

PRAAMBODE

In samenwerking
met S.P.I.E. en
de Nieuwe
Meerbode

14
sept.
2019

Visserstraat 10 Tel. 0297-341900



Zaterdag 34ste editie van de Aalsmeerse Pramenrace

Winterwonderland met SPIE

De 34ste editie van de Pramenrace vindt aanstaande zaterdag 14 september plaats en na een best zonnige zomer doet deze dag de winter haar intrede in Aalsmeer.

Na thema's als sprookjes, reizen en de tijdreis 'Back to the Future' is dit jaar gekozen voor 'Winterwonderland'. Ook zo benieuwd hoe de totaal 160 deelnemende teams aan dit thema een eigen draai hebben gegeven? Gaat het sneeuwen, zijn de schaatsen uit het vet gehaald of zullen er

voor het eerst ijsberen te zijn op de tweede zaterdag in september in Aalsmeer? Het blijft een verrassing, tot even voor het middaguur. Om 12.30 uur is de start aan de Pontweg en ongeveer een uur voor aanvang arriveren de eerste bokken en pramen. De outfits van de teams

blijft ieder jaar tot dit moment geheim. Pas op de Pontweg is het zien en gezien worden. Veelal wordt door de teams een 'rondje' gelopen om alle 'concurrenten' te aanschouwen en daarbij worden over en weer diverse complimentjes gegeven.

Divers prijzenpakket

Na alle 'gekkigheid' is het tijd voor het echte werk: Varen en alle opdrachten uitvoeren. De

meeste teams nemen deel voor de gezelligheid en de lol, maar er zijn ook fanatieke pramenracers. Zij gaan voor de snelste tijd en, geloof het of niet, hier wordt voor getraind. Sinds de lancering van de aluminium praam worden overigens jaarlijks records gebroken. Wie 'gewoon' vaart en alle opdrachten naar behoren uitvoert, kan trouwens ook op het podium eindigen. Het prijzenpakket van SPIE is divers! Belangrijkste items van de Pramenrace zijn: Genieten, veilig varen en rekening houden met elkaar!

'Kijkplekken'

Voor publiek is de Pontweg een hele leuke locatie om de 'pramenkoorts' van dichtbij te ervaren. Langs de route gaan staan of zitten is natuurlijk ook heel relax. Maar, kies niet voor de Aardbeienbrug: Hier kan nog niet onderdoor gevaren worden. De finish is op het Praamplein en ook dit is een hele leuke 'kijkplek'. Waarschijnlijk moet hier wel iets langer gewacht worden op de eerste teams, want na de start bij de Pontweg gaat de route eerst naar rechts. De deelnemers worden het Oosteindergebied ingestuurd.

Prijsuitreiking

Vanaf ongeveer half vijf is de prijsuitreiking in de feesttent en ook hier is iedereen welkom. Een aanrader zelfs, want de teams zijn trots op hun outfit en veelal uitzinnig blij als een prijs wordt gewonnen. Het bestuur van SPIE en de redactie van de Praambode wensen alle deelnemers een behouden vaart en alle bezoekers veel kijkplezier!

Post voor mensen die wel een beetje liefde kunnen gebruiken Winterse 34ste Pramenrace verwacht bergen kerstpost!

Op zaterdag 14 september zullen winterse pramen met pruttelende Penta's het water opsieren tijdens de jaarlijkse Pramenrace. Ook dit jaar belooft het weer een grootse happening te worden en zowel organisatie als deelnemers kunnen niet wachten totdat het zo ver is. Bij de race zijn er onder andere prijzen te verdienen voor de mooiste en gezelligste praam, maar ook de snelste of de groep die het beste de opdrachten weet te volbrengen.

