

Praambode.

IN SAMENWERKING MET S.P.I.E. EN DE NIEUWE MEERBODE

VISSERSTRAAT 10, TEL. 0297-341900



40e Pramenrace 'GeSPIEdenis': Starttijden en kijklocaties

Zaterdag 12 september is de dag dat het allemaal gaat gebeuren: de 40ste editie van de Aalsmeerse pramenrace gaat gevaren worden. Maar waar gaat het nou precies gebeuren en hoe laat is dat feestje op het water met thema 'GeSPIEdenis' nou eigenlijk?

De zaterdag start met het praamontbijt. Vanaf 07.30 uur is de inloop en het ontbijt start om 08.00 uur. Zorg dat je op tijd bent zodat je geen belangrijke informatie mist, maar ook om die heerlijke croissantjes met nog warme eieren te eten. Om 09.00 uur sluit het ontbijt en mag iedereen de laatste voorbereidingen

gaan treffen voor de race. Vanaf 11.00 uur start de eerste Penta controle en zijn de pramen welkom op de Pontweg. Zorg wel dat je voor 11.45 uur op de Pontweg bent, want dan moeten alle teams aanwezig zijn. Vanaf 12.00 uur gaan de eerste teams namelijk alweer in groepjes van start.

Pontweg en de dijk

Voor het publiek is de Pontweg een leuke plek om de pramen en deelnemers allemaal bij elkaar te bekijken, maar ook langs de dijk, op de brug en op het water zijn natuurlijk geweldige plekken om alle pramen voorbij te zien komen. Zie de route verderop in de praambode om te zien waar de race langskomt.

Finish en prijsuitreiking

Om 16.30 uur sluit de finish en zal er door het bestuur en de jury gekeken

worden naar alle gemaakte opdrachten, behaalde tijden en stiekervellen om de uitslag te bepalen. SPIE verwacht rond 17.00 uur met de prijsuitreiking te kunnen starten in de feesttent. Dan wordt bekend gemaakt wie de grote winnaars zijn van deze jubileumeditie. Na de prijsuitreiking, om 17.30 uur wordt met elkaar opgeruimd en gaan de deelnemers en kijkers richting huis. Zo heeft de Feestweek organisatie ook nog even tijd om zich voor te bereiden op de afsluitende avond van de Feestweek.

Nieuwe Meerbode.

Versijnt in:
Aalsmeer, Kudelstaart,
Aalsmeerderbrug, Rijsenhout
Oplage 17.450

Kantooradres
Visserstraat 10, 1431 GJ Aalsmeer
0297-341900

Openingstijden
ma. t/m wo. van 8.30-16.00 uur
donderdag van 8.30-15.00 uur

Advertentieverkoop
Brigitte Wels, 06-54216222
verkoop@meerbode.nl

Aanleveren redactie
Dinsdag voor 15.00 uur
redactie@meerbode.nl

Redactie
Jacqueline Kristelijn,
06-37418988

In samenwerking met
Bestuur SPIE

Verspreiding en bezorgklachten:
www.meerbode.nl/
ophaalpunten
www.verspreidnet.nl,
0251-674433

Centrale administratie
O.K. Kranten-Administratie B.V.
service@krantenadministratie.nl
0297-341900

Uitgave van
GOUW Uitgevers B.V.

Copyright
Alle rechten voorbehouden.
Gepubliceerde advertentie-,
beeld-, en/of tekstmateriaal mag
niet worden veeelvoudigd
of digitaal worden verwerkt, in
enige vorm of op enige wijze,
zonder voorafgaande schriftelijke
toestemming van de uitgever.

Privacyverklaring
www.meerbode.nl/privacy

Milieu
Onze krant wordt volledig
gedrukt op FSC-Mix papier van
verantwoorde herkomst.

Onderdeel van
Regio Media Groep B.V.
www.regiomedagroep.nl



Ouderwets lekker: Aanschuiven voor het praamontbijt!

Op zaterdagochtend 12 september organiseert SPIE weer als vanouds het praamontbijt. Na de coronatijd even vervangen door de Drive-thru, maar dit jaar weer terug!

Voor de oudgediende van de deelnemers zal het weer oude herinneringen naar boven halen: Tussen 8.00 en 9.30 uur zal het ontbijt geserveerd worden in de loods van Jachthaven Piet Huis aan de Uiterweg. Traditiegetrouw zal de inleveropdracht hier worden afgegeven bij het SPIE bestuur. Tijdens het praamontbijt is het niet de bedoeling dat de eters zich volledig concentreren op alle lekkere broodjes en

drankjes, want ook de laatste opdracht wordt bekendgemaakt door de Notaris van Gaalen. Goed luisteren dus! Ieder deelnemend team is overigens verplicht om met minimaal twee personen te komen ontbijten. Het is tot slot toch handiger als er iemand anders schrijft, terwijl jij eet. Ook al is het vroeg, zeker voor sommige deelnemers na het palaver van vrijdagavond.

Bruin, wit of krentenbol? De ontbijt keuze is waarschijnlijk een stuk groter (en moeilijker) dan thuis, want er kan gekozen worden uit bruin of wit brood, een hard of een zacht bolletje, met sesam of met maanzaad, verder ook nog krentenbollen of croissantjes. Heb je eindelijk een keuze kunnen maken, is er ook nog een uitgebreid assortiment beleg, zoet, hartig, kaas, worst en ga zo nog maar even door. Uiteraard hoort bij een ontbijt een lekker kopje koffie, thee, melk of sinaasappelsap, dus dit alles is natuurlijk ook aanwezig. Aan de deelnemers wordt gevraagd op de fiets of lopen te komen in verband met beperkte parkeermogelijk.

Kom after-pramenraceren en doe mee met de opruimactie

En dan ineens is er die leegte op de zondag na de Pramenrace. Geen vergaderingen meer met teamleden, geen kostuums maken, niet meer de praam pimpen, geen proefvaarten of sportavond. Je tas, die na het palaver nog boordevol zat, is nu leeg, er is geen smakelijk ontbijt meer en – misschien wel het ergste – het duurt weer een heel jaar voor de pramenrace begint. De koorts moet weer even zakken en aan die 'praamleegte'

moet invulling worden gegeven. Om goed af te kicken en meteen een nuttige teamactiviteit te hebben, biedt het bestuur van SPIE de ultieme oplossing: samen het parcours nog een keer varen, maar met een heel ander uitgangspunt. Onderweg geen opdrachten uitvoeren, maar afval uit het water vissen!

Al jaren gaat het SPIE-bestuur op de zondag na de race op pad om alle

sporen van het feest op het water uit te wissen. Bij het schoonmaken van het parcours krijgen de bestuursleden al jaren hulp bij van enkele fanatieke teams, maar vele handen maken licht werk. En zeg nou zelf: lekker in de buitenlucht bezig zijn is ook de beste manier om die kater letterlijk de deur uit te werken... Geef invulling aan de leegte na de pramenrace, kom after-pramenraceren en doe mee met deze opruimactie!

Verzamelen:
zondag 13 september om
12.00 uur op het Praamplein.

Inzameling voor Stichting SAM

Dit jaar heeft SPIE als inleveropdracht voor het goede doel weer wat anders verzonnen. Het bestuur wil graag dat elk team de klomp bij post 21, het Rozijntje, vult met geld voor Stichting SAM Aalsmeer, zodat weer mooie activiteiten georganiseerd kunnen worden voor ouderen in Aalsmeer!



**VAN DER LAARSE
MAKELAARDIJ O.G.**



**WENST ALLE DEELNEMERS VAN
DE PRAMENRACE **VEEL PLEZIER****

www.vanderlaarse-makelaardij.nl



www.jachtwerfharting.nl

Fa. W. Harting & Zoon

Pontweg 12, 1432 BW Aalsmeer
Tel. 06 - 53 58 51 81

**Overdekte zomer- & winterstalling
voor pramen en jachten tot 40 ton**

- Schilderwerk, laswerk, installatie en reparatie
- Doe-het-zelfwerkzaamheden welkom.

Gezellig! Begeleiding bij werkzaamheden mogelijk.

Solidoe
Kinderopvang

**Zet 'm op tijdens de
PRAMENRACE!**





KOM BIJ ONS AAN BOORD!
BIJ SOLIDOE HEBBEN WE
NOG PLEK VOOR KINDEREN
ÉN COLLEGA'S.

VOOGES
brood & banketbakkerij



**Een praamontbijt
zoals vanouds**

40ste pramenrace: Opdrachten zijn link tussen oud en nieuw

Zaterdag 12 september organiseert SPIE alweer de 40ste pramenrace. Het thema van dit jubileumjaar is 'GeSPIEdenis'. Bij het bedenken van de opdrachten heeft het bestuur geprobeerd een mooie link te leggen tussen oud en nieuw. Zo kunnen er spellen van vroeger terugkomen, maar zullen onderweg ook knipogen en odes aan eerdere edities van de Pramenrace voorbij komen.

Kom je onderweg een opdracht tegen die niet op de routekaart staat? Vaar dan gewoon door. Een officiële post is altijd voorzien van een geel bord met het postnummer, medewerkers in SPIE-hesjes en een wapperende SPIE-vlag. Volg tijdens de gehele race altijd de aanwijzingen van de SPIE-medewerkers op. Dit begint al bij het verzamelen voor de start in de Pontwegsloot. Bij het invaren van de sloot vindt, net als vorig jaar, een penta- en startnummercontrole plaats. Houd er rekening mee: geen penta is geen start. Daarnaast moet het startnummer goed zichtbaar aan de voorkant van de praam bevestigd zijn. Kan SPIE het nummer niet goed zien, dan kan een team ook niet goed geregistreerd worden. Het controlepunt sluit om 11.45 uur. Kom je na 11.45 uur aanvaren, dan is het niet meer mogelijk om vanuit de Pontwegsloot te starten. Kortom: zorg dat je op tijd bent! Nog een belangrijk punt voor de veiligheid: steek geen rookbommen af bij de start of in smalle slootjes. Deze zorgen voor overlast en kunnen het zicht ernstig beperken.

Jury

De start van de Pramenrace is om 12.30 uur. Wacht gezellig met z'n allen in de Pontwegsloot tot een SPIE-medewerker het startsein geeft. Zodra

je groen licht krijgt, kan het avontuur echt beginnen! Vaar vooral rustig de Pontwegsloot uit, want hier staat de jury (oud-burgemeester Joost Hoffscholte, Petra Simonse en Welmoed Jongkind-Klein) klaar om jullie praam, aankleding en enthousiasme eens goed te bekijken. En geen zorgen: de tijd begint pas te lopen zodra je de Pontwegsloot uitvaart. Dus geen haast, geniet van het moment, laat jezelf goed zien en maak er meteen een feestje van!

Posten, opdrachten en foto's

In totaal zijn er 23 posten die aangedaan moeten worden, natuurlijk wachten er diverse opdrachten, moeten stickers geplakt worden, zijn drie fotomomenten in de route opgenomen en wordt gezamenlijk geproost op 40 jaar Pramenrace. De finish is bij jachthaven de Nieuwe Meer, aan de bakboordzijde. Na het inleveren van de stempelkaart stopt SPIE de tijd en dient rustig door gevaren te worden richting het Praamplein. Luister naar de SPIE medewerker die het aanmeren begeleidt. De prijsuitreiking is rond 17.00 uur in de feesttent. De Brandewijnsloot is gestremd tot 18.00 uur, hierna moet deze weer bruikbaar en toegankelijk zijn voor iedereen. SPIE wenst alle teams veel vaar- en doeplezier!



Mysterieuze prijs duikt op in aanloop naar de Pramenrace

In de aanloop naar de komende Pramenrace gonst het in Aalsmeer van de geruchten. Terwijl de meeste teams zich bezighouden met thema's, versieringen, techniek en natuurlijk de nodige voorbereidingen, lijkt er achter de schermen aan iets bijzonders te worden gewerkt.

De redactie kreeg onlangs een opmerkelijke foto onder ogen. Daarop is een opvallend object te zien dat volgens ingewijden binnenkort een prominente plek zou kunnen krijgen tijdens de Pramenrace. Wat het precies is? Daarover wordt vooralsnog gezweven. Wel lijkt duidelijk dat het iets te maken heeft met doorzetten, proberen en vooral niet te snel opgeven. Bronnen spreken over een team dat zich enorm inspant om iets voor elkaar te krijgen, maar waarbij het resultaat, zeg maar, niet altijd helemaal volgens plan verloopt. "Soms ben je uren bezig en denk je: nu gaat het lukken. En dan lukt het weer niet", aldus een anonieme betrokkene. "Maar ja, we blijven gewoon lekker kloten." Opmerkelijk genoeg lijkt ook een klein vliegend

insect een rol te spelen in het mysterieuze verhaal. Een hommeltje werd meerdere malen gesignaleerd in de buurt van de voorbereidingen. Toeval? Of probeert iemand iets duidelijk te maken? Volgens ingewijden gaat het om een nieuwe onderscheiding die dit jaar voor het eerst wordt uitgereikt. Een prijs voor een team dat misschien niet per se het beste resultaat neerzet, maar wél laat zien dat inzet, volharding en een flinke dosis gekloot ook een prestatie op zich zijn. De naam van de prijs blijft voorlopig geheim. Of deze mysterieuze prijs daadwerkelijk tijdens de Pramenrace 2026 wordt uitgereikt, is nog niet officieel bevestigd. Maar één ding lijkt zeker: Er wordt iets gebrouwen. En het zoemt. Wordt vervolgd...

