geweldige zanger!” André praat enthousiast honderduit over zijn ervaringen met de pramenrace. Hij vindt het een fantastisch dorpsfeest, houdt enorm van de gezelligheid en vindt het fijn dat er nooit grote problemen zijn. Ook over de organisatie laat hij zich lovend uit.

“Er wordt ons vrijwilligers een heerlijk ontbijt aangeboden, we krijgen een lunchpakket mee en dat ‘evalueren’ na afloop in de Aalsmeerse horeca is natuurlijk de kers op de taart.” De laatste twee jaren wordt dit borreltje gehouden in de Oude Veiling.

Evalueren en gezelligheid

Momenteel worden nog wat gekkigheidjes en spellen verzonnen voor bij de stempelpost. “We hebben ooit een spel bedacht met glittergel, weken later zat het nog in mijn haar! En we hebben weleens een evenwichtsbalk tussen twee vletten gehad, waar de deelnemers dan overheen moesten lopen. Je kunt je voorstellen dat de meesten hierbij een nat pak haalden en uiteraard hielden wij het ook niet droog! Het is dus erg weersafhankelijk wat we nu weer zullen verzinnen.” Alle kandidaten moeten altijd bij het praamontbijt een artikel inleveren wat dan bij de stempelpost bij Langhout Beton weer opduikt. André en René regelen het vervoer van dat soort spulletjes. Verder helpen zij met overige hand- en spandiensten, zoals het neerzetten, en achteraf opruimen, van de tafels en stoelen van het ontbijt. “We zijn er lekker druk mee, maar het is en blijft leuk om te doen, anders deed ik het echt niet. Ik heb al zoveel grappige dingen meegemaakt,

ik zou er uren over kunnen vertellen. Nou ja, één anekdote dan: René en ik voeren met de vlet eens terug en moesten langs de Blauwe Beugel. Hier werden we aangehouden door de waterpolitie. Ik had al wat alcoholische versnaperingen op, maar René, die aan het stuur zat, was nuchter. Hij doorstond de blaastest. Hiervoor kreeg hij een stempel van zoiets als ‘goed gedrag’ op zijn hand. We zijn vervolgens doorgevaren naar het Dorp voor onze ‘evaluatieborrel’ in de kroeg. Een aantal gezellig uren later moesten we naar huis, maar je begrijpt dat dat met eigen vervoer niet meer verantwoord was, dus konden we meevaren met de boot van Wim Tas. René zat weer aan het stuur, voer iets te hard over de Poel en jawel, opnieuw een politieboot. Hij liet, met zijn meest serieuze blik, zijn stempeltje zien en werd direct doorgelaten. Dat was al lachen, gieren, brullen, maar toen we in het Zwet voor de derde keer die dag werden aangehouden, René opnieuw zijn hand omhoog deed om zijn ‘goed-gedrag-stempeltje’ te laten zien en de politie ons vervolgens wéér zonder gedoe doorliet, kwamen we helemaal niet meer bij. Oorzaak drank? Ik weet het niet. U mag het zeggen! Veel plezier dit jaar.”

Door Miranda Gommans



Leiden in handen voorzitter Erna

Juryboot met burgemeester, miss Aalsmeer en Dippers

Aalsmeer - De jury van de Aalsmeerse pramenrace dit jaar bestaat uit burgemeester Pieter Litjens, Miss Aalsmeer en de Dippers. Peter, Henk, Hans, Henk-Willem en Cor.

Het vijftal heeft 25 jaar geleden de pramenrace bedacht en de eerste 10 jaar georganiseerd. Na 10 jaar vonden de heren het welletjes omdat ze weer graag zelf mee wilden varen. En nu na 15 races gevaren te hebben, worden de heren nu rondgevoerd en mogen zij iedereen beoordelen.

De jury van de 26ste pramenrace staat onder leiding van SPIE voorzitter, Erna van den Heuvel. Captain Wim Tas zorgt er voor dat de juryleden veilig rond worden gevaren.





Feesteiland met optredens van dj's

Tweede editie praamfeest XXL van FIA zaterdag

Aalsmeer - Zaterdag 10 september organiseert vrijwilligersorganisatie FIA weer een groot feest tijdens de Aalsmeerse pramenrace. Er is weer hard gewerkt om het ponton in de doorvaart De Kleine Brug op tijd af te krijgen. Na het succes van vorig jaar bouwt Feesten in Aalsmeer weer aan een kunstmatig feesteiland in de Kleine Poel. De organisatie biedt speciaal voor iedereen die niet

meevaart met de race een plekje om het spektakel toch vanaf het water te kunnen beleven. Gezellig met een drankje en een muziekje en een stempelpost aan boord. Het evenement is uitsluitend te bereiken via een veerpont vanaf de loswal bij Jachthaven De Nieuwe Meer. Deze vaart tussen 10.00 en 12.00 uur alle gasten naar het ponton. Tussen 16.00 en 18.00 uur wordt

iedereen weer veilig aan de vaste wal afgeleverd. Iedereen vanaf 18 jaar oud is van harte welkom om de pramenrace en optredens van Dj's Rene Gijse, Jochem van Leeuwen en Manny Moore en Veleri te komen aanschouwen. Ook aan de lunch is gedacht. Een complete dag dus. Er zijn nog enkele kaarten beschikbaar! Kijk voor meer informatie op www.feesteninaalsmeer.nl



Zwarte Ruiter in prutpraam

Aalsmeer - Een paar weken geleden, bij het lichten van de praam, bleek de

gesteldheid van de 'oude dame' van team De Zwarte Ruiter zeer slecht te

zijn. De eerste diagnose was: Verder laten onderzoeken door specialisten.

De uitslag bleek slecht en belabberd te zijn! De 'oude dame' ligt nu aan het infuus en zal nog enige operaties moeten ondergaan. Dit gaat helaas tot na de pramenrace duren. Gelukkig is zij momenteel in goede handen. In het interne circuit ging het gerucht dat de prutpraam vervangen ging worden door een echte nieuw gebouwde praam. Dit gerucht bleek waar te zijn. Na een paar stevige onderhandelingen met de eigenaren van de prutpraam heeft team De Zwarte Ruiter een wurgcontract kunnen afsluiten. Het team mag éénmalig gebruik maken van de prutpraam en heeft het eerste recht op aankoop. De Zwarte Ruiter ziet liever haar eigen 'oude dame' herstellen, want het team is gehecht aan haar praam. In de prutpraam gaat de heren en dames proberen aanstaande zaterdag een goed resultaat te halen. Maar volgend jaar hoopt De Zwarte Ruiter weer in de 'oude dame' aan de start te verschijnen.



Opdrachten 26ste pramenrace Aalsmeer

Ik hou van... varen, dieren, sport, barbecueën en euro's

Aalsmeer - Maar liefst vijftien opdrachten moeten de deelnemers aan de pramenrace vervullen en de jury, ook dames en heren incognito, zien er streng op toe dat alle opdrachten naar tevredenheid uitgevoerd worden. Thema van de zesentwintigste editie is 'Ik hou van...' en na alle opdrachten te hebben voldaan kunnen deelnemers voor zichzelf uitmaken waar zij nou het meeste van houden. Ik hou van... varen, dieren, barbecueën of toch sporten en rusten? Bij de start aan de Pontweg is de opdracht natuurlijk varen, de tweede post is bij De Vliet en eten is hier de naam van de opdracht. Opdracht drie bevindt zich bij het Praamplein en dit is een 'bewaarnummer', want dient uiteindelijk later in de race nog tweemaal uitgevoerd te worden.

Oh, en vergeet niet te zwaaien naar de gehandicapten en ouderen bij en in zorgcentrum Aalsmeer. Ze zijn er speciaal voor alle deelnemers! Opdracht vier is bij het Vossegat en heeft te maken met dieren, daarna de boot uit voor opdracht nummer vijf bij Kleine brug met thema feest. Bij de Klaas Tasse Pol wacht opdracht zes en deze heeft te maken met schaatsen. Bij Grote brug, opdracht zeven, is het water wat de klok slaat. Opdracht acht is bij Pinto en deze is bedoeld voor het sportiefste teamlid: Fietsen. Bij Koddespoel, nummer negen, wacht de barbecue en opdracht tien bij Langhout heeft te maken met Holland. Het grootste deel zit er op. Nog even volhouden, want ook de opdrachten elf tot en met vijftien zijn belangrijk. Nummer elf bevindt zich aan het einde van de Uiterweg: Hou

je echt van je werk? Nummer twaalf is bij Otto en de opdracht heeft met iets over de pramenrace te maken. Ja, welke niet, toch? Het is wel een opdracht die drie keer uitgevoerd moet worden, dus: Als de eerste twee niet al te best gaan, drie keer is scheepsrecht!

Opdracht dertien is bij de Zotte Wilg en heeft de naam SPIE gekregen. Bij de Aardbeienbrug wacht opdracht veertien en deze is opnieuw voor het sportiefste teamlid: Sporten. Daarna opnieuw naar Otto varen en pramenrace 2 uitvoeren, naar het Praamplein voor Aalsmeer 3, weer Otto voor pramenrace 3 en tot slot het Praamplein: Rust. Oh, en tussen al deze opdrachten door wacht ook nog een geheime opdracht... Succes allemaal!



Ik hou van... opdrachten!