Een belangrijke thuisopdracht is een kerstkaart schrijven. Jeffrey en José Roodenburg bemannen samen met Bert en Rianne Middelkoop stempelpost 22, nabij het Koddespoeltje. Voor alle deelnemers hebben zij een mooie thuisopdracht waar ook later dit jaar anderen nog verblijd mee gaan worden. Op de schuit waarop dit gezelschap de wacht houdt, zal een speciale brievenbus komen te staan, welke tijdens de pramenrace door de deelnemers

gevuld moet gaan worden met tal van kerstpost! Deze post is uiteindelijk bestemd voor de mensen uit onze gemeente die juist in de feestdagen wel een beetje liefde en aandacht kunnen gebruiken, vanwege eenzaamheid, ouderdom of gewoon omdat iedereen het leuk vindt om kerstpost op de deurmat te vinden. De opdracht is dan ook: neem een beschreven kerstkaart mee, groot of klein, komisch of serieus met daarop de

allerbeste wensen, een vrolijke boodschap, hart onder de riem of tip van de dag voor een onbekende dorpsgenoot. Alle post zal in de pramenracebrievenbus verzameld worden en in de decembermaand door de organisatie van de pramenrace bezorgd gaan worden. Kortom: leef je uit, wees creatief of juist een beetje lief en zorg dat je kerstpost mee gaat aan boord van de praam om die middag te bezorgen op stempelpost 22. Vergeet niet de naam van de praam en startnummer te vermelden als afzender! Er wordt gehoopt op bergen leuke reacties.



PRAAMONTBIJT: 8.00-9.30 UUR
THE BEACH, OOSTEINDERWEG

START 14 SEPTEMBER: 12.30 UUR
PONTWEG IN OOST



Bekendmaking laatste opdracht en inleveren geheime opdracht

Pramenontbijt dit jaar op nieuwe locatie!

Op zaterdagochtend 14 september organiseert SPIE weer het Praamontbijt. Zonder een goed begin van de dag, kan niemand beginnen. Dus gaan alle deelnemers gezellig met elkaar ontbijten.

Dit jaar fietsen wordt niet naar de Uiterweg gefietst, maar naar de Oosteinderweg. Jawel, een nieuwe locatie: The Beach. De locatie is dus gewijzigd, maar verder is alles nog hetzelfde. De notaris komt weer om de laatste opdracht bekend te maken en de geheime opdracht van het palaver moet ingeleverd worden. Het inleveren kan tussen 8.00 en 9.00 uur. En ook belangrijk, je krijgt een item mee. Dit item

moet je onderweg gebruiken! Je levert dus iets in en krijgt ook weer iets terug. Wat je moet inleveren, is op dit moment alleen nog maar bekend bij de notaris. Alle teams krijgen 2 ontbijtkaarten. Wil je met alle teamleden komen, wat alleen maar gezellig is, dan kunnen nog kaarten gekocht worden bij het Palaver. Kinderen boven de 1.08 meter hebben ook een kaart nodig. De ontbijtkeuze zal weer moeilijker

zijn dan thuis, want je kan kiezen uit: bruin of wit brood, een hard of zacht bolletje, sesam of maanzaad, krentenbollen of croissantje. Heb je eindelijk een keuze kunnen maken is er ook nog een uitgebreid assortiment beleg: zoet, hartig, kaas, worst of wordt het toch een eitje of misschien wel een yoghurtje. Uiteraard hoort bij een ontbijt een lekker kopje koffie, thee, melk of sinaasappelsap, dus dat is ook aanwezig. Na het ontbijt, wordt iedereen verzocht zijn/haar afval te deponeren in de vuilnisbak.



De SPIE-foon is er weer!

Jawel, ook dit jaar is hij er weer. De SPIE-Foon. Bij het Vossegat moeten de teams weer een selfie maken. Dit jaar met een item welke bekend wordt gemaakt tijdens het praamontbijt. De selfie kan gestuurd worden naar de SPIE-foon: 06-30996112. De ontvangen foto's van vorige jaren waren geweldig en de heren en dames van het bestuur kunnen niet wachten op al die mooie, leuke en gekke foto's van dit jaar. Uiteraard komen alle selfie's (als deze voor publicatie geschikt zijn) op de officiële facebook-pagina van de Aalsmeerse Pramenrace te staan.