Reglement: Deelname met bok of praam én Penta-motor

Aalsmeer - Als een gezellig en ongedwongen feest op het water wordt de Pramenrace over het algemeen gezien, maar uiteraard zijn hier regels aan verbonden om de veiligheid van deelnemers en kijkers te waarborgen. Zo nemen de teams deel op eigen risico en aansprakelijkheid en ligt de

eind-verantwoording volledig bij de (nuchtere) captain. Alcohol drinken tijdens de tocht der tochten is ten strengste verboden voor deze schipper en hier wordt ook streng op toegezien. Evenals er met scherpe ogen gekeken wordt of de schipper en de teamleden 18 jaar of ouder

zijn, er wel gevaren wordt met een veilige praam of bok en nog belangrijker met een Penta-motor. Om de veiligheid optimaal te houden mogen geen barbecues en frituurpannen aan boord staan, wel (verplicht) een brandblusser en is het verboden om in te halen in sloten en doorvaarten. Logisch is natuurlijk dat de teams alle opdrachten moeten uitvoeren en zich moeten houden aan de aanwijzingen en veiligheids-

instructies van het bestuur en de medewerkers. En al jaren een verzoek en opgenomen in het reglement: geen muziek na de finish, wel gezellig tijdens de Pramenrace maar niet na het aanmeren bij het Praamplein! In totaal kent het reglement 33 voorwaarden waar alle teams zich aan dienen te houden. Aangeraden wordt om het reglement 2026 nog even door te nemen en dit kan op de website: www.pramenrace.nl.

**VAAR JE KOERS GOED BEMAND
MET LEKKERE BROODJES VAN
VISHANDEL VEERMAN
IN JE PICKNICKMAND!**



VOLENDAMMER
ishandel veerman

Ophelialaan 97 Aalsmeer | Tel. 0297-327453
www.vishandelveerman.nl



SPAARGAREN'S

BOUW - EN AANNEMERSBEDRIJF BV

TEL. 0297 - 325267

RIJSENHOUT

ONTWERP - NIEUWBOUW - ONDERHOUD - RENOVATIE
WENST ALLE PRAMEN EEN GOEDE VAART!



www.spaargarensbouw.nl
spaargarensbouw@outlook.com

Bouwend Nederland
de vereniging van bouw- en infrabedrijven

86

86 • 87 • 88 • 89 • 90 • 91

92 • 93 • 94 • 95 • 96 • 97



**PRAMENRACERS
BEHOUDEN VAART!**

12 Ambachten • 't ken net

SPIE-kantie • De Spierookjes

SPIE The Movie • SPIE The Bieb

Praamolympics • Eén groot volkfeest

Pimp my Praam • Flower Power

Horen, zien, zwijgen en 2008 andere • Theater van de Lach

De 25 meest ... • Ik hou van ...

De wereld rond met 150 pramen • Vroeger toen ...

SPIE op z'n Chicst • Commercials

Onze verjaardag (30 jaar Pramenrace) • Zoek het uit!

Back to the Future • Winterwonderland

SPIE-gees-USA • Ouderwets gezellig

Cartoons • SPIE's Nieuwsflits

SPIE houdt van Holland • Fabels en Mythes

40 jaar geSPIEdenis



26

aalsmeer.nu
design • webdesign • hosting • registratie

www.aalsmeer.nu
0297-363215



jacht- en scheepswerf / shipyard

GOUWEROK

**Alle deelnemers en team Goud
en Nieuw in het bijzonder:
een behouden vaart en
een fantastische dag!**



Een jaar SPIEgeschiedenis voor de pramenrace maken

De race is voorbij, de dagen hierna gaat alles opgeruimd worden en de week hierna doet SPIE nog een bijeenkomst met alle vrijwilligers.

De twee weken hierna hebben de bestuursleden meerdere evaluatie vergaderingen en gesprekken met verschillende teams. Dan sluit ook SPIE de race echt af. De voorbereidingen voor de nieuwe pramenrace beginnen alweer in oktober, dan komt het bestuur alweer bij elkaar. Als een van de eerste dingen wordt een shortlist gemaakt voor de nieuwe thema's van de volgende races, zowel de junioren als de grote race. Elk bestuurslid brengt drie thema's in en dan gaat er gestemd worden, hier komen er drie à vier uit en met de tweede stemronde lukt het meestal om het nieuwe thema te kiezen. Elke maand komt SPIE bij elkaar om alles door te spreken en nieuwe dingen te bedenken. Al vroeg wordt begonnen met de aanvragen

van de vergunningen, offertes en reserveringen. Ja, zonder al die dingen is er geen pramenrace. Het eerste evenement wat dan gehouden wordt is het themafeest, waar vele gezellig de opening van het pramenrace-jaar komen vieren. Daar moet ook het één en ander voor geregeld worden. Themafilm, themapolo's bestuur, locatie, licht en muziek. Hiervoor kan SPIE al jaren op verschillende trouwe sponsors bouwen. En dan alweer door naar het volgende evenement in maart: De Westeinder Schoonmaakactie tijdens NLDoeet. Hierna is het volle bak voor de junioren race. Jarenlang was het niet gelukt om deze te kunnen organiseren. Maar SPIE hoopt deze race weer jaarlijks te kunnen organiseren

en dat de animo meer gaat groeien, zowel qua deelnemers als sponsors. Na de junior pramenrace gaat de focus volledig over op de grote race. Het uitzetten van de route is toch wel het belangrijkste onderdeel van de race en als deze bekend is kan er begonnen worden met het regelen van de post locaties, indelen van de vrijwilligers, opdrachten uitwerken, spullen bestellen, overleg met gemeente, overleg over de trofeeën, overleg over het ontbijt, overleg over de tijdwaarneming en overleg met het feestweek bestuur over de sportavond. Het spelletje hiervoor verzinnen en maken. Naarmate september dichterbij komt, gaat de intensiteit van de vergaderingen flink omhoog. Door de samenwerking binnen het bestuur, vrijwilligers en sponsors vallen alle puzzelstukjes op hun plek. De weken voor de race wordt het echt druk: de sportavond, het palaver, het ontbijt en de race zelf volgen elkaar in rap tempo op. Voor je het weet is het weer voorbij en begint de cyclus opnieuw!

GeSPIEdenis

Surfeiland zag ze rennen
Peurderspetjes met pret
Te praam en te punter
Vol houtrot, vers in teer
Naar Topsvoort, Brandewijnsloot
Die des daags nog ongedempt
Haar bootjes ontvangen mocht
Penta's van heinde, verre
Wrakjes na jaren onder bagger
In reanimatie voor sensatie
Die heel Aalsmeer deed daveren
Ze ontsproot sportief, bracht ontbijt
Palaver en schoonmaakactie
Wanneer eerste elses hun pollen
Over zudden lieten waaien
Ze zonken, verloren spietjes
Brachten liedjes als
Drijf-in Disco met beat
Versterkt door tweecilinder
Farregat participeerde
Regels frustrerden
Deden bijna das om
Groeïende evenement
Er kwam junior-variant
Feest langs de waterkant
40 jaren evenement gehuld
In mist van tweetaktrook
Zaterdag varen we de race
De rest is geSPIEdenis

Marcel Harting (dorpsdichter)
Rondje Omweg



Palaver: Route, opdrachten én Het Grote Geheim

Vrijdag 11 september vindt In de kantine van FC Aalsmeer hét startmoment plaats voor alle captains van de pramen en bokken tijdens de pramenrace: het traditionele palaver. Dit is dé avond waar je als team bij moet zijn. Hier ontvang je alle ins en outs over de route en de

opdrachten, dit jaar wederom gepresenteerd in een spetterende film. Handige tip: Neem pen en papier mee om niets te missen! Wat kun je verwachten? De laatste updates: De allerlaatste informatie over de race van de volgende dag. Het Grote Geheim: Wat is de inle-

veropdracht voor tijdens het ontbijt? Voor de organisatie een weet, voor jullie een grote vraag! Handtekening & Go: Na het door-nemen van alle info zet de captain zijn of haar handtekening onder het intekenformulier en het reglement.

Iconische starttas

Na afloop mag de starttas mee naar huis. En goed nieuws voor het

milieu: net als voorgaande jaren doet SPIE ook aan duurzaamheid. Geen weggooi-plastic, maar de enige echte, onmisbare Aalsmeerse Pramenrace Big Shopper!

De inloop voor het palaver in de kantine van FC Aalsmeer aan de Beethovenlaan begint om 20.00 uur. De start is vervolgens na het befaamde Aalsmeers kwartiertje!



Inspiratie opdoen voor thuis

In de showroom van CarpentierMooren Keukens & Wonen in Aalsmeer vind je de nieuwste trends op het gebied van keukens en wonen. Prachtige keukens van topmerken als Siematic, Isensi en Interliving zijn in onze showroom geplaatst. Daarnaast bieden wij een groot assortiment werkbladen aan en een ruime keuze aan inbouwapparatuur van merken zoals Siemens, Bosch, Neff en Gaggenau.

Maar ook voor de mooiste meubels en accessoires ben je bij ons aan het juiste adres. Een ruime collectie banken, fauteuils, kasten, eetkamertafels, eetkamerstoelen en woonaccessoires kun je in onze showroom bekijken. Maak snel een afspraak met één van onze adviseurs of kom langs in onze showroom in Aalsmeer.

Interieuradvies

Heb je behoefte aan een interieuradvies wat het beste bij jouw woonwensen past? Maak dan een afspraak met één van onze adviseurs in onze showroom of bij je thuis.

CarpentierMooren
Keukens & Wonen
Oosteinderweg 91
1432 AG Aalsmeer
0297 - 38 32 80
info@carpentierwonen.nl
www.carpentier.nl



Poddeworsten terug in de race

De Poddeworsten gaan terug naar het verleden waarin de pramenrace nog om de snelheid draaide en de boten gewoon van hout waren. Net zoals veertig jaar terug tijdens de eerste Aalsmeerse pramenrace.

Na heel wat jaren deelname, met onder andere een prachtige winst van de dertigste pramenrace in 2015 met kapitein van de Poddo's D. Keessen, willen de heren graag weer een keer terugkeren in het race klassement. Dan zal je natuurlijk net zien dat zeven jaar geleden de Poddo's de overstap naar een Aluminium praam maakten en dus niet meer mee kunnen dingen om de echte prijs van de race. Zoals jullie ondertussen weten zijn de Poddeworsten niet voor één gat te vangen. Daarom werd er

uitgebreid gebrainstormd over de mogelijkheden. Ter inspiratie werd een reis naar Italië gemaakt. En tijdens het klussen werd er volop getimmerd en gebeitst. Er werd gelakt en nog een keer een laag opgebracht. Ook zijn er kussens van turquoise leer genaaid. Wat mahonie daar toegepast en wat chroomwerk verzilverd. Ter afronding werd de koelkast gevuld met Italiaans bier. Langzaam ontstond er een heuse Italiaanse SPIEboot! Een echte blikvanger tijdens de klassieke race in Aalsmeer.



De SPIE-foon is er ook weer bij!

De SPIE-foon is natuurlijk weer van de partij tijdens de pramenrace! Ook dit jaar is dit jouw directe lijn met het bestuur.

Onderweg kom je op de mooiste en gekste plekken van de route terecht, waar je opdrachten moet uitvoeren. Denk aan hilarische foto's, snelle antwoorden of andere opdrachten waarmee je kostbare punten binnenhaalt. Hoe werkt het? Stuur al je bewijsmateriaal met jullie startnummer direct naar de SPIE-foon op: 06-82082147. Vorige edities leverden al een gigantische stoet aan legendarische kiekjes op en het bestuur van

SPIE staat te popelen om jullie creatieve, fanatieke en grappige inzendingen van dit jaar binnen te zien komen.

Goed om te weten: De allerbeste en leukste foto's (mits ze geschikt zijn voor de daglichtfotografie én publicatie) worden natuurlijk weer gedeeld op de officiële Facebook-pagina van de Aalsmeerse Pramenrace. Succes en vergeet niet de foto's door te sturen!



De giveaway van dit jaar is weer een collector's item

De giveaway tijdens de 40e pramenrace is dit jaar minstens zo handig als vorig jaar, maar dan voor een ander soort nattigheid! Net als elk jaar is er een prachtige giveaway voor alle fanatieke deelnemers van de pramenrace.

Vind jij het op een warme zomerdag ook altijd zo vervelend als de zon meedogenloos brandt terwijl jij je in het zweet werkt op de praam, of als je met je stralende hoofd op de foto moet maar je haar alle kanten op waait? Daarom dit jaar de unieke Aalsmeerse Pramen-

race-pet en natuurlijk in de Aalsmeerse kleuren! De giveaway voor je team zit in de starttas die wordt opgehaald bij het palaver. Het aantal is gelijk aan het aantal waarmee je hebt ingeschreven. Veel plezier met dit unieke collector's item!



WWW.KICKSFOTOS.NL

DE BLOEMEN- ZEGELWINKELIERS

WENSEN ALLE DEELNEMERS
AAN DE

PRAMENRACE
EEN
BEHOUDEN
VAART

73 JAAR
BLOEMEN-
ZEGELS



Zethof
Anno 1902

Gasvulstation voor propaangas
en aanverwante artikelen
zoals top bbq's

Wenst alle deelnemers
mooi weer en veel succes!

Hèt adres voor o.a. het
vullen en bijvullen van gasflessen!

Voor een onderwets
goede service en advies!

Kudelstaartseweg 117 • 1433 GB Kudelstaart • (t) 0297 326097
info@zethofgasvulstation.nl • www.zethofgasvulstation.nl

Have fun allen!
Succes Doordrinkers!

De Fietsgarage

REPARATIE & ONDERHOUD

Zwarteweg 21 Aalsmeer

JACHTHAVEN
STENHUIS
JACHTHAVENSTENHUIS.NL



GeSPIEdenis -
★ 40 KEER ★
PRAMENRACE

WIJ WENSEN ALLE DEELNEMERS,
VRIJWILLIGERS EN TOESCHOUWERS
EEN HISTORISCHE PRAMENRACE!

1986 — 2026



STALLING



KRAAN 20T



ONDERHOUD

Waypoint 52°14.095' N, 4°42.177' E

www.jachthavenstenhuis.nl



SPIE-geschiedenis van het bestuur

Dit jaar zijn de leden van het SPIE-bestuur gevraagd hun eerste kennismaking met de pramenrace op papier te zetten, is gevraagd of ze zelf hebben meegevaren (of niet) en wat hun verwachting is voor uitbeelding van het thema 'GeSPIEdenis' door de teams voor deze veertigste editie van de tocht der tochten.