1. Start Pontweg: Varen
2. De Vliet: Eten
3. Praamplein 1: Aalsmeer 1
4. Vossegat: Dieren
5. Kleine brug: Feest
6. Klaas Tasse Pol: Schaatsen
7. Grote brug: Water
8. Pinto: Fietsen
9. Koddespoel: Barbecue
10. Langhout: Holland
11. Einde Uiterweg: M'n werk
12. Otto: Pramenrace 1
3. Praamplein 2: Aalsmeer 2
13. Zotte Wilg: SPIE
14. Aardbeienbrug: Sport
12. Otto: Pramenrace 2
3. Praamplein 3: Aalsmeer 3
15. IJzerenbrug: Euro's
12. Otto: Pramenrace 3
3. Praamplein: Rust
- ?? Ergens onderweg: Geheim

Wie krijgt dit jaar eeuwige roem?

SPIE-orde voor makers van de website

Aalsmeer - Sinds 1996, het jaar dat de stichting Pramenrace In Ere de organisatie van de Aalsmeerse tocht der tochten heeft overgenomen van de Dippers, is de SPIE-orde in het leven geroepen. Deze orde wordt gegeven aan diegene die zich flink inzet of heeft ingezet voor de pramenrace. De orde wordt niet zomaar uitgereikt, er gaan maanden van vergaderen aan vooraf. De SPIE-orde is eigenlijk eeuwige roem en hier gaan de heren en dames van het bestuur zorgvuldig mee om. Wie dit jaar in het rijtje van de SPIE-orde wordt toegevoegd, is nog een goed bewaard geheim. Wie, oh, wie, hoort na 10 september ook thuis in onderstaande lijst?

1996: Hans v/d Meer, Dippers
 1996: Henk Willem Spaargaren, Dippers
 1996: Henk van Leeuwen, Dippers
 1996: Peter Prochaska, Dippers
 1997: Piet Eveleens, voorheen Westeinder Rondvaart
 1998: Willem Enthoven, Pramenbouwer
 1998: Jacob Alderden, Pramenbouwer opdrachtgever
 1999: Ad Maarse, oud bestuurslid
 1999: Dick Spaargaren, oud bestuurslid
 1999: Leo van Setten, oud bestuurslid
 1999: Hermadix, trouwe sponsor

1999: De Vries, trouwe sponsor
 1999: Europarts, trouwe sponsor
 2000: Piet Schuilenberg, baggeraar
 2000: Maarten Joore, baggeraar
 2000: Cees Otto, baggeraar
 2001: Willem v/d Polder, voorzitter Raad van 12
 2001: Richard Pannekoek, bouwer van een nieuwe bok
 2001: Meindert Vreeken, oud bestuurslid
 2002: Jan Stenhuis, bouwen van een nieuwe praam
 2003: Jacqueline Kristelijn, redactie Praambode
 2004: Cees Tibboel, oud bestuurslid
 2004: Martin Eveleens, praamontbijt
 2004: Johan Moolhuizen, praamontbijt
 2005: Cees Van Oorde, drukker van het SPIE-tje
 2006: Joost Hoffscholte, burgemeester van Aalsmeer
 2006: George Voogt, oud bestuurslid
 2007: Jan Kinkel, ontwerper van de SPIE poster
 2008: Monique Borsboom, oud bestuurslid
 2009: Laura Tas, oud bestuurslid
 2009: Piet Spaargaren, bezemboot
 2009: Willem Vreeken, bezemboot
 2010: Aalsmeer.nu, maker van de website
 2011: ???





Gaan Swaffelaars, Bloemm en Farregatters weer winnen en:

Opnieuw hoogste eer voor Klapstuk in categorie snel?

Aalsmeer - Ieder jaar heeft SPIE een groot aantal prijzen te verdelen onder de ruim 130 deelnemers aan de pramenrace. Voor het snelste team geldt de eeuwige roem en de zilveren praam van Sparnaaij, die een vast plekje mag krijgen op de schoorsteen. Wellicht is het toch wel een beetje een wisselprijs, net als alle andere prijzen, want ieder teamlid wil natuurlijk enige tijd pronken met deze hoogste eer. Veelal wordt vooraf een roulatie systeem afgesproken, want eenmaal deze glimmende prijs in huis, betekent veelal een opzichtige lege plek op de vensterbank of op tafel als deze naar een volgend teamlid verhuisd. Afstaan is moeilijk en dit geldt ook voor de wisselprijzen. Ieder jaar moet het SPIE-bestuur bij de winnaars bijna smeken om de wisselprijs terug te komen brengen. Het is natuurlijk ook best moeilijk, de gedachte alleen al dat 'jouw' prijs de komende maanden gekoesterd wordt door de concurrent. Maar, wie weet, wordt opnieuw een prijs bemachtigd. Goed de opdrachten uitvoeren, alle taken onderling verdelen en natuurlijk de Penta vertroetelen. Want echt, het is prachtig om het podium opgeroepen te worden en bijvoorbeeld de boezemschop uitgereikt te krijgen. Nagenoeg alle winnaars staat dit moment nog vers op het netvlies en op menig verjaardag is een prijs tijdens de pramenrace het onderwerp van gesprek. De boezemschop wordt overigens uitgereikt aan het meest spraakmakende team. Het gezelligste team wordt jaarlijks beloond met de Joppe trofee, de grootste pechvogels worden getroost met De Meer Geluk trofee en voor de meest anonieme deelnemer, die zijn er ook, stelt Rent A Praam sinds vorig jaar een wisselbokaal beschikbaar.

Nieuwe winnaar

De trofee voor het snelste team is vorig jaar gewonnen door het team Klapstuk met captain C. Biesheuvel. En dit mag echt een klapstuk genoemd worden, want al vele jaren gaat de strijd tussen De Stoppies met captain Bas Spaargaren en Aquapraam met

penta-specialist Willem van de Polder. In 2009 waren beiden ook al voorbij geschoten door het nieuwe team Uniek van Bram Baardse en vorig jaar dus weer. De Stoppies wisten wel opnieuw als tweede te eindigen. Aquapraam bemachtigde plaats 15 en deze plek in de middenmoot mag best uniek genoemd worden. Als een speer was het team van start gegaan, maar bij een controlepost stuitte de praam op een anker en liep schade op. Bij het Drijfhuys is snel het gat gedicht en captain Willem moest naar de EHBO met een behoorlijke snee in zijn been en wat krassen in het gezicht. Natuurlijk werd hierna de pramenrace voortgezet, voor Van de Polder is de pramenrace nou eenmaal het evenement van het jaar, en dan nog vrij hoog eindigen. Een compliment waard. Uiteraard nemen Willem en zijn deels nieuwe bemanning dit jaar weer deel en doel is natuurlijk de hoogste eer, de zilveren praam!

Paul Hogervorst en Juf Alberdien

In totaal kent de pramenrace vier categorieën. Naast de snellen gaan onderling ook de bokken, de dames en de recreanten de strijd met elkaar aan. De winnaar in de categorie bokken wordt verblijd (een jaar lang) met de Paul Hogervorst trofee. Een grote naam bij de bokken is inmiddels Aaltje Bagger met captain Henk Jansen. In 2007 en 2009 ging de trofee met dit team mee naar huis. Maar niet vorig jaar, in 2010. Het team is letterlijk voorbij gevaren door de Swaffelaars met captain Gerben van de Knaap. Dit jaar mocht dit nieuwe team de Paul Hogervorst trofee een jaar lang op de schoorsteen zetten. Aaltje Bagger deed het overigens zeker niet slecht. Het team eindigde net achter winnaar Swaffelaars op nummer twee. Het Allegaartje met captain Cees Piet sloot vorig jaar de top drie. Voor wie is dit jaar de hoogste eer? Zet Aaltje Bagger haar succes voort of komen de nummers twee en drie in 2009, de Praam van PVP met captain J. Bos en Nattevoetjes van Richard Kortenoeven terug? Over vorig jaar willen deze twee teams het

liever niet meer hebben. Met plaats tien en zeven moesten ze genoegen nemen.

De juf Alberdien-trofee is voor het beste damesteam. In 2009 vochten De Vrouwen Van met captain Petra Jansen zich naar de hoogste eer. In 2010 deed dit team niet mee en wat gebeurt is? De nummer twee van 2009 eindigde in 2010 op één en de nummer drie op plaats twee. Bloemm van Elise Moolhuysen was vorig jaar terug op koppositie, net als in 2008. De Badgirls van Wilma Hoogenboom eindigde op twee en eindelijk weer eens hoog geëindigd, op drie, de Witte Wieven met captain Karin van Leeuwen. Heel benieuwd of er damesteams zijn die Bloemm en Badgirls weten voor te zijn...

Dichtstbevolkte categorie

De foto van de praam richting CAV wordt beschikbaar gesteld door de gemeente en is voor het beste recreantenteam. Nou doen al deze teams voor de lol en de gezelligheid of als inburgering als nieuw Aalsmeerder mee, maar winnen blijft leuk. Het rijtje winnaars verandert jaarlijks. Het is maar net hoe de praam door het water glijdt en de penta-motor snort. Opvallend is wel dat met name de teams die al langer aan de start verschijnen, de hoogste plaatsen opeisen. Zo ook vorig jaar. De Farregatters met captain L.S. de Vries mocht de eerste prijs in ontvangst nemen. Eeuwig tweede lijkt team De Vlijtbuiters met captain Tom de Vries te worden. In 2009 tweede, in 2010 tweede, ook 2011 tweede of eindelijk eens de hoogste plek? Op drie vorig jaar de Historische Tuin 2 met captain J.W. Wegman.

