

12 september 2010

Visserstraat 10, tel. 0297-341900, fax: 0297-342900

PRAAMBODE

In samenwerking
met S.P.I.E. en
de Nieuwe
Meerbode

de 25 meest...

mooie, grappige, spannende, snelle, idiote,
rare, uitgedoste, vreemde, harde, gelezen,
omgekochte, rampzalige, hilarische, ...

25ste Pramenrace 11 september 2010



Tijd voor gezellig feestje tijdens 25ste pramenrace Aalsmeer

Aalsmeer - Het is tijd voor een feestje, want de pramenrace viert dit jaar haar jubileum. Voor de vijftiengste keer vindt dit verkleedfeest met opdrachten plaats op de Aalsmeerse wateren en het bestuur heeft laten weten heel veel zin in dit feestje te hebben. Er zijn herinneringen opgehaald, natuurlijk is er gelachen om bloopers en de meest mooie momenten zijn op een rijtje gezet. En tijdens deze avond ontstond het idee voor het thema: De 25 meest. Ieder team heeft wel een speciaal jaar beleefd, misschien wel het jaar dat een prijs is gewonnen of het jaar dat enorm gelachen is om een stomme zet van een der teamleden of het jaar

dat iets onvergetelijks is gebeurd. De 25 meest biedt een scala aan mogelijkheden en vast en zeker dat het weer een kleurrijk spektakel gaat worden. Het bestuur wil overigens wel direct uit de wereld hebben dat het thema afgeleid is van een bekend televisieprogramma. "Het is juist het tegenover gestelde. We hebben geprobeerd het lang geheim te houden, maar een bekende televisiebaas zag er gelijk brood in en heeft nagenoeg direct alles in het werk gesteld om snel op de buis te komen. Het is niet anders. Eigenlijk zijn we er best een beetje trots op." In ieder geval klinkt aanstaande zaterdag 11 september om 12.30 uur het startschot voor

de 25ste pramenrace. Verzamel- en vertrekpunt is 'gewoon' weer de Pontweg. Vanaf 11.30 uur verzamelen alle pramen en bokken zich hier en alle teams en bezoekers kijken vast al uit naar dit leuke moment van zien en gezien worden. De ruim 130 pramen en bokken varen eerst over de Ringvaart, richting de Kleine Poel om uiteindelijk na diverse opdrachten te finishen bij het Praamplain. De eerste, snelste pramen worden rond 15.15 uur verwacht. In de feesttent vindt vanaf ongeveer 17.00 uur de prijsuitreiking plaats. SPIE en de redactie van de Praambode wensen alle deelnemers een behouden vaart en alle bezoekers veel kijkplezier!

www.kmpa.nl

Kees Markman en 25 jaar pramenhits!
Na de pramenrace, Grandcafé Centennial

Praamontbijt:

08.00 - 9.30 uur
't Drijfhuis, Uiterweg

Start 11 september:

12.30 uur
Pontweg in Oost



Ook voor niet-deelnemers aan de pramenrace

Pramenontbijt: Smakelijk begin van gezellige dag!

Aalsmeer - Op zaterdagochtend 11 september is er weer het pramenontbijt. Voor de meerderheid zoals verwacht, want na al die succesvolle jaren, is dit lekkere en smaakvolle begin van de dag niet meer weg te denken. Tussen 08.00 en 09.30 uur zal het ontbijt weer geserveerd worden

in het Drijfhuis aan de Uiterweg. Tijdens het praamontbijt, is het niet alleen de kunst om netjes te gaan eten, maar ook wordt de laatste opdracht bekend gemaakt. Ieder deelnemend team is dus verplicht om met minimaal twee personen te komen ontbijten. Het is toch handiger

als er iemand anders schrijft, terwijl de ander eet. Ook al is het vroeg, zeker voor sommige deelnemers, na het Palaver van vrijdagavond. De ontbijt keuze is waarschijnlijk een stuk groter en moeilijker dan thuis, want je kan kiezen uit: bruin of wit brood, een hard of zacht bolletje, sesam of maanzaad, krentenbollen of croissantje. Een moeilijke keuze want alles is lekker en komt bij Bakkerij Vooges uit de Zijlstraat vandaan. Heb je eindelijk een keuze kunnen maken is er ook nog een uitgebreid assortiment beleg, zoet hartig, kaas, worst en ga zo nog maar even door. Uiteraard hoort bij een ontbijt een lekker kopje koffie, thee, melk of sinaasappelsap, dus dat is ook aanwezig.

Ook niet deelnemers wil SPIE laten genieten van het heerlijk ontbijt. Dit kan door een toegangskaart te kopen, deze kost 9,50 euro en is verkrijgbaar bij het Palaver in de VVA kantine op vrijdagavond 10 september en zaterdagochtend aan de deur bij het Drijfhuis. Voor kinderen geldt dat zij een kaart nodig hebben als zij langer zijn dan 1.11 meter zijn. Dit wordt bij de deur gemeten. Geadviseerd wordt om op de fiets te komen, aangezien er een beperkte parkeergelegenheid is.



PRAAMBODE

Aalsmeer, Aalsmeerderbrug,
Bovenkerk, Kudelstaart,
Oude Meer, Rijsenhout,
Rozenburg

Redactie:
Jacqueline Kristelijn
Joke van der Zee

In samenwerking met:
Erna v.d. Heuvel (SPIE)

Acquisitie:
Brigitte Wels

Druk:
Boesenkool Krantendruk B.V.
Castricummerwerf 39-41
1901 RV Castricum
Tel. 0251-656750
Fax 0251-650741
E-mail info@boesenkool.nl

Verspreiding/Bezorgklachten:
www.verspreidnet.nl
Tel. 0251-674433

Uitgave van:
GOUW Uitgevers B.V.
Haarlem - Aalsmeer - Mijdrecht

Praambode: Oplage 17.400 ex



Bekendmaking opdrachten, goed lezen!

Zwaaien met 25 handjes bij de Aardbeienbrug

Aalsmeer - Net als elk jaar, maakt SPIE een aantal opdrachten van te voren bekend. Dit verhaal goed en aandachtig lezen, is dus aan te raden. Bij de Pontweg, of te wel de start. Is het natuurlijk van groot belang dat de penta aan staat. Verder wordt er door het bestuur opgelet op alcoholgebruik, op kleine kinderen aan boord en op een tweede penta aan boord. Bij de Vliet, moet elk team iets ophalen. Dit heb je nodig bij de gehele race. Let dus op, dat je wel naar deze post vaart. Doe je dit niet, dan kan je ook niet finishen. Na de Vliet gaat de route via de Ringvaart door de Brandewijnsloot heen naar het Praamplein. De eerste keer dat je hier komt, moet je het liedje Berend botje zingen. De tweede keer (later in de race) wordt het Reisje langs de Rijn vertolkt. En de derde keer, tevens laatste keer langs varen bij het Praamplein, de Westeinder Balade. Na het Praamplein, gaat de tocht richting post Vossegat en dan naar de

Kleine Brug. Hier moet je oppassen dat je geen natpak krijgt, terwijl je iets inlevert, wat je eerder hebt gekregen. Na de Kleine Brug, via Klaas Tasse Pol, naar de Grote Brug varen, hier wordt er gekielhaald. Hoe wat waar, krijgt iedereen bij het Palaver te horen. Hierna via Pinto, het Koddespoel naar Langhout. De opdrachten bij Pinto en bij Koddespoel worden later bekend gemaakt. Bij Langhout moet je iets ophalen, wat afgeleverd is bij het ontbijt.

Op de foto

Bij het einde van de Uiterweg, moet iedereen langzaam varen en kijken richting Stenhuis. Hier staat Foto de Boer om van elke praam die voorbij komt een zeer speciale foto te maken. Bij Otto komt iedereen drie keer langs. Twee maal in de route en de laatste, derde keer, om te finishen. Let hier goed op en volg de instructies op die eerder al uitgereikt zijn. Via het

Praamplein (Reisje langs de Rijn), naar de Zotte Wilg varen. Hier moet de mooiste 25 ingeleverd worden. Via de Aardbeienbrug (hier zwaaien met 25 handjes). Tweede keer Otto, derde maal Praamplein (Westeinder Balade) naar de IJzerenbrug, hier moet iedereen minstens 25 cent inleveren. Dan een stukje de Ringvaart op en dan voor de laatste keer naar Otto toe. De post bij Otto, is ingedeeld als 12 A, 12 B en 12 C, dit om het voor iedereen duidelijk te maken waar je langs moet varen.

Gele kaart

Na de finish rustig varen naar het Praamplein, geluid uit doen en hier de instructies opvolgen van de SPIE-medewerkers. Wordt dit niet gedaan, na één waarschuwing, volgt een gele kaart. De goede lezers missen nog een paar opdrachten, deze worden bij het Palaver en bij het Praamontbijt bekend gemaakt.



Team Buijthe Durrup doet wonderlijke vondst...

Aalsmeer - Om goed voorbereid te zijn op de komende pramenrace besloot captain Albert Maarse van team Buijthe Dorp om een proefvaart te houden tijdens de Sail-in Parade, onlangs gehouden in Amsterdam. Vol trots stuurde de ervaren captain tussen de indrukwekkende Tall Ships door en stoomde hij met zijn praam op naar het prachtige schip de Stad Amsterdam. Niets gaat natuurlijk

boven een onvervalste praam uit Aalsmeer, dus meerde captain Albert (en zijn wife Erna) brutaal aan naast de Stad Amsterdam, uiteraard tot groot enthousiasme van het toegestroomde publiek. Na een dag van veel bekijks besloten captain Albert en zijn wife Erna wat te gaan eten op de kade. Zo gezegd, zo gedaan. Echter bij terugkomst stond ze een grote verrassing te wachten.

Er zat een heuse zeemeermin op de boeg van de praam! Captain Albert kneep zichzelf in de arm, maar het was werkelijk waar! Na de eerste schrik vertelde de meermin haar verhaal. Ze bleek een akelige reis te hebben gehad op nota bene de Stad Amsterdam. Captain Albert was erg begaan met haar lot en bood haar aan te blijven tot 11 september. Zou ze ingaan op het aanbod? We gaan het zien...



Effe zingen...

Berend Botje ging uit varen, met zijn scheepje naar Zuid-Laren. De weg was recht, de weg was krom, nooit kwam Berend Botje weer om. Een, twee, drie, vier, vijf, zes, zeven, waar is Berend Botje gebleven? Hij is niet hier, hij is niet daar, hij is naar Amerika!



Effe zingen...

Ja, zo'n reisje langs de Rijn, Rijn, Rijn 's Avonds in de manenschijn, schijn, schijn Met een lekker potje bier, bier, bier Aan de zwier, zwier, zwier, op de rivier, vier, vier Zo'n reisje met een nieuwerwetse schuit, schuit, schuit Allemaal in de kajuit, juit, juit 't is zo deftig, 't is zo fijn, fijn, fijn Zo'n reisje langs de Rijn.



"Zo mooi, we willen hem eigenlijk zelf winnen"

Rent A Praam stelt nieuwe wisselbeker beschikbaar!

Aalsmeer - Rent A Praam doet ook dit jaar weer op meerdere fronten van zich spreken. Ook al hebben andere teams in 2009, geprobeerd de gadget van 2008, de roze Rentapraam-zonnebril te doen vergeten, nog steeds praat iedereen over deze gadget van het eerste deelname jaar van Rent A Praam. Omdat vorig jaar veel tijd en energie in het restaureren van een originele bok inclusief roer is gaan zitten, moest Rent A Praam haar grote schare fans vorig jaar teleurstellen. In 2009 was er geen give away van Rent A Praam. Dit jaar maakt Rent A Praam dit dubbel en dwars goed! Afgelopen maandag werd dit al duidelijk tijdens de sportavond van de SPIE. De Roze Led-Pet van Rent A Praam is de absolute musthave van 2010. Maar niet alleen met deze zeer gewilde gadget schrijft Rent A Praam dit jaar historie. Nog voordat de laatste praam vorig jaar was afgezonken werd SPIE door Rent A Praam verrast. Speciaal voor de 25e editie van de pramenrace wilde Rent A Praam wat extra's doen voor SPIE. Eigenlijk nog meer voor de vele pramen en bokken die al jaren op de achtergrond meevaren. Ook zij verdienen het om eens op het

podium te komen om te worden gehuldigd. Dat het ook anders kan heeft Rent A Praam in de twee jaar dat dit team deelneemt aan de pramenrace al laten zien. Beide keren dat dit zeer gemotiveerde team deelnam aan de pramenrace, zijn zij namelijk geëerd voor hun bijdrage aan een succesvolle pramenrace. Rent A Praam meende toch wat voor deze bijzondere groep anonieme pramenraceboten te moeten doen. Kosten nog moeite zijn gespaard om de prijzenkast van de SPIE te verrijken met een nieuwe wisselbokaal. Bokaal is eigenlijk niet het juiste woord en doet de prijs ook eigenlijk te kort. Speciaal voor deze wisselprijs is het team van Rent A Praam naar de kopermijnen van Folun in Zweden afgereisd en is het laatste stuk koper bemachtigd om de nieuwe motivatietrofee uit te vervaardigen. Een prijs geheel vervaardigd uit hoogwaardig messing uit dezelfde kopermijnen als waar Carl-Axel Skärhund voor de Pentafabriek het koper haalde voor het vervaardigen van messing onderdelen en de messing schroef. Wie wil deze prijs nu niet winnen? Een nog grotere vraag die nu bij alle

deelnemers van de pramenrace leeft, maar niet beantwoord wordt is: "Wat moeten we doen om de Rent A Praam wisseltrofee te winnen?" Dat zal nog even een vraag blijven, want het doel is juist om de anonieme boten een kans te geven om als eerste praam of bok te vereeuwigen te worden in een messing naamplaat met het bijzonder jaartal 2010, de 25e editie van de Aalsmeerse Pramenrace. Hoe ziet de nieuwe aanmoedigingsprijs van Rent A Praam er dan uit? Als het goed is, hebben deelnemers aan de sportavond afgelopen maandag hier antwoord op gekregen. Helaas kan geen foto getoond worden van de 'het roer moet om aanmoedigingsprijs van Rent A Praam', omdat tijdens het ter perse gaan van deze editie van de Praambode, de laatste handelingen aan dit messing kunstwerk nog in volle gang waren. Zaterdag zal bekend worden welk team als eerste deze prijs een jaar lang op de schoorsteenmantel mag plaatsen. En zoals de captain van team Rent A Praam zelf aangeeft: "De prijs is zo mooi geworden dat we hem eigenlijk graag zelf zouden willen winnen!"



Kijkers mogen niet tussen route varen!