■ Arnaud Brouwer

"De eerste kennismaking was denk ik toch eind jaren tachtig. Kijken langs het water en daarna naar de legendarische prijsuitreiking. Mijn eerste Pramenrace waar ik mee mocht varen was met mijn schoonvader Chris Jongkind in 1993. Wij beelden toen ook al een historisch Aalsmeer uit. Voorop rozen en aan de achterkant allemaal aardbeien in ouderwetse potjes. Ik denk dat er veel teams iets gaan doen met het oude Aalsmeer, ik hoop dat ze een keer eens helemaal anders gaan denken. En een thema nemen die niet voor de hand ligt! Of met een leuke woordspeling!"

■ Rosanne Vergoossen

"Al van jongs af aan keken wij elk jaar naar de Pramenrace. In het begin met de hele familie vanaf het Stokkeland, later eerst naar de Pontweg en daarna ergens langs de kant. In 2015 voer ik voor het eerst mee met De Drijvende Diva's en waren wij in het thema van de commercial: Hmm... van Mora! Het lijkt mij leuk om de geschiedenis van Aalsmeer tijdens de Pramenrace te zien, maar ook algehele geschiedenis die niet voor de hand ligt. Ik hoop dat alle teams echt de geschiedenis zijn ingedoken."

■ Heike Koomen-Pouw

"Bij Langhout Beton kijken naar de Pramenrace was een jaarlijks uitje. In groep 7 heeft een klasgenootje er zelfs een spreekbeurt over gehouden. Zelf heb ik ook 10 jaar meegevaren met het damesteam 'Één pot nat', we hebben zelfs een paar keer op het podium gestaan, veel te leuk! Later werd ik gevraagd voor het bestuur, één avond mee vergaderd en hard gelachen, inmiddels wordt dit mijn vijfde Pramenrace als bestuurslid." Heike hoopt holbewoners, Asterix & Obelix (met gebraden everzwijn natuurlijk) te zien. "Maar iets typisch Aalsmeers past natuurlijk wel perfect bij de Pramenrace. Maar misschien ook wel jullie favoriete thema van vroeger. Of de welbekende oude series of films van vroeger, altijd leuk! Kortom, genoeg leuk te bedenken met dit thema, ik ben weer heel benieuwd!"

■ Jelle Piet

"Ik heb de pramenrace vanaf jongs af aan al wel meegekregen, maar ben pas mee gaan varen toen ik al ouder was. Ik voer met team Houtop en we hebben meerdere malen die mooie penta gewonnen! Daarna ben ik het bestuur ingegaan." Jelle hoopt weer op enorm mooie interpretaties van het thema. "Jullie blijven ons ieder

jaar weer verbazen met de creativiteit. Ik zou het ook leuk vinden om een soort varend geschiedenisboek te zien met alle oude thema's."

■ Nigel Droog

"De pramenrace was altijd een vast onderdeel tijdens mijn jeugd. Eerst deed mijn moeder mee op een damespraam, later mijn vader in een snelheidsteam. Daardoor was de pramenrace voor ons ieder jaar weer een evenement om naar uit te kijken. En eigenlijk is dat nog steeds zo. Zelf heb ik uiteindelijk twee keer als kapitein meegevaren bij het damesteam Het Tietenblik. Hoewel ik zelf niet vaak heb meegedaan, blijft de pramenrace voor mij een evenement waar mooie herinneringen aan verbonden zijn. Met dit thema kun je echt alle kanten op. Dat maakt het in mijn ogen juist zo'n leuke uitdaging om iets unieks te bedenken. Ik hoop dat de teams het thema echt aangrijpen en er iets geks mee doen, of het juist helemaal uit het verband trekken. Voor een 40-jarig jubileum is wat mij betreft niets te gek!"

■ Jack Weijs

"Mijn familie voer al vroeg mee vanaf de vijfde editie met onze familie praam; de Weijekoppen. (Deze naam werd bedacht door mijn oom Ronald Penne, hij heeft onze eerste inschrijving gedaan bij de DIP). Ik zelf startte een jaartje later in 1992 op m'n twaalfde (vroeguh kon dan nog). Helaas was de Hogervorst praam uit 1955 in 2017, na vele reparatie

sessies, echt aan zijn einde en hebben we deze professioneel af moeten voeren naar de gemeentewerf. De voorstevens heb ik nog bewaard en staat in de tuin als herinnering. Maar we hebben dus ruim 25 jaar meegedaan." Jack over het thema: Over het algemeen komt het met de creativiteit van de teams altijd wel goed om prettig verrast te worden. Ergens hoop ik ook nog wel thema's uit een van de voorgaande edities waarbij je 'Oh ja, die was ook echt goed' denkt"

■ Mirna van Luling

"Net als zovelen stonden wij vroeger elk jaar trouw op de dijk. Stoeltjes klaar, keihard zwaaien en maar raden wie er nu weer schuilging achter die verkleedpartijen. Maar in 2008 hebben we met een stel meiden een leuk team gevormd en zijn we op zoek gegaan naar een praam! Met een meidengroep (en mannelijke bestuurder) vol klustalent (en kletslalent) hebben we zeven jaar lang meegedaan als 'De Kurkentrekkers'. De samenstelling van de boot is door de jaren heen flink gewisseld, maar de gezelligheid is nooit veranderd. En dan, na nog wat jaren vanaf de kleine Poel te hebben gekeken, mag ik nu deelnemen aan dit leuke team van enthousiaste mensen in het bestuur." Mirna over het thema: "Zelf vind ik het altijd erg leuk als er goed is nagedacht over een thema, met net dat beetje extra creativiteit. Dus misschien zien we wel tien Vikingboten voorbij komen, maar geeft elk team er weer een heel eigen draai aan."

KOM NU DE
ALLERNIEUWSTE TV'S
BIJ ONS BEKIJKEN/
BEWONDEREN/BELUISTEREN




GAME PASS
(1 maand)


NLZET
(1 maand)


sky SH
(3 maanden)


Rakuten TV
(5 films)


CANAL+
(1 maand)


MEJANE
(€25 tegoed)


BT of Home
(3 maanden)


Staatsloterij
(1 staatslot)


HARTELUST

Oosteinderweg 279 • Aalsmeer
Tel. 0297-326454
hartelust@electroworld.nl
www.hartelust.nl

Veelgestelde vragenlijst SPIE

Het bestuur van SPIE heeft een veelgestelde vragenlijst samengesteld. Handig om deze door te nemen, voor kijkers, maar zeker voor alle (nieuwe) deelnemers!

■ Kunnen de items van de knutsel inleveropdracht na de pramenrace opgehaald worden?

“Nee, met meer dan 150 pramen en evenveel items, is het voor ons logistiek niet te regelen om ieder geknutseld item bij het team terug te krijgen. Alleen de winnaars van de opdracht krijgen hun inlevering terug. (Dit geldt alleen voor de knutsel opdracht; het item dat bij het ontbijt ingeleverd moet worden krijgen jullie onderweg al terug). De ingeleverde geschiedenisboeken gaan geschonken worden aan Stichting Oud Aalsmeer.”

■ Op welk punt start de tijdregistratie?

“Aan het eind van de Pontweg zit het wedstrijdsecretariaat klaar om de starttijd van de teams te registreren in de app wanneer zij voorbij varen. Het maakt dus niet uit hoelang je over het wegvaren op de Pontweg doet; pas bij het einde van de Pontweg start de officiële tijdmeting.”

■ Hoe wordt de uitslag bepaald?

“Bij elke post wordt het startnummer in een app geregistreerd, zodra het team de opdracht voldoende heeft uitgevoerd. Het wedstrijdsecretariaat kan in de app kijken of een startnummer bij alle posten is geregistreerd. Daarnaast zijn er enkele posten die registreren of er nog met een penta wordt gevaren. Wanneer er is geregistreerd dat er een post is gemist wordt dit gecontroleerd met de stempelkaart en gekeken of het mogelijk is deze post over te slaan door een verkeerde route te varen. Als laatste wordt er gecontroleerd of de opdracht vermeld bij het palaver is ingeleverd bij het ontbijt en gekeken of de foto's/antwoorden die door de teams naar de SPIE-foon zijn verstuurd correct zijn. Wanneer in de uitslagenlijst achter je startnummer en teamnaam een tijd staat geregistreerd en een 'ja' in de kolom valide finish, zijn alle opdrachten goed uitgevoerd. Indien in de uitslagenlijst achter je startnummer en teamnaam

wel een tijd staat geregistreerd, maar een 'nee' in de kolom valide finish, betekent dat je wel langs alle posten bent gevaren, maar niet alle opdrachten goed zijn uitgevoerd of er niet met een penta is gevaren. Staat er in de uitslagenlijst geen tijd achter je startnummer en teamnaam, houdt in dat jullie niet de volledige route hebben volbracht.”

■ Hoe kan het nou dat we geen valide finish hebben; we hebben echt alle posten en opdrachten volbracht?

“Bij een evenement met ruim 150 pramen, ruim 1400 deelnemers, 20 posten en zo'n 100 vrijwilligers kan het er soms heel hectisch aan toe gaan. Ondanks de digitale app voor post- en tijdregistratie, handmatige controles en extra controles, kan er weleens iets mis gaan. We begrijpen dat het heel vervelend is en voelt als het grootste onrecht. Geloof ons, we begrijpen dit helemaal en proberen er alles aan te doen om dit te voorkomen. Hopelijk hebben jullie er begrip voor dat er weleens iets mis kan gaan. Haal je schouders op en geniet van de mooie dag die we met z'n allen hebben gehad. Volgend jaar een nieuwe ronde met nieuwe kansen!”

■ Waarom varen sommige teams met een zichtbare gele kaart?

“Om de pramenrace enigszins ordentelijk plaats te laten vinden (en om te zorgen dat we het volgende jaar weer een vergunning krijgen om ons mooie evenement te organiseren) hebben we regels waar iedereen zich aan moet houden. Bij misdragingen kan de organisatie een team op gesprek vragen, of zelfs een gele kaart uitdelen. De gele kaart betekent dat een team dat jaar nog één kans krijgt om te bewijzen dat de misdragingen een vergissing waren. De teams met een gele kaart liggen tijdens de race dus onder een vergrootglas en zijn door de gele kaart duidelijk herkenbaar voor de organisatie.”

■ Hoe lang blijft een gele kaart staan?

“Een gele kaart is voor één editie van toepassing; wanneer het team zich weer goed gedraagt vervalt de gele kaart. Mocht er tijdens de 'gele kaart' editie weer iets misgaan bij het team, dan volgt een definitieve uitsluiting voor de pramenrace. Gelukkig leert de ervaring tot nu toe dat een goed gesprek en eventueel een gele kaart heel goed werkt en begrip kweekt.”

■ Is de proefvaart een verplicht onderdeel?

“Nee, zeker niet! Wil je meedoen met je team, dan is dat gezellig. Wil je je energie en opbouw bewaren voor de echte race, dan is dat ook helemaal goed. De proefvaart is vooral om te kijken of de penta goed vaart of dat er nog wat gesleuteld moet worden.”

■ Hoe wordt de startvolgorde bepaald?

“De sportavond bestaat vaak uit een spel dat als doel heeft zo snel mogelijk te zijn. Voor elk team wordt de tijd geregistreerd. De behaalde scores bepalen vervolgens de startvolgorde binnen iedere categorie. Teams die vals spelen tijdens het spel krijgen van de scheidsrechters een kruisje achter hun teamnaam. Het wedstrijdsecretariaat telt dan 30 seconden extra bij de geregistreerde tijd. Hieruit volgt een eerste lijst van de startvolgorde. Als laatste wordt er gekeken of een team het bestuur op een ludieke manier heeft proberen om te kopen voor een beter startnummer.”

■ Hoe lang duurt de sportavond?

“De sportavond is een avondvullend programma. Bij binnenkomst kan een team zich aanmelden wanneer zij met minimaal vier teamleden aanwezig zijn. Op volgorde van aanmelding worden de teams omgeroepen om mee te doen met het spel. Tijdens de avond is er een pauze voor alle deelnemers en vrijwilligers en vindt er een optreden plaats. Wanneer een team niet mee doet aan de sportavond, zal deze tijdens de pramenrace als laatste starten binnen de eigen categorie.”

■ Wat houdt het Palaver in?

“Tijdens het Palaver vindt traditioneel het uitreiken van de startnummers plaats. We presenteren de route, met

eventuele bijzonderheden en geven een update van bijvoorbeeld de laatste weersverwachtingen en de mogelijke impact op de race. Daarnaast maken we het laatste item bekend wat de volgende ochtend bij het ontbijt ingeleverd dient te worden. Het Palaver kon vroeger nog wel eens tot diep in de nacht duren, maar tegenwoordig proberen we de avond wat korter te houden, zodat jullie verder kunnen met de laatste voorbereidingen, of de avond nog gezellig af kunnen sluiten in de feesttent!”

■ Waarom is het handig om naar het ontbijt te gaan?

“Allereerst is het ontbijt natuurlijk een gezellige samenkomst (van afgevaardigden) van alle teams! Wat is nu beter dan de dag samen beginnen met een heerlijk ontbijt en zo een goede bodem te leggen voor een lange dag? Bij het Palaver wordt er verteld wat voor item er die avond/nacht nog geknutseld moet worden, dat bij het ontbijt ingeleverd dient te worden. Daarnaast wordt er tijdens het ontbijt nog de laatste geheime opdracht vermeld, waarvoor je na het ontbijt tot de start een paar uurtjes de tijd hebt om dit te regelen. Wanneer je deze twee opdrachten niet uitvoert zal er geen valide finish worden geregistreerd.”

■ Waarom mogen we na de finish op het Praamplein geen muziek meer aan?

“Heel simpel; vergunning en overlast voor de omwonenden! Natuurlijk is jullie muziek het allermooist, allersnelst en allerhardst van alle pramen. Het probleem is alleen dat alle 149 pramen naast jullie dat ook vinden. Op dat moment is het dus geen muziek meer, maar overlast. Meestal staan we toe dat één of twee pramen wel een muziekje afspelen op gepast volume voor de sfeer op het Praamplein. Natuurlijk is dit niet jullie eerste keuze qua muzieksmaak, maar probeer ervan te genieten en zie het als kans om je muzikale smaak te verbreden en gezellig met z'n allen te genieten van een mooie afsluiting van de dag. Na de prijsuitreiking staat het jullie vrij om jullie achtertuintje te verplaatsen naar jullie achtertuintje en daar het feest voort te zetten met jullie eigen muzieksmaak!”