Misschien willen de teams hier niet aan herinnerd worden, maar voor de statistieken de laatste vijf vorig jaar: Kipara, Gang is Allus, PAP, The Lastminute en Wellant 4 Live. Jullie extra succes gewenst voor dit jaar! Ga gewoon weer lekker genieten van dit gezellige carnaval op het water. Allemaal een behouden vaart toegewenst!



Van 17.00 tot 18.00 uur zaterdag

Opruim-actie: Muntje voor gebruikte glazen

Aalsmeer - Om niet te veel rommel achter te laten en te moeten opruimen, heeft de organisatie de opruim-actie, muntje voor je glas, bedacht. Door middel van deze actie wil de organisatie proberen de troep, die na evenementen wordt achter gelaten, proberen te beperken. De bedoeling is als volgt: Men verzamelt lege, gebruikte plastic glazen, in en rond de tent op het Praamplein. Bij inlevering van 100 stuks in het oranje loket, wordt een muntje gegeven. Uiteraard mag men meerdere keren 100 stuks gebruikte glazen in komen leveren. Aangezien het een proef is, geldt deze opruim-actie alleen voor 10 september van 17.00 tot 18.00 uur. En niet een onbelangrijk detail: Het moet hier gaan om gebruikte glazen.





In de Pramenrace zijn de meest bijzondere prijzen te winnen, zoals de prijs voor 'de langste mast'. Deze eervolle vermelding kwam 'Rondje Omweg' toe voor de Piratenpraam, die veel opzien baarde.

Eerst Gay Parade, dan Pramenrace

Team Rondje Omweg: "Wij zijn van het laatste moment"

Aalsmeer - De praam waar 'Rondje Omweg' mee vaart tijdens de Pramenrace is een echt werkpaard. Bij jachtwerf Harting aan de Pontweg is de schuit jaarrond in bedrijf. Niet met een Penta, want die wordt slechts eens per jaar - op de tweede zaterdag in september - op het zwarte vaarttuig gemonteerd. En dat al ruim twintig jaar lang, gesteld kan dus worden dat Rondje Omweg een van de veteranen is onder de deelnemers van de Race der Racen. Ook in 2011 verschijnt de praam met opvarenden van Rondje Omweg weer aan de start. Van ver hoeft dit team trouwens niet te komen: De thuishaven is immers het gebied achter de Pontweg! Rondom de loodsen van de werf heet het water 'Omweg'. Gelijk de naam verklaard. Het team staat er om bekend niet zo'n haast te hebben met opbouwen.

Zijn anderen vaak al voor de zomer spoorsslags aan het prakkiseren hoe de aankleding moet worden, Rondje Omweg slaapt er geen nacht minder om. Of zouden captain Marcel Harting en de zijnen ieder gewoon om de tuin leiden en in het geheim al maanden op ideeën aan het broeden zijn?

Marcel helpt die gedachte gelijk om zeep: "Nee, wij zijn van het laatste moment. We gaan pas vrijdag voor de Pramenrace opbouwen en maken het werk dan zaterdag op de dag zelf af." Dat meen je niet?! "Jawel, maar een geluk is dat décorstukken hier op de jachtwerf (Harting & Zn, red.) voor het oprapen liggen", aldus CEO Harting. Vertel! "Enkele weken eerder wordt deze praam uitgeleend voor de Gay Parade. De praam wordt dan heel mooi opgebouwd en altijd is

er nog veel bruikbaar over, waar we dan in een oogwenk de praam mee pimpen. Vele handen maken licht werk en als je een helling tot je beschikking hebt, is het maar peanuts natuurlijk." Hoewel de luttele werktijd anders doet vermoeden, komt Rondje Omweg altijd met wat apart voor de dag. De Piratenboot is daar een goed voorbeeld van. Overigens had dat helemaal niet met het thema destijds te maken. En dit jaar? De captain laat niets los. Hij blijft er zelfs zeer 'ijzig' onder. Een slinkse vraag dan maar: Hoe zag de Gay Parade boot er dan uit? Zwijgend als een koning(in) die een impertinente vraag krijgt voorgeschoteld, schudt de CEO zijn hoofd. Er zit niets anders op om zaterdag 10 september Rondje Omweg goed in de gaten te houden, want de opvarenden ("altijd volle bak, eh praam") maken er jaarlijks iets tofs van. Meestal is de praam te herkennen aan grote versieringen, waarmee nauwelijks onder bruggen (of net op tijd) doorgevaren kan worden. Het is al twintig jaar één groot feest op Rondje Omweg. Diskwalificaties zijn het team trouwens niet vreemd. Als je maar lol hebt... En na 10 september? Dan krijgt de praam, ontdaan van Penta en versieringen, talloze lege groene Sevenup-blikjes en bruine appelsapflesjes, gewoon weer het uiterlijk van een werkpaard, de praam die jaarrond inzetbaar moet zijn bij de jachtwerf aan de Omweg.

Door: Joke van der Zee.



Prijzen, voor wie wat en waarom?

'Het Roer Om' voor team dat het niet begrepen heeft

Aalsmeer - Ook dit jaar gaat in de Pramenrace niet alleen om de eer, maar ook om de prijzen. De prijzen zijn verdeeld in twee categorieën, namelijk de juryprijzen en prijzen voor de snelste teams. Voor de snelheid zijn de volgende prijzen te winnen:

- De Zilveren Praam, voor het snelste team.
- De Paul Hogervorst trofee, voor de snelste Bok,
- Jan Stokkenland Trofee, voor de snelste praam.
- De Juffrouw Alberdien Trofee, voor het snelste damesteam.
- De foto van Praam richting CAV, snelste recreanten.
- De Rode Lantaarn, voor het team dat het laatste binnenkomt. Deze prijs wordt uitgereikt tijdens de nieuwjaarsreceptie.

Juryprijzen:

- De Hagelnieuwe Penta, voor het team dat het meeste heeft bijgedragen om de Pramenrace in Ere te houden
- De Boezemschop, voor het meeste 'spraakwater' makende team. Heb je pech, dan maak je kans op 'De meer geluk toegewenst trofee'. Of denk jij dat je het meest gezelligste team hebt, dan maak je kans op de Joppe-trofee. Het team dat het beste het publiek vermaakt, krijgt de 'Ik heb eerbied voor jou grijze haren' trofee. En wordt door jouw team het thema het beste uitgebeeld, dan heb je kans de Watertoren prijs te verdienen.

Nieuwe prijs

Een oude prijs, maar nieuwe naam is de prijs 'het Roer om'. Die kan worden gewonnen door het team dat het nog niet helemaal begrepen heeft... En de laatste prijs is de Westeinder gate, voor de meest voutiefe omkoping.



Na zeventien jaar aan de muur 'loopt' motor weer

Bokkenteam Basman: Nieuw team met oude penta

Aalsmeer - Afgelopen jaar kregen enkele dames de kans een bok te kopen tijdens de feestweek. De ideale schoonzonen gaven aan een nieuwe bok te gaan bouwen, dus werd het oude exemplaar te koop gezet. "Natuurlijk pakten wij deze kans met beide handen aan", vertellen de meiden die onderhandeld hebben. "We willen al jaren meedoen." Het team was snel gevormd en al snel zaten twaalf man in vergadering. Wat wordt de naam aan wat wordt de kleur? Aangezien het team uit tien dames en twee heren bestaat, was de kleur al heel snel bekend: Roze. Voor de naam werd Bokkenteam Basman gekozen, het team was geboren! Even

snel een logo in elkaar flansen.. Met de hulp van Alex, Dirk en Joost werd bij Boom in de loods met een hoop gelach het logo ontworpen en kon deze snel doorgestuurd worden naar Nicky om het logo op de kleding te drukken.

Afspraak is afspraak

Alleen nog een penta. In het voorjaar kwam deze deal ook rond. De dames en heren vertellen: "Tijdens een gezellig gesprek in de Blauwe Beugel in het voorjaar mochten wij de Penta aan de muur wel kopen. De volgende dag, nuchter, snel de penta van de muur geschroefd onder het mom van afspraak is afspraak."

Met vliegende vaart de bok gehaald en pentakoning Kees Alderden ingelicht. Het team kreeg gelijk Stephan Tromp mee, de rechterhand van penta Kees, en proefvaren maar. Het bleek een goede aankoop. Met een minimale ruk aan het startkoord liep de motor en kon het team gaan varen. Zeventien jaar aan de muur en starten en lopen! Wat kleine probleempjes in de koeling, maar de penta pruttelde.

Na vele proefvaarten en gezellige vergaderingen later is het thema bekend en is de bouw begonnen. Nu nog een paar nachtjes slapen en dan is de Pramenrace. Bokkenteam Basman heeft er heel veel zin in!



De introductie van 'de Stille Pramenrace'

Aalsmeer - Een paar jaar geleden werd het fenomeen 'de stille disco' bedacht en deze is nog steeds een succes. Voor degenen die niet weten wat het is: Bij de ingang krijg je een koptelefoon op en kan je kiezen uit verschillende soorten muziek. Zonder koptelefoon hoor je dus niets en 'klinkt' er een heerlijke stilte. Op de dansvloer geeft het wel rare praktijken. Want niemand heeft immers dezelfde muziek op staan! De ene luistert naar Frans Bauer, de volgende naar housemuziek, en weer een ander naar disco of heavy metal. Je begrijpt dat op deze manier de dansvloer er indrukwekkend zal uitzien. Maar geluidsoverlast is er niet. Als proef wil de Stichting Pramenrace In Ere dit jaar de Stille Pramenrace introduceren, om zo de geluidsoverlast te reduceren. Het verzoek aan alle teams is om koptelefoons te kopen en ze in te pluggen. Dansen, zingen, lachen... Het kan allemaal nog steeds dus minder plezier heeft niemand, en iedereen heeft minder last van geluid. Mooi voorbeeld van een win-win situatie!



spie

ik hou
van
...