Extra controle politie op alcohol en hard varen

Aalsmeer - De politie houdt aanstaande zaterdag 11 september extra controle op onder andere het varen met alcohol op en het varen tussen de route door. Dit laatste geldt natuurlijk niet voor de deelnemers aan de pramenrace, zij worden niet door de politie gecontroleerd, maar door de medewerkers van SPIE. De politie gaat controleren op kijkers die dwars door de route heen gaan varen en tegen de stroom (van de race) in gaan varen. Ook boten die te hard varen kunnen bezoek aan boord verwachten van de arm der wet. Elk jaar weer zijn er boten die bijvoorbeeld de Brandewijnsloot in varen om naar de Ringvaart te komen. Dit is vanwege de pramenrace niet mogelijk en vanaf de Ringvaart de Brandewijnsloot invaren ook niet. De route van de pramenrace gaat namelijk enkele malen door deze sloot langs het Praamlein. De verscherpte alcoholcontrole geldt voor iedereen en elk vaartuig op het water, zowel voor, tijdens als na de race. Dus, voor alle schippers geldt: Zaterdag 11 september, alcohol vrij.



25 ste pramenrace

11 september 2010 start 12.30 uur



1. Start Pontweg
2. De Vlijt
3. Praamplein 1
4. Vossegat
5. Kleine brug
6. Klaas Tasse Pol
7. Grote brug
8. Pinto
9. Koddespoel
10. Langhout
11. Einde Uiterweg
12. Otto (Walrus)
3. Praamplein 2
13. Zotte Wiig
14. Aardbeienbrug
12. Otto (Walrus)
3. Praamplein 3
15. IJzerenbrug
12. Otto (Walrus)
3. Praamplein

www.pramenrace.nl
aalsmeer

25 Meter Feest! met langste praam bij 25ste pramenrace

Aalsmeer - Wat doe je als je niet weet wat je met het thema kan? Dan kan je bij de pakken neerzitten of tot twee dagen voor de race snel alle herhalingen van de afleveringen van het SBS programma de 25 meest... gaan kijken. Of je kan net als 25 Meter Feest! er voor zorgen dat je de krachten bundelt en twee van de gezelligste pramen aan elkaar smeedt. Dat levert dan 25 meter feest! op. Het feest kan dus beginnen, want 25 Meter Feest! is bij de 25ste pramenrace binnen. Dit geschiedde vlak na Koninginnedag. Er werd vergaderd door de ene, want hun praam (vorig jaar van het Stout-feest) was niet lang genoeg. Daarom maar op zoek naar een nieuwe. In Dwarsgat, bij Marknesse linksaf, werd een nieuwe bok gekocht en met die

andere 12,5 meter lange bok, die van die Chiquitabanaan van vorig jaar, kon dan de 25 Meter Feest! worden verder gebouwd. Inmiddels is de eerst proefvaart al geweest en werd de bocht bij het Praamlein vloeiend genomen. Dan maar verder bouwen aan 25 Meter Feest! Tegelijkertijd nog even het startnummer 25 regelen bij de SPIE, want als er een dit startnummer verdient dan is het 25 Meter Feest! wel.

Met bar, dansvloer en dj

Er wordt een bar op gemaakt, de dansvloer is geregeld en de barbecue zal tijdens de race gloeien en door twee man sterk worden verzorgd. Daarnaast kan een dj niet ontbreken. Dus de draaitafel krijgt ook een mooi plekje op 25 Meter Feest! De

opdrachten zijn verdeeld, dus de winst bij deze 25 meter lange praam (of is het nu een bok?) kan dit team bijna niet meer ontgaan. Concurrentie is er niet, dus de jongens van 25 Meter Feest! die vieren feest!

Op naar 100 Meter Feest!

Mocht je 25 Meter Feest! hebben gemist tijdens de pramenrace, na de pramenrace zal er verder worden gebouwd aan 100 Meter Feest! onder de Aalsmeerderbrug. Dus daar zijn zeker nog acht pramen voor nodig. Maar het mag natuurlijk ook 200 Meter Feest! worden. De jongens van 25 Meter Feest! wensen in ieder geval iedereen een hele gezellige pramenrace. Tot zaterdag, tot 25 Meter Feest!



Thuisblijvers hoeven niets te missen

Radio Aalsmeer aan wallekant Pramenrace!

Aalsmeer - Evenals in de voorgaande jaren zal Radio Aalsmeer rechtstreeks verslag doen van de activiteiten rond de Pramenrace en natuurlijk de race zelf. Diverse leden van het SPIE-bestuur waren de afgelopen weken iedere zaterdag op bezoek bij Joke Wegman in het programma 'Cultuuruur' en hier werden de laatste wetenswaardigheden uitgewisseld, opdrachten uit de doeken gedaan en wekelijks werd ook even bijgepraat over wat er in Praamland te beleven viel en de 'kijkersvraag' vormde eveneens een vast onderdeel. Ook werd een bezoek gebracht aan Heliomare aan de Zwarteweg en hier werd een terugblik in interviewvorm verzorgd. Kortom, de Pramenrace 2010 werd flink op de kaart gezet en Radio Aalsmeer zal zaterdag 11 augustus al in alle vroegte aanwezig zijn om verslag te doen van het Praamontbijt. Ook van de race zelf hoeven de thuisblijvers niets te missen want er varen diverse verslaggevers over in het water of staan of zitten langs de wallekant om rechtstreeks verslag te doen van de uitvoering van diverse opdrachten en de vrijwilligers van Radio Aalsmeer zijn de mening toegedaan dat de tocht der tochten heel veel aandacht verdient. Ook de bezetting in de studio aan de Baccarastraat zal zeer Praamgevoelig zijn en via korte lijnen zal getracht worden een zo uitgebreid mogelijk overzicht te verzorgen door schakelingen te maken met verslaggevers, deelnemers en niet te vergeten bestuursleden en de bemensing in de juryboot. Radio Aalsmeer is beluisteren via 99.0 op de kabel en 105.9 via de etherfrequentie.



EEN COLLAGE VAN DE AFGELOPEN 10 JAAR PRAMENRACE

De 25 mooiste...



Vragen van het bestuur, aan het bestuur...

Aalsmeer - Elk bestuurslid heeft een vraag gesteld aan een ander bestuurslid. Een soort kennismakingsgesprek voor nieuwe teams en een nadere kennismaking voor teams die al langer te maken hebben met de heren en dame van SPIE.

Wim Tas

Joost: Wim, leg eens uit waarom dit jaar de 25ste is en volgend jaar 25 jaar pramenrace is?

Wim Tas: Moet ik dat nu weer uitleggen Joost snap je het nu nog niet? Ok, dan nogmaals. Oudbollig als we zijn wilden we een soort 12,5 jarig bestaan van de pramenrace vieren, tegelijkertijd zaten we met het probleem dat we eigenlijk de 13de pramenrace wegens een goed stukje bijgeloof niet op open water wilden laten plaatsvinden. Als feest-item hebben we toen tegelijk met het 12,5 jarig bestaan een indoor wedstrijd georganiseerd met vijvers en mini pramen. Hierdoor hadden we in 1 jaar 2 pramenraces en loopt nu de 25ste race niet gelijk met 25 jaar pramenrace.

Arnaud: Ik weet dat je graag wil gaan wandelen samen met Linda, wanneer lopen wij de vierdaagse van Nijmegen samen?

Wim Tas: Zou inderdaad dit evenement best eens mee willen maken, al is het alleen maar om te kijken hoe dit evenement organisatorisch in elkaar zit. Wanneer? Ja, dat is moeilijk in te schatten, zal eerst moeten trainen en daar lijkt het al op te lopen. Jij traint op zondag ochtend en dan loop ik nog weer te werken op de kwekerij, zaken inhalen vanwege de vergaderingen van die eerder genoemde nevenfuncties. Op de een of andere manier moet ik toch tijd ruimte gaan creëren om het voor elkaar te krijgen. Zal deze winter is kijken of ik kan aanpakken als je gaat trainen.

Erna: Wat is het grootste verschil tussen race 15 en 25?

Wim Tas: Nou lastig Erna, maar ik denk dat het grootste verschil is dat ik bij de 15de race voorzitter was en nu met de aanstaande 25ste race jij de voorzitter bent en het evenement alleen nog maar doorgroeit, een goed teken waar we samen met onze toenmalige en huidige bestuursleden trots op terug kunnen kijken. Iets waar geen verschil in zit, is de Berenburg, die blijft goed.

Roy: Je bent in het trotse bezit van een oude Porsche, is dat nou de ideale auto om de planten van je kwekerij naar de veiling te verslepen?

Wim Tas: Inderdaad als ik alle nevenfuncties klaar heb en ik verder niks meer te doen heb, zorg ik nog voor een oldtimer en inderdaad is dat een porsche. Het lukt alleen niet om in deze tweezitter planten naar de VBA te vervoeren (blijft voor mij altijd nog de VBA, net als de CAV de CAV blijft en Horticoop de coöperatie), dus daar is het geen ideale auto voor. Hij is wel prima om een tocht over Alpenpassen te maken, wat we dan ook gedaan hebben en hopelijk over een jaar of twee, drie in clubverband met een 30 tot 40 oldtimers weer te doen.

Martin: Enkele jaren geleden wilde jij je nevenfuncties gaan beperken. Is dat gelukt?

Wim Tas: Goeie vraag Martin, maar de vermindering van het aantal nevenfuncties is bij mij niet gelukt.

Had inderdaad het idee om na het voorzitterschap van SPIE het wat rustiger aan te gaan doen, maar eigenlijk is er meer bij gekomen. Probleem is dat ik geen nee kan zeggen als ik gevraagd wordt om leuke dingen te bedenken en te organiseren. En dat zal wel zo blijven, mijn vader had daar ook altijd last van. Zit hem denk in de genen, maar ik vind het eigenlijk niet echt een probleem dat ik die genen heb overgenomen. Ben er eigenlijk wel gelukkig mee.

Jan: Wat zijn jou 25 meest leukste ervaringen met de corso geweest?

Wim Tas: Als ik er voor ging zitten zou ik best een 25 anekdotes kunnen op schrijven van zaken die we beleefd hebben in de paar jaar dat ik corso heb gedaan, maar het mooiste en leukste is wel om te kijken naar het genot wat vrijwilligers hebben om iets moois te bouwen met hout, staal en verf en het dan later te versieren met bloemen en planten en er dan zo trots op zijn dat ze weer tranen in de ogen hebben als ze het moeten afbreken. Dat zijn echt kippenvel momenten. Eigenlijk hetzelfde kippenvel idee dat jij zal hebben als je de eerste praam ziet aankomen bij de Pontweg. In deze tijd mis ik nog steeds die grote groep corso vrijwilligers (200 man/vrouw) waar we voor bezig waren. Ik denk dat menig een van die vrijwilligers toch graag weer aan de slag zou gaan om zo'n praalwagen op te bouwen.



Uitgebreid prijzenpakket Wie wint zilveren praam?

Aalsmeer - Ook dit jaar gaat de pramenrace niet alleen om de eer, maar natuurlijk ook om de prijzen. De prijzen zijn verdeeld in twee categorieën, de jury prijzen en prijzen voor de snelste teams. Voor de snelheid zijn de volgende prijzen te winnen:

De Zilveren Praam:
Voor het snelste team.

De Paul Hogervorst trofee:
Voor de snelste bok.

Jan Stokkenland trofee:
Voor de snelste praam.

De Juffrouw Albertoen trofee:
Voor het snelste dames team.

Foto van Praam richting CAV:
Snelste recreanten.

Rode Lantaarn:
Voor het team welke het laatste binnenkomst. Deze prijs wordt uitgereikt tijdens de nieuwjaarsreceptie.

Te verdelen jury prijzen zijn:

De Hagelnieuwe Penta:
Voor het team wat het meeste heeft bijgedragen om de Pramenrace in Ere te houden.

De Boezemschop:
Voor het meeste 'spraakwater' makende team.

Heb je pech, dan maak je kan op De meer geluk toegewenst trofee

Of denk jij dat je het meest gezelligste team hebt, dan maak je kans op de Joppe trofee, voor het gezelligste team. Het team wat het meeste het publiek vermaakt krijgt de: Ik heb eerbied voor jou grijze haren trofee. En beeld jouw team het beste het thema uit, dan staat de Watertoren prijs voor je klaar. Een oude prijs, maar nieuwe naam is de prijs: Het Roer om. Deze prijs is voor het team wat het nog niet helemaal begrepen heeft. En de laatste prijs is: De Westeinder gate, voor de meest foutieve omkoping.

Op de foto van Links naar rechts: Joost de Vries, vice voorzitter en sponsorman, Erna van den Heuvel, voorzitter en pr-dame, Roy Winters, secretaris, Arnaud Brouwer, manusje van alles, Jan Millenaar, manusje van alles en man van het ontbijt, Martin Mijwaart, penningmeester en Wim Tas, oud voorzitter en manus van alles.



Vragen van het bestuur, aan het bestuur...

Aalsmeer - Elk bestuurslid heeft een vraag gesteld aan een ander bestuurslid. Een soort kennismakingsgesprek voor nieuwe teams en een nadere kennismaking voor teams die al langer te maken hebben met de heren en dame van SPIE.

Joost de Vries

Wim: Is er nu al een keer een praam als bijbootje meegeleverd met zo'n Feadship? Joost: Er is ongeveer 24 jaar geleden een praam meegeleverd met een luxe jacht. Het enige verschil was dat de bijpraam (geen bijboot) met speciale witte teer was behandeld. De klant zag het niet zitten om met zijn goeie goed in de zwarte teer te gaan zitten. Inmiddels is de bijpraam verkocht en vaart mee met de Pramenrace.

Erna: Al jaren zwaai ik je uit op de Pontweg en zie je bij de prijsuitreiking pas weer, hoe ziet jou pramenrace dag er eigenlijk uit? Joost: Het is elk jaar weer een feest om deze dag mee te maken. Eerst de spanning van elk team om weg te komen. Zoals elk jaar starten we per drie teams. Te vroeg starten is een iksje achter je naam, zonde. Als iedereen weg is ruimen we de Pontweg op en gaan snel naar het Praamplein. Prijzen neerzetten en dan even kijken hoe iedereen is uitgedost als ze langs het Praamplein varen. Allerhande vragen, opmerkingen, problemen komen dan even op je af, we lossen ze allemaal op. Met de prijsuitreiking wordt er nog een korte

vergadering gehouden, wie wint wat en waarom, vervolgens maken we deze bekend. En daarna, snak ik naar een dorstlesser.

Arnaud: Jij en Thea stappen dit najaar in het huwelijksbootje, hoe heb je Thea ten huwelijk gevraagd? Joost: Gewoon, aan de keukentafel. Van het woord romantiek heb ik nog nooit gehoord.