Het SPIE-bestuur

40 JAAR
Pramenrace

TEAM VUUR&LICHT
 WENST JULLIE EEN
HELE GEZELLIGE PRAMENRACE!

VUUR & LICHT

WWW.VUURENLICHT.NL

f vuurenlicht i vuurenlicht d vuur.en.licht

 **LOONBEDRIJF** 

h.vanwieringen+zn.

- KRAANWERK
- GRONDBEWERKINGEN
- LEVEREN VAN GROND-ZAND-PADVERHARDINGEN
- BETONPLATEN
- MAAIWERK
- SLOOTONDERHOUD
- DIVERSE WERKZAAMHEDEN OP HET WATER MET WERKDEKSCHUIT

Aalsmeerderweg 379d • 1432 EB Aalsmeer
 06 - 512 900 24
www.hvanwieringen.nl

Een behouden vaart gewenst!
 Op naar een spetterende Pramenrace!

20% korting op Sikkens
 binnen- en buitenlakken*

Monumentengroen? Meer dan een kleur, het is een stuk historie!

SPIE

Historisch goede kwaliteit.

decorette

WE LOVE SIKKENS

Of je nu je praam verft voor de race of je huis een frisse look geeft: met Sikkens zit je altijd goed.

Al bijna 100 jaar een begrip in de regio.

Kwaliteit waar je op kunt vertrouwen. Advies waar je op kunt bouwen.

*Vraag naar de actievoorwaarden.

Oosteinderweg 67 | 1432 AE Aalsmeer | T0297-324353 | www.decorette.nl/aalsmeer

Team 'De Lillike Draeck' op de sportieve toer

Elke veertiger zal het herkennen; naarmate de jaren verstrijken, de grijze haren beginnen te komen en de buikomvang begint toe te nemen, wordt het steeds lastiger om lichamelijk terug in de tijd te gaan.

40 Jaar geschiedenis is dan opeens een keiharde realiteit en een moment om de eigen levensstijl eens kritisch tegen het licht te houden. Beweeg ik wel genoeg? Eet ik wel gezond? En; kan ik nog terug naar dat goddelijke lichaam van toen? De mannen van 'De Lillike Draeck' hebben zich de afgelopen zomer in het zweet gewerkt om weer gezond voor de dag te komen, zaterdag als de Pramenrace plaatsvindt. De gemiddelde leeftijd van de zeven leden van het team van 'De Lillike Draeck', dat inmiddels al veertien jaar meevaart met de Pramenrace, is vergelijkbaar met de leeftijd van de Pramenrace zelf. Ooit, toen de Dippers hun plannen over een Pramenrace voor het eerst met elkaar deelden, niet wetende tot wat een groots festijn dit zou uitgroeien, waren de meeste

leden van 'De Lillike Draeck' nog niet eens geboren. Toen waren zij alle zeven nog een grootse en gezonde toekomst toegedicht, maar nu, veertig jaar later, zijn hun lichamen ingehaald door de realiteit. Drinken, roken, eten; het heeft allemaal niet bijgedragen aan hun gezondheid. Ergens in juni van dit jaar kwam het besef; dit kan zo niet langer. Op naar de sportschool! Inmiddels zijn de mannen niet alleen flink wat kilo's lichter, maar voelen zij zich helemaal herboren. Dit resulteert in prachtige, deels nieuwe activiteiten zoals hardlopen (Arjan), sportschool (Steve en Roy), tennis (Eric en Nico) en wielrennen (Bas en Bart). En laten zij nou in september ook nog eens hun voetbalcarrière nieuw leven gaan inblazen. Nee, het kan niet op met de gezonde beweging, die gaande is bij



Team 'De Lillike Draeck' voor hun sportieve periode. Foto aangeleverd.

'De Lillike Draeck'. Om de vernieuwing kracht bij te zetten, is bovendien een nieuwe (tweedehands) praam aangeschaft. Een iets bredere, want die gespierde armen en benen moeten de ruimte krijgen, maar ook een iets stevigere, zodat de tijd gespendeerd kan worden aan sporten, in plaats van aan het leeg-

pompen van de praam. U leest het; op zaterdag 12 september kunt u zeven fitte, knappe en zeer gezonde mannen verwachten op het water, die weliswaar gemiddeld de veertig gepasseerd zijn, maar zich hebben kunnen losmaken van veertig jaar geschiedenis. Zij gaan liever voor veertig jaar toekomst!

40 Jaar GeSPIEdenis en 15 jaar De Poelbandits

Dit jaar vieren wij allen te samen 40 jaar Pramenrace en dat is reden voor een feestje. De Poelbandits willen de SPIE en natuurlijk de grondleggers DIP dan ook feliciteren met dit heuglijke feit!

De SPIE en DIP zijn echter niet de enige die te feliciteren zijn. Nee dames en heren, wij willen ook u feliciteren! En nu horen wij u denken, waarmee dan? Nou met het 15 jarig bestaan van het Pramenrace team De Poelbandits! 15 Jaar geleden in 2011 werd het team opgericht door 17- en 18- jarigen die niets liever wilde dan meevaren op de mooiste dag van het jaar; De tweede zaterdag van september. Nu bijna 15 zomers verder kunnen we stellen dat De Poelbandits uiteraard ouder zijn geworden, wijzer is te betwijfelen... maar dat het speelse jeugdige karakter nog altijd hetzelfde is als anderhalf decennium geleden. Er wordt meegedaan om iedereen, bemanning meegerekend, een glimlach te bezorgen met spraakmakende

creaties. De Poelbandits zijn gezegend met teamleden die handig zijn en waar bouwen en creëren vaak centraal staat in hun leven. Dit zorgt ervoor dat kritisch doch rechtvaardig gekeken wordt naar de ideeën en dat er altijd gestreefd wordt naar een creatie waarover nog lang nagesproken wordt. Laten we bijvoorbeeld terugkijken naar 2015. Er werd een heus varend Chinees wokrestaurant gebouwd en mede door de samenwerking aan boord tijdens de race werd de Hagel-nieuwe Penta veroverd! In de jaren daarop volgden nog veel meer creaties die gewaardeerd werden met prijzen en trofeeën. Denk aan het Amsterdamse huis van plezier met Westerndecor inclusief huifkar van



De Poelbandits gaan een gevoelige kwestie bloot leggen. Foto: aangeleverd

Lucky Luke of de Bloemencorso trein vol met echte bloemen zoals vroeger. Nu bijna 15 jaar later kunnen De Poelbandits concluderen dat de tijd is gevlogen, maar dat van stoppen nog geen sprake is. Er wordt namelijk reikhalzend uitgekeken naar de komende 15 jaar Poelbandits. Dit jaar zal dan ook weer een editie worden voor in de GeSPIEdenisboeken, want De Poel-

bandits durven een gevoelige kwestie in ons mooie Aalsmeer bloot te leggen. Wat is er namelijk nog over van het karakter van de oh zo beroemde seringendijk 'De Buurt' ook wel bekend als de Uiterweg? U gaat het zien op 12 september op en rondom onze mooie Poel. De Poelbandits wensen iedereen een behouden vaart en een fantastische dag!



Einsteinstraat 79b Kudelstaart
T 0297 - 362040
info@vanlammeren-uwtopslijter.nl
www.vanlammeren-uwtopslijter.nl

**SLIJTERIJ
WENST ALLE
DEELNEMERS
EEN BEHOUDEN
VAART!**

Knip uit, lever in en ontvang

10% KORTING

op 1 artikel naar keuze!

Aanbiedingen uitgesloten.

10e Editie

PRAMEN FESTIVAL

'n vleugje geSPIEdenis

IN 5 SMAKEN

harde mokka

aardbei

cassis

citroen meringue

karamel

**4+1
GRATIS**

3 t/m 12 sept.

OPHELIALAAN 111 • AALSMEER • 0297 324530
ZIJDELWAARDPLEIN 64 • UITHOORN • 0297 565275
WESTWIJKPLEIN 68 • AMSTELVEEN • 020 4417917
HAGELAND 103-105 • AMSTERDAM • 020 6176512
BUITENVELDERTSELAAN 178L • AMSTERDAM • 020 7220818

HULLEMAN
www.hullemanbroodenbanket.nl

Café Sportzicht

Ben en Tineke
de Koff

Sportlaan 44
1431 HZ Aalsmeer

*Wij wensen iedereen een héél
gezellige pramenrace & vooral
een behouden vaart!*

BIG L JEANS

WENST ALLE DEELNEMERS EEN

GEWELDIGE PRAMENRACE!



JACK & JONES

PURE PATH

CARS JEANS

.OBJECT

VERO MODA

ONLY



BIG L JEANS AALSMEER | JOIN FASHION | WWW.BIGL.NL
ZIJDSTRAAT 73, AALSMEER | MAANDAG T/M ZATERDAG | TEL: 0297 321177



K	U	Z	Z	Y	N	M	O	N	L	L	O	P	D
M	Q	S	C	O	I	T	K	A	E	M	G	A	C
A	Z	N	H	R	T	D	I	J	O	O	S	T	E
R	W	F	N	R	R	E	N	N	A	S	O	R	E
U	G	A	A	N	A	A	I	T	S	A	B	E	S
A	K	N	V	H	M	Q	E	L	L	E	J	D	A
L	R	K	G	L	U	E	Q	E	A	P	O	N	J
E	O	N	H	E	K	H	K	C	I	D	L	I	I
C	D	M	A	M	O	I	A	A	A	A	I	E	V
T	Y	H	E	U	E	R	W	I	L	L	E	M	F
T	R	A	B	H	D	F	G	I	Q	E	N	J	A
C	R	D	R	N	C	H	D	E	M	M	G	P	X
B	P	M	A	R	L	O	N	R	F	B	G	I	S
K	X	S	M	-	T	Z	J	A	C	K	X	B	N

Woordzoeker SPIE (oud)bestuursleden

-AD	ERNA	JOCHEM	MARTIN	ROSANNE
ARNAUD	GEORGE	JOLIEN	MEINDERT	ROY
BART	HEIKE	JOOST	MIRNA	SANDRA
BRAM	JACK	LAURA	MONIQUE	SEBASTIAAN
CEES	JAN	LEO	NIGEL	WILEM
DICK	JELLE	MARLON	RODY	WIM



Erkend Installatiebedrijf
W.J. van der Hout
 *Gas *Water *Badkamer *Dakbedekking *Zink

Lisdoddestraat 68, 1433 WH Kudelstaart
 Mobiel: 06-25018108

www.wjvanderhout.nl

Wij wensen alle deelnemers een behouden vaart en iedereen een fantastische dag toe!

fotowinkel Aalsmeer

Scan de QR code, en laat je mooiste foto's afdrukken

10% korting

Kortingscode: print2026

Vul bij afkijken de kortingscode in.
 Geldig tot en met 31 december 2026.

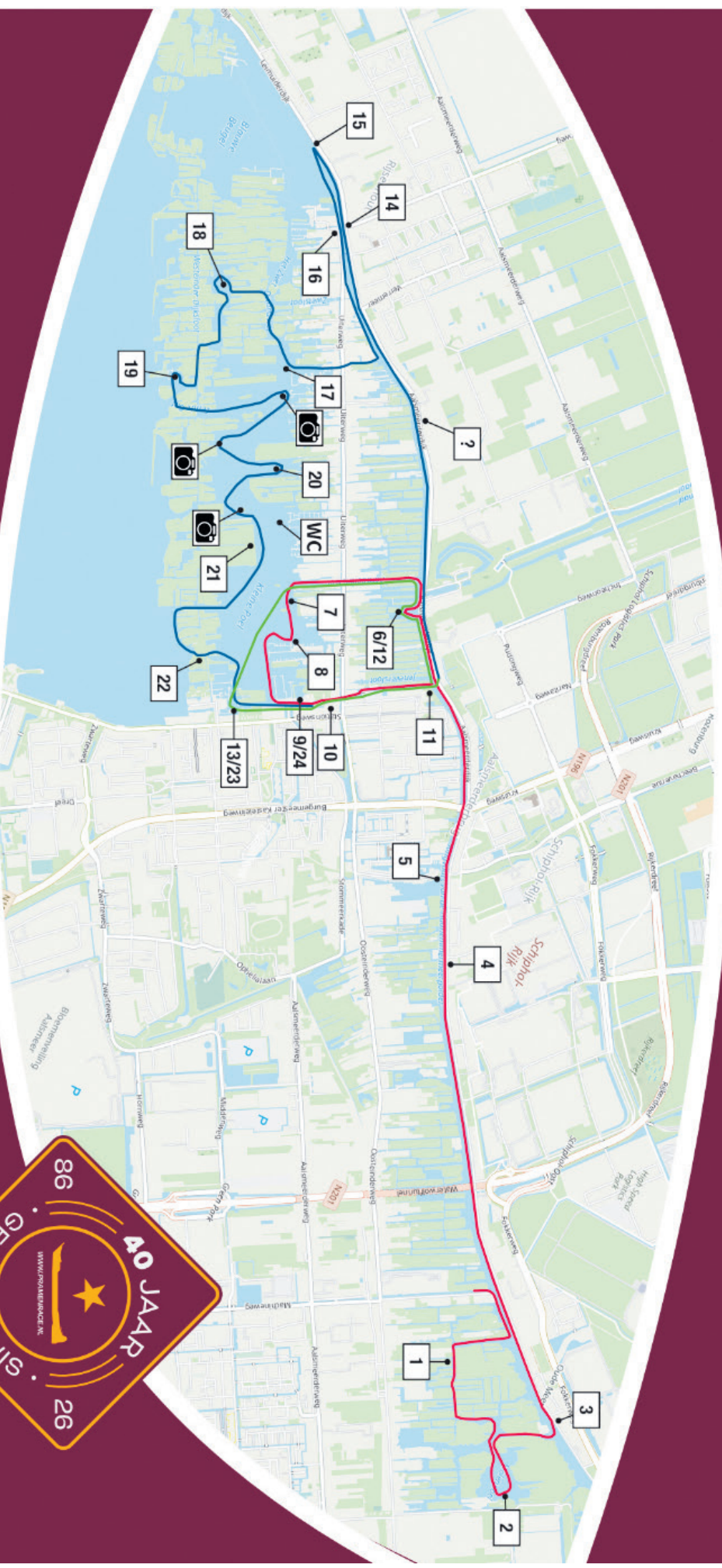
Raadhuisplein 15, 1431 EH Aalsmeer T: 0297-322989 E: info@fotowinkel-aalsmeer.nl

Onze Meester Scheepsbouwers wensen alle deelnemers een behouden vaart!