Op weg naar trending status

Twitteren over pramenrace!

Aalsmeer - In de voorbereiding op de pramenrace heeft het bestuur van Stichting Pramenrace In Ere (SPIE) contact opgenomen met een Twitter deskundige om de pramenrace bij een nog breder publiek onder de aandacht te brengen. Twitter is sinds 2006 een medium waar individuen en groepen in korte berichten van maximaal 140 tekens de wereld kunnen laten weten waar ze mee bezig zijn, wat ze gaan doen en wat hen bezighoudt. Deze tweets kunnen gepaard gaan met foto's of filmpjes. De meeste twitteraars doen dit, op het moment zelf, gebruik makend van hun mobiele telefoon met internet verbinding. Twitteren kan daarentegen ook gewoon thuis of op het werk achter de computer gedaan worden het enige wat men nodig heeft is een twitter account. Het bestuur van Stichting Pramenrace in Ere (SPIE) heeft al enige tijd een twitter account @Pramerace. Echter de kennis om optimaal gebruik te maken van het twitteren ontbrak nog bij het bestuur. Om kennis op te doen heeft SPIE zich gewend tot twitter deskundige K. Wetters. Het gesprek met de heer K. Wetters leverde een aantal goede en nuttige tips op over het

gebruik van twitter. Eén van de vele tips die het SPIE bestuur kreeg was het vergroten van het aantal volgers op twitter, des te groter het aantal volgers des te meer kans dat er over de pramenrace getweet wordt. Het SPIE bestuur heeft hier serieus werk van gemaakt en de 250ste volger al beloofd met een t-shirt. Verder overweegt het bestuur geheime opdrachten via twitter bekend te maken zodat alle deelnemers wel volger moeten worden om op de hoogte te blijven.

Internationale bekendheid

De twitter deskundige K. Wetters gaf nog een andere tip waar het SPIE bestuur zeer enthousiast van werd. Het onderwerp pramenrace moet trending worden op twitter, hierdoor zal namelijk de naamsbekendheid van de pramenrace exponentieel toenemen en zelfs tot over de landsgrenzen kunnen rijken. Twitter kent namelijk het gebruik van onderwerpen en als bepaalde onderwerpen heel vaak getwitterd worden in een korte periode dan kan dat onderwerp de status trending krijgen. Om het zoekresultaat te vergroten van een onderwerp wordt

het onderwerp veelal voorzien van een 'hekje'. Het SPIE bestuur wil dan ook elke twitteraar vragen zoveel mogelijk in de aankomende tijd de tekst #pramenrace op te nemen in hun tweets. Vice voorzitter Joost de Vries verwacht dan ook vooral tweets in de trant van: Starttas halen op het palaver voor de #pramenrace #Aalsmeer. Lekker #koffie op het #pramenrace ontbijt #Aalsmeer. Prijsgewonnen bij de #pramenrace #Feesttent. #feestweekaalsmeer. Of iets als #Goedemorgen lekker weer voor #pramenrace vandaag #Aalsmeer. Hij geeft ook aan dat het vermelden van andere onderwerpen in de tweets heel belangrijk is, zodat volgers van andere onderwerpen ook bekend kunnen worden met de #pramenrace.

Foto's en filmpjes

Bestuurslid Arnaud Brouwer vult aan dat de mensen vooral niet moeten vergeten om foto's en filmpjes van de sportavond, opbouw van de praam, het palaver, ontbijt en natuurlijk de #pramenrace zelf mee te twitteren, zodat nieuwsgierigen over de hele wereld deze kunnen zien. Tot slot wil de twitter deskundige K. Wetters aangeven dat als iedereen gaat twitteren over het onderwerp #pramenrace, hij er van overtuigd is, dat het de bekendheid van deze Aalsmeerse traditie een nog grotere boost zal geven. Als #pramenrace trending wordt dan valt dat ook de bekende Nederlanders op, zegt hij en kan het zomaar zijn dat @Dijkshoorn een 'klaas' schrijft voor de #pramenrace, @HeleenvanRoyen een nazomerboekschrijft over #pramenrace en wellicht dat @dries er een lied over gaat maken.



Eindelijk wel goed verstaanbaar...

Geluidszone tijdens palaver

Aalsmeer - Na jaren klachten te hebben ontvangen over het geluid in de Silveren Draek heeft de Stichting Pramenrace In Ere dit jaar het anders aangepakt. Speciaal voor het palaver heeft SPIE in samenwerking met de VVA de hulp ingeroepen van Rob Metkemeijer. De heer Metkemeijer is een zeer bekende akoesticus en weet met zijn ervaring waar het fout zit in een zaal of hal. Ron Metkemeijer kon zich tijdens de bouw van het Zigodome even vrijmaken om met Joost De Vries en Matthijs van Muyden rond de tafel te gaan zitten. Na een middag lang testen, met dank aan Kees Markman, zijn een aantal aanpassingen gemaakt. Zo is gebleken dat in het midden van de Silveren Draek een ruimte van circa twee bij twee meter vrij moet blijven. Alleen dan is het geluid gegarandeerd. Vrijdag 9 september tijdens het Palaver zal de geluidszone duidelijk zichtbaar zijn. Bij deze het verzoek aan alle mensen die vrijdag aanwezig zijn in de Silveren Draek om deze geluidszone vrij te houden. Is het palaver na 25 jaar eindelijk wel goed verstaanbaar.





In diepste geheim nieuw model praam ontworpen

Team Ideale Schoonzonen bouwt snelheidsduivel

Aalsmeer - De Ideale schoonzonen zien uit naar de pramenrace met hun nieuwe praam. Na de verkoop van de oude praam aan bokkenteam Basman waren zij genoodzaakt om

een nieuwe praam te bouwen. De kapitein, stuurman en eerste matroos hebben zich de afgelopen maanden vele uren in het diepste geheim terug getrokken om een nieuw model

praam te ontwerpen en te bouwen om goed voor de dag te komen in de aankomende race.

Weinig tijd

Ondanks de grote tijdsdruk en de weinige vrije tijd ziet het er toch naar uit dat de Ideale Schoonzonen dit jaar aan de start zullen verschijnen met hun nieuwe praam. Komende week worden de laatste details afgerond zodat de Ideale Schoonzonen zaterdag aan de start kunnen verschijnen. Heel benieuwd of het nieuwe exemplaar een echte snelheidsduivel is en het team de overwinning brengt.



Tot dat, tot dat, tot dat...

Team De Rode Schoentjes altijd op improvisatietour

Aalsmeer - Bijna is het alweer zover! De pramenrace 2011! En om eerlijk te zijn, hij is er weer iets sneller als verwacht... Het probleem van vele pramenrace teams. De race is er altijd te snel! Grootse plannen, te weinig tijd. Althans, te laat begonnen. Dat is vaak het euvel. Zo ook bij De Rode Schoentjes. In maart, na de bekendmaking van het thema, al vol goede moed de eerste praamvergadering gehad. Het team was het snel eens over het thema, dat was al mooi meegenomen!

Er is gekozen voor een thema wat zeker aan zal spreken, want iedereen kent het en is er mee opgegroeid. Zowel de jeugd van nu, als de 'iets' oudere jeugd. Zelfs heer de Gooijer heeft over het thema meegepraat, onder het genot van een lekkere versnapering in 'Het Hoekje' aan de Weteringstraat. Dat móest dus wel goedkomen!

Bijkomend kleinigheidje was dat dit thema een gigantische opbouw vereist, wat uiteraard ook een hoop

tijd opslokt. Geen probleem, want De Rode Schoentjes waren, in tegenstelling tot de andere teams, wel een keer op tijd begonnen! Ja, tot dat: De heren er achter kwamen dat de verbouwing in het huis van El Capitano toch iets langer ging duren. Tot dat twee teamleden en aanstaande ouders toch ook de kinderkamer moesten gaan realiseren. Totdat wat teamleden van baan wisselden. Tot dat enkele fysieke ongemakken kregen of extreme drukte op het werk. Toen was het

ineens al weer half juli. Dan moet dus maar een nieuw thema verzonnen worden. Het 'geniale' thema van dit jaar is vooralsnog doorgeschoven. Overigens al de tweede keer dat De Rode Schoentjes een geniaal thema door moet schuiven. Het team heeft in korte tijd toch nog wat leuk bedacht, maar heeft besloten dit jaar vooral te richten op de kostuums, met wat afwerking aan de praam. Kijken hoe dat bevalt dit jaar!

Vliegen en zeilen

Feit blijft wel: Wanneer u De Rode Schoentjes in 2012 en 2013 letterlijk voorbij ziet 'vliegen en zeilen' met een opbouw wat niets met het thema van die races te maken heeft, weet dan dat dit de thema's zijn die al jaren in het 'grootse plannen' kamertje zijn opgeslagen! Een veelvoorkomend probleem... Tot zaterdag, om maar weer een onvergetelijke dag te maken!