Roy: Je hebt jarenlang de belangen van SPIE (lees: Wim Tas) behartigd in de jury van de Miss Aalsmeer-verkiezing, omdat zij ook deel uitmaakt van de jury tijdens de pramenrace. Welke Miss Aalsmeer staat bij jou op nummer 1 in de 25 meest mooie missen? Joost: Tja, wie is de mooiste Miss. Een vraag welke niet te beantwoorden is. Alle Missen zijn niet mis. Ze zijn in dat jaar de mooiste vrouwen van Aalsmeer, werkelijk plaatjes. Het is echt niet makkelijk om objectief een mooie Miss uit te kiezen. Gelukkig zit ik niet alleen in de jury en kunnen we ze delen. Daar maken we dan ook graag gebruik van. Maar de mooiste Miss, ze zijn alle 25 mooi! Maar ik mag alleen maar kijken. Jammer.

Martin: Jij weet altijd zoveel te regelen, weet jij geen club die de tweede zaterdag in september ons werk overneemt zodat wij een keer kunnen mee varen? Joost: Al dat regelen is echt heel leuk. Zeker de Aalsmeerse Pramenrace. Om dit leuke werk uit handen te geven, nee, nog niet, er zijn nog teveel plannen om er nog iets mooiers van te maken. Het is wel veel werk buiten m'n andere hobbies om: Vrijwilliger brandweer Aalsmeer, Sinterklaas intocht in Aalsmeer, Junioren race, en nog veel meer. Oja en m'n werk bij De Vliet. Alleen kan niemand dit doen. Dus als er iemand is die ons, SPIE, kan en wil helpen laat het even weten. Je komt me vast wel ergens tegen deze week

Jan: Wat is de '25 mooiste' feestlocatie? Joost: Tja, dat kan toch niet anders zijn dan Aalsmeer op de tweede zaterdag in september! Altijd feest in heel Aalsmeer. De weken ervoor zijn al prachtig, goed en zeker ook feestelijk. Al die 130 teams die allemaal op hun eigen manier een feestje aan het maken zijn. Schitterend! Bovenal feestelijk!

Jan Millenaar

Arnaud: Je bent een groot voetbalfan, in welk stadion zou jij een voetbalwedstrijd willen zien? Jan: Ik ben al in vele mooie stadions geweest, Wembley blijft speciaal en één van de leukste vond ik in Bragga in Portugal, maar waar ik echt nog wel eens zou willen zitten is in de Kuip, daar ben ik ooit een keer geweest met een concert, maar nog nimmer met een voetbalwedstrijd. En het lijkt mij juist zo geweldig om een wedstrijd als Feyenoord tegen Ajax daar mee te maken, met al die zingende Feyenoorders en dat de beste dan maar mag winnen. Want voetballen is zo mooi als een pramenrace, wanneer de regels gewoon duidelijk zijn. Raar hè, dat we onder onze racers ook Feyenoorders en Ajacieden hebben zitten en die vieren gewoon feest met elkaar, zo hoort het te zijn, de beste wint en die feliciteren we.

Roy: Je bent al jaren eigenaar van een loodgietersbedrijf, heb je het in deze tijd niet extra druk met in de dakbe-

dekking rollen van oude pramen? Jan: Ik weet niet wat dat is, men zet de pramen nog steeds in de teer in plaats van de bitumen. Wij werken alleen met bitumen of kunststof. Als je met kunststof de boot gaat plakken, is het geen praam meer, maar een badkuip. Maar wat mij verbaast is dat men nog niet weet dat als de boot goed in de bitumen wordt gegoten, dit ongeveer 2,5 kilometer per uur kan schelen. Het is hetzelfde effect als epoxie waarvan wij hebben gezegd dat het een kunststof is, dus niet meer als praam gerekend kan worden, maar valt onder de badkuipen. Ik ben natuurlijk bestuurslid, dus mag ik ze daar niet op wijzen. Maar als ik ooit stop begin ik een tuning-bedrijf voor pramen.

Martin: Jij bezit de nieuwste technische snufjes. Levert dat in de praktijk voordelen op? Jan: Jazeker, je moet als verwarming-, loodgieter en dakdekker van de allernieuwste snufjes zijn voorzien, immers het werkt allemaal een stuk makkelijker en je bespaart

er voor de klant een hoop tijd mee, maar of het nou makkelijker voor mijzelf geworden is?! Ik wacht nu op een praam, ben benieuwd hoe snel die straks is.

Erna: Welk thema sprak jou het meeste aan? Jan: Van elk thema wordt wel iets bedacht, waar ik nooit op zou komen. Daarom denk ik dat alle thema's leuk zijn.

Joost: Jij woont in een ark die 25 meter lang is. Staat deze op palen of schommel je af en toe? Jan: Mijn palen staat 25 centimeter van de bodem af, bij laag water staat ie vast bij hoog water schommelt die.

Wim: Er gaan geruchten dat er weer een spoorbaan over de Oude Spoorbaan komt te lopen, klopt dit gerucht of is het een fabel? Jan: Dat is uit de lucht gegrepen. Ja, dat lijkt me een greep uit de lucht. Dat geluk is altijd voor de lepen, daar zit, uh, nou net weer de kneep.



Vragen van het bestuur, aan het bestuur...

Aalsmeer - Elk bestuurslid heeft een vraag gesteld aan een ander bestuurslid. Een soort kennismakingsgesprek voor nieuwe teams en een nadere kennismaking voor teams die al langer te maken hebben met de heren en dame van SPIE.

Erna v/d Heuvel

Wim: Wat zou Aalsmeer zijn zonder SPIE? Erna: Aalsmeer zonder SPIE, is jammer genoeg wel denkbaar. Maar Aalsmeer zonder Pramenrace is totaal niet denkbaar. Wat moeten we anders in Aalsmeer doen? Nu weet elke Aalsmeerder (tenzij ze onder een steen zitten) dat in september de Pramenrace wordt gehouden. De precieze datum is voor vele altijd moeilijk, maar men weet wel dat het in september is. Jong en oud kijken er naar uit. Dus als Aalsmeer zonder SPIE moet doen, dan hoop ik dat er anderen opstaan, die de pramenrace een zeer warm hart toedragen en doorgaan met het mooiste evenement wat er bestaat. De Aalsmeerse Pramenrace.

Joost: Je bent nu zwanger van de 2de, ga je door tot de 25? Erna: Ik geloof dat dit al de 25ste race is, en als ik zo door ga, kom ik ook wel aan de 25 kilo extra. Ik ga niet door tot 25 december, hoop toch echt wel dat dit kleintje eerder komt. En 25 kinderen? Euh, kan ik er dan een stuk of 20 bij jou plaatsen?

Arnaud: Je zit in de reiswezen, wat is jou ultieme vakantie bestemming? Erna: Pfff, dit is wel heel moeilijk hoor, echt mijn ultieme vakantiebestemming heb ik niet, wel welke landen het

meeste indruk op mij hebben achtergelaten. Cambodja, door de prachtige natuur en de geschiedenis. Jordanie, prachtig land met zo veel verschillen en zeer aardige mensen en Bali in Indonesië, natuur is mooi, het eten is heerlijk, erg kind vriendelijk. Maar zorg wel dat je in het juiste gedeelte zit.

Roy: Inmiddels ben je al een aantal jaar de enige vrouw in het bestuur, hoe bevalt dat zonder geroddel met andere vrouwen? Erna: Het is wel wennen hoor, al was ik in het begin ook de enige. Toen was het wennen dat er vrouwen bij kwamen. Nu is het wennen dat ik weer alleen ben. Tja, jullie blijven toch mannen en naar het schijnt komen jullie van Mars. Nee, in al die jaren heb ik wel geleerd om alleen maar met mannen om te gaan. Het is en blijft toch anders. En het geroddel, euh doen jullie dan niet dan? Heet dat bij jullie anders?

Martin: Hoe lukt het jou om in de juryboot richting de jury onpartijdig te blijven? Erna: Dat is elk jaar weer een uitdaging. Ik probeer wel de jury een beetje te sturen. Dit omdat ik op de Pontweg alle pramen al aan heb zien komen. De juryleden, komen vaak iets later en missen zodoende al een aantal teams. Tijdens het varen is het

voor ons onmogelijk om iedereen te zien. Vaak heb ik al spectaculaire pramen gezien, en deze proberen we dan te 'zien' tijdens het rondvaren. Soms lukt het, soms niet, dan vind ik dat een team een prijs heeft gewonnen, maar is de jury het hier niet mee eens, omdat ze de praan niet goed hebben gezien. Maar helaas, heb ik niet zo heel veel er over te zeggen, want het is het oordeel van de jury. Wel grijp ik in als er een prijs wordt toegekend aan een team, welke al gediskwalificeerd is. Soms heeft een team zich tijdens de race misdragen. Dan verdienen zij dus echt geen prijs. Ook al is het een jury prijs

Jan: Welke datum is voor jouw het leukste 25 september, 25 oktober of 25 november? Erna: Wat een vraag, maar ik ga toch voor 25 september, omdat deze op een zaterdag valt. 25 Oktober is op een maandag, dan is het weekend net weer over, moeten we weer aan de week gaan wennen, en 25 november is donderdags, niets mis mee, maar november is zo'n net niet maand. Haha, je zult zien, ik beval op 25 november. Ja, dan wordt het toch nog mijn leukste dag. Dus eigenlijk hou je het antwoord van mij tegoed. Ik vertel het je na 25 november.

Martin Mijwaart

Wim: Wij krijgen nog steeds post binnen met postzegels van 1980 tot 1990, mag dat eigenlijk en waar koop je die zegels? Martin: Dat mag nog steeds, is wettelijk geregeld bij de invoering van de euro. Er is handel in, wil je voor een mailing goedkoper uit zijn dan ga je zoeken naar 1000 setjes van samen 1 gld. Bijvoorbeeld 60 en 40 cent. Kun je onderhandelen over een prijs van zo'n 260 euro.

Joost: Als penningmeester, weet jij vast nog wat je met je eerste 25 cent hebt gedaan? Martin: Ja, ik ben wat ouder en wij leerden sparen. Verdiende op een zaterdagochtend met 25 varentjes in kistjes zetten een kwartje en die gingen op een gegeven moment naar de bank.

Arnaud: Je bent een verwoed postzegelverzamelaar, wanneer kunnen we de eerste Pramen postzegel verwachten? Martin: Ik denk snel, zoek nog een mooi ontwerp zonder reclame. De penningmeester gaf voor de spiegel al toestemming om 50 velletjes van 10 te laten drukken.

Erna: Hoe streng ben jij met het termijn van inschrijven? Martin: Heel streng, stuur betalingen wel eens terug, omdat het bedrag niet overeenstemt met de maandtermijn. Ben niet gevoelig voor gevele van dames of soms heren.

Roy: Je bent al sinds het begin als penningmeester betrokken bij SPIE, wat was jouw financiële hoogte- en dieptepunt? Martin: Hoogtepunt dat we met een iets gevulde kas konden starten. De vorige eigenaar betaalde 10 jaar huur vooruit. Dieptepunt enkele jaren later toen één van de bestuursleden gelukkig nog 3000 gulden in zijn zak had en ik een spoedbetaling kon uitvoeren.

Jan: Wat is jouw 25 meest grote frustratie als je postzegels moet likken? Martin: Als ik er 30 nodig heb en bij de 24 blijkt dat ik er 6 tekort kom. Je hebt een hele nodig, je kunt niet bij die andere een tandje terughalen.

Arnoud Brouwer

Roy: Ik begreep dat je tijdens de juniorrace altijd teensokken draagt, daar schijnen trouwens ook foto's van te zijn. Draag je deze ook tijdens de pramenrace en is dat niet lastig met uitzwaaien? Arnaud: Dat klopt dat ik teensokken draag en niet alleen met de juniorrace, ze zitten prima! De foto's zijn er inderdaad, maar waar weet ik niet. Dus ja, ik ga ze ook weer dragen met de pramenrace, maar uitzwaaien doe je toch niet met je voeten?

Erna: Je hebt jaren meegevoerd, welke opdracht was het leukste of is je het meeste bijgebleven? Arnaud: Ik heb in totaal 14 keer met heel veel plezier meegevoerd. De opdracht die me het meest is bijgebleven is nog van uit de tijd dat we van het surfeiland starten en dan ter hoogte van het Bonte

schort een stuk achteruit moesten varen, alleen dan moet je wel benzine in de Penta doen, dan gaat het wel wat makkelijker!

Joost: Je bent nu 25 keer op de radio geweest. Wanneer komt je eerste singel uit, en hoe heet deze? Arnaud: Nou, ik weet niet of ik al op de 25 keer zit, maar de single is in de maak. Het is een muziekstuk, een beetje in de hardhouse stijl met een vleugje palingsound. En de titel is: Go Penta Go!

Wim: Ik weet dat als je een stukje zeep onder je matras legt je geen kramp meer in je tenen krijgt, maar klopt het nu dat als je een walnotenboom bij je burenpoot jezelf geen last van muggen hebt? Arnaud: Het klopt dat we er

over na denken om een notenboom te planten, maar het idee van het planten in de tuin van de burens. Komt bij jou vandaan!

Martin: Je bent een jonge ondernemer. Hoe verreken je alle tijd met je mede directeurs? Arnaud: Wij hebben allemaal onze hobby.

Jan: Wat zijn nou jouw 25 meest leukste gedane zaken bij Stenhuis met betrekking tot de pramenrace? Arnaud: Daar steekt er één met kop en schouders boven uit. Het bouwen van onze eigen praan samen met mijn opa. Dat was een hele mooie en leerzame ervaring. Om dan te zien hoe een 'oude' vakman nog zo in zijn werk opging. Dat ga ik nooit meer vergeten!



Vragen van het bestuur, aan het bestuur...

Aalsmeer - Elk bestuurslid heeft een vraag gesteld aan een ander bestuurslid. Een soort kennismakingsgesprek voor nieuwe teams en een nadere kennismaking voor teams die al langer te maken hebben met de heren en dame van SPIE.

Roy de Winter

Martin: Hoe is het om als secretaris onder het alles ziende oog van de vice voorzitter te moeten werken. En het smeergeld met hem te moeten delen? Roy: Het valt niet mee om onder de vice-voorzitter te werken en dat niet alleen binnen het SPIE-bestuur, maar zoals de meeste van de lezers misschien niet weten is dat ik ook doordeweeks met hem mag werken. Sterker nog: Ik zit naast hem en dat is als secretaris en als collega best zwaar. Hahaha! Nee hoor, ik kan prima met hem vinden, alleen over smeergeld heeft hij me nooit iets verteld!? Dus dat verdelen gaat waarschijnlijk als volgt: "Twee voor de vice-voorzitter, nul voor de secretaris."

Erna: Je bent de secretaris, is dit niet het baantje waar bij je op het laatste moment het meeste moet doen? Roy: Als secretaris ben je het hele jaar door wel enkele uren per maand bezig met SPIE en de pramenrace en aan het

einde (lees: eind augustus) moet er inderdaad altijd nog behoorlijk veel gebeuren. Mede daarom hebben wij altijd graag zo snel mogelijk de inschrijvingen van deelnemers binnen, dat scheelt best veel werk begin september. Maar geen medelijden met de secretaris hoor, het gehele bestuur is jaarrond met de pramenrace bezig en vanaf begin augustus wordt het steeds een beetje drukker. Maar ik denk dat ik niet alleen voor mezelf spreek als ik zeg dat wanneer je alle pramen (en bokken) ziet vertrekken vanaf de Pontweg je de geïnvesteerde tijd snel bent vergeten, want blijft het toch een mooi en uniek feest!