Radio present bij Pramenrace

Net als voorgaande jaren, zal ook dit jaar Radio Aalsmeer weer aanwezig zijn om van alle activiteiten van SPIE een live verslag uit te brengen. Tijdens het ontbijt en de gehele race zijn er diverse reporters die hun best gaan doen om de race zo goed mogelijk te verslaan. Dus mocht u/jij niet in de gelegenheid zijn om naar de Pramenrace te kijken, zet de radio dan op 104.5 voor de kabel en 105.9 voor de Etherfrequentie, en geniet thuis van de Pramenrace.



**Aalsmeer, Aalsmeerderbrug,
Bovenkerk, Kudelstaart,
Oude Meer, Rijsenhout,
Rozenburg**

Redactie:
Jacqueline Kristelijn

In samenwerking met:
Erna v.d. Heuvel (SPIE)

Foto's:
www.kicksfotos.nl
Yvonne van Doorn
Jacqueline Kristelijn

Acquisitie:
Brigitte Wels

Druk:
Janssen/Pers Rotatiedruk

Verspreiding/Bezorgklachten:
www.verspreidnet.nl
Tel. 0251-674433

Uitgave van:
GOUW Uitgevers B.V.
Haarlem - Aalsmeer - Mijdrecht

Praambode: Oplage 18.200 ex

PRAAMBODE

Praam op z'n kop,
dakbedekking erop.

**DE JONG DAKINSPECTIE
ADVIES OP HOOGTE.**

DEJONGDAKINSPECTIE.NL



www.jachtwerfharting.nl

Fa. W. Harting & Zoon

Pontweg 12, 1432 BW Aalsmeer
Tel. 06 - 53 58 51 81

Overdekte zomer- & winterstalling
voor pramen en jachten tot 40 ton

- Schilderwerk, laswerk, installatie en reparatie
 - Doe-het-zelfwerkzaamheden welkom.
- Gezellig! Begeleiding bij werkzaamheden mogelijk.

Supermarkt in Rijsenhout
IEDERE ZONDAG

open

VAN 12.00 TOT 18.00 UUR

'Winkel slechts 100 meter lopen
vanaf de boodschappensteiger'

coop

Dekker-Rijsenhout

Wij wensen alle deelnemers een goede vaart
en vergeet niet, met een goede bodem,
bereikt iedereen de finish.
We zien je graag bij het praamontbijt!

VOOGES

brood & banketbakkerij





De enige echte Barrel-Praam

Aan de keukentafel in haar knusse huisje op de Uiterweg verhaalt mevrouw Hedi van der Laarse honderduit over Dé Pramenrace. Sommige anekdotes zijn niet geschikt voor publicatie in deze krant, maar ze zijn allemaal doorspekt met plezier. Vooral bijzonder is het ontstaan van Praam 'De Barrel', waar alles mee begon. "De opa van mijn overleden man was Willem van der Laarse. Hij had de bijnaam 'Wullem Barrel', omdat hij regelmatig een borreltje (barreltje op z'n Aalsmeers) dronk in een huiskamercafeetje aan het end van de Buurt (Uiterweg). Hij is ook degene die de bewuste Praam gebouwd heeft, dus dit is de enige echte Barrelpraam. Onze zonen

Rob en Nico voeren er hun eerste Pramenraces mee en vervolgens namen mijn kleinzons Peter en René (de nazaten van Nico) het roer over en doopten de Praam; 'De Barreltjes'. Ik heb wat meegemaakt met dat team. Ze kwamen zich altijd omkleden hier en aten na het spektakel gezellig aan tafel mee. Onder het genot van de nodige versnaperingen." Stapels foto's liggen verspreid over de tafel. De een nog gekker dan de ander, maar zoals het Engelse spreekwoord luidt; 'what happen's ad Oma van der Laarse, stay's ad Oma'. Kleindochter Romy (de dochter van Rob) was er altijd getuige van en staat lachend op alle foto's.

Gezellig spektakel

"Ik heb altijd ontzettend meegeleefd en ook meegeholpen waar ik kon en het waren hilarische avondjes." Vervolgt Hedi. "En nog steeds verkleeden ze zich hier 's morgens en zwaai ik ze uit, maar inmiddels gaan die jongens na de Pramenrace hun eigen weg. Ik ga zelf altijd kijken bij de start aan de Pontweg, samen met Romy, en vervolgens naar het Praamplein, waar ze drie keer langskomen. Wat is het toch een gezellig gebeuren. Ik wil het niet missen hoor." Mevrouw van der Laarse is al wel op leeftijd, maar daar is niets van te merken. Haar ogen glinsteren en ze heeft al weer zin



in de vierendertigste editie van het Aalsmeerse spektakel.