Scheepswerf 'De Vlijt'
 (Koninklijke De Vries Scheepsbouw b.v.)

PRAMENRACE ROUTE 2026



- START PONTWEG**
1. De Omweg
 2. De Zwarte Ruiter
 3. Wink
 4. Verhoef
 5. Scouting
 6. Otto 1
 7. Aardbeisloot
 8. Brasserie de Haven
 9. De Nieuwe Meer
 10. Lidl
 11. Zorgcentrum
 12. Otto 2
 13. Joseph a/d Poel
 14. Ringvaart Rijsenhout
 15. Langhout
 16. Ringvaart Stenhuis
 17. Pinto
 18. Kodespoeltje
 19. Starteiland
 20. Topsvoort
 21. Rozijntje
 22. Vossegat
 23. Joseph a/d Poel 2
 24. Finish



Stichting SAM: “Samen beleven en samen genieten!”

Wilma en Annelies van Stichting SAM: “Wat is er nu mooier dan samen op pad gaan, een praatje maken, iets nieuws beleven of gewoon een gezellige middag hebben? Dat is precies waar Stichting SAM voor staat: Sociale Activiteiten voor de Medemens.”

In Aalsmeer, Kudelstaart en omgeving zet een grote groep enthousiaste vrijwilligers zich in voor ouderen en mensen met een beperking. Mensen die soms niet meer zo gemakkelijk zelfstandig de deur uitgaan, maar die er enorm van genieten wanneer iemand zegt: “Kom, we gaan eropuit!” En dat gebeurt bij SAM op allerlei manieren.

Bewegen en samen beleven

Vrijwilligers gaan regelmatig met gasten rolstoelwandelen. Even naar de markt, een boodschapje doen of lekker naar de Poel. Het lijkt misschien een klein uitstapje, maar juist die momenten zijn vaak ontzettend waardevol. Een wandeling wordt al snel een gezellig gesprek en een ontmoeting met bekenden.

Ook met de duo- en rolstoelfietsen wordt er volop op uitgetrokken. Samen de wind door je haren, een rondje door Aalsmeer of Kudelstaart en onderweg gezellig bijpraten. Bij SAM gaat het niet alleen om bewegen, maar vooral om het samen beleven.

Creatieve activiteiten

Daarnaast zijn er creatieve activiteiten, spelletjesmiddagen, gezamenlijke lunches en uitstapjes. De SAM Jongerengroep organiseert activiteiten voor ouderen en mensen met een beperking. Jongeren en ouderen ontmoeten elkaar, maken plezier en ontdekken dat er vaak veel meer verbinding is tussen generaties dan je misschien denkt.

Pramenrace kijken

“En als we het over samen genieten hebben, kunnen we natuurlijk niet om de Pramenrace heen”, zeggen Wilma en Annelies in koor. “Ook daar is SAM van de partij.” Jaarlijks nodigt de jongerengroep mensen van Ons Tweede Thuis uit om vanuit de tuin van Zorgcentrum Aelsmeer samen naar de voorbijvarende pramen te kijken. Met een gezellige lunch en goede verzorging maken de jonge vrijwilligers er een feestelijke middag van. Want de Pramenrace bekijken is natuurlijk leuk, maar hem samen beleven maakt het nog veel leuker! Dat is eigenlijk SAM in een notendop: erbij horen, meedoen en samen genieten. Samen maken we het verschil.

Vrijwilligers en donateurs

Achter al die activiteiten staan vrijwilligers die hun tijd en energie met liefde inzetten. Maar om dit allemaal mogelijk te maken, is ook financiële steun hard nodig. Met een bijdrage van donateurs en sponsors kan Stichting SAM activiteiten blijven organiseren, materialen aanschaffen en ervoor zorgen dat nog meer mensen mee kunnen doen. Kijk op www.stichtingsam.eu en ontdek wat jij voor SAM kunt betekenen. Want, soms is er helemaal niet zoveel nodig om iemand een fijne dag te bezorgen. Een beetje tijd. Een beetje aandacht. En vooral: SAMen.

Ook dit jaar strengere controle op varen met een penta-motor

Vanwege het succes van vorige jaren en alle complimenten die het bestuur heeft ontvangen, heeft SPIE bestuur besloten om de penta-controle aan het begin van de Pontwegsloot in stand te houden.

Na een paar jaar met wat horten en stoten rondom de start, had SPIE vorig jaar wel een recordtijd te pakken wat betreft de start van alle pramen. Zie je wel, oefening baart kunst! Toch blijft het bijzonder om te zien dat eigenlijk alle teams zo hun best doen om deze oude traditie in stand te houden.

Beeld je het moment even in: Het blijft een magisch moment. Zaterdagmorgen de penta aan de praan, benzine in de tank. Het touwtje om het vlieg wiel. En dan.. Slaat ie aan of niet? Iedere captain zal zich herkennen in de twijfel of de motor zal starten. Het varen met de penta blijft toch wennen in het begin. Het leuke is dat alle pramen met dezelfde penta varen. Dit zorgt voor minimale snelheidsverschillen. Doordat de penta omgedraaid moet worden bij het remmen is hier ook veel stuwkracht achteruit beschikbaar.

Dit voorkomt hierdoor dus ook ongelukken en opstoppingen. Vanaf de pramenrace in 2023 zijn de ‘Japanse’ penta’s eigenlijk alleen gebruikt bij nood, en dat is precies hoe het hoort. Hoe gaat de penta-controle in de praktijk? Arriveer je zonder penta aan bij de start, dan is er helaas geen mogelijkheid om deel te nemen aan de Pramenrace. Er vindt voor aanvang van de race en het binnenvaren van de Pontwegsloot een technische controle plaats. Meldt u hiervoor bij de medewerkers, zij staan op de pontons bij de ingang van de Pontwegsloot. Zij geven duidelijk aan of u kunt doorvaren of dat u even stil moet liggen voor controle. Overigens zijn de medewerkers goed herkenbaar aan de SPIE hesjes en de SPIE vlaggen. Ruim voor de start aanwezig zijn is aan te raden, met de controle kan het iets langer duren voordat iedereen op de startpositie ligt.

Alcohol en varen gaan ook dit jaar niet samen!

Net zoals alcohol verboden is achter het stuur van een auto, mag het ook niet op het water: de schipper moet tijdens de pramenrace aanstaande zaterdag 12 september absoluut alcoholvrij blijven.

Volgens de Dikke Van Dale is de schipper de gezagvoerder op een schip, maar volgens SPIE is de schipper simpelweg degene die de Penta bestuurt. Heeft jullie praan of bok meerdere Penta’s? Dan heb je dus ook meerdere Penta-bestuurders en zijn er meerdere mensen die geen alcohol mogen nuttigen. De Penta-bestuurder (of één van hen als je er meerdere hebt) moet het afwijkende kleur polsbandje omdoen dat het team tijdens het palaver ontvangt. Kort gezegd: de persoon met dat andere polsbandje staat achter de Penta en drinkt tijdens de Pramenrace geen druppel alcohol. Wordt de bestuurder gecontroleerd door de politie en er blijkt toch alcohol in het spel te zijn, dan treden de politie en SPIE direct hard op. Het bestuur diskwalificeert het team onmiddellijk voor deze editie en het hele team mag volgend jaar (ook niet onder een andere naam) niet meevaren. Nog even goed om te weten: deze regel in het reglement is er absoluut niet om te pesten, maar puur voor de veiligheid. De veiligheid van je teamgenoten, je mededeelnemers, alle kijkers en natuurlijk je eigen veiligheid!

Vaarbewijs 1 & 2



Vaarbewijs 1
 Start 2 november

Vaarbewijs 2
 Start 28 oktober

5 à 6 lessen in de avond
 Leermateriaal bij cursus inbegrepen
 NWD & VDWS erkende opleidingen
www.zeilschoolaalsmeer.nl
info@zeilschoolaalsmeer.nl

zeilschool aalsmeer
samen ontdekken

Praam op z'n kop, dakbedekking erop.

DE JONG DAKINSPECTIE ADVIES OP HOOGTE.

**DEJONGDAKINSPECTIE.NL &
DEJONGVALBEVEILIGING.NL**

Als middelgrote ondernemer in de bloemen- en plantensector zijn het geen makkelijke tijden geweest. De resultaten vertonen inmiddels een opgaande lijn! Berghoef was en is mijn vertrouwenspersoon op financieel en fiscaal terrein. Ik word doorlopend geattendeerd op financiële kansen en valkuilen. En doe daar mijn voordeel mee.

Dankzij Berghoef kan ik doen waar ik goed in ben



BERGHOEF
ACCOUNTANTS EN ADVISEURS
Onderdeel van Vallei Finance Group

Berghoef Accountants en Adviseurs
Dorpsstraat 99, Aalsmeer
tel. 0297-381212 www.berghoef.nl

DEN OUDEN GOEMANS

wonen en slapen

Jouw droominterieur begint bij Den Ouden



Vloerafwerking
PVC, linoleum, tapijt en meer



Raambekleding



Bedden & Bedtextiel
Voor optimaal comfort



Zonwering
Binnen en buiten



Interieuradvies & Styling
Professioneel op maat gemaakt



Buitenzonwering

Voor zowel particulieren als bedrijven. Kom langs in **onze showroom** en ontdek wat wij voor jou kunnen betekenen! Onze specialisten bieden op maat gemaakt advies en zorgen voor een perfecte uitvoering.

* alleen in Aalsmeer hebben we bedden en bed- en badtextiel

- 
 Zijdstraat 23, 1431 EA Aalsmeer
denoudengoemansaalsmeer.nl
- 
 Genieweg 10, 3641RH Mijdrecht
denoudenwonen.nl



De doop van de nieuwe praam van Team Pannaakoek door burgemeester Gido Oude Kotte verliep niet helemaal vlekkeloos. Foto's: www.kicksfotos.nl

Burgemeester doopt nieuwe praam van Team Pannaakoek

Burgemeester Gido Oude Kotte heeft woensdagavond 2 september de nieuwe praam van Team Pannaakoek officieel gedoopt.

Het team, bestaande uit dertien leden, begon begin mei met de bouw van hun eigen aluminium praam. Lars Kooi was hierbij de aanjager van het team.

Team Pannaakoek is inmiddels helemaal klaar voor de Pramenrace. Woordvoerder Teun Smit laat weten dat het team zeker voor de prijzen wil meedoen. "Niet voor de snelheid, wel voor de gezelligheid", aldus Smit. De doop verliep overigens niet helemaal vlekkeloos. Nadat de fles met bubbels maar liefst vijf keer was gegooid zonder resultaat, werd besloten de fles op de praam te plaatsen. Daar wist burgemeester Oude Kotte de fles vakkundig met de aangereikte hamer

kapot te slaan, waarmee de praam officieel was gedoopt. Ook het bestuur van de Pramenrace was uitgenodigd voor de feestelijke doop. Het bestuur wenste Team Pannaakoek veel geluk en succes en overhandigde het team een kleinigheidje. Voorzitter Arnaud Brouwer benadrukte tijdens de festiviteiten met een knipoog: "Het loont om het bestuur uit te nodigen bij dit soort festiviteiten." Hoe Team Pannaakoek het er tijdens de race vanaf brengt, is aanstaande zaterdag 12 september te zien tijdens de jubileumeditie van de Pramenrace. Eén ding is zeker: aan de gezelligheid zal het volgens Team Pannaakoek niet liggen!



Team Pannaakoek: Klaar voor de Pramenrace aanstaande zaterdag.

Drink & Drijf vaart uit als WEC

Het mysterie is opgelost! Achter de West-Einderse Compagnie schuilt niemand minder dan damesteam Drink & Drijf, dat voor de tweede keer meedoet aan de Aalsmeerse Pramenrace.

Vorig jaar behaalde het team zilver in de snelheids categorie van de dames. Dit jaar wordt hoger gemikt - met een driemaster die de Westeinderplassen domineert, aangedreven door een brullende penta, en een thema dat de 40-jarige geschiedenis van de Pramenrace eert. "We wilden iets doen dat Aalsmeer nog nooit heeft gezien", aldus het team. "Een

VOC-schip op de Westeinder, beladen met aardbeien, paling en rozen? Dat wordt legendarisch." Zaterdag 12 september vaart de WEC uit vanaf de Pontweg. Kom kijken hoe de acht meiden van Drink & Drijf de Aalsmeerse Westeinderplassen veroveren en geniet van het spektakel! Ahoy, Aalsmeer, de WEC komt eraan!



De meiden van Drink & Drijf varen uit als WEC. Foto: www.kicksfotos.nl

INLEVEROPDRACHT

GeSPIEdenisboeken

Zoals jullie hebben kunnen lezen op de socials, heeft SPIE ook dit jaar weer een geweldige inleveropdracht voor de pramenrace. En als jullie dit lezen, is jullie inleveropdracht vast al bijna klaar. De leden van het SPIE-bestuur hebben in het kort hun GeSPIEdenis verteld en zijn reuze benieuwd naar die van jullie. Want met elkaar mochten al 40 jaar geweldige 'races' beleefd worden. Elk team wel met zijn eigen ups en downs, maar uiteindelijk altijd met een glimlach op de tweede zaterdag van september aan de start. SPIE is zo benieuwd naar jullie verhalen, ervaringen, herinneringen en misschien wel foto's. Het zal een feest der herkenning worden om al jullie GeSPIEdenisboeken door te bladeren en te bekijken.

Stichting Oud Aalsmeer

Omdat het SPIE-bestuur vindt dat jullie GeSPIEdenis ook de geschiedenis is van Aalsmeer, worden alle boeken, kunstwerken en levensverhalen aan Stichting Oud Aalsmeer geschonken. De Stichting bewaart en bewaakt de geschiedenis van Aalsmeer en streeft ernaar om deze levend te houden.

de Rijk b.v.