Voor proefrit naar showroom Van Kouwen Aalsmeer

Nieuwe Kia Rio tijdens de pramenrace te bewonderen

Aalsmeer - De splinternieuwe Kia Rio staat nu één week in de showroom bij Kia Van Kouwen aan de Oosteinderweg en de eerste is al afgeleverd! Afgelopen vrijdag nam de heer Westerheijden uit Ouderkerk a/d Amstel de sleutels in ontvangst van zijn nieuwe Kia. De reden dat meneer voor de nieuwe Rio heeft gekozen is de hij de auto erg mooi vindt en de zekerheid van 7 jaar fabrieksgarantie. De heer Westerheijden: "Als een merk 7 jaar garantie durft te geven op een auto, dan moet het gewoon goed zijn." Het zuinige verbruik en het feit dat de auto wegenbelasting vrij is, maakten de keuze nog makkelijker.

Kia's nieuwkomer in het B-segment is leverbaar met een uitgebreide reeks zuinige benzine- en dieselmotoren. Het bijzondere aan deze auto is dat hij slechts 85 g/km CO2 uitstoot en daardoor een A-label heeft en binnen de 14% bijtelling valt. Hij is BPM- en wegenbelastingvrij in zowel de benzine- als dieseluitvoering. De nieuwe Kia Rio is al verkrijgbaar vanaf 11.695,- of lease vanaf 249,- per maand.

Ik hou van...

In Aalsmeer kunt u de nieuwe Kia Rio ook op het water tegenkomen. De auto wordt tentoongesteld tijdens de Pramrace op een wel hele

bijzondere plek in Aalsmeer, namelijk naast op het water! Van Kouwen sponsort het Pramrace XXL feest, een feestelijke tribune van pontons waar alle pramen voorbij komen, the place to be voor iedereen die niet deel neemt aan de pramenrace. Dit bijzondere feest wordt georganiseerd door de heren van de F.I.A. (Feesten in Aalsmeer). Van Kouwen is één van de sponsors van dit feest en de nieuwe Kia Rio sluit mooi aan bij het thema van dit jaar: Ik hou van... Want de Kia Rio is om verliefd op te worden. Voor een proefrit moet iedereen toch wel echt naar de showroom van Van Kouwen Aalsmeer komen.



Tip of roddel van team Van 't begin tot 't end?!

Koningin bij pramenrace...

Aalsmeer - Volgens Koen van der Zwaard van team Van 't begin tot 't end krijgt de zesentwintigste pramenrace een wel heel bijzondere gast. Koningin Beatrix komt samen met burgemeester Pieter Litjens zaterdag 10 september naar de start op de Pontweg kijken. Het tijdstip 12.30 uur is in de Koninklijke agenda genoteerd. Het team wil overigens niet verklappen hoe ze het voor elkaar heeft gekregen om liefst twee prominente figuren te strikken voor wel natuurlijk het leukste, jaarlijkse evenement in Aalsmeer.

Zou Van 't begin tot 't eind de komst van de Koningin samen met de eerste burger geregeld hebben? Best een heel leuk en groots cadeau van 'onze' burgemeester.

Kom kijken zaterdag en wie weet... Neem voor de zekerheid wel een bloemetje mee!

Nieuw leven op en voor het Stokkelland

Dierentuin in Aalsmeer?

Aalsmeer - "Ik wil Aalsmeer weer op de kaart krijgen," begint de jonge initiatiefnemer Bas Been vol enthousiasme. Hij vertelt over zijn ambitieuze plan om het Stokkelland nieuw leven in te blazen. Staat Aalsmeer nu nog bekend om zijn bloemen en de TV studio/theater, medio 2013 zal dit worden aangevuld met een nieuwe trekpleister. Dierentuin Aalsmeer is over enkele jaren, wat de heer Been betreft, een feit. "Wat deze dierentuin zo bijzonder zal maken is het toevoegende element water," vertelt Been over zijn

concept, waarbij bezoekers middels bootjes langs de verschillende eilanden zullen gaan varen. Elk eiland zal worden vertegenwoordigd door een hoofdgroep van het dierenrijk. Een heeft contact met verschillende Europese dierentuinen over eventuele overnames. Uiteraard kan hij nog niet in details treden, maar om een tipje van de sluier op te lichten wil hij wel kwijt dat de aankopen van zowel een giraffe als een ijsbeer in een vergevorderd stadium zijn. De heer Been is in afwachting van de goedkeuring van de wethouder van

ruimtelijke ordening. De gemeente heeft echter aangegeven, benieuwd te zijn naar reacties vanuit de omgeving.

Als voorwaarde is daarom gesteld dat buurtbewoners inzage krijgen in de plannen van de heer Been. Omwonende en geïnteresseerden (investeerders) zijn welkom op de informatiebijeenkomst op zaterdag 10 september op het Praam plein. Wie voor deze datum al in contact wil komen met de heer Been kan een e-mail sturen naar: ZooAalsmeer@gmail.com





Veel toiletten aanwezig en p-tree!

Strijd tegen wildplassen

Aalsmeer - Net als voorgaande jaren gaat Stichting Pramenrace In Ere er weer alles aan doen om het wildplassen te voorkomen. Zowel op het water als op de kant, staan diverse toiletunits. Bij de start op de Pontweg

staat een toiletwagen voor zowel de dames als de heren. Bij post 5, ligt de Biemond toiletboot. En uiteraard staan er genoeg toiletten op het Praamplein. Dit jaar is ook de p-tree vertegenwoordigd. Waar precies de p-tree is, was bij

te perse gaan van de krant nog niet bekend. Vandaar een foto, zodat deze goed herkenbaar is. Toch aan eenieder, deelnemer of kijker, het verzoek om alleen op de aangewezen plaatsen te plassen. En niet te gaan wild plassen!

'Ik kon aanbod onmogelijk afslaan'

Nieuw bestuurslid SPIE: Jochem van Leeuwen

Aalsmeer - Eigen introductie nieuw bestuurslid Jochem van Leeuwen: "Een week of drie voor de bekendmaking van het thema in the Beach heeft Wim, namens het SPIE-bestuur, gevraagd of ik tot het bestuur van de organisatie zou willen toetreden. Voordat ik verder ga zal ik mezelf even voorstellen. Mijn naam is Jochem van Leeuwen en ik ben 23 jaar oud. Na de middelbare school

ben ik in de daaropvolgende jaren opgeleid als telekraan machinist. Dat vak heb ik een jaar of vijf bij de firma Van Schie in Mijdrecht uitgeoefend. Heel veel plezier gehad en heel veel geleerd. Twee jaar geleden heb ik besloten om nog eens wat te gaan leren en heb ontslag genomen. Vandaag de dag studeer ik Logistiek & Economie aan de hogeschool in Haarlem en heb sinds februari een

eigen bedrijfje in muziek draaien en verhuur van licht en geluid. Ik kan wel zeggen dat ik gek ben op mensen, organiseren en ondernemen en kon daarom dit aanbod, om eens achter de schermen van deze organisatie te kijken, onmogelijk afslaan. Ik loop nu inmiddels een aantal maandjes mee maar mag natuurlijk zelfs in de praambode niet te veel vertellen over werkwijze en besluitvorming van het SPIE-bestuur.

Ik kan wel zeggen: Het is niet altijd makkelijk. Vooral de vergaderingen zijn vaak erg lang en saai! Voor mij wordt dit de eerste pramenrace als bestuurslid en dat betekent vooral heel veel opletten, afkijken en vragen om alle stapjes en handelingen te kunnen volgen. Ik heb er ongelooflijk veel zin in en vind het vooral erg leuk om te doen.

Ik wil iedereen die zaterdag deel zal nemen aan de race of het spektakel zal aanschouwen heel veel plezier toewensen! Laten we duimen voor een heerlijke zonnige dag."



VIS-arrangement tijdens ontbijt

Aalsmeer - Tijdens het pramenrace ontbijt in het Drijfhuis aan de Uiterweg wordt een team in het zonnetje gezet. Dit team mag plaats nemen in de rietenhut, die in het midden staan. Tijdens dit VIS (Very Important Spieteam) arrangement, zal het team in de watten worden gelegd, onder andere met eigen bediening. Welk team het VIS-arrangement krijgt, houden de heren en dame van het bestuur van SPIE nog even geheim. Het gelukkige team merkt dit bij binnenkomst vanzelf wel.





Teamleden omgeschoold

Farregatters houden van hun (nieuwe) werk!

Aalsmeer - De Farregatters, van huis uit kwekers, bouwvakkers en fietsenmakers, zijn een nieuwe carrière begonnen. Met een cursus bij de LOI zijn zij allemaal omgeschoold tot plastisch chirurgen. "Prachtig werk", aldus captain Bert. "Je maakt de lelijkste dingen weer mooi. Dat had ik met fietsen maken ook wel, maar de beloning is gewoon groter." De Farregatters hebben een eigen mobiele kliniek: De praam. "Wij willen wel een beetje Aalsmeers en authentiek blijven", legt Jeroen uit, die in zijn vorige leven aannemer was. "We gebruiken daarom materialen uit de buurt. Voor het harsen van de bikinilijn werkt de

ouderwetse teer ook heel goed. Het vullen van borsten gaat prima met de kitspuit en met dicht en vast zorgen wij dat ie weer lekker past", aldus een lachende Peter, voorheen rozenkweker. Eén van de Farregatters heeft de vervolgcursus 'Borstvergroting door handoplegging' gevolgd. "Leuke opleiding hoor", zegt Stuurman Cees. "Heel veel praktijk. Mensen geloven vaak niet dat het werkt, maar daarom is ons motto ook: niet goed, geld terug!"