Arnaud: Wij zijn ongeveer tegelijkertijd bij de SPIE gekomen, hoe is het om de jongste van het stel te zijn? Roy: Ach, wij weten dat je als jongste van het stel vaak het zogeheten 'pispaaletje' bent. Maar wie weet komt er ooit een nieuw bestuurslid bij en

wordt het voor ons wat dragelijker! Onzin natuurlijk, ik vind het super om zoveel te kunnen leren van de 'oude rotten' en mooi om te zien dat we met z'n allen, uiteraard met de hulp van vele vrijwilligers, zo'n mooi evenement mogen organiseren!

Joost: Laatst vertelde je dat je hoogtevrees had. Hoe doe je dat dan als je je veters vast moet maken? Je bent immers zo lang? Roy: Ik heb inderdaad vreselijke hoogtevrees en dat is soms best overleven, zoals met je veters vastmaken. Daarom koop ik tegenwoordig alleen nog schoenen zonder veters, hulde aan de uitvinder van klittenband!

Wim: Je bent momenteel het langste bestuurslid, vind je het dat nu elke keer achteraan moet staan voor de foto? Roy: Zoals je weet ben ik niet fotogeniek en hou ik niet zo best op papier, dus voor de foto is het altijd



beter als ik achteraan sta. Des te meer blijft er van de foto en de andere mooie koppies over.

Jan: Weet jij wie de 25-ste inschrijving was dit jaar? Roy: De naam van de 25e inschrijver is moeilijk te achterhalen, omdat de inschrijvingen op verschillende plaatsen kunnen binnenkomen. Ik weet wel dat de 25e inschrijving ongeveer een maand geleden (eind juli) binnenkwam. Wij als SPIE-bestuur maakte ons toen nog enigszins zorgen of er nog wel animo was voor de pramenrace (zie ook de Nieuwe Meerbode van 29 juli). Eigenlijk gebeurt dit elk jaar, mensen gaan eerst met vakantie en als de kalender dan (bijna) augustus aangeeft, gaan de mensen weer aan de pramenrace denken. Uiteindelijk komt dan alles weer goed en zitten we eind augustus boven de 100 inschrijvingen.

Rond 100 spietjes ingeleverd en penta-expositie in café Pramen voor Praam gestald

Aalsmeer - Voor de eerste keer hield de Praam op donderdag 2 september een pramenklusavond. En dit bleek niet tegen dovemansoren gezegd. Het was superdruk in het café in de Zijstraat en, volgens de bezoekers, ook beregezellig. "Net of we al de pramenrace gevaren hebben", aldus een bezoeker. De Praam nodigde pramenklussers uit om na een avondje schilderen, teren, plakken, vergaderen, etc. naar het café te komen met een pramen of met een penta motor. En wie een spietje meebracht, kreeg het tweede drankje gratis. Rond de 100 spietjes zijn ingeleverd. De oproep in de Meerbode is gelezen, dat is duidelijk. Wie een penta meenam, zou getraakteerd worden op een gratis rondje shooters voor het hele team. Het zal niemand verbazen dat het leek of in de Praam een penta-expositie werd gehouden. Wie een pramen zou 'parkeren' in de Zijstraat kreeg naast, terecht, eeuwige respect, een heerlijke borrel voor het hele team. Zelfs aan deze oproep is gehoor gegeven. Drie pramen zijn geparkeerd voor het café in de winkelstraat. De teams De

Wijzen uit het Oosten, De Barreltjes en De Gemiste Kans lieten deze kans

op een gratis drankje niet aan zich voorbij gaan. "Een geweldige avond",



laat barman Bas de volgende dag weten. "Gaan we volgend jaar zeker weer organiseren. We gaan overigens nog iets doen rond de ingeleverde spietjes. Dat hoor je nog." Afgesproken! Zodra de redactie hierover meer nieuws heeft, volgt een artikelje in de krant.

EEN COLLAGE VAN DE AFGELOPEN 10 JAAR PRAMENRACE

De 25 mooiste...



Opdracht in samenwerking met SPIE bedacht

FIA organiseert feest op ponton: Pramenrace xxi

Aalsmeer - Al sinds 2001 zijn de mannen van FIA bezig met het organiseren van feestjes in en rondom Aalsmeer. Pas sinds 2007 zijn ze bekend onder de naam FIA, afgekort voor Feesten In Aalsmeer. Terwijl de jongens meestal de pramenrace vanaf een boot bekijken, besloten ze het dit jaar anders aan te pakken. Op een groot ponton, die zij aanmeren op de hoek van de doorvaart van de kleine brug richting de Kleine Poel, gaan zij in samenwerking met SPIE een feest organiseren. Op het enorme ponton gaat een DJ draaien en natuurlijk komt er een bar te staan. Kijken vanaf het ponton naar de pramenrace is niet het enige wat de FIA-heren doen, ze hebben ook een opdracht voor de pramenrace mogen bedenken. De feestgangers op het ponton kunnen zo eersterangs de pramenrace-opdracht bekijken. Op het ponton is plaats voor maar liefst tweehonderd gasten. "Via social network Hyves hebben we het evenement, want dit is zeker meer dan een gewoon feestje, bekend gemaakt", aldus voorzitter Jochem van Leeuwen. Omdat de mannen een grote vriendengroep hebben, leek het ze leuk om

een keer met z'n allen de pramenrace te bekijken. "We zochten een manier om met z'n allen op één plek de pramenrace bij te wonen. Door dit feest is het mogelijk en de samenwerking met SPIE is daarbij ongelooflijk leuk. Op deze manier kunnen ook de jongeren zonder boot de pramenrace van dichtbij meemaken", zegt Jochem.

Veel voorbereiding

Al vanaf januari zijn de mannen bezig met het evenement. "Het vergt wel veel voorbereiding, we hebben een aantal plannen geschreven. Deze moeten er natuurlijk op en top uitzien om de gemeente te overtuigen voor de broodnodige vergunning", aldus de voorzitter. Deze vergunning kregen de jongens afgelopen week donderdag de zesentwintigste binnen. "Vergunning pramenrace xxi is rond!! @ gefeliciteerd mannen!!", kondigt Jochem met trots aan op Hyves. Via oude en tegenwoordige werkgevers wisten de mannen sponsors enthousiast te maken, die zij nodig hebben voor de organisatie van het evenement. Om het evenement helemaal kostendekkend te krijgen, vraagt FIA vijftien euro toegang en een kleine bijdrage

voor de drank. "Het is niet winstgevend, maar het is belangrijk dat we het wel kostendekkend maken", zegt Jochem.

Feest In Aalsmeer

Feesten In Aalsmeer organiseert altijd al feesten, normaal gesproken ook tijdens de verlichte botenshow. Nu pakken ze het groter aan, en overdag. De mannen hebben allemaal een eigen taak binnen de FIA. Jochem van Leeuwen is voorzitter, Coen Eveleens is secretaris, Jasper Engel is penningmeester en Germon Kamperman en Bas van Tol zijn verantwoordelijk voor het technische aspect. "Natuurlijk zijn onze andere leden Derk Eling, Jurjen Engel, Rene Gijse, Eef Overdevest, Martijn Stolk, Ronald Zandvliet, John Bosman en Willem Piet ook belangrijk binnen Feesten In Aalsmeer" vervolgt Jochem. Met trots kan Jochem melden dat al bijna alle tweehonderd kaarten verkocht zijn, de meeste aan vrienden en vrienden van vrienden. De toegang op het ponton is overigens alleen voor jongeren vanaf 16 jaar.

Door Kevin Lamers



In kantine 'de Silveren Draeck' Palaver, Zwarte Nacht of Captains avond vrijdag

Aalsmeer - De avond voor de pramenrace is bij de ene bekend als het Palaver, een andere kent het als De Zwarte nacht en de volgende noemt het de Captains avond. Hoe je het noemt, is niet belangrijk. Wat wel belangrijk is dat er in elk geval van elk team één persoon aanwezig is in de kantine van Voetbal Vereniging Aalsmeer, de Silveren Draeck, aan de Dreef in de Hornmeer op vrijdag 10 september.

Laatste opdracht! Het Spie bestuur deelt deze avond namelijk flink uit! De startnummers worden gegeven, startzakken uitgedeeld en tussendoor krijgen de teams ook nog een aantal opdrachten te horen. Het is dus van belang dat elk team een afgevaardigde stuurt! En, neem pen en papier mee, dan kan je alles opschrijven wat je hoort.

Nieuwsgierig?

Wie niet mee vaart, maar wel nieuwsgierig is wat er tijdens de laatste avond besproken wordt, is vrijdag 10 september vanaf 20.00 uur van harte welkom in de VVA-kantine aan de Dreef.



Er broeit iets bij De Harde Bezems...

Knipgrage kapper ingeruild voor snoeigrage hovenier?

Aalsmeer - Uit anonieme bron is vernomen dat er bij praamteam De Harde Bezems het een en ander gaande is, er broeit iets. Het schijnt dat een van de teamleden na twintig jaar niet meer aan boord stapt tijdens de pramenrace. Niet zeker is of hij vrijwillig stopt of dat er onderling harde bezems zijn gevallen. Geruchten gaan dat hij wordt ingeruild voor een snoeigrage hovenier. Maar, dergelijke gesprekken op hoog niveau vinden natuurlijk altijd in gesloten bezemkasten plaats en zijn moeilijk boven praamwater te krijgen. Inmiddels is wel bekend om welke kapper het gaat, maar de knipgrage wil liever niet zijn naam genoemd zien in de Praambode. Het zou volgens deze man wel eens een direct faillissement van de in Aalsmeer gevestigde kapsalon kunnen zijn. Iedere echte Aalsmeerder weet tot slot wel dat het verlaten van een praam een stap is die eigenlijk nooit gemaakt mag worden. Er moeten toch heel wat bezemhaartjes geknapt zijn. Vele collega-teams hebben inmiddels ook het een en ander gehoord en willen De Harde Bezems een hart onder de riem steken ofwel mentaal ondersteunen.

Dit gaat, naar ook in de wandelgangen vernomen, gepaard met spandoeken en borden. Zit de knipgrage kapper hier achter? Heeft hij spijt of is hij soms in zee gegaan met een ander, nieuw team?

De pramenrace gaat hopelijk opheldering geven, want de andere teamleden van De Harde Bezems huldigen zich in stilzwijgen en vegen alle geruchten met harde bezem van tafel... Tja. Toch allemaal een behouden vaart!



André Rieu met 6 musici op de Pacific Princess

Aalsmeer - Werelds best verkopende artiest André Rieu vervolgt zijn wereldtour en doet Aalsmeer aan. En niet zonder reden! Het was de bekende violist al jaren een strijkstok in het oog dat hij in Aalsmeer niet de bestverkochte artiest was, maar daar gaat, als het aan André ligt, nu verandering in komen. Na onderhandeling met de BVD van Aalsmeer is gekozen voor het meest prestigieuze evenement van het dorp. Na een illegale loting werd beslist dat André met zes van zijn meest getalenteerde musici mee gaat varen op de Pacific Princess tijdens de pramenrace aanstaande zaterdag 11 september. Hij gaat zijn 25 beste nummers brengen, onder andere Das Pra-menwaltz, Palingsymfonie en Mein Aarbeienliebschen. Nader bericht: Na diverse repetities heeft André een virale bacteriële teerinfectie opgelopen. Een team van artsen is bezig hem klaar te roken voor zaterdag.

Veel post 'Boer in rouge'

Aalsmeer - Toen de Turbana mannen naar aanleiding van het thema vorig jaar 'Boer in rouge' werden

gebeld door de programma makers van boer zoekt vrouw, waren ze enigszins verbaasd. De redactie van

het programma had het filmpje gezien wat gemaakt was tijdens de pramenrace van 2009 en gaven aan potentiële kandidaten voor hun programma opgemerkt te hebben. De Boer in rouge-mannen wilden wel meewerken en het zoeken naar de geschikte vrouwen kon beginnen. Voor de kijkers van dit programma, jullie weten hoe het werkt, filmpje maken, dit laten zien op de televisie en dan wachten op de reacties van de vele vrouwen die graag een relatie willen starten en dus willen daten met de boer in rouge mannen. Hopelijk komen er dan stapels brieven binnen en kan het lezen beginnen. Het wordt een forse klus voor de heren, de brillietjes nog maar eens oppoetsen. Heel optimistisch was een schuurtje gehuurd voor de post, maar dit blijkt geen overbodige luxe... Zelfs de Boer in rouge mannen zijn verbaasd van zoveel post. Wie de meeste post heeft ontvangen, willen de programma makers van Boer zoekt vrouw nog niet vertellen. Na het lezen van reeds enkele brieven, hebben de Turbana mannen wel al een vermoeden...



SPIE heren en dame:

Medewerkers onmisbaar!

Aalsmeer - Ook dit jaar wordt de Aalsmeerse Pramenrace georganiseerd door Stichting Pramenrace In Ere, maar SPIE kan niet zonder een vaste groep van medewerkers. Deze medewerkers worden elk jaar circa één maand voor de race uitgenodigd voor de medewerkersavond.

Deze avond in de Historische tuin gebruikt SPIE om de mensen op de hoogte te stellen van de gehele race. De opdrachtposten worden verdeeld, en sommige vertellen. Veel medewerkers doen al jaren mee, en denken mee met SPIE, en komen zo met eigen ideeën voor opdrachten.

Uiteraard luisteren de dame en heren van SPIE hier altijd na. Na het informatieve gedeelte worden er nog unieke Pramenrace artikelen geveild. Op bijgaande foto de meeste medewerkers van SPIE, gemaakt tijdens de medewerkersavond afgelopen augustus.



Hollandse hits, stampende rock en dreunende house

Muziek nog aan op praam na finish, gele kaart!

Aalsmeer - Dat muziek bij de Pramenrace hoort, weten we allemaal. Bij de start aan de Pontweg is dat al goed te merken. Op de ene praam schallen jolige Hollandse hits uit de speakers, sommige pramen lijken uit elkaar te schudden van de stampende rockmuziek en andere pramen dreunen bijna naar de diepte door de housebeats. Daartussen varen dan ook nog veel boten met eveneens muziek aan boord. Een dierentuin aan geluiden dus. Erg gezellig allemaal, maar net als vorig jaar geldt de regel: Het is niet

toegestaan na de finish nog muziek aan te hebben op het vaartuig. Dit jaar gaat SPIE nog strenger optreden, er worden gele kaarten uitgereikt aan diegene die niet luisteren. SPIE vraagt één maal of de muziek uit kan (mocht je toch zo eigenwijs zijn om deze nog aan te hebben bij het Praamplein). Constateert het bestuur dat de muziek daarna nog aan en veel te luid staat, krijgt het betreffende team een gele kaart. De gele kaart heeft behoorlijk consequenties. Zowel voor de race van 2010 als voor 2011. De

gele kaarten zijn er niet om iemand te pesten, maar uit voorzorg. Al enkele jaren komen er klachten over de te harde muziek. SPIE heeft wat voor de muziek geregeld op het Praamplein, eigen muziek is echt niet nodig. Dus, na de finish bij Otto, graag de muziek uit, en bij het wegvaren doe dit rustig aan, en buiten de bebouwing (Ringvaart, grote Poel) pas weer de muziek aan. Als iedereen zijn best doet, dan zullen er geen klachten komen en komt er in 2011 zeker een 26ste pramenrace.