Aannemer in waterwerken

DE RIJK B.V.
Noordeinde 21
2451 AE Leimuiden

Telefoon: 0172-508 151
E-mail: info@derijkleimuiden.nl
www.derijkleimuiden.nl



VEEL PLEZIER EN SUCCES



**Schippers Pramenrace
heel veel succes!**

**NIEUWE FIETSEN OF E-BIKE
OF ONDERDELEN**

Ook voor reparatie en onder-
houd van alle merken: fiets,
e-bike, bakfiets, atb en fatbike

F. Romkema tweewielers
Marktstraat 40 | Tel. 06-1127519

Open: di. t/m vr. 8.30-18.00 uur
za. 9.00-16.00 uur
zo.+ ma. gesloten



JACHTHAVEN
PERSOON



**BEHOUDEN VAART
PRAMENRACERS!**

Inbouw elektrische aandrijving
Ligplaatsen • Winterstalling
Accu's • Verf • Antifouling
Vedette Servicepunt



Uiterweg 235
1431 AG Aalsmeer
06-54355363

www.jachthavenpersoon.nl

Waar in de IT veranderingen
elkaar (snel) opvolgen...

1986
1990 Windows 3.0
1995 INTERNET
2000 Google & de Dot-com crash
2010 Smartphone
2015 Cloud
2020 Data Science & Algoritmes
2026 AI-integratie

FIQAS wenst alle deelnemers veel vaarplezier!

First in Quality And Service

...blijft de Pramenrace gelukkig
altijd vertrouwd.

Proficiat
met dit mooie
jubileum!

FIQAS SOFTWARE B.V.

FIQAS.nl/werken-bij

Hornweg 5 • 1432 GD Aalsmeer • Tel: 0297 - 382323 • jobs@FIQAS.nl



SPIE zoekt nieuw bestuurslid

Na vijf jaar met veel plezier actief te zijn geweest als penningmeester van Stichting Pramenrace In Ere (SPIE), heeft Rosanne Vergoossen besloten dat het tijd is om het stokje over te dragen. Na de Pramenrace 2026 neemt Jack Weij de rol van penningmeester over en gaat hij de financiële zaken van de stichting beheren.

Meedenken en doen

Rosanne: "Als penningmeester hield ik mij natuurlijk bezig met alles wat met de financiën te maken heeft. Denk aan het opstellen van de begroting voor een nieuw Pramenrace jaar, het verwerken en betalen van inkoopfacturen, het bewaken van budgetten, het verwerken van inschrijfgelden en het factureren van onze sponsors. Aan het einde van het jaar sloot ik alles af met het opstellen van de jaarrekening. Maar bestuurslid zijn bij SPIE is veel meer dan alleen de financiën. Samen met de andere bestuursleden dacht ik mee over thema's, opdrachten voor de Sportavond en de Pramenrace, hield ik de inschrijvingen in de gaten, maakte startlijsten en was ik onderdeel van het wedstrijdsecretariaat. Ook heb ik een aantal edities plaatsgenomen in de juryboot, waardoor ik de Pramenrace ook eens vanuit een heel ander perspectief heb mogen beleven. Ook de praktische voorbereidingen horen erbij: samen vullen we de start- en posttassen, organiseren we vrijwilligersavonden en zorgen we ervoor dat alles achter de schermen soepel verloopt."

Heel jaar voorbereiding

Hoewel we maandelijks vergaderen, zijn er gedurende het jaar veel extra momenten waarop we samenkomen. Denk aan de thema-avond, de Westeinderschoonmaak, voorbereidingsavonden, de vrijwilligersavond en natuurlijk het etentje met het

winnende team van de inleveropdracht. Achter één dag Pramenrace gaat een heel jaar aan voorbereiding schuil. Juist die samenwerking, de betrokkenheid en de gezelligheid maken het bestuurswerk zo leuk. Na vijf mooie jaren is voor mij het moment gekomen om mijn tijd weer aan andere activiteiten te besteden. Dat betekent ook dat er binnen ons bestuur een plek vrijkomt. Daarom zijn wij op zoek naar een nieuw algemeen bestuurslid dat ons enthousiaste team wil komen versterken."

In ere houden

Lijkt het je leuk om mee te helpen aan het organiseren van één van de mooiste evenementen van Aalsmeer? Ben je betrokken, denk je graag mee en steek je graag de handen uit de mouwen? Dan is SPIE op zoek naar jou! Stuur een motivatie waarin je vertelt waarom jij goed binnen het bestuur past, waarom deze rol jou aanspreekt en hoe jij wilt bijdragen aan het in ere houden van de Pramenrace. Mail je motivatie naar: info@pramenrace.nl

"Veel succes"

Rosanne Vergoossen tot slot: "Ik kijk met veel plezier terug op de afgelopen vijf jaar. Ik wil iedereen bedanken met wie ik de afgelopen jaren heb mogen samenwerken en wens het bestuur én alle vrijwilligers veel succes met de komende edities van de Pramenrace."

Uit oude archieven: Oude schat nabij Post XVII ontdekt

Naar verluidt hebben arbeiders nabij Post XVII de resten aangetroffen van een zeer oud voorwerp, waarvan men vermoedt dat het afkomstig is uit de vroege geschiedenis van Aalsmeer.

De archeologische commissie roept alle schippers op zich aldaar te melden en behulpzaam te zijn bij het blootleggen van dit bijzondere erfgoed. Men dient niet bevreesd te zijn de handen vuil te maken, want wie niet graaft, zal de geschiedenis nimmer ontdekken. Grote haast is niet

geboden; nauwkeurigheid en samenwerking worden hoger gewaardeerd dan spierkracht. Men zegt immers dat de mooiste vondsten vaak slechts een paar scheppen onder het zand verborgen liggen. Moge de geschiedenis zich prijsgeven aan hen die bereid zijn te graven.

UIT OUDE ARCHIEVEN

Waarschuwing aan alle schippers (Post VI)

De archeologische commissie maakt bekend dat zich nabij Post VI een oud waarschuwingssein bevindt, het welk slechts door een krachtigen slag met een pikhaak kan worden geactiveerd. Alle deelnemende pramen worden derhalve verzocht ten minste één degelijke pikhaak aan boord te voeren. Bij aankomst zal de schipper of een opvarende het sein met overtuiging dienen te treffen, opdat de doorgang officieel geopend wordt en de vaart kan worden vervolgd. Wie zonder pikhaak verschijnt, zal vruchteloos staan te zwaaien en vermoedelijk tot groot vermaak van het toegestroomde volk worden aangestaard. Een wijze schipper vaart niet zonder pikhaak.

Opa vertelt over vroeger...

"Ik herinner me het nog goed; onze eerste pramenrace. Gelukkig is m'n geheugen nog goed want ik weet nog dat een kennis ons wel kon inschrijven bij de Dippers."

De volgende stap was onze aluminium Hogervorst praam uit 1955 voorzien van een verse laag teer. Gelukkig was de echte teer toen nog toegestaan, want anders was de praam nu wel verteerd door die rottige Amerikaanse rivierkreeften. De volgende stap was zorgen voor de penta. Het viel nog niet mee om voldoende mengsmering te vinden vanwege de oliecrisis. Met veel pijn en moeite konden we met het hele team voldoende benzine bij elkaar krijgen en zelf mengen tot 1 op 1250. Als we niet te hard zouden varen, zouden we net de finish moeten kunnen halen. Terug naar huis maakten we ons niet zo druk om, roeien gaat vanzelf voor de wind. De

start was nog ouderwets langs de dijk, bij de watertoren. Bij de start bleef onze pikhaak tussen de stenen steken bij het afzetten. Gelukkig kon een omstander deze naar de Aardbeienbrug brengen. Na een rondje om de watertoren was het nog even spannend om de grote Poel over te komen. Er stond een stevige wind en de golven van zeker een halve meter deden er alles aan om ons onder te laten gaan. Gelukkig hadden we nog geen zware stereo-installatie en aggregaat aan boord, dus met veel hoozen bereikten we veilig de kleine Poel. Daarna was het nog even doorvaren naar de finish op het Raadhuisplein. Ja, ja, dat waren nog eens tijden vroeger..."



mr. Mathijs A. van Gaalen
Signum
Notariaat

wenst alle deelnemers met 'recht' een behouden vaart!

- Huwelijk
- Samenlevingscontract
- Testament
- Estate planning
- Huis kopen
- Hypotheek
- Boedel
- Verklaring van erfrecht
- Aangifte erfbelasting
- Vennootschapsrecht

Postadres: Postbus 161, 1430 AD Aalsmeer
Bezoekadres: Stommeerweg 35 (ingang Hadleystraat)
Tel. 0297 - 329421 | E-mail: info@signumnotariaat.nl
www.signumnotariaat.nl



ZORGELOOS VAREN MET DE BESTE BOOTVERZEKERING

■ Beste premie gegarandeerd - wij vergelijken voor u.
Altijd topdekking van gerenommeerde verzekeraars.
24/7 directe hulp bij schade, waar en wanneer u ons nodig heeft.

■ Jarenlange ervaring in bootverzekeringen.

■ Ook het adres voor al uw overige schadeverzekeringen

Ontdek het zelf op verbeekadvies.nl/bootverzekering
en geniet van zorgeloos vaarplezier!



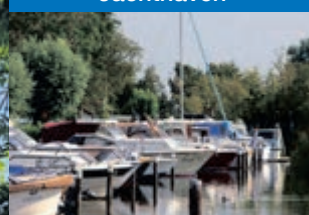
VERBEEK ADVIES
VERZEKERD THUIS | ONDERWEG | OP HET WATER

Uiterweg 317a | Aalsmeer | 0297-327272 | www.verbeekadvies.nl

Ontspannen aan de Westeinder midden in de Hollandse Plassen

- Verhuur trekkershutten & glamping tenten
- Privé tentplaats met aanlegsteiger
- Camperplaatsen
- Zomerligplaatsen
- Overdekte botenhuisen
- Winterstalling
- Gratis wifi

Jachthaven



Glamping



Overdekt botenhuis



RecreatieParkAalsmeer

VAREN, SLAPEN, GENIETEN

Recreatiepark Aalsmeer
Receptie Uiterweg 317A
1431 AJ Aalsmeer
Locaties Uiterweg 214A, 303 en 317A

0297-32 21 13
06-54 30 57 22
info@rp-aalsmeer.nl
www.rp-aalsmeer.nl



EEN JACHT MOET PASSEN BIJ UW MANIER VAN VAREN

Met ruim 24 jaar ervaring
bouwen wij stalen
motorjachten waarin
comfort, kwaliteit en
persoonlijke wensen
samenkomen



ONTDEK ONS ASSORTIMENT

Een veelzijdig aanbod in modellen, afmetingen en prijsklassen



VELETTE NAVIGATOR



VELETTE SALON COMFORT LINE



VELETTE PREMIUM LINE HARDTOP



VELETTE SALON LOUNGE



VELETTE CABIN CLASSIC LINE



VELETTE CABIN LOUNGE



VELETTE CABIN COMFORT LINE



VELETTE CABIN DUTCHMAN



MAATWERK MOGELIJK

Kies uit diverse modellen en
indelingen en maak uw jacht
helemaal eigen



NEDERLANDS VAKMANSCHAP

Van casco tot afwerking,
volledig Nederlands
vakmanschap.



UITSTEKENDE VAAREIGENSCHAPPEN

Stabiel, comfortabel en veilig.
Ontwikkeld voor zorgeloos
varen



PERSOONLIJK ADVIES & SERVICE

Van oriëntatie tot oplevering:
Wij begeleiden u tot de
realisatie van uw droomschip

KWALITEIT ZIT IN DE DETAILS

Degelijke techniek,
zorgvuldig
materiaalgebruik en
hoogwaardige
afwerking vormen de
basis voor jarenlang
vaarplezier.



Ontdek alle modellen op vedette.nu



VELETTE JACHTBOUW

Snelidode 18 | 2461 TR Ter Aar | Tel. +31 (0)172 600 495 | info@vedette.nu | www.vedette.nu



Wij zijn op Facebook
en Instagram!

Vakmanschap uit Nederland.
Gemaakt voor uw manier van varen.
Volgens de beste prijs.



Team Van Begin Tot 't End gaat voor goud. Foto: aangeleverd

Team Van Begin Tot 't End: 'Op een gouden praam vier je feest'

GeSPIEdenis van team Van Begin Tot 't End 18 jaar: Een prijs in het tweede jaar van deelname. Daarna 16 jaar met lege handen naar huis. Je zou kunnen zeggen dat winnen inmiddels gespiedenis is.

Gelukkig doet het team het daar niet voor. De succesformule van Van Begint Tot 't End is al 18 jaar hetzelfde: een praam, een mooie vriendengroep en het belangrijkste, de gezelligheid aan boord. Meedoen is winnen! "Al zouden we na 16 jaar dat winnen best weer eens letterlijk willen nemen", aldus de bemanning. In 18 jaar veranderde er eigenlijk maar weinig. De houten praam werd aluminium. Maar let op! Dit jaar schrijft Van Begin Tot 't End een nieuw hoofdstuk: Geen houten praam. Geen saaie aluminium bak. Het team gaat voor

de toekomst: De gouden praam! De teamleden zijn helaas ook 18 jaar ouder geworden. Dat doet soms pijn. Maar op de tweede zaterdag van september voelen allen zich nog steeds 18. De volgende ochtend overigens niet meer... Dus Pramenracers, jullie zijn nog lang niet van Van Begin Tot 't End af! Op naar de volgende veertig! SPIE van harte gefeliciteerd met deze mooie mijlpaal. "Een houten praam is geweest, op een gouden praam vier je feest", laat team van Begin tot 't End tot slot weten. "Tot zaterdag tijdens de mooiste dag van het jaar. Punt!"

Wethouder op internationale Penta-missie in Zweden

Dat de voorbereiding op de 40e Pramenrace ook in het gemeentehuis serieus wordt genomen, bleek deze zomer wel uit de vakantiebestemming van wethouder Sven Spaargaren.