Patiëntenbrug

De nieuwste uitvinding van Kliniek Farregat is de patiëntenbrug. "We werden zo moe van dat voorover bukken over

onze patiënten. Daarom bedachten we dat een brug, zoals ook in garages wordt gebruik, heel goed kan werken voor de patiënten. De dame in kwestie kruipt er op haar buik op, wij liften de brug en kunnen vervolgens prima bij de te verfraaien delen. Zonder pijn in je rug."

De kliniek heeft intussen al een aardige klantenkring. Leuke nuchtere vrouwen die wel houden van een grapje en niet zo nauw kijken als er eens een plagend tikje op de billen wordt gegeven. Want de Farregatters vinden wel dat dit moet kunnen. "Het moet leuk blijven. Daar houden wij van", besluiten de teamleden.

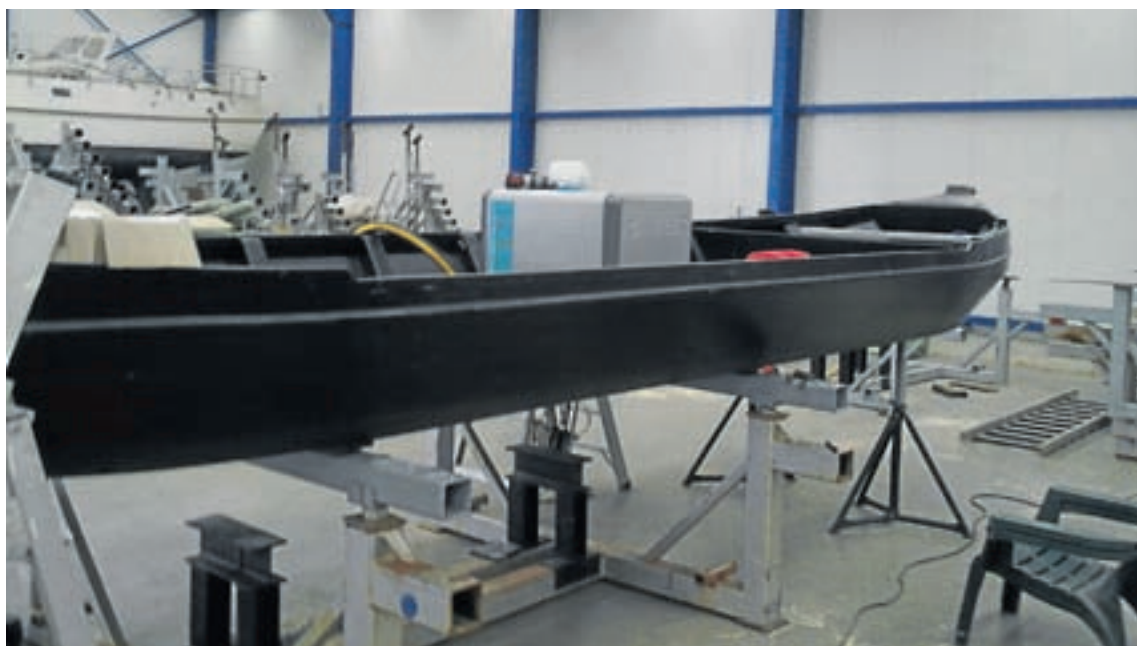


Bastaards op weg naar Benidorm...

Pramenrace net op tijd voor Pacific Princess



Aalsmeer - De pramenrace komt dit jaar nog net op tijd voor de leden van de Pacific Princess. Door deze kletsnatte zomer gaan de teamleden dit jaar eerder naar hun overwinterstek: Benidorm. Loop ze niet in de weg en daag ze niet uit, want de bastaards van de Pacific Princess hebben haast.



De pram van de Stenhuis Maatjes met de Mastervolt Whisper generator met 6 kw vermogen.

Ton Kapel eerste winnaar van de SPP

Prijsvraag van de Stenhuis Maatjes een groot succes

Aalsmeer - De prijsvraag die de Stenhuismaatjes uitschreven om te komen tot een onderwerp voor de Pramenrace 2011, is een doorslaand succes geworden. Het hotmailadres, dat speciaal voor deze gelegenheid was aangemaakt, kon de grote hoeveelheid mails niet aan en was vrijdag 26 augustus zelfs enige uren in het geheel niet bereikbaar. Nadat de inzendingstermijn was gesloten zijn alle mails uitgeprint en heeft het voltallige team, onder het genot van een drankje, en in sommige gevallen meerdere drankjes, een avond lang nodig gehad om alle inzendingen door te nemen en te wegen op zaken als uitvoerbaarheid en 'kietelgehalte'. Laatst genoemde term wekt misschien enige verbazing, doch is uiterst serieus bedoeld. Het publiek en vooral de jury, die ook dit jaar ongetwijfeld zal bestaan uit omkoopbare lieden, moet immers worden overtuigd van de genialiteit van het gekozen onderwerp en de uiteindelijk uitvoering op de 10 meter lange pram, die dit jaar voor de eerste maal zal uitgerust

zijn met een a-mobiele Mastervolt Whisper Generator met 6 KW vermogen. Met deze high-tech uitvinding denkt het team letterlijk en figuurlijk meer power in de strijd te kunnen gooien. Niet alleen zal de muzikale omlijsting van een hoger niveau zijn, ook zal de pram een betere ligging op het water hebben, waardoor de aerodynamica verder toeneemt en het uiteindelijke brandstofgebruik significant afneemt. Rijkswaterstaat is inmiddels verzocht om de pram te voorzien van een zogenaamd A-label, waardoor de vaarbelasting kan komen te vervallen. Woensdagavond 31 augustus, even voor middernacht, na vier lange uren vergaderen, was de spreekwoordelijke kogel door de pram; Ton Kapel is de winnaar geworden van de eerste SPP (Stenhuismaatjes-Pramenrace-Prijsvraag). Zijn inzending werd door de negen teamleden unaniem verkozen als het beste, leukste en meest praktisch uitvoerbare idee en zal dan ook zaterdag 10 september worden uitgebeeld tijdens de pramenrace

2011. Hoewel het gekozen onderwerp uniek te noemen is, heeft het team uit concurrentie overwegingen moeten besluiten om het onderwerp nog niet wereldkundig te maken. De hoofdprijs, bestaande uit deelname aan de Stenhuis barbecue, een gesigneerd t-shirt en een heuse meet-and-greet met de teamleden, zal aan Ton worden uitgereikt tijdens de officiële tewaterlating op zaterdagmorgen 10 september. Plaats van handeling is het meest westelijke punt van de Buurt, in de volksmond beter bekend als het "an Stenhuisplein. Mocht u bij deze gelegenheid aanwezig willen zijn: Er zijn nog enkele entreekaarten verkrijgbaar. Deze tickets zijn tot vrijdag 9 september te bestellen via stenhuispramenrace@hotmail.com. De Stenhuismaatjes willen langs deze onpersoonlijke weg iedereen, maar dan ook echt iedereen bedanken die de moeite heeft genomen om deel te nemen aan deze even unieke als merkwaardige prijsvraag. Wordt zeker vervolgd!



*Door dorpsdichter
Marcel Harting*

Daarom altijd een reserve spietje mee...

Na een lang nachtje peuren,
Wordt schroef Penta
ruw verstoord.
Is het een motor die daar loopt,
Heb ik dat wel goed gehoord?
We staan langzaam meer dan stil,
Gaan geen meter nog naar voren.
Zijn we stationair in ruste,
Onze SPIE plotseling verloren?

Dat is pech en wel enorm!
Roept verontwaardigd
Kromme Scheg.
Let je even niet op je asje,
Smeert je breekpen hem
zomaar weg!?
Druk je lager, pak je pakking,
Schröef split pen met grote
speer.
Rent roepend langs Staart stuk,
Waar hij SPIE zoeken moet.

Knetter, knetter, vonk.
Roept een ietwat vette Bougie.
Of ik je SPIE heb gezien?
Sorry Schroef, die ken ik nie

Pruttel, pruttel, knal.
Een uitgelaten Uitlaat verwoordt.
Waar je SPIE is gebleven?
Helaas Schroef, nooit van
gehoord?

Slurp, borrel, kolk
Een bijna lege Tank geeft geluid.
Staan wij hier onze 2-takt
te verspillen,
Knijpt onze breekpen
ertussenuit.

Vroem, klap, plof.
Cilindertje Kop opent zijn klep.
Wat ben je nu eigenlijk voor
een schroef,
Dat je niet eens een
SPIE hebt??

Schroef caviteert grote tranen,
In Aalsmeers bagger en kroos.
Als hij niet snel in mijn zeg
verschijnt,
Word ik ongelooflijk boos.

Hik, boer, braak, stotter
Een laveloze SPIE verschijnt
in de sloot?
Ben misschien wat goed
in de olie,
Maar nog lang niet in DIP
of dood!?
'k Ben een beetje jarig vandaag,
Even in café De Praam geweest.
Trakteer jullie graag een rondje
loodvrij,

25 jaar Pramenrace,
wat een feest!?

Drankjes, eten, vakantie, sporten en favoriete plek

SPIE-bestuur houdt van...

Aalsmeer - Aan alle bestuursleden is gevraagd waar ze van houden. Het thema van de 26ste pramenrace is tot slot 'Ik hou van...' Welk drankje, welk eten, wat voor een vakantie, houden ze van lezen, sport, spelletjes, wat is hun favoriete plekje in Aalsmeer en tot slot mochten ze ook een eigen invulling geven aan 'Ik hou van...' De onthullingen:



MARTIN MIJWAART

Ik hou van...