SPIE: Kevertje een kleine ramp Oost-Aziatische boktor bedreiging voor bokken

Aalsmeer - De Oost-Aziatische boktor, een uitheemse kever die bomen vernietigt, is gevonden in een tuin in Aalsmeer. Dat meldde het ministerie van LNV gisteren. Het is de zesde plaats in Nederland waar de kever is ontdekt sinds 2007. De vondst in het Noord-Hollandse Aalsmeer is sinds Boskoop de derde plaats in Nederland waar het beestje gesignaleerd is. Een kans op een verspreiding wordt voorsnog klein ingeschat. Twee tuincentra worden op dit moment onderzocht of hier ook bomen zijn besmet. De Oost-Aziatische boktor (*Anoplophora chinensis*) komt de afgelopen jaren steeds vaker mee met zendingen bomen uit met name China. Hij komt vooral voor in esdoorns, maar ook in zestien andere soorten bomen en struiken. Het gevaar van de Boktor in Aalsmeer is niet alle voor de vele bomen die hier staan. Maar ook voor de bokken die aanstaande zaterdag mee varen met de Aalsmeerse pramenrace. Ministerie van LNV adviseert om de bokken zo snel mogelijk te laten zinken. In de modder maakt deze kever geen kans. En blijft verdere verspreiding zeer beperkt.

Stichting Pramenrace In Ere, spreekt van een kleine ramp. Eén van de deelnemende bokken is laatst al doormidden gebroken. Het kleine zwart met witte kevertje eet zich een slag in de rondte en kan met gemak ervoor zorgen dat een bok breekt. Met man en macht is gewerkt aan het herstel. Tot op dit moment is het nog niet zeker of het desbetreffende team mee kan varen.



Wat was er eerder, de kip of het ei?

Wijzen uit het Oosten en een eeuwenoud mysterie

Aalsmeer - De Wijzen uit het Oosten hebben dit jaar, in al hun wijsheid, besloten om eens wat meer licht te schijnen op één van de grootste vraagstukken des levens. Het filosofische enigma: "Wat was er eerder, de kip of het ei?" komt toch zeker voor in de top drie van de vijftiengig meest intrigerende raadsels aller tijden. Benader je dit probleem bijvoorbeeld vanuit een puur religieus oogpunt dan lijkt het allemaal niet zo moeilijk. God schiep de wereld en de hele bliksemse bende in 7 dagen en het is dus alleen even een kwestie van het achterhalen van de prioriteiten die de beste man zichzelf heeft gesteld. De Wijzen hebben zich daarom grondig verdiept in de heilige geschriften maar een simpele 'To-do' lijst met chronologisch geordende taken, zoals: "Dag 1 - de kip en vervolgens het ei", heeft deze bijbelstudie helaas niet opgeleverd. Nu zijn de Wijzen natuurlijk niet voor één gat te vangen en ook zijn zij niet allen een aanhanger van het Heilige Woord, dus een meer Darwinistische benadering van het probleem moest ook niet uitgesloten worden. De evolutie theorie staat natuurlijk lijnrecht tegenover het scheppingsverhaal en

leek daarom een goed alternatief. De evolutietheorie beschrijft het proces waarbij erfelijke eigenschappen binnen een populatie van organismen veranderen in de loop van de generaties als gevolg van genetische variatie, voortplanting en natuurlijke selectie, om maar eens de woorden van Wikipedia te gebruiken. Deze theorie in acht nemend was het dus aan de Wijzen om te achterhalen wat voor evolutionaire voordelen er voor de kip zijn om haar nageslacht te verpakken in een harde schaal. Hiermee automatisch suggererend dat de kippen er dus eerder waren dan de eieren. Maar aan de andere kant was het misschien wel een genetische verwante voorouder van de kip, maar één die we nog net geen kip mogen noemen, die het ei legde waar de eerste DNA zuivere kip te voorschijn kwam, wat precies het tegenovergestelde zou betekenen. Dus ook hier vonden de Wijzen het antwoord niet. Als laatste mogelijkheid werden de creationisten nog geraadpleegd. Zij hangen de theorie aan dat bepaalde karakteristieken van organismen het best worden verklaard als het werk van een intelligente 'ontwerper'. Nu konden de Wijzen van dit

zogenaamde 'Intelligent Design' best wel wat terug vinden in het elegante en zeer gestroomlijnde ontwerp van het kippenei, maar meer dan wat aerodynamische verbeteringen aan de bok leverde dit onderzoek niet op. Het was dus duidelijk dat de gangbare theorieën niet het gewenste antwoord opleverde voor een op het oog eenvoudig vraagstuk. Er stond voor de Wijzen eigenlijk nog maar één alternatief open en eerlijk gezegd sprak dat het meest tot ieders verbeelding. Er moet een eigen theorie ontwikkeld worden, die voor eens en altijd een einde maakt aan deze onzekerheid. Zonder al te veel te verklappen kan meegedeeld worden dat het, na veel diepgaande wetenschappelijke sessies, die vaak tot in de kleine uurtjes doorgingen, het de Wijzen is gelukt om het probleem te kraken. Een uiteenzetting van de theorie zal, naast publicatie in blad 'Nature' (één van de meest toonaangevende wetenschappelijke magazines op dit gebied), interactief aan heel praamminnend Nederland worden getoond op 11 september tijdens de race. Mis deze exclusieve kans niet, want er zal een hoop duidelijk worden!



Wie krijgt dit jaar eeuwige roem? SPIE-orde voor mannen van ontbijt en bezemboot

Aalsmeer - Sinds 1996, het jaar dat de stichting Pramenrace In Ere de organisatie van de Aalsmeerse tocht der tochten heeft overgenomen, is de SPIE-orde in het leven geroepen. Deze orde wordt gegeven aan diegene die zich flink inzet of ingezet heeft voor de pramenrace. De orde wordt niet zomaar uitgereikt, er gaan maanden van vergaderen aan vooraf. De SPIE-orde is eigenlijk 'eeuwige roem' en daar gaan de heren en dame van het bestuur zorgvuldig mee om. Wie dit jaar in het rijtje van de SPIE-orde wordt toegevoegd, is nog een goed bewaard geheim. Wie, oh, wie, hoort na 11 september ook thuis in onderstaand rijtje?

- 1996: Hans v/d Meer, Dippers
- 1996: Henk Willem Spaargaren, Dippers
- 1996: Henk van Leeuwen, Dippers
- 1996: Peter Prochasaka, Dippers
- 1997: Piet Eveleens, voorheen Westeinder Rondvaart
- 1998: Willem Enthoven, Pramenbouwer
- 1998: Jacob Alderden, Pramenbouwer opdrachtgever
- 1999: Ad Maarsse, Oud bestuurslid
- 1999: Dick Spaargaren, Oud bestuurslid
- 1999: Leo van Setten, Oud bestuurslid
- 1999: Hermadix, Trouwe sponsors
- 1999: De Vries, Trouwe sponsors
- 1999: Europarts, Trouwe sponsors
- 2000: Piet Schuilenberg, Baggeraar
- 2000: Maarten Joore, Baggeraar
- 2000: Cees Otto, Baggeraar
- 2001: Willem v/d Polder, Voorzitter Raad van 12
- 2001: Richard Pannekoek, Bouwer van een nieuwe Bok
- 2001: Meindert Vreeken, Oud bestuurslid
- 2002: Jan Stenhuis, Bouwer van een nieuwe praam
- 2003: Jacqueline Kristelijn, redactie Praambode
- 2004: Cees Tibboel, Oud bestuurslid
- 2004: Martin Eveleens, Praamontbijt
- 2004: Johan Moolhuizen, Praamontbijt
- 2005: Cees Van Oorde, Drukker van het SPIE-tje
- 2006: Joost Hoffscholte, Burgemeester van Aalsmeer
- 2006: George Voogt, Oud bestuurslid
- 2007: Jan Kinkel, Ontwerper van de SPIE poster
- 2008: Monique Borsboom, Oud bestuurslid
- 2009: Laura Tas, Oud Bestuurslid
- 2009: Piet Spaargaren, Bezemboot
- 2009: Willem Vreeken, Bezemboot

Deelnemerslijst 25ste Aalsmeerse pramenrace

Kurkentrekkers, Bledje en dekzwabbers aan de start

Aalsmeer - Ieder jaar wordt het aantal deelnemers aan de Aalsmeerse pramenrace groter, ongeveer 130 teams verschijnen aan de start. Onder de deelnemers teams met oude pramen die met tape, nepteer en plastic bij elkaar gehouden worden, maar ook nieuwe exemplaren. De pramenrace is een gewild evenement, waar

menigeen graag aan meedoet. En zeg nou zelf, het is toch ook geweldig dit carnaval op het water?! De deelnemerslijst met namen van de teams is het bekijken waard. Hoe verzinnen ze het, waar komt het vandaan? Er zitten namen bij gestoeld op Aalsmeerse historie, maar De Dekzwabbers, De Roze Banaan en

De Oranje Draak zijn vast namen die enigszins uit ballorigheid zijn ontstaan. Onderstaande lijst is overigens niet de definitieve lijst en geeft ook niet de startvolgorde aan.

De definitieve lijst en volgorde is te vinden in de 'gewone' Nieuwe Meerbode van donderdag 9 september.



Tip: Sla juryboot niet over! 3 J's aan boord juryboot Aalsmeerse pramenrace

Aalsmeer - Dit jaar bestaat de jury onder andere uit de 3 J's en burgemeester Pieter Litjens, Miss Aalsmeer en de mannen van. De jury van de 25ste pramenrace bestaat dus uit een heel belangrijk gezelschap. Niet alleen burgemeester Litjens is aan boord van de juryboot, maar ook de 3 J's, Bob en Peter. Deze vijf personen vormen het 'mediateam' van SPIE, want Peter Sparnaay en Bob van der Laarse zorgen elk jaar weer voor een spetterende website van de Pramenrace. Joke Wegman, stelt haar programma op radio Aalsmeer ter beschikking op de zaterdagen in augustus en Jacqueline Kristelijns en Joke van der Zee zorgen elk jaar weer voor een prachtige praambode. De 3 dames, staan bij het bestuur bekend als de 3 J's! De jury wordt begeleidt door voorzitter Erna en Wim, ook van SPIE, heeft de taak van schipper op zich genomen. De juryboot is duidelijk te herkennen, niet alleen door de celebs die aan boord zitten, maar ook door de juryvlag, Voor de deelnemers een tip: Sla dit jaar de juryboot niet over. Deze heren en dames beslissen tenslotte over de te winnen prijzen.



NAAM	CAPTAIN...	NAAM	CAPTAIN...
Alupra	Willem Fokker	Hart & Lust	Cindy Veerman
De Nachtwacht	Paula Verbeek	Kleine Pino	Dennis van Veen
Koenjoos	Marinus v.d. Wal	De Drifters	Andre v.d. Drift
De Pitspoezen	Britt Visser	As't maar drijft	Koen Janssens
De wijzen uit 't Oosten	Rolf Maarse	De Kurkentrekkers	Sabine van Arkel
Stenhuis Maatjes	Jordy Brouwer	Team Kipara	Jack Bakker
De Farregatters	L.S. de Vries	Bokkie Beh	M. Uiterwijk
Gang is Alles	Ron van Leeuwen	De Praam van PVP	J. Bos
BLOEMM	Elise Moolhuysen	Praa-M-aatje	R.L.A. Stolkwijk
De Hoge Dijk	M. Ceelen	WWW.Drijfhuus.NL	Arno Verhoeve
Het D(r)onkere End	Erik van den Beitel	Tam-Tam	Evelyn Slavenburg
Legale Beppies	Marja v/d Schilden	Grote Pino	Ton van Veen
Ockernockel 2	Arie v/d Schilden	Recreatiever. de Kleine Brug	W. Heeren
Een pot nat	Inge van Arkel	De Reebonk	W. ter Reehorst
Dirrekies gaatje	Jacco Arendse	't Molmme Goedje	C.A. de Moor
10 PK	Franka Zwetsloot	De Barrel	Piet Pannekoek
De Rode schoentjes	R.J. Winters	Het Witje	Witte van Tol
Aaltje Bagger	Henk Jansen	De Raketjes	Stephan Tromp
Mixed team van 't End	Kees Kramer	De Zwarte Ruiter	Peter Stokman
t' Allegaartje	Cees Piet	Aquaprama	Willem v.d. Polder
Herinnert u zich deze nog	Claudia v.d. Laarse	Uniek	Bram Baardse
De Lemo's	Leo Moolhuysen	Vh Motorschip Josephina	Henk van den Heuvel
Het Witte Hek	Auke Ceelen	Dattifloat-team	Andrew Pommerel
Kees Bonkezak	Maarten Maarse	De Gemiste Kans	Ronald Onclin
De Oranje Draak	Frans v.d. Meer	De Passaat	C. Braakman jr
Poelduikers	Ronald Penne	De Pinta's	Rene Visser
Spraam	Peter Sparnaaij	De Poelderboys	Joost Zandstra
Balletje Polo	Susanne Penne	De Witte van Leeuwens	Jan van Leeuwen
Oversharing	M.M. van Bers	De Witte Wieven	Karin van Leeuwen
Meubeltjes 1	J. v.d. Schilden	Neeltje Jacoba	Marcel van Langeraad
t Reigertje	Dirk Maarsen	Union Junior	Ronald van Leeuwen
The Beachlady*s	Jolanda Turk	Van Begin tot 't End	Jan Jorrit Eveleens
@traction	M.L. Verbruggen	De Heilige Zusters	
De Vreeselijke Vreken	Ed Vreken	Colle Bois	D.W. Keessen
De Harde Bezems	Pieter de Vries	Wellant 4 Live	Ary v.d. Heiden
De Eerebajeplokkers	C. v.d. Schilden	De Stoppies	H.A. Spaargaren
Team Mozes	Kees Alderden	Tot dat 't Zinkt	Danny Lanser
Team Oud Oost	Chr. Alderden	Aprameja	Aldert Leegwater
d' weilers	Jan de Weille	Historische Tuin 2	J.W. Wegman
Kees K en de Godmajoor	Willem Groen	Piet Keuregies Preem	Rody Peters
Team Ome Dirk	Jan Jongkind	De Prutpraam	M. van Vuren
De Ideale Schoonzonen	Johan van Arkel	Heerenmetijd	Bertus Heeren
Rondje Omweg	Marcel Harting	The Lastminute	Anita Weening
Buijje Durrup	Albert Maarse	Pacific Princess	Jeroen Dikkeboom
Ons Praem	Martin de Vries	Badgirls "Have more Fun"	Wilma Hoogenboom
De Vlijtbuiters	Tom de Vries	De Roze banaan	Thomas Eveleens
Drijfhuus 5	J. v.d. Polder	Nattevoetjes.nl	Richard Kortenoeven
Het Seringenland	A. Buis	PAP	Arjan de Vos
PZN Praam Zonder Naam	Danny v.d. Polder	De Bierbaron	W.N. van Leeuwen
De Beurtskippers	Richard Pannekoek	Bledje '92	Rob Penha
Gouwe Rokken	Esther Gouwerok	After Dorst	Henk Spaargaren
De meiden van Staal	Yvette ten Hoeve	Frau Schöderbuck	Andre van de Poppe
Beachbikkels	Ruud Vismans	Aquadrama	Bart v.d. Schilden
t'Wije Gat	Bob Kooy	De Dekzwabbers	Koen Bakker
De Barreltjes	Frank de Vries	De Titanic	Willem Dijt
Swaffelaars	Gerben van der Knaap		

EEN COLLAGE VAN DE AFGELOPEN 10 JAAR PRAMENRACE

De 25 mooiste...