Waar anderen kozen voor zon, zee en sangria, vertrok hij naar het Zweedse Varberg voor een uiterst belangrijke studiereis naar het beroemde Marin-museum (wie kent het niet). Volgens ingewijden wilde hij daar persoonlijk onderzoek doen naar de herkomst, ontwikkelingen en eigenschappen van alle denkbare soorten Penta's. "Je kunt niet goed over pramen praten als je niet weet wat erachter hangt", zou hij hebben verklaard. In het museum bestudeerde hij samen met zijn familie naar verluidt tientallen historische motoren. Ooggetuigen melden dat hij geruime tijd heeft staan kijken naar glimmende Volvo Penta's uit vervlogen tijden. Ook zou hij meerdere keren de vraag hebben gesteld of hij een Penta kon kopen. Het antwoord van de vriendelijke museumdirecteur Oskarsson hierop was steevast: "Jag sälljer inte, utan behåller det jag har." (Vertaling: "Ik verkoop niet maar behoudt wat ik heb."). Na dit intensieve onderzoek keerde de wethouder terug naar Aalsmeer. Zijn belangrijkste conclusies zijn in het college besproken. Of het bezoek volledig uit privé-inte-resse voortkwam, stiekem onderdeel was van een gemeentelijke missie naar nautische innovatie of het

college op zoek was naar een snelle Penta om mee te kunnen doen met een eigen gemeentepraam, blijft vooralsnog onduidelijk. Wel is één ding zeker: mocht er tijdens de race een discussie ontstaan over motoren, dan hebben Aalsmeer nu in het college ook een eigen lokale Penta-deskundige.



Wethouder Spaargaren bestudeert Penta-motoren in Zweden. Foto: aangeleverd



Team 'De Meides van': Klaar voor de tocht der tochten. Foto aangeleverd.

Team De Meides van: 'Gas en gaan, it SPIEt oan'

Voor de tiende keer varen 'De Meides van' mee met de Pramenrace. Inmiddels dus met een eigen stukje geSPIEdenis. Het team is in topvorm, maar de praam? It kin net, maar ja hij vaart nog, dus it kin toch!

Na zoveel jaren trouwe dienst begint het houten bakbeest toch wel aardig op een Elfstedentochtveteraan te lijken. Dus dacht het team: als ie nog maar één jaartje mee kan varen, dan zaterdag met een waardig einde. Dus hup, schaatsen uit 't vet en 'De Meides van' gaan, net als vroeger, de tocht der

tochten tegemoet! Van stempelpost naar stempelpost, met aan boord natuurlijk de heerlijke koek en zopie, is het gas en gaan, want: it SPIEt oan! PS: Het team is op zoek naar een vervangende praam (aluminium of hout) en houdt zich aanbevolen voor tips en aanbiedingen!



Onderhoud - Reparatie
In-verkoop - Plezier vaartuigen

Aalsmeerderdijk 582 - Rijsenhout
Tel: 06 53459910 - info@visseraquamotive.nl
www.visseraquamotive.nl

RONDJE AALSMEER
Rumlikeur

PUUR AALSMEER
IN EEN FLES

EEN ZACHTE, RIJKE EN
VOLLE RUMLIKEUR,
GEMAAKT VOOR EN OVER
Aalsmeer!

40 JAAR
PRAMENRACE

**PRAMENRACE
AALSMEER**
12 SEPTEMBER 2026

*Traditie. Steer. Aalsmeer.
Proef het zelf!*

PER FLES
€17,99

LOKAAL
UIT AALSMEER

GEÏNSPIREERD OP
ONZE PRAMEN

MET LIEFDE
GEMAAKT

WITTEBOL
WINE & SPIRITS • SINCE 1961

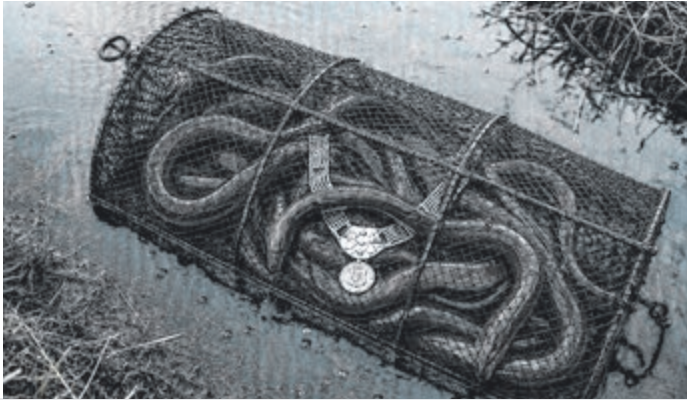
OPHELIALAAN 116
1431 HM AALSMEER
0297 - 32 58 37
INFO@WITTEBOLWIJN.NL
WWW.WITTEBOLWIJN.NL

We wensen alle deelnemers aan
de Pramenrace heel veel plezier!



Camperhuren.nl

Turfstekerstraat 26
1431 GE Aalsmeer



De bijzondere buit na de jaarlijkse visavond. Foto aangeleverd.

Team Von Penta: 'Vissen is zilver, racen is goud'

Afgelopen dinsdagavond hebben leden van 'Von Penta' tijdens hun jaarlijkse visavond goede zaken gedaan.

De teamleden, die niet bepaald bekend staat om hun peur-kwaliteiten, hadden dit jaar in samenwerking met de lokale beroepsvisser wat netten uitgeworpen op de Kleine Poel ter hoogte van de Grootjes Dwars-sloot en die zijn afgelopen week, bij het vallen van de avond, uit het water gehaald. Vooraf waren de verwachtingen terughoudend en bescheiden. "Vorig jaar hadden we niets. Dus met twee zwartbekgrondels en een rivierkreeft hebben wij al een goede avond", aldus de schipper. Niets bleek minder waar; geen grondels en geen kreeft. Even leek het erop dat er helemaal geen vangst was daar het visfuis op de bodem vast leek te zitten en het niet aan boord kon worden

gehaald. Na enig aandringen kwam de zware fuik los en bleek barstensvol paling te zitten. De euforie maakte spoedig plaats voor stijgende verbazing. Het fuik bleek nog een vangst te bevatten: een robuuste zilveren keten. Na het gewicht bepaalde te hebben (bekend bij redactie) sprak de penningmeester van 'Von Penta' optimistisch: "Met de huidige zilverbijzand in het achterhoofd kunnen we spreken van een financiële meevaller. Het kan zo maar zijn dat dit het laatste zetje is dat ons aan een nieuwe oude praam helpt. Want zilver is leuk, maar wij willen goud." Of 'Von Penta' ook daadwerkelijk met een nieuw vaartuig aan de Pontweg zal verschijnen, blijft tot zaterdag een verrassing.

Officieel bericht van het Witte Huis: "Make 2020 great again!"

Een officieel bericht van het Witte Huis van onze speciale verslaggever in Washington, Amerika: "Het is mij, de grootste, beste en meest belangrijke president van de Verenigde Staten ooit, ter ore gekomen dat het thema van de Aalsmeerse Pramenrace dit jaar Gespiedenis is.

Een geweldig thema, de Pramenrace heeft natuurlijk ook een fantastische geschiedenis, net als mijn land Amerika. Ik ben altijd al groot fan geweest van dit evenement dat bekend staat om zijn grootsheid, iets waarin ik mijzelf wel kan vinden. Dankzij mijn innige vriendschap met Mark Rutte en al helemaal sinds mijn logeerpartijtje bij Willie en Max heb ik een zwak voor Nederland. En je verwacht het misschien niet maar jullie prachtige dorp Aalsmeer heeft een speciaal plekje in mijn hart. In 2020 kwam er helaas een (onterecht) einde aan mijn leiderschap. De geweldige organisatie SPIE organiseerde een fantastisch afscheidsfeest voor mij maar helaas kon dit destijds niet doorgaan, zelfs niet met 1,5 meter afstand

tussen de pramen. Het zit mij (en in vermoed ook de SPIE) nog altijd dwars dat dit feest niet alsnog heeft plaatsgevonden. Vreemd, ligt dat aan mij, doe ik iets verkeerd? Vast niet! Vorig jaar viel een team mij positief op, ze waren verkleed als astronauten op de maan en wat is er nu Amerikaans dan dat? Ik heb een deal kunnen sluiten met dit team, een geweldige team genaamd 'Bejaardenclub 'De Anjers'. Het was wel een stevige onderhandeling en ik betwijfel of ze het echt voor mij persoonlijk gaan doen maar ze waren het wel met me eens dat een vleugje 2020 tijdens de Gespiedenis race natuurlijk niet mag ontbreken. Ik heb er alle vertrouwen in dat ze Amerika op 1 zullen zetten. Make 2020 great again!", de President van Amerika



Club 'De Anjers' verkleed als astronauten. Foto: aangeleverd



Team de Natte Snorretjes: 'Tijd om geSPIEdenis te schrijven'

Na jaren van ervaring hebben de Natte Snorretjes de wens om de grenzen op te zoeken van Aalsmeer en ver daarbuiten. Het team gaat verder, veel verder.

Missie Pramenrace 2026 is het doel. De voorbereidingen zijn in volle gang. De bemanning is geselecteerd en wordt klaargestoomd. De uitrusting is gecontroleerd en de koers is bepaald. Want waar de Natte Snorretjes naartoe gaan, daar kom je niet zomaar. De ervaringen als piraat,

Kerstvrouw, hippie, sinaasappel, augurk en fee helpen de bemanning vooruit. Maar de lat ligt dit jaar hoger. De druk neemt toe. Eenmaal onderweg is er geen weg meer terug. De vertrouwde wereld laten de Natte Snorretjes achter zich. Het is tijd om geSPIEdenis te schrijven...

BouwTeam Aalsmeer

Aannemersbedrijf

Wenst iedereen
een fijne
pramenrace !



Winnaars kiezen voor Horex!

Irene Schouten, ambassadrice Horex Flower

Als bloemenexporteur uit De Kwakel exporteren we iedere dag bloemen naar onze klanten over de hele wereld. Dat lukt alleen met collega's die in oplossingen denken, voor kwaliteit gaan, elkaar vooruit helpen en net dat beetje extra geven. Want of je nu werkt in de logistiek, sales, finance of tussen onze bloemen; bij Horex delen we allemaal hetzelfde DNA. Herken jij jezelf hierin? Dan leren we je graag kennen.

Sluit je aan bij ons team, bekijk
onze vacatures op:
werkenbijhorex.nl



ENERGIE AALSMEER

SAMEN BESPAREN

Samen maken we Aalsmeer groener!