Drank: Extran om voldoende energie te hebben voor het vele werk binnen het bestuur van SPIE. En bitter lemon om wat helder te blijven. Eten: vis in allerlei soorten, gewokte mosselen en grote knoflook garnalen in roerbak groente. Mag zonder pasta's. Vakantie: Wandel- en fietsvakanties waren favoriet. Nu droom ik er alleen maar van, want ik heb het veel te druk met al die voorbereidingen. Lezen: Moet je wel tijd voor hebben. Het Spietje is zo dik dat ik er een halfjaar genoeg aan heb. Verder hobby literatuur. Helaas

is dat vaak in het Duits of Frans. Dat waren in de jaren vijftig wel verplichte vakken, maar dat wil niet zeggen dat ik er in uitblonk. Sport: Dat is toch naar televisieprogramma's kijken waarin ze laten zien hoe anderen zich uitsloven om 10 centimeter voor een ander over een streepje te fietsen, schaatsen of hardlopen? Ja, op de fiets boodschappen doen en droog overkomen is een sport waar ik vaak aan deelneem. Heb bewondering voor al die mensen die 4 dagen achter elkaar aanlopen of fietsen, dat noemen ze een vierdaagse. Als ik

500 meter achter dezelfde fiets wil ik er langs, dan heb ik het wel gezien. Spelletjes: Tja, ik ben wel opa, maar spelletjes. Dat hoeft tegenwoordig niet meer. Ze hebben toch van de apparatjes met oordopjes waarmee ze in hun eentje Mens erger je niet spelen. Zestig jaar terug speelde je dat op een regenachtige zondag met z'n vieren. Schaken vind ik een leuk spel, kan heel lang duren en het is altijd stil. Aalsmeer: Favoriete plekjes. Ha, ha, zijn die er dan ik Aalsmeer? Stokkenland is een honden uitlaapje. Bij de watertoren heb je

een prachtig uitzicht, maar je glijdt uit over wat al die eenden achterlaten. De Hoge Dijk is fietsen of wandelen met hindernissen, dus blijft alleen de Takkade over. Ik weet helaas niet of er het laatste halfjaar veranderingen hebben plaatsgevonden. Ik hou van: Was dit alles niet genoeg? Oké dan, van wandelen, fietsen, lekker eten, theater- en museumbezoek, vakantieplannen maken en ook van thuisblijven, daar hou ik van.

ROY WINTERS

Ik hou van...

Drank: Na een paar uurtjes lekker tafelen mag ik graag een glaasje Grand Marnier drinken. Verder drink ik graag een biertje met vage kennissen of familie in een bepaalde horeca- of sportgelegenheid in Aalsmeer. Maar met een glaasje fris of sap op zijn tijd is ook niks mis. Eten: Ik hou van vlees, maar echt genieten kan ik zeker ook van een heerlijk bord Chinees. Voor de mensen om je heen is het alleen jammer dat je daarvan altijd zo gaat stinken! Vakantie: Een (korte) rondreis

met daarna een heerlijke luiervakantie aan het strand staat toch wel hoog op het favorietenlijstje. Maar ook aan kamperen heb ik absoluut geen hekel, een iets betere zomer als die van 2011 is dan wel prettig! Een verblijf in zogeheten pampersparken, waartoe ik de komende jaren waarschijnlijk veroordeeld ben, is trouwens ook geen straf. Lezen: Komt een vrouw bij de dokter vond ik wel erg indrukwekkend, ik hoop uiteraard zelf nooit in een zo'n situatie terecht te komen. Maar dat hebben we helaas niet voor

het zeggen. Sport: Ik mag graag voetbal, schaatsen, wielrennen en formule 1 kijken. Ik probeer zelf een paar keer per week een balletje te trappen op het voetbalveld, maar of ik daar goed in ben? Als ik naar de harde kern supporters, door sommige ook wel Statler & Waldorf (van De Muppets) en consorten genoemd, luister valt dat behoorlijk tegen. Spelletjes: Nou, euh, nee, dat is te makkelijk. Ik ben echt geen spelletjesmens. Met een potje kaarten af en toe houdt het zo'n beetje op. Aalsmeer: In ons eigen huis

voel ik me altijd prima op mijn gemak en de Poel is zeker een favoriet! Heerlijk met onze vage kennissen en familie in de praam of bootje de plas op. Tja, volgend jaar maar weer. Ik hou van: Sorry beste lezers. Bij de eigen inbreng vermelden dat ik een fantastische vriendin, zoon, geweldige familie en bepaalde vrienden heb, is natuurlijk erg afgezaagd en cliché. Maar goed, dan heb ik dat maar gedaan en mag ik weer thuis en aan het kerstdiner verschijnen.

JOOST DE VRIES

Drank: Zeker in de morgen een lekkere bak koffie! Zwart zonder suiker. Zonder dit vocht geen start van de dag. Bij de lunch een licht droog wit wijntje, liefst uit het Franse land. En tja, later op de middag tot 's nachts,

gewoon een koud biertje met een bitterbal. Eten: Een bitterbal dus. Niet zo'n sompig ding, maar een echte kwaliteitsbal. Wat ook fantastisch is barbecueën. En natuurlijk paling, vers gevangen en vers gerookt. Vakantie:

Niet dat m'n werk niet leuk is, maar vakantie is heerlijk! Overal waar het maar warm is, meestal niet Nederland. Lezen: Op vakantie, eindelijk tijd om te lezen. Voor straks ben ik benieuwd welke liefdesbrieven er zaterdag

worden ingeleverd bij de Zotte Wilg. SPIE is bezig met een boek over 25 jaar Pramenrace. Samen met de Dippers druk aan het schrijven, foto's verzamelen. Het wordt een prachtig boek wat eind van het jaar te koop komt! Als iemand nog wat inbreng heeft kan het nog meegenomen worden! Sport: Watersport. Geweldig om te zien dat 140 teams strijden om eeuwige roem! Elke tweede zaterdag in september en dat al 25 jaar lang. Wat een sport om dat evenement te mogen organiseren! Spelletjes: Tja, wat wordt er verstaan onder spelletjes? Soms vieze spelletjes, gemene spelletjes. Als er maar wel een beetje vals wordt gespeeld is elk spelletje leuk. Aalsmeer: Ik hou van Aalsmeer. Tja, dat is zo. Anders woon ik er niet, werk ik er niet. Waar moet je heen als je niet in Aalsmeer wil wonen. Er gaat eigenlijk niets boven Aalsmeer. Ik hou van: SPIE en de pramenrace. SPIE is een club rare mannen en één vrouw die alles er aan doet om het leuk te maken in Aalsmeer. Schoonmaakactie, juniorenrace, nieuwjaarsreceptie, feestavond, ontbijt, sportavond, Kortom: Pramenrace. Daar hou ik van!



Drankjes, eten, vakantie, sporten en favoriete plek

SPIE-bestuur houdt van...

Aalsmeer - Aan alle bestuursleden is gevraagd waar ze van houden. Het thema van de 26ste pramenrace is tot slot 'Ik hou van...' Welk drankje, welk eten, wat voor een vakantie, houden ze van lezen, sport, spelletjes, wat is hun favoriete plekje in Aalsmeer en tot slot mochten ze ook een eigen invulling geven aan 'Ik hou van...' De onthullingen:



ARNAUD BROUWER

Ik hou van: Mensen, mijn vrouw Esther en kinderen Sten en Indy. Algemeen, het leven! Drank: Een koud biertje op een zon overgoten dag. Eten: Lekker barbecueën met familie en vrienden. Vakantie: Turkije voor de zon en Oostenrijk voor het skiën. Lezen: Bravo Two Zero, Oorlogswond van Andy McNab en wat tijdschriften betreft

alles wat met techniek en gadgets. Sport: Om zelf te doen is het zeker lange afstand wandelen en om te kijken, bijna alle sporten vind ik leuk om naar te kijken. Spelletjes: Voor op de computer stratego spelen en voor op de iPhone: Angry Birds. Aalsmeer: Het einde van de buurt. Daar waar ons bedrijf en huis is. Films: Star Trek, Star

Wars, Lord of the Rings, Last Samoeraï, Avatar, enz. Muziek: Van House tot Hardcore. Televisieseries: NCIS, JAG, Dexter, Flash Point en Game Kings. Evenementen: De Vierdaagse van Nijmegen, Mystery Land, Sensation Black en de Dodentocht. Volgend jaar ga wil ik deze lopen en dan met stip boven aan natuurlijk de pramenrace.

Ik hou van: Praam en catamaran en van dieren, met name honden en dan zeker die van ons gezin, Seven. Ook hou ik van gadgets, Iphone 4, digitale camera, het weer en zon, zon en nog eens zon!