Moeilijk om wisselprijs na een jaar terug te geven

Opnieuw hoogste eer voor Uniek, Aaltje, Vrouwen van en Reigertje?

Aalsmeer - Ieder jaar heeft SPIE een groot aantal prijzen te verdelen onder de ruim 130 deelnemers aan de pramenrace. Voor het snelste team geldt eeuwige roem. De zilveren praam van Sparnaaij Juweliers mag namelijk een vast plekje krijgen op de schoor-scheen, de overige te winnen trofeeën zijn wisselprijzen. Daarom echter niet minder gewild en te winnen voor allerlei onderdelen. Natuurlijk is het voor iedere deelnemer moeilijk om na een jaar de gewonnen wisselprijs in te moeten leveren met de gedachte dat deze het komende jaar gekoesterd zal worden door een concurrent, maar wie weet wordt opnieuw een prijs gewonnen! Want het is prachtig als je het podium wordt opgeroepen en bijvoorbeeld de Boezemschop in handen krijgt. Deze prijs is voor het meest spraakmakende team. Het gezelligste team wordt jaarlijks beloond met de Joppe trofee en de grootste pechvogels worden getroost met De Meer Geluk-trofee.

Nieuwe, snelle winnaar

De trofee voor het snelste team is vorig jaar gewonnen door het nieuwe team Uniek met captain Bram Baardse. En dit mag echt uniek genoemd worden. Al vele jaren gaat de strijd tussen De Stoppies met captain Bas Spaargaren en Aquaprama met penta-fluisteraar Willem van de Polder. In 2008 mocht Aquaprama nog de eeuwige roem-trofee in ontvangst nemen, maar niet in 2009. Ondanks dat Willem als tweede mocht starten, werd zijn team 'slechts' derde. De Stoppies stegen vorig jaar een plekje. Van nummer drie in 2008, naar

nummer twee in 2009 en dat terwijl het team van Bas pas als veertiende mocht starten. Heel benieuwd of Uniek ook dit jaar een unieke prestatie gaat leveren en natuurlijk hoe het de twee strijdmakkers vergaat.

Paul Hogervorst en Juf Alberdien

In totaal kent de pramenrace vier categorieën. Naast de snellen gaan onderling de bokken, de dames en de recreanten de strijd met elkaar aan. De winnaar in de categorie bokken wordt verblijd (een jaar lang) met de Paul Hogervorst trofee. Een grote naam bij de bokken is inmiddels Aaltje Bagger van Henk Jansen. In 2007 wist dit team de grootste beker te winnen, moest in 2008 genoegen nemen met 'slechts' de tweede plaats, maar kwam in 2009 groots terug en mocht weer naar huis met de Paul Hogervorst trofee. De Praam van PVP met captain J. Bos wist vorig jaar een plaatsje te stijgen. In 2008 nog derde, in 2009 tweede. Nieuw in het rijtje winnaars was vorig jaar Nattevoetjes.nl met captain Richard Kortenoeven. Prima toch, deze derde plek of gaan Richard en zijn team dit jaar 'knokken' om de hoogste eer te behalen? De juf Alberdien-trofee is voor het beste damesteam. In 2009 vochten De Vrouwen van met captain Petra Jansen zich naar de hoogste plek. De derde plek in 2008 was de meiden zo goed bevallen, dat ze er vorig jaar een tandje bijgegooid hebben om een jaar de trofee in huis te mogen hebben. Bloemm van Elise Moolhuysen eindigde vorig jaar op de tweede plek. Een stapje terug voor dit team dat in 2008 nog de juf Alberdien-trofee

in ontvangst mocht nemen. Op drie wist het team Badgirls Have more fun met captain Wilma Hoogenboom te eindigen. De Vriesinnen met captain Thea Dijt misten vorig jaar net het podium: In 2008 nog op twee, in 2009 op vier.

Dichtstbevolkte categorie

De foto van de praam richting CAV wordt beschikbaar gesteld door de gemeente en is voor het beste recreantenteam. Nou doen al deze teams voor de lol en de gezelligheid of als inburgering als nieuw Aalsmeerder mee, maar winnen blijft leuk. Het rijtje winnaars veranderd jaarlijks. Het is maar net hoe de praam door het water glijdt en de penta-motor snort. Opvallend is wel al enkele jaren de prestatie van De Hoge Dijk met captain M. Ceelen. In 2008 wist dit team op twee te eindigen, in 2009, net als De Vriesinnen best zuur, op vier. Het team Reigertje met captain Dirk Maarsen bleek vorig jaar de beste en mocht de eerste prijs in ontvangst nemen. Plaats twee in deze dichtstbevolkte categorie is vorig jaar bemachtigd door De Vlijtbuiters met captain Tom de Vries en op drie eindigde Pap met captain Arjan de Vos.

Heel benieuwd of deze teams dit jaar nog een keer het podium opgevraagd worden. Ze kunnen natuurlijk pech krijgen of een opdracht over het hoofd zien... In ieder geval is plezier hebben een heel belangrijk facet tijdens dit carnaval op het water. Geniet van dit geweldige, typisch Aalsmeerse evenement. Allemaal een behouden vaart toegewenst!



Spoodcursus Penta varen Nieuw: Meiden van Staal

Aalsmeer - Een nieuw team zijn de meiden van Staal. De meiden Petra, Trudy, Helma, Jolanda, Yvette en Jennifer zijn al druk met de voorbereidingen bezig, want zo zegt Trudy: "Wij nemen de deelname wel serieus. Al zijn we groentjes, we willen wel echt meedoen." Yvette heeft de taak van captain/stuurvrouw gekregen. Verder zien de dames wel per opdracht wie wat gaat doen. Op de vraag waarom ze meedoen, is Helma heel duidelijk. "Al jaren staan we aan de kant te kijken hoe de rest van Aalsmeer zich opperbest vermaakt op het water. Een tijdje geleden kregen we een praam aangeboden, die we mochten gebruiken. Yvette heeft een spoodcursus Penta varen gedaan en nu gaan we dus genieten en racen." Yvette vult aan: "We gaan voor de prijzen." Het hele team barst in lachen uit. Jolanda: "We zijn al blij als we de finish halen." Aan de gezelligheid gaat het zaterdag niet liggen. Wat hebben de meiden van Staal gedaan met het thema. "Dat blijft geheim", zegt Petra, maar het is wel lekker. En weer lachen de meiden. Dit keer iets geheimzinniger. Jennifer tenslotte: "Onze praam wordt een praam die de jury niet zo snel gaat vergeten. Kijk, we komen niet in aanmerking voor snelheidsprijzen, dus pakken we het anders aan. Het zou leuk zijn als we met een juryprijs thuis komen." En dan wordt de praambode verslaggeefster verzocht om weg te gaan, want er moet verder in besloten kring vergaderd worden. Oké, tot zaterdag!



'Getallenman' Martin Mijwaart:

"10 Procent is bij De Vlijt al gediskwalificeerd"

Aalsmeer - Een goed voorbeeld van iemand die heel veel doet voor anderen maar zelf niet in de belangstelling wil staan is Martin Mijwaart. De nu 67-jarige Von Sieboldlaanbewoner is daar trouwens geen ééndagsvlieg in; als hij zich inzet voor een club of organisatie, is dat gelijk voor jaren. Echt een man waar je van op aan kunt of waar je niet zo maar van af komt, positief bedoeld natuurlijk! Als Martin ergens voor gaat, gaat hij er 100% voor. Wat zou SPIE zonder deze bezige bij moeten... Hij is één van de oprichters van SPIE; alleen Wim Tas maakt nog deel uit van het huidige bestuur. Zoals gezegd is Martin al jaren actief, maar niet alleen voor de Pramenrace trouwens. De 'cijferman' heeft zich een tijd ingezet voor het Aalsmeers Bloemencorso, tot de opheffing van dit evenement. Hij ontving er de gouden roos-speld voor. Daarnaast is hij vicevoorzitter/secretaris van de Postzegelvereniging Aalsmeer en is hij betrokken bij de Horti Fair, de vroegere Bloemenvaktoonstelling. Vandaaruit kwam de Aalsmeerder terecht bij het pramenevenement trouwens. En dat doet Martin dit jaar alweer 15 jaar, toch een mooi verhaal waardig? Het kostte enige overredingskracht om de 'getallenman' te strikken voor een interview. Liever werkt hij gewoon achter de schermen, met veel plezier overigens. Toch een gesprek kunnen regelen en dat mag ook wel een keer, want naast 25 jaar Pramenrace is er dus die andere mijlpaal: 15 jaar Martin Mijwaart bij SPIE.

Met praam-ervaring

Martin, een man met een lange adem want, waar alle andere SPIE-oprichters met stille trom vertrokken en er de brui aangaven, is de reeds gepensioneerde nog still going strong en alive and kicking. Van de bloemen naar de boten ging het nu 15 jaar geleden. En dat zonder praam-ervaring? "Niet helemaal", begint Martin. "Toen ik stage liep na de middelbare tuinbouwschool - en dat was van '57 tot '60 - aan de Stationsweg heb ik bij kwekers gewerkt die de praam gebruikten om hun planten weg te brengen." Niet lang daarna begon de 'controller' zoals een boekhouder vandaag de dag heet, bij de Tuinbouwbank, tegenwoordig natuurlijk beter bekend als de Rabobank. Voordat de carrière hier aanving, werkte de geboren Vreelander, nog bij een supermarkt in de - jawel - bloemen. "In die tijd werden al bloemen verkocht bij een supermarkt. Toen Albert Heijn die winkel overnam, waren de bloemen het eerste die er uitgingen."

Hoe anders zou het later nog lopen, op dit punt had Neerlands grootgrutter destijds een vooruitziende blik die enigszins van de koers afweek...

Vanuit de Vaktoonstelling

Wie wel koersvast is, is Martin. Nadat hij bij de bank ging werken in 1973 volgde in '79 een job bij de accountantsdienst van dezelfde bank. Dat kantoor was gevestigd in Haarlem. Met zijn cijfermatige instelling en de opleiding aan de tuinbouwschool had de tuinbouwbank natuurlijk een goeie aan Martin. Vanuit deze achtergrond kwam hij terecht bij de Vaktoonstelling, waar hij zich nog steeds voor inzet trouwens. "Vijftien jaar geleden zochten de Dippers een nieuw bestuur dat de Pramenrace kon organiseren. Vanuit de technische groep bij de Vaktoonstelling is toen SPIE ontstaan." Martin ging de penningen beheren en is tevens de man die alle lijsten bijhoudt.

Start- en eindtijden, ze worden nauwgezet genoteerd door de man van de getallen. Nauwkeurig natuurlijk en eerlijk. Want ook strafpunten worden uitgedeeld en ja, diskwalificaties zijn er ook elk jaar weer. Het is tenslotte een race...

Johnson onder een dekentje

Waar de één in het bestuur een thema bedenkt, de ander de opdrachten

langs de route verzint en de race uitzet, weer een ander de sponsors aantrekt en er ook nog iemand is die de boel bij elkaar probeert te houden, moet er toch ook een rustpunt bij de groep zijn. Zo'n persoon vertrouwt je het penningmeesterschap wel toe en bovendien laat je hem met een gerust hart de eindtijden vaststellen. Dat doet Martin trouwens niet meer in zijn uppie, want zoon Marco staat al weer een tijdje in de startblokken; hij helpt hem bij de start aan de Pontweg. Een belangrijk punt uiteraard. En niet zo gek dat SPIE aldaar vanaf een vrachtwagen op en vooral ook in de startende pramen kijkt. "Wij kunnen heel goed zien wie sjoemelt met de Penta. Starten met de Penta en een Johnson onder een dekentje in de Praam, tja dat wordt echt wel gezien hoor." Zonder pardon wordt een team in dat geval gediskwalificeerd.

"Snelheid? Niks an"

Een ander punt waar diverse teams gelijk uit het klassement gewipt worden is bij De Vlijt in het kommetje van de Ringvaart voor de brug. "Zeker tien procent van de deelnemers - recreanten - gaat daar voorbij. Je moet hier toch een opdracht doen maar door de scherpe bocht die je daar moet maken, zien schippers er vanaf." Tja en dan zijn Martin en zoon Marco resoluut. Overigens vinden de recreantenteams die een kruisje bij de naam krijgen dit niet erg. Ze gaan

toch meer voor het plezier. Stiekem denkt Martin er net zo over. Wat? De man van de getallen en het bijhouden van de tijden? "Laten we eerlijk zijn, die snelheidsjongens, da's niks an. Ze zitten in zwarte Manchesteren jassen maar verder is er niks om te bekijken." Het leuke aan de Pramenrace is dat niet alleen de gevaren tijd van het jaar ervoor bepalend is voor een hoog startnummer. Ook de prestatie tijdens de sportavond, maandagavond in de feesttent is van belang. En laten we wel wezen: Een handige jongen met praam en penta, kan natuurlijk best door de mand vallen als er gezongen moet worden op een Popstarspodium...

"Een kwart van de deelnemers komt niet op deze startavond", vertelt Martin. Dus voor hen geen extra mogelijkheid om meer vooraan in de start te komen. En ze misen de lol, die er op zo'n avond natuurlijk altijd is. Martin heeft er wel weer zin in, op 11 september, hoewel hij niet tussen het feestgedruis te vinden is tijdens de race. Kan ook niet, want met je hoofd boven de cijfers dat vereist toch rust en kalmte. "En dus zit ik die middag op de Historische Tuin." Alle lijsten van de posten worden daar gebracht en aan de hand daarvan komen van alle vier de categorieën winnaars uit de bus. Martin Mijwaart, 37 jaar Hortifair, 28 jaar Corso en 15 jaar SPIE! De man van de getallen...