ENERGIECONTRACTEN

Voordelig en duurzaam
energiecontract



MONITORING

Volg je verbruik en
opbrengst live



ZONNEPANELEN

Duurzame energie
van eigen dak



THUISBATTERIJ

Sla energie op en gebruik
wanneer jij het nodig hebt



NOODSTROOM

Altijd stroom, ook bij
stroomuitval



AIRCO

Koelen en verwarmen met
een warmtepomp-airco



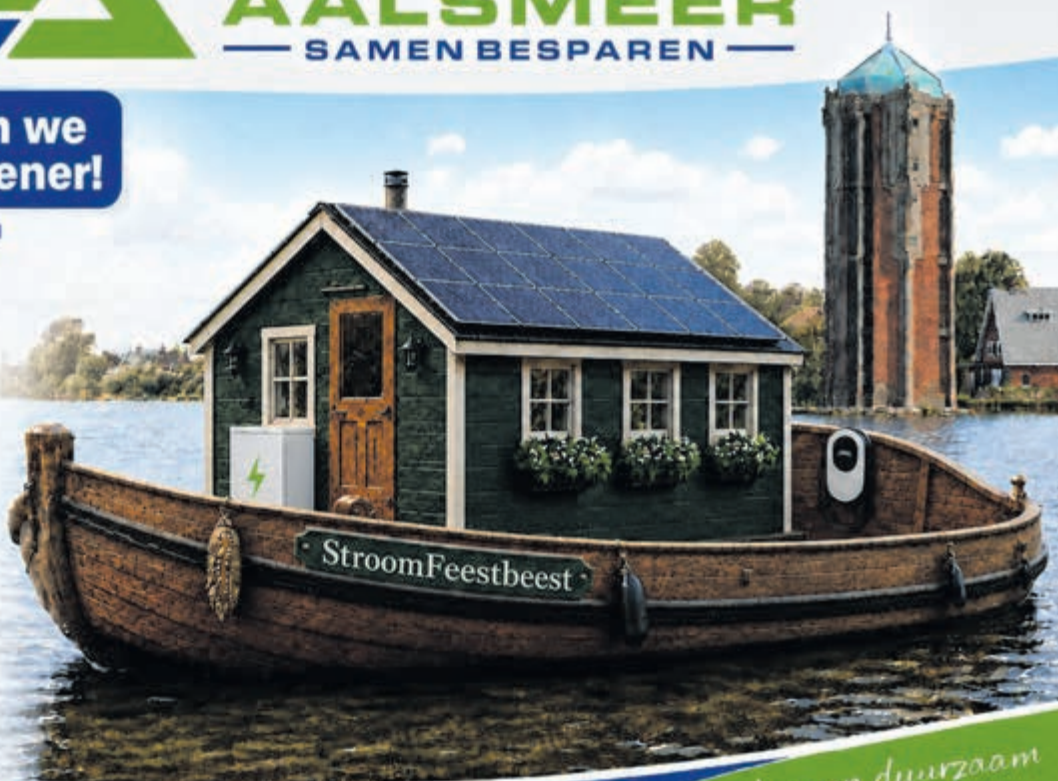
LAADPAAL

Duurzaam laden,
zorgeloos rijden



ERE-SUBSIDIE

Profiteer van de
ERE-subsidie



www.energieaalsmeer.nl



meedoen@energieaalsmeer.nl

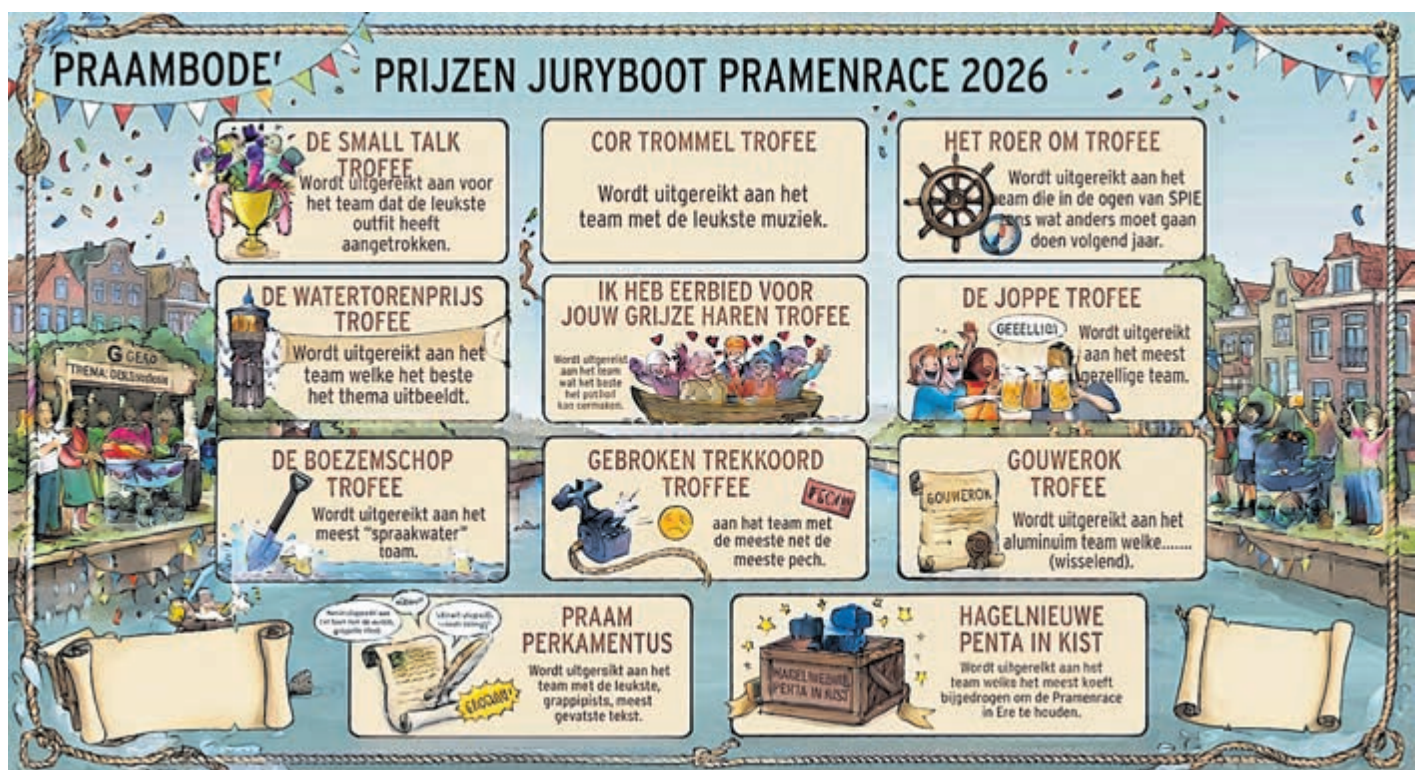


0297-724717

Voor een duurzaam
Aalsmeer

Deelnemerslijst

- 't Kleine proostje
- 't Knibbelspul
- 't Schip
- 't Tietenblik
- 't Vochtige Onderkantje
- 't witje
- (Vrij) gezellig!
- 10PK
- Aalsmaar Meer
- Aangeschoten Wild
- Abracadabida
- After-Dorst
- Alle bochten rechtdoor
- Aprameja Jong
- Aquaprama
- As't maar drijft
- Badgirls
- Baggerzakken
- Beerly aflood
- Bejaardenclub 'De Anjers'
- Beun & Kleun B.V.
- Black Pearl
- Blauwe vrienden
- Blick, Black & Bjoetifoel
- Blicher Blacker & Bjoetifoeler
- Blood sweat & beers
- Boerrito's
- Bootje Import
- Bovenlanden
- Bubbels
- Dattifloatteam
- De 6 Provinciën
- De Achterste Zaal
- De Afzinkers
- De Barrel
- De Buertskippers
- De BierBaron
- De Bokkenlullen
- De Borrelschuit
- De Doordrinkers
- De DPB's
- De Drijvende Makkertjes
- De Dubbele Bojum
- De Farregatters
- De Feestvaarders
- De Galliërs
- De Gemiste Kans
- De Kale Zak
- De Kloothommels
- De Kornuiten
- De Kreeftjes
- De Lillike Draeck
- De Linkeballers
- De Meides Van
- De Meubeltjes
- De Nachtwacht II
- De Natte Nellies
- De Natte Snorretjes
- De Net Nietjes
- De Opstoppers
- De Pitspoezen
- De Poddeworsten
- De Poelbandits
- De Poelparels
- De Raketjes
- De Rietzeilers
- De Rode Schoentjes
- De Stoere boere
- De Tango's
- De Tollemetuiten
- De Tur-Bootjes
- De Vlijtbuiters
- De Vreemdgaanders
- De Welvaartsbuiques
- De Wijzen uit het Oosten
- De zwarte ruiter
- De Zwervende Praam
- DIP
- Dobber Diva's
- Drink & Drijf
- Duikbootver. De Gladde Snorretjes
- Eendje kan geen kwaad
- FakeBok
- FC Zuipschuit
- Flierefluiters
- Freddy
- Fust Fanaten
- Gang is allus
- Ganz Geile
- Gemengd Douchen
- Goud & Nieuw
- Grote Spelers
- Hengstenbal
- Het D[r]onkere End
- Jachtwerf de Overkant
- Kees Bonkezak
- Kees Bonkezakkes
- Kees K en de Gotmajoor
- Ketelbinkies
- Kung Fu Penta's
- La Banane Chocolat Noir
- Laat maar
- Lust & Bedrog
- Met een pentavaart
- Mollies en co
- Mooie Mannen B.V.
- Nieuwe Brug
- No Stress
- Ons board
- Ons Praem
- Op de valreep
- Op jacht
- Optimale achterblijvers
- Piet Keuregies Preem
- Pino
- Praam zonder missie
- Praam zonder Naam
- Praamazing ladies
- Praamibo
- Prins Albert
- Proost
- Prutpraam
- Rentapraam
- Rode lantaarn II
- Rondje Omweg
- Simpelzat
- Stenhuismaatjes
- Stuurloos
- T Molmmegoedje
- Team AB
- Team hatseflats
- Team HOUTOP
- Team Ome Dirk
- Team Pannaakoek
- Team RAMCO
- Team Vol Gas
- The Aalscholices
- The Real Boatwives
- Tied Zat
- Tik'm aan
- Titanic
- Tot dat 't zinkt
- Tuuteblik
- Undateables
- Union Junior
- Vaarmos
- Vaart lekker
- Vaarwel concurrentie
- Van begin tot 't end
- Vitanic
- Vlot Genoten
- Von Penta
- Waterpas
- Westwijnsters
- Wrakhout



We wensen alle
deelnemers
veel vaarplezier!

aaff. Overal van
betekenis

Witteweg 3 • 1431 GZ Aalsmeer
088 2531100 • aalsmeer@aaff.nl

www.aaff.nl

115 jaar
wenst **40 jaar**
**een behouden
vaart**

**Het 115-jarig jubileum
van Annemieke's Kramerie**

wordt het gehele jaar groots gevierd met
GEWELDIGE *aanbiedingen*

Welke dit zijn?

Houd de Nieuwe Meerbode in de gaten!

ANNEMIEKE'S KRAMERIE
MACHINEWEG 3 • AALSMEER • TEL 0297 - 385281

Verkoop en verhuur professionele geluids- en licht

**STAGE
MUSIC SHOP**

installaties, muziekinstrumenten en -accessoires

**VOOR MICROFOONS, KABELS,
OORDOPJES, ROOKVLOEISTOF.
EN NATUURLIJK GITAREN-
EN UKELELES!**

AL MEER DAN 40 JAAR

Schoolstraat 7
Aalsmeer
06-10035173
info@stagemusic.nl
www.stagemusic.nl

**DE MUZIEKWINKEL
IN HET CENTRUM!**

Geoff's

Aalsmeerderdijk 452
Aalsmeerderbrug
Tel. 0297-743913 | 06-55332557
info@geoffs.nl | www.geoffs.nl

KIJK BIJ ONS VOOR DE
**LAATSTE KEER
PRAMENRACE!**

per februari stoppen we hier op deze locatie maar
gaan wel ergens anders verder
Kom op tijd voor een plekje! Wij zijn v.a. 12.00 uur geopend!

DINER GEWOON
GEOPEND
OOK VOOR
PRAMEN TEAMS

PRAMEN
KOMEN
2X LANGS
TOT ZEKER
15.30- 16.00 UUR

DIVERSE SNACKS/
BROODJES

LEKKER BIER, FRIS,
WIJN EN COCKTAILS

LIVEMUZIEK DJ VANAF 16.00 UUR

We werken met munten, deze zijn binnen verkrijgbaar.
Reserveer tijdig als Pramen- team voor het avondeten.
Er is ook een diner voor de 'niet deelnemers' natuurlijk,
maar reserveer tijdig! I.v.m. parkeergebrek: kom lekker op de fiets!



■ 0297 Zonwering ■ 123inboeken.nl ■ A vd Hoorn Grondwerken ■ AA Sloopwerken ■ Aannemersbedrijf Van der Drift
 Bouw ■ Aannemersbedrijf W. van der Laarse & Zn. ■ Aldert Jongkind Boeketten ■ Amsterdam Laminations ■ Architectenburo
 R.J. Pannekoek ■ Autobedrijf Kai Visser ■ Autobedrijf Nieuwendijk ■ AVG Timmerwerken/Centrale Verwarming ■ B.J.
 Hulsbos Waterbouw ■ Bakkerij Vooges ■ Ballonnenservice.nl ■ Banketbakkerij Tearoom Müller ■ Bed Boat Bites ■ Bert
 de Vries Fietsen ■ Boom Belettering & Reclame ■ Bosman Van Zaal ■ Bosse Elektrotechniek ■ Bouwcenter Blauwhoff ■
 Bouwkundig Bureau Status Quo ■ Braam Group ■ Brandweer Aalsmeer ■ Brasserie David ■ Brasserie de Haven ■ Bunnik
 Bromelia ■ Café Sportzicht ■ Carpentier Mooren ■ Clubkledingwinkel ■ D. Spaargaren Grond- en straatwerk ■ De
 Fietsgarage ■ De Groot Waterbouw ■ De Lange Installatietechniek ■ De Meerlanden ■ De Rijk B.V. - Aannemer in
 waterwerken ■ De Seringen Specialist ■ Debo ■ DIP ■ Dutch Credit Brokers ■ Electro World Hartelust ■ Elektrotechnisch
 Installatieburo J. Thijssen ■ Elgon Roses Kenya ■ Energie Aalsmeer ■ Engel Rozen ■ Etos Frank Wind ■ FC Aalsmeer ■
 Finnema Uitvaartcentrum (Ename) ■ FIQAS Software ■ Firma D. Weening en Zonen ■ G-center ■ Garagebedrijf Overvest
 ■ Gemeente Aalsmeer ■ Gepo Vleeswaren ■ Golden Rock, Dive & Nature Resort ■ Gomes ■ Graskampioen ■ Greenway
 Telematics ■ Handelonderneming Hans Pel ■ Heemhorst Watersport ■ Holland Materieel Service Aalsmeer ■
 Hoveniersbedrijf Ernst Buskermolen ■ Hoveniersbedrijf Rutger Tas ■ Hulleman Brood en Banket ■ J. Spaargaren Hoveniers
 ■ J.W. Zekveld Service ■ Jac Kooij ■ Jacht- en Scheepswerf Gouwerok ■ Jachthaven De Aardbei ■ Jachthaven De Oude
 Werf ■ Jachthaven Dragt ■ Jachthaven Stenhuis ■ Jachtwerf de Boeier ■ Jachtwerf Fa. W. Harting en Zoon ■ Jan Best
 verlichting & woonaccessoires ■ JK Broodjes ■ Joseph Aan de Poel ■ K.A. Buijs ILex Kwekerij ■ Keukenstudio Van den
 Bijtel ■ Kicksfotos.nl ■ KNAB Interieurbouw ■ Koopmans Yachtservice ■ Kraanverhuur Mieremet ■ Kramer Seringen
 ■ Kruyswijk keurslager ■ Kwekerij K. Heeren & Jzn. ■ KZN Assurantiën ■ LAB 35 | Aalsmeer.nu Media en Design ■
 Langhout Beton ■ Lasbedrijf Van Vliet ■ LEMO Vastgoed ■ Lidl ■ Loonbedrijf P. Eikelenboom ■ Maarten Maarse ■
 Maru Watersport & Industrie ■ Meesterschoenmaker Richard ■ Mini Heibedrijf Offerman ■ MJK Advies ■ Multi Supplies
 ■ Nieuwe Meerbode ■ Notariskantoor Geert Labordus ■ NOW-A Design Studio ■ Otto Waterbouwkundige werken ■
 P.C. van der Steeg Tandtechniek ■ Piet Huis Jachthavenbedrijf ■ Plus Rijsenhout ■ Politie Aalsmeer ■ Raadschelders
 Hypotheken ■ Regbat Hoofddorp ■ Restaurant OH! ■ Rixcar Auto Store ■ Royal Burgers ■ RS Jachttechniek ■ RvA
 Aalsmeer ■ Schoonmaakbedrijf L.J. de Vries ■ Signum Notariaat ■ Silvius houtconstructies ■ Sparnaaij Juweliërs ■
 Stalling Amstelveen ■ Stevaco Vastgoed ■ Stichting Feestweek Aalsmeer ■ Stieva Metaal Groep ■ Stokkel Installatietechniek
 ■ Sylt Support ■ Tandartspraktijk Rijsenhout ■ Technisch Bureau Wahlen & Jongkind ■ The Beach ■ Vakgarage Auto
 Maas ■ Van Arkel Bouw ■ Van der Meulen Metaalbewerking ■ Verbeek Advies ■ Visser Aquamotive ■ Watersportvereniging
 Nieuwe Meer ■ Xander van de Velden ■ Zantingh ■ Zeilmakerij Aalsmeer ■ + Anonieme sponsors ■ + Alle vrijwilligers

SPIE

BEDANKT ALLE SPONSORS