Volgende generatie

Dat de Pramenrace de familie van der Laarse in het bloed zit blijkt wel uit het feit dat de volgende generatie al klaar staat. De achterkleinkinderen van oma van der Laarse varen reeds mee met de Junior Pramenrace. "Dat zijn Yani en Noël (de zonen van Peter). Deze generatie heeft de naam voor de gelegenheid omgedoopt tot 'De Huftertjes'. Tja, en ook zij maken er weer een feestje van, dus daar kan ik alleen maar heel trots op zijn en blij van worden!"

Door Miranda Gommans



PRAAMBODE

decorette

Schilder je huis
voor winterwonderland weer verschijnt

20%

KORTING OP
SIKKENS VERF

Decorette
Piet wenst
iedereen een
behouden
vaart

Oosteinderweg 67 | Aalsmeer | Tel. 0297-324353 | info@decorettepiet.nl

WWW.DECORETTEPIET.NL OF

Find us on
Facebook

**VISSER
AQUAMOTIVE**

Welcome to a world of pleasure craft

**ONDERHOUD EN
REPARATIE VAN
PLEZIERVAARTUIGEN**

Visser Aquamotive
Aalsmeerderdijk 582
1435 BT Rijsenhout

+31 (0)6 53459910
info@visseraquamotive.nl
www.visseraquamotive.nl

Pramenrace 2019

winter
wonderland

@ **Geoff's**



Ook dit jaar weer een geweldig feest bij
Geoff's aan de Ringvaart.
Met een dj vanaf 16.00 uur.
Pramen komen 2x langs en finishen
voor onze deur bij Otto.
Kom lekker op de fiets.



We organiseren een leuke bar aan het water
met een biertje of wijntje of een lekkere cocktail.
Ook hebben we een stand met broodjes
om de honger te stillen.
Wij zijn vanaf 11.30 uur open t/m het gezellig is.

Pramenrace actie!!!

Biefstuk in de jus of spareribs of een heerlijke saté voor
€19,50 p.p. Reserveren gewenst, kan op 06-55332557

Geoff's
VOORHEEN DE WALRUS

BAR - RESTAURANT - EVENEMENTEN - CATERING

Tel. 06-55332557 of 0297-743913

Aalsmeerderdijk 452 in 1436 BM Aalsmeerderbrug

We wensen alle
deelnemers
een TOP-dag!