Door Joke van der Zee.



Feestelijke doop nieuwe naam & praam

Team Dicht & Vast wordt Blick Black & Bjoetifoel!



Aalsmeer - Het herenteam van (voormalig) Dicht & Vast verschijnt dit jaar voor de 10e keer aan de start bij de Pontweg. Het is echter dubbel feest voor de 11-koppige bemanning die onder leiding staat van 'Baas' Marco Offerman. Speciaal voor dit jubileum

is er een praam geïmporteerd uit Giethoorn. Nog geen 2 maanden terug werd deze praam voor een rietdekker uit ditzelfde Giethoorn overbodig bevonden. Riet werd ziek en de praam was moe en versleten en kon naar het bejaardenhuis.

De Rietdekker belde wat in de rondte maar kwam er al snel achter dat het nog niet zo makkelijk was om een laatste rustplaats te vinden voor 25 m2 praam. Echter via Heemhorst Watersport kwam hij in contact met deze fanatieke vriendengroep uit Aalsmeer. De mannen stonden te trappelen om de praam weer een waardig uiterlijk te geven. En er voor te zorgen dat het water weer langs in plaats van naar binnen stroomde. Dit was nog niet zo eenvoudig en toen de praam eenmaal in Aalsmeer lag was dan ook heel veel blik, staal, vilt, hout, dicht & vast en teer voor nodig om dit voor elkaar te krijgen maar het resultaat mag er na 4 weken klussen zijn. Planner Joost Huijsmans is dan ook erg trots op het eindresultaat en wil graag van de gelegenheid gebruik maken om Yoeri Verhoef en Stieva Metaalbewerking te bedanken voor de materialen en Chris Jongkind voor het beschikbaar stellen van zijn schuur.

Damesgroep

Een nieuwe boot, een nieuwe naam moeten de heren gedacht hebben. Navraag bij stuurman Alco Zijlstra leert dat ze geïnspireerd zijn door de



damesgroep 'Big Black and Beautiful'. "Ze is groot, zit rondom in het blik, is zwart en werkelijk prachtig, net als de dames van het gelijknamige zangtrio", aldus Alco. "Om de naam toch een beetje Aalsmeers en toepasselijk te laten klinken hebben we er echter Blick Black & Bjoetifoel van gemaakt." "En ach, na wat gerstenat kan toch niemand het meer uitspreken", voegt bootsman Onno Spaargaren hier lachend aan toe.

Dinsdagavond 31 augustus was het dan eindelijk zover. De compleet gerenoveerde praam ging te water bij Heemhorst Watersport waar het een drukte van jewelste was want niemand wilde dit missen. Helaas moest het Spie-bestuur voor deze feestelijke doop op het laatste moment afzeggen i.v.m. een belangrijke ingelaste vergadering maar dat mocht de pret niet drukken. Nadat (afdek)zeilenmaker, Kees Bakker met de champagnefles de kwaliteit van de boeg getest had, werd onder het genot van een 'natje en een droogje' nog lang nagepraat en tevens natuurlijk vooruitgeblift op de race. Wat de heren precies bedacht hebben voor de 25e pramenrace is nog niet duidelijk. "Alle tijd is tot nu toe gestoken in het opknappen van de bok en het reviseren van de motor", vertelt technicus Japie Zekveld. "Hopelijk krijgen we de komende 2 weken nog een briljante ingeving, al ben ik allang blij dat we gewoon weer mee kunnen doen", klinkt het vervolgens gezamenlijk uit de monden van 1e en 2e timmerman Michel Doeswijk en Patrick v.d. Zwaan.

'Klaar halen' is het motto

Eén ding is zeker, opvallen zullen de heren ongetwijfeld. Is het niet door de mooie, nieuwe praam dan wel door de gezelligheid op de boot. Geluidsman Peter Luyten, bijgestaan door dansers Stefan v.d. Zwaan en Jurg de Vries, zullen zoals elk jaar voor de nodig actie zorgen. Het motto van de elf heren is 'klaar halen'. Wat dit precies betekent is niet duidelijk maar één van de aanwezige vrouwen van de heren verklaart dat ze dit jaarlijks op de sms toegestuurd krijgt en dan maar in de auto stapt richting Café de Praam...



Doet de Penta het?

Willem van de Polder: "Als ie niet loopt, is het je eigen schuld"

Aalsmeer - "Doet de Penta het?" is in Aalsmeer ongetwijfeld in voorbereiding op de pramenrace en zeker vlak voor de start aan de Pontweg de meest gestelde vraag. Niet zo'n wonderlijke vraag, want het gaat hier om originele oude buitenboordmotoren, die slechts een paar keer per jaar worden gebruikt. Zo bekeken is het eigenlijk heel bijzonder, dat er nog zo veel van die 'ouwe dingen' zijn, die het nog zo goed doen. Volgens Willem van de Polder, een deskundige op het gebied van de Penta, moet je hem goed onderhouden, winterklaar maken en op tijd weer effe doorsmeren. "Als ie dan niet loopt, is het je eigen schuld!" Bij de Vreeselijke Vreekens loopt ie al 18 jaar als een zonnetje. Bij dit team is het antwoord op die brandende vraag of de Penta het wel doet elk jaar weer: "Een trekkie en lopen als een tierelier!" Toch besloot het management, met het oog op de toekomst, om zich eens te oriënteren op het eventueel aanschaffen van een nieuwe Penta. Voor advies gingen zij uiteraard naar de man die al jaren hun Penta onderhoudt, Willem van de Polder. Willem kwam, na het zien van de oude Penta al snel tot een keiharde conclusie: "Krom, lek en op". Maar hij had ook de oplossing al voor handen. Willem was bezig om voor zichzelf een Penta te bouwen, maar hij gunde hem de Vreeselijke Vreekens wel! Wie is toch die man, die zo veel van Penta's weet en die nu zelf een Penta bouwt? Wie is toch die Willem van de Polder, die voor zoveel andere teams Penta's onderhoudt, repareert en jaarlijks aan hun plezier van de race zijn steentje bijdraagt? Wie is deze achtenzeventigjarige man die ook wel bekend staat als Willem Penta of als Penta-fluisteraar? Om dat antwoord te achterhalen, werd een afspraak met Willem gemaakt in zijn schuurtje.

Schuurtje

In het schuurtje werd direct duidelijk, dat hier een Penta-liefhebber werkt. Een enorme hoeveelheid gereedschap, tientallen potjes, doosjes en bakjes met boutjes, moertjes en rubberen ringetjes. Maar vooral onderdelen van oude uit elkaar gehaalde Penta's. Blokken, staartstukken en zuigers lagen overal waar je maar kijken kon. Natuurlijk viel het pronkstuk midden in het schuurtje meteen op. Een Penta U 21 lag hagelnieuw te glimmen. "Ik bouwde 'm voor mezelf toen kwam dat 'schorem' en ja. Ik moest er wel een 'naggie' over slapen, maar vooruit dan maar." Willem begon meteen enthousiast te praten over Penta's en de techniek van de motoren. Er wordt

een demonstratie uitbalanceren van een schroef gegeven. Met trots vertelt hij over zijn originele Tsjechische machinewerkbank en toonde hoe je met een schuurpapiertje een starterkordschijf kan oppoetsen. "Blijven opletten en niet in slaap vallen!", doceerde Willem. "Soms brengen ze me een Penta man, die ziet er dan niet meer uit. Dan haal ik 'm helemaal uit elkaar, loop ik alles na, repareer en zet elk onderdeel weer op zijn plaats. 't Is net een open hartoperatie! Het is de uitdaging om 'm dan zo optimaal mogelijk te laten draaien! Van de week ook. Met proefdraaien! Touwtje erom, één klap en lopen! Mooi man!"

Echte Aalsmeerder

Willem is geboren in de Zijdsstraat. Zoon van Marijtje van der Zwaard en kruidenier Johan van de Polder. Hij is geboren en getogen in Aalsmeer. "Ik ben een echte Aalsmeerder!" Net als veel gezinnen in die tijd was het niet makkelijk om rond te komen. Na een tragische gebeurtenis in zijn prille jeugd, het overlijden van zijn vader aan het eind van de oorlog, was het voor jonge Willem met zijn broers en moeder hard werken om het hoofd boven water te houden. Toch mocht hij op z'n veertiende jaar naar de ambachtsschool in Amsterdam. Van maandag tot zaterdagochtend twaalf uur ging Willem met het treintje vanaf 't station aan de Stationsweg naar het Haarlemmermeerstation in Amsterdam. Vandaar liep hij op klompen naar de Kinkerstraat, waar hij twee jaar lang werd opgeleid tot monteur en bankwerker.

Werken met Penta's

Na zijn opleiding ging Willem werken bij Hartog & Maarsen. Het bedrijf was gevestigd in de Oude Veiling in de Marktstraat. "De kwekers voeren meteen na het veilen naar ons toe om de Penta's te laten onderhouden. Vergis je niet, een Penta kostte in die tijd 875 gulden. Meestal deden er een stuk of drie vier kwekers met zo'n motor samen. Als er dan wat verdiend was, betaalden ze in delen terug. Om te vergelijken, een praam kostte zo'n 108 gulden, een eiken roeiboot 60 en een vuren houten roeiboot 30 gulden." Bij Hartog & Maarsen leerde hij het werken met Penta's. Veel leerde hij van zijn baas Frans Hartog. Zijn baas deed het voor, als leerling keek hij het werk af en leerde dus vooral door te kijken en te doen. Na een jaar of zes kwam er een eind aan het werken bij Hartog & Maarsen, omdat hij in militaire dienst moest. Na zijn dienstdienst ging Willem werken bij Fokker. "Ik verdiende bij Hartog & Maarsen f 7,50 per week.

Dat vond ik te weinig. Bij Fokker heb ik trouwens heel veel geleerd! Daar kreeg je te maken met zo veel verschillende soorten techniek. Prachtig man!" Willem leerde dus het vak op de ambachtsschool in Amsterdam, kwam bij Hartog & Maarsen met de Penta in aanraking en was duidelijk gek van die dingen. Maar wat bezielt een man van achtenzeventig om nog zo veel uur en meestal voor anderen in de weer te zijn met een ouwe buitenboordmotor?

Kennis van pas

"Toen die jongens begonnen met de Pramenrace kwam mijn kennis van de Penta goed van pas. Ik vond het prachtig om oude motoren op te knappen en weer aan de praat te krijgen. Dat hele idee van die pramenrace is ook geweldig. In het begin hadden we niet eens een praam. Hielpen we wel anderen met onderhoud, doorsmeren en herstellen van Penta's. Joh, ik weet nog goed, dat ik met René Maas op een stalen vlet over de

Poel voer met vier Penta's aan boord. Iedereen die stil lag hielpen we. Dat was prachtig man. We waren gewoon een soort servicedienst op het water. Het mooie is ook, dat je in de loop der jaren steeds meer mensen leert kennen. De groep wordt alsmaar groter. Er zijn er ook zoveel die mee doen. Ook de groep er omheen wordt nog steeds groter. Steeds meer mannen die elkaar helpen met het bouwen van een praam of het opknappen van een Penta. Ik probeer mijn kennis over te brengen, te delen met anderen." En hij vervolgt: "Het is mooi om dingen te maken en om mensen daar blij mee te maken. Dat heb ik altijd gehad. Ik ben er veel tijd aan kwijt, maar doe het graag. Het houdt me van de straat, zullen we maar zeggen. Maar zonder gekheid. Het is toch prachtig dat er zoveel mensen zijn die zich met die pramenrace bezighouden! Kijk ik doe het natuurlijk niet alleen hè! Ronald Biesheuvel, Johan Moolhuysen, Martin Eveleens, René Maas. We doen het met elkaar hè."



Jubileumjaar pramenrace wordt gevierd!

De Vreeselijke Vreekens gaan op chique dit jaar

Aalsmeer - De Vreeselijke Vreekens zijn er al weer klaar voor hoor! Geen paniek over de staat van de Praam, geen twijfels over de staat van de Penta of de samenstelling van het team. Ook de outfit heeft het team al weer in orde voordat het thema bekend werd gemaakt. 'De 25 meest' Een prachtig thema waar je natuurlijk van alles op kunt verzinnen. Wie op de site van Spie kijkt en ter inspiratie daar een paar voorbeelden van de 25 meest ziet, zal ongetwijfeld vanzelf aan het team met de donkerblauwe sweaters denken. Immers: Al jaren behoren zij tot de 25 meest leukste pramen en gezelligste teams. Ook hun Penta scoort qua uiterlijk én prestatie al jarenlang hoog op de top 25 lijst. En eerlijk zijn, die rode Marokkaanse hoofddeksels, de Fez, stond de bemanning niet alleen heel mannelijk, maar ook gewoon goed. Tja, het is bijna ongelooflijk, maar ook het thema 'De 25 meest' is weer op het lijf van de Vreeselijke Vreekens geschreven. Een mooi thema dus, waar menig team waarschijnlijk flink voor zal uitpakken. Maar voor de Vreeselijke Vreekens geen poeha, geen dikdoenerij. De donkerblauwe sweaters passen prima bij het thema: die hebben ze al jaren, zijn de 25 meest besproken kledingstukken en worden gewassen op 25 graden. "Niks meer aan doen", werd tijdens een bespreking gezegd! "Outfit is geregeld!"

Maar toch? Een jubileumjaar is natuurlijk wel weer net even iets anders dan andere jaren. Menigeen trekt voor een verjaardag, een bruiloft of een willekeurig jubileum naar de grote stad om mooie kleren te kopen of er worden deftige sieraden gekocht. Het geruchtcircuit doet sterk vermoeden dat er diverse teams er iets speciaals van willen maken dit jaar. Ook de Vreeselijke Vreekens komen dit jaar zeer verras-

send en speciaal te voorschijn. De grote vraag was natuurlijk: "Wat gaan we doen?" Om even helemaal 'out of the box' te kunnen denken werd de eerste vergadering niet in Aalsmeer, maar in het rustgevende en pittoreske Leimuiden georganiseerd. Fris van geest werd in het diepste geheim de eerste brainstormsessie gehouden. De ideeën vlogen over tafel.

Bok kopen?

Zo hebben de teamleden er even aan gedacht om met een nieuwe Praam te gaan varen of zelfs een Bok te kopen. Maar ja, een Bok tijdens de pramenrace? En dan in het jubileumjaar voor het eerst niet meedoen aan de Pramenrace, maar bij de bokken meevaren? Je vraagt toch ook niet aan Alberto Contador om tijdens een jubileumjaar van de Tour de France op een bakfiets mee te doen? Nee, natuurlijk niet! Net zo min vraag je voor de 25e formule 1 race in Monaco aan Jenson Button om met een tractor vanaf pole position te willen starten. Nee, dat zou bespottelijk zijn. Dus is het idee om een bok te kopen maar weer heel snel geschrapt.