WIM TAS

Drank: Favoriete drankje voor mij bij het organiseren van de pramenrace is toch wel Beerenburg. Een tik die ik over gehouden heb vanuit de periode dat ik bij de Bloemenvakantientoonstelling betrokken was. Het was daar bijna zover dat als er geen Sonnema was we in staking gingen. Mooie tijden waren dat, denk er vaak aan terug. Eten: Ach, zolang het geen vis is, gaat eigenlijk alles wel naar binnen, dus eigenlijk geniet ik overal wel van. Vakantie: Eigenlijk houden wij er wel van om in de zomer naar Frankrijk op vakantie te gaan, net voor het hoogseizoen begint. Lekker een beetje rondzwerven in dorpjes. In de winter zijn wij ook altijd in voor

een weekje skiën. Lekker buiten in de vorst en 's avonds gezellig uit eten. Lezen: Misschien doen anderen wat anders, maar voor ik de ogen sluit voor de nacht moet ik minimaal 1 en maximaal 20 bladzijden gelezen hebben. Zijn meestal thrillers waarbij het wel opmerkelijk is dat het soms maanden duurt voor ik een bepaald boek uit heb, maar dan is het kennelijk niet een goed verhaal. Qua tijdschrift lees ik graag Klassiek en Techniek, een maandelijks tijdschriftje over klassieke auto's en het onderhoud daarvan. Staan leuk geschreven verhalen in over allerlei type merken auto's en vrachtwagens. Zou misschien eens leuk zijn om een

stuk over penta's te maken. Zal daar van de winter eens over nadenken en contact leggen, want waar ter wereld vind je nog zoveel oude buitenboord motoren van 1 type dan in Aalsmeer. Sport: Nou, echt sportief ben ik niet, maar elke week doen we nog aan een soort tennis waarvan de beste filmbeelden terug te vinden zijn op YouTube en, al eerder gemeld, ik ga graag skiën en heb ik wel erg veel met watersport in het algemeen. Varen, zeilen, windsurfen en met een jetski aan de gang zijn toch wel zaken waar ik van hou. Spelletjes: Da's wel wat voor Wim, Voor de lol een avondje klaverjassen met een stel oude makers is er één van. Een andere is als

we een weekend met de kinderen uit zijn per dag een paar keer kolonisten van Catan spelen met de jongelui. Verlies eigenlijk altijd, maar het is een mooi gezicht hoe fanatiek die kids zijn om maar te winnen, daar kan echt van genieten. En als ik dan één keer in de zoveel jaar win, nou dan moet je ze horen. Plekje in Aalsmeer: Da's toch wel de buurt, de plek waar ik ben opgegroeid en nog steeds woon. D'r verandert natuurlijk wel veel en er zal ook nog veel gaan veranderen (hopelijk), maar het zal altijd mijn plekje in Aalsmeer blijven. Ik hou van: Ik hou eigenlijk heel veel van spruitjes en geniet volop als het spruitjes seizoen weer begint in oktober.

ERNA VAN DEN HEUVEL

Ik hou van: Drank: lekker bakkie thee, maar later op de dag als het ergens ter wereld 5 uur is een passaatje up. Zondagochtend, mag je me wel wakker maken voor ontbijt op bed met een lekker glas martini Asti! Verder vind ik de Scropino's van de buurman, zomers op het bankje op staat in het zonnetje, wel erg lekker. Alleen jammer dat we

deze zomer zo weinig Scropinos en zon hebben gezien. Eten: Ja, ik hou van eten en van het koken van het eten. Mijn favorieten zijn Indonesisch en Mexicaans. Vakantie: Een leuke stedentrip of een lekkere zonzakantie. Het lekkerste is toch wel in de winter even het zonnetje op zoeken. Favoriete landen Indonesië en Jordanië en qua stad wint Riga in

IJsland het toch wel. Lezen: Kom ik bijna niet meer aan toe. Ja, voorlezen uit sprookjesboeken. Anders een mooi boek van James Patterson. Sport: Nee hou ik niet van. Moet wel wat gaan doen, maar wat. Daar ben ik onder het genot van een drankje over na aan het denken. Spelletjes: Ja leuk. Op dit moment ben ik druk met vissenvangen, hamertje tik,

memory, etc. Verder kom ik nu nog even niet. Aalsmeer: Als niet geboren Aalsmeerder, hou ik toch echt wel van Aalsmeer. Een heel mooi plekje is boven op de watertoren. Zeker als er ijs op de Poel ligt. Geweldig gezicht. Ik hou van: Het leven, geniet elke dag en probeer er uit te halen wat er in zit.

JOCHEM VAN LEEUWEN

Drank: Rode wijn. Eten: Gezellig Italiaans of barbecueën. Vakantie: Griekse eilanden, zolang die nog van de Grieken zijn. Lezen: Spannende

verhalen over contra spionage in de oorlog. Sport: Hardlopen om voetbal te kijken en een rondje sportschool als er nog tijd voor is. Spelletjes:

Zonder enige twijfel, kraken (klaverjassen). Aalsmeer: Schuilhaven de winkel op de Westeinderplassen. Ik hou van: Organiseren, ondernemen,

mensen, gezelligheid, studeren, werken en natuurlijk van m'n vriendinnetje!



SPIE

Stichting-Pramenrace-In-Ere

- Aalsmeer.nu Media en Design
- ABN AMRO Bank N.V.
- AEP Boatcentre
- Agrarisch Loonbedrijf F. Sparnaaij
- Alfa Accountants en Adviseurs
- Architectenbureau Pannekoek
- Auto Maas B.V.
- B.J. Hulsbos Waterbouw
- Bakkerij Vooges
- Berghoef Accountants en Adviseurs
- Bert Schuurman Tuin en Beschoeiing
- Biemond & Van Wijk
- Bosman B.V.
- Braam Young Plants
- Brandweer Aalsmeer
- Burgers Betonbouw BV
- Cafe Bar Joppe
- Cafe De Praam
- Client Catcher
- Cor Millenaar Mercedes Benz 4x4
- D. van Veen Machineverhuur
- D.J. Tas & Zn. C.V.
- De Groot Waterbouw B.V.
- De Meerlanden
- De Rijk b.v.
- Dillewijn Verpakkingen B.V.
- Dragt Watersport
- Drukkerij Cocu
- Ed Kriek Optiek
- EKZ | makelaars o.g.
- Escail Engineering B.V.
- Europarts
- Fireball light & sound service
- Florist Holland B.V.
- Flowerport Logistics
- Flynth adviseurs en accountants B.V.
- Foto de Boer
- Gemeente Aalsmeer
- Gepo Vleeswaren B.V.
- Greenway Telematics B.V.
- Groot Cafe 'In de Zotte Wilg'
- H. van Wijk Transport en Aannemingsbedrijf
- Hans Stokkel Installatietechniek BV
- HB Jachtservice
- Heemhorst Watersport
- Heeren & Meijer B.V.
- Hermadix Coatings B.V.

- Herman de Groot Jacht- en interieurbetimmering
- Historische Tuin
- Holland Materieel Service
- Hoogvliet
- Horecateam Jan Kerzaan
- Horticoop
- Hoveniersbedrijf
- E. Buskermolen B.V.
- Imabo Blauwhoff
- Imanse Aanhangwagens & Caravans
- Intermac Automatisering
- Interschouw
- Jacht- en Scheepswerf Gouwerok B.V.
- Jachthaven 't Drijfhuys
- Jachthaven / zeilmakerij Furian
- Jachthaven De Oude Werf
- Jachthaven Stenhuis
- Jachthavenbedrijf Piet Huis
- Jachtschade Nederland & Dupon Watersport
- Jongkind Inter- en Intranet Services
- Kees Markman
- Koenpack
- Koninklijke De Vries Scheepsbouw B.V.
- Kooy Laminations B.V.
- Kroom Bouwbedrijf B.V.
- Kwekerij K. Heeren Jzn
- Langhout Betonfabriek
- Lantsink & Koning
- Levenbach & Gerritsen Advocaten
- Loogman Tanken & Wassen
- Maarse & Rinkel
- Mark Koopmans yachtservice
- Mark Spaargaren Watersport
- Met & Co
- Millenaar/Peiijnenburg Installatie-, loodgieters- en dakdekkersbedrijf
- Multi Supplies BV
- Notaris Geert Labordus
- Notariskantoor Boswijk & van Gaalen
- Otto Grond- en Baggerwerken BV
- Paraat Brandbeveiliging
- Patrick Eikelenboom Tuinaanleg, -onderhoud en beschoeiingen
- Politie Aalsmeer
- Probin Aalsmeer
- R & S Jachttechniek B.V.

- Raadschelders & Zn. Assurantiën
- Rabobank Regio Schiphol
- Radio Aalsmeer
- Rekreatiepark Aalsmeer
- Renault Nieuwendijk
- Rene Maas Watersport
- Restaurant 't Oude Veerhuys
- Schildersbedrijf Hoogstraten
- Schoonmaakbedrijf L.J. de Vries BV
- Sher Holland
- Slagerij Kruijswijk
- Soft-Cell / Computers Netwerken Hosting
- Sparnaaij Juweliers
- Stevaco Vastgoed BV
- Stichting Feestweek Aalsmeer
- T. van Veen Verhuur van Grondverzet Machines
- Technisch Bureau Wahlen & Jongkind
- Technisch Installatiebedrijf L.W. Roodenburg
- The Beach
- Total Copy Service
- Van der Knaap - Braam Rooting / growing solutions
- Van Dijk Bloemen B.V.
- Van Kouwen Aalsmeer
- Van Riemsdijk Reclame
- Verduyn-Group Nederland
- Voetbal Vereniging Aalsmeer
- W. Heeren en Zn. BV / Epifanes
- Watersport Vereniging Aalsmeer
- Weekblad 'Nieuwe Meerbode'
- Westeinder Adviesgroep
- Westeinder Rondvaart
- Wooden Classics Harting V.O.F.
- Zantingh b.v.
- Zeilmakerij Aalsmeer
- Zeilmakerij Bart v.d. Spruijt

ik hou
van

BEDANKT ALLE SPONSORS!