Gedoogakkoord

De Vreeselijke Vreekens hebben er ook nog heel even aan gedacht om de praam te vergroten. Een praam er naast of er achter hangen? Maar, ook dat idee hebben de heren snel laten varen. Te eenvoudig! Met een ander team samengaan dan? Samenwerken of fuseren? Een soort gedoogakkoord? Ook dat idee werd snel geschrapt. Je ziet in de politiek wat er van zo'n gedoogakkoord komt. Binnen de kortste keren heb je heibel in de tent of beginnen de prominenten in opstand te komen. Dat is bij de Vreeselijke Vreekens toch al ondenkbaar. In de eerste plaats komt er geen heibel in dit team en in de tweede plaats be-

staat zij uit alleen maar prominenten. Nee, voor de Vreekens geen fusie met een ander team. "We hoeven ook niet zo groots uit te pakken. Laten we bij de basis blijven", werd gezegd: 'Bek toe beezik! Gewoon, een Praam, een Penta en mannen aan boord in mooie kleding.' "Dat doen we al 18 jaar en daarmee behoren we al 18 jaar tot de meest besproken teams".

Paasbest

De Praam heeft nog wel even een extra opknappbeurtje gehad. Een avondje poetsen en teren en hij ziet er weer uit om door een ringetje te halen. Een ringetje? Is dat niet het sieraad waar menig jubileum extra mee wordt opgesierd? Misschien de Penta laten oppoetsen of zelfs vernieuwen en als een sieraad achter de Praam laten blinken? De Vreeselijke Vreekens gingen op weg naar juwelier van de Polder! Tot welk sieraad dat heeft geleid, houdt het team nog even voor zich, maar het is een sieraad geworden om van te dromen. Verder gaan de Vreeselijke Vreekens dit jubileumjaar op hun paasbest verschijnen. Maar, zeggen de teamleden nogmaals: "Als je al alle jaren tot de mooiste en origineelst geklede teams hoort dan valt het niet mee om daar nog eens overheen te gaan." Gelukkig speelt geld geen rol. De Vreeselijke Vreekens hebben geen Russische geldschietster nodig! Om de donkerblauwe sweaters te overtreffen werd voor een enorm bedrag een bekende Italiaanse couturier gecontracteerd. Deze gerenommeerde modeontwerper is met vlag en wimpel geslaagd voor een schier onmogelijke taak: De donkerblauwe sweaters overtreffen. Wat deze Italiaanse modekoning voor dit team heeft ontworpen blijft nog even geheim, maar één ding is zeker: de Vreeselijke Vreekens verschijnen op chique tijdens dit jubileumjaar!



Ellemieke zelf ook in top 25? De 25 meest...

Aalsmeer - Het thema van de Pramenrace van dit jaar is 'De 25 Meest...'. Op de stippeltjes is van alles in te vullen en dat heeft SPIE natuurlijk niet zonder reden gekozen: Je kunt er alle kanten mee op! Ook het gelijknamige SBS6 TV-programma (uitzending zondags 19.00 uur) maakt dankbaar gebruik van het brede aanbod waar je uit kunt diepen. Het programma, gepresenteerd door Ellemieke Van der Molen, staat altijd weer garant voor 25 keer "Ojaaaa!" voor wie voor de buis zit. De 25 meest schokkende TV-momenten bijvoorbeeld. Met beeldfragmenten die sommigen zich herinneren als de dag van gisteren. Met in die bewuste aflevering beelden van de Brit Tommy Cooper, die in 1984 tijdens een optreden in Londen een hartaanval kreeg. Verbijsterd en geschokt liet hij zijn publiek achter. "Herinnert u zich deze nog?" Ook te zien is het schietincident tijdens een live-uitzending van Karel van de Graaf op 3 december 1984. Nadat hij, in oktober 1984, werd gevraagd voor de wekelijkse talkshow 'Karel' wilde de AVRO alweer na twee maanden stoppen omdat het succes uitbleef. Maar op die bewuste 3 december gebeurde wat niemand had kunnen bedenken; tijdens een uitzending gingen voor- en tegenstanders van Bouterse met elkaar op de vuist wat uiteindelijk uitmondde in een schietpartij. Opeens werd 'Karel' wereldnieuws en het fragment was in 54 landen op televisie te zien. Ook een Nederlands schokkend televisiefragment, maar dan van geheel andere orde, was een scène uit de serie 'Stille Kracht' uit 1974. Nederland werd aan de buis gekluisterd door een naakte Pleuni Touw in een bloederige televisiescène. En wat te denken van de aflevering 'De 25 Grootste Showbiz-zleugens Aller Tijden'? Je kan er alle kanten mee op. We gaan het zien op zaterdag 11 september. Zou SBS6-presentatrice Ellemieke Vermolen zelf ook bij de Pramenrace aanwezig zijn? De blonde dame zou zelf ook in een top 25 passen: 'De 25 mooiste presentatrices of 'De 25 vriendinnen van Jan Smit'?



EEN COLLAGE VAN DE AFGELOPEN 10 JAAR PRAMENRACE

de 25
meest
spie

De 25 mooiste...



Reglement van 25ste Aalsmeerse pramenrace

Open vuur verboden en minimaal 6 aan boord!

Aalsmeer - Het ziet er allemaal heel grappig en gezellig en misschien ongedisciplineerd uit, maar de pramenrace kent uiteraard ook regels. Achttien stuks in totaal en wie voor het eerst deelneemt aan de tocht der tochten op de tweede zaterdag in september, doet er goed aan deze effe door te nemen. Het zou toch zonde zijn als je team wordt gediskwalificeerd en geen kans meer maakt op een prijs!

1. De als zodanig bekend staande Aalsmeerse Pramenrace wordt gevaren met een vaartuig dat in de volksmond wordt aangeduid als pram of bok (beiden houten vaartuigen).
2. Voor het voortbewegen van de pram mag slechts, naast menselijke kracht, gebruik worden gemaakt van een authentieke 2 of 4 pk Penta buitenboordmotor. Als brandstof mag alleen mengsmering worden gebruikt. Voor aanvang van de race kan hierop een (technische) controle plaatsvinden.
3. Tijdens de race bestaat de bemanning van de pram uit tenminste zes personen, de schipper, die minimaal achttien jaar oud moet zijn, daaronder begrepen. De bemanningsleden dienen de leeftijd van vijftien jaar te hebben bereikt en de zwemkunst voldoende machtig te zijn.
4. Alle deelnemers moeten zich hou-

- den aan de geldende vaarregels en dienen de aanwijzingen van politie, brandweer en medewerkers SPIE strikt en direct uit te voeren.
5. Het is toegestaan een reserve buitenboordmotor aan boord van de pram te hebben. Deze mag slechts in pech- en noodgevallen worden gebruikt. Het gebruik van deze reservemotor betekent automatisch uitsluiting van de race. Het bij zich hebben van een tweede Penta is niet toegestaan.
6. Elke deelnemende captain dient het hem toegewezen startnummer, voor de jury en voor de controleposten, duidelijk zichtbaar aan beide zijden van de pram te hebben aangebracht. Als dit niet het geval is dan zal de betrokken captain en zijn bemanning niet in de uitslag worden opgenomen.
7. Het inhalen in doorvaarten en sloten is niet toegestaan.
8. Alle, als zodanig herkenbare controle- of opdrachtposten moeten door de teams worden aangedaan en opdrachten dienen te worden uitgevoerd.
9. Enige misdraging, hieronder begrepen het misbruik van alcohol of ander overmatig of laakbaar, aanstootgevend gedrag en presentatie, kan uitsluiting en/of diskwalificatie tot gevolg hebben. Een en ander is slechts ter beoordeling van jury of het bestuur en zal achteraf schriftelijk worden bekendgemaakt of, als er sprake is

- van grove schending, publiekelijk tijdens of onmiddellijk na de race.
10. Het is niet toegestaan na de finish nog muziek aan te hebben op het vaartuig.
11. Reclame-uitingen zijn niet toegestaan, met uitzondering dat aan weerszijden van de pram 1 bord van maximaal 60 x 40 centimeter bevestigd mag worden.
12. Het is verboden afval of andere materialen in het water te gooien.
13. Het is niet toegestaan open vuur aan boord van de pram te hebben.
14. Deelname aan de pramenrace geschiedt geheel voor eigen risico en aansprakelijkheid. De organisatie kan niet aansprakelijk worden gesteld voor geleden schade in welke vorm dan ook. U bent verplicht hiervoor een eigen WA verzekering voor af te sluiten.
15. Bij het niet nakomen van de voorwaarden in het 'Reglement Pramenrace' volgt diskwalificatie en eventueel uitsluiting voor het volgende jaar.
16. Bij meningsverschillen over de uitleg van dit reglement, de opdrachten of uitslagen beslist het bestuur.
17. Het Reglement van de Pramenrace treedt in werking op 1 november 2007.
18. Aldus vastgesteld door het bestuur van de pramenrace: SPIE Stichting Pramenrace In Ere op 1 november 2007.



Extra controle op route!

Aalsmeer - Na vorig jaar is het bestuur van de pramenrace ter ore gekomen dat niet iedereen zich aan de afgesproken route houdt. Hierdoor is SPIE genoodzaakt om extra controle posten te maken. Deze zijn niet op de routekaart aanwezig maar zeker wel bemand. Spie heeft een zestal boten op de route geplaatst, welke gaan kijken of de juiste route wordt gevaren. Zeg maar een zestal geheime posten. Het niet langs varen bij deze boten betekend gediskwalificeerd worden. Zeker voor de personen die met de snelheid meevaren een extra hindernis. Er wordt niet gevraagd om uw startnummer, deze dient gewoon zeer duidelijk aanwezig te zijn. Als dit niet het geval is heeft u dus een minpuntje te pakken en dit is niet meer goed te maken.

De geheime posten zijn allen voorzien van een digitale camera en telefoon om dit direct te melden bij SPIE leden die welke, de uitslagen verwerken. Dus deelnemers let op uw route! Uit een verkeerde sloot komen is niet mogelijk. Er wordt overigens over de uitslag niet gediscussieerd en niet gecommuniceerd.



S.P.I.E.

de 25 meest...

Stichting Pramenrace In Ere

- Aalsmeer.nu Media en Design
- Aannemingsmij. H.G. v.d. Heuvel Heiwerken B.V.
- ABN AMRO Bank N.V.
- AEP Boatcentre
- Agrarisch Loonbedrijf F. Sparnaaij
- Architectenbureau Pannekoek
- Auto Maas B.V.
- B.J. Hulsbos Waterbouw
- Bakkerij Vooges
- Berghoef Accountants en Adviseurs
- Bert Schuurman Tuin en Beschoeiing
- Biemond & Van Wijk
- Bosman B.V.
- Braam Young Plants
- Brandweer Aalsmeer
- Burgers Betonbouw BV
- Cafe Bar Joppe
- Cafe De Praam
- Client Catcher
- Cor Millenaar Mercedes-Benz 4x4
- D. van Veen Machineverhuur
- D.J. Tas & Zn. C.V.
- De Groot Waterbouw B.V.
- De Meerlanden
- De Meerse Accountants Associatie BV
- De Rijk b.v.
- Dillewijn Verpakkingen B.V.
- Drukkerij Cocu
- Ed Kriek Optiek
- EKZ | makelaars o.g.
- Escail Engineering B.V.
- Europarts
- Fireball light & sound service
- Florist De Kwakel B.V.
- Flynnth adviseurs en accountants B.V.
- Ringfoto Foto de Boer

- Gall & Gall Kudelstaart
- Gemeente Aalsmeer
- Gepo Vleeswaren B.V.
- Greenway Telematics B.V.
- Groot Cafe 'In de Zotte Wilg'
- H. Harting Scheepstimmerwerken
- H. van Wijk Transport en Aannemingsbedrijf
- Hans Stokkel Installatietechniek BV
- HB Jachtservice
- Heemhorst Watersport
- Heeren & Meijer B.V.
- Hermadix Coatings B.V.
- Herman de Groot Jacht- en interieurbetimmering
- Historische Tuin
- Holland Materieel Service
- Horticoop
- Hoveniersbedrijf E. Buskermolen B.V.
- Imabo Blauwhoff
- Imanse Aanhangwagens & Caravans
- Intermac Automatisering
- Interschouw
- Jacht- en Scheepswerf Gouwerok B.V.
- Jachthaven 't Drijfhuis
- Jachthaven / zeilmakerij Furian
- Jachthaven De Oude Werf
- Jachthaven Stenhuis
- Jachthavenbedrijf Piet Huis
- Jongkind Inter- en Intranet Services
- Kees Markman
- Koenpack
- Koninklijke De Vries Scheepsbouw B.V.
- Kooy Laminations B.V.
- Kroom Bouwbedrijf B.V.
- Kwekerij K. Heeren Jzn
- Langhout Betonfabriek
- Loogman Tanken & Wassen
- Maarse & Rinkel
- Marine Service Aad van der Ploeg
- Mark Koopmans yachtservice
- Mark Spaargaren Watersport
- Met & Co
- Millenaar/Peijnenburg Installatie-, loodgieters- en dakdekkersbedrijf
- Multi Supplies BV
- Notaris Geert Labordus

- Notariskantoor Boswijk & van Gaalen
- Otto Grond- en Baggerwerken BV
- P.J. Sisselaar
- Paraat Brandbeveiliging
- Politie Aalsmeer
- Probin Aalsmeer
- R & S Jachttechniek B.V.
- Raadschelders & Zn. Assurantiën
- Rabobank Regio Schiphol
- Radio Aalsmeer
- Rekreatiepark Aalsmeer
- Renault Nieuwendijk
- Rene Maas Watersport
- Restaurant 't Oude Veerhuys
- Rob en Ria Langelaan
- Schildersbedrijf Hoogstraten
- Schoonmaakbedrijf v.o.f. L.J. de Vries
- Sher Holland
- Slagerij Kruijswijk
- Soft-Cell / Computers Netwerken Hosting
- Spaargaren Boat Repair Service / jachtschade.nl
- Sparnaaij Juweliers
- Stichting Feestweek Aalsmeer
- Stichting NL Doet
- T. van Veen Verhuur van Grondverzet Machines
- Technisch Installatiebedrijf L.W. Roodenburg
- The Beach
- Total Copy Service
- Transportbedrijf Karel de Boer
- Van Dijk Bloemen B.V.
- Van Iperen IJzerwaren
- Van Kouwen Aalsmeer Opel & Chevrolet
- Van Riemsdijk Reclame
- W. Heeren en Zn. BV
- Watersport Vereniging Aalsmeer
- Weekblad 'Nieuwe Meerbode'
- Westeinder Adviesgroep
- Westeinder Rondvaart
- Zeilmakerij AALSMEER
- Zeilmakerij Bart v.d. Spruijt



BEDANKT ALLE SPONSORS!