alfa  accountants
en adviseurs

Overal dichtbij

Alfa Aalsmeer
Witteweg 3
1431 GZ Aalsmeer

088 2531100
aalsmeer@alfa.nl

www.alfa.nl

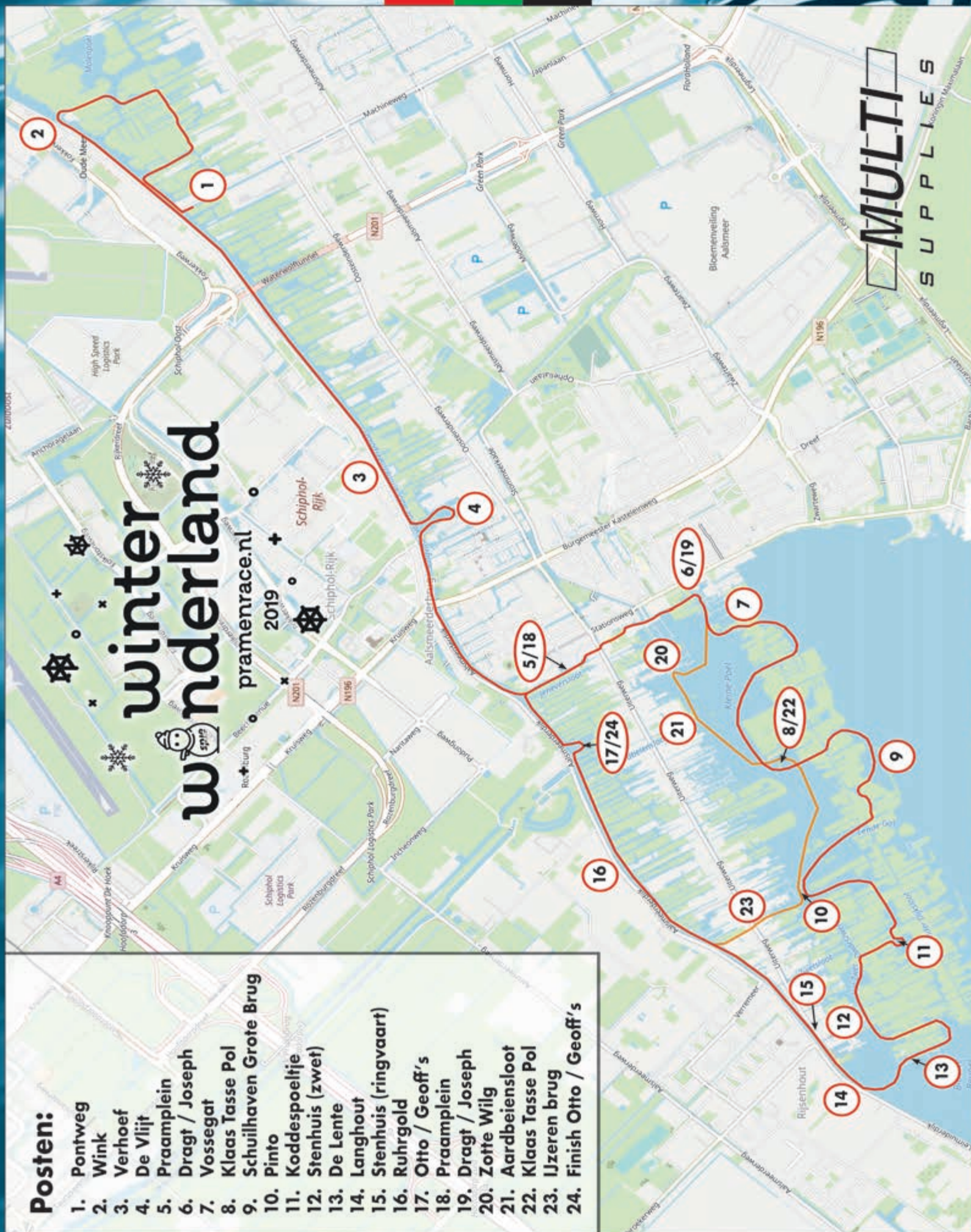
winter wonderland

pramenrace.nl

2019

Posten:

1. Pontweg
2. Wink
3. Verhoef
4. De Vliet
5. Praamplein
6. Dragt / Joseph
7. Vossegat
8. Klaas Tasse Pol
9. Schuilhaven Grote Brug
10. Pinto
11. Koddespoeltje
12. Stenhuis (zwet)
13. De Lente
14. Langhout
15. Stenhuis (ringvaart)
16. Ruhrgold
17. Otto / Geoff's
18. Praamplein
19. Dragt / Joseph
20. Zotte Wilg
21. Aardbeisloot
22. Klaas Tasse Pol
23. IJzeren brug
24. Finish Otto / Geoff's



PRAAMBODE

vuur en licht op het water

wenst SPIE,
alle deelnemende
prameteams en
toeschouwers een
fantastisch evenement
op 14 september!

organisatie

APPLICO

KMPA

MULTI
SUPPLIES

www.vuurenlichtophetwater.nl

de Rijk b.v.



AANNEMER VAN
BESCHOEIING- EN
STEIGERWERKEN

VEEL SUCCES & PLEZIER!

Noordeinde 21 • 2451 AE Leimuiden • 0172-508151
www.derijkleimuiden.nl

zeilschool
aalsmeer

Dé zeilschool voor plezier en kwaliteit!

Vaarbewijs 1

start maandag 28 oktober
of donderdag 31 oktober

&

Vaarbewijs 2

start dinsdag 29 oktober

- De cursus omvat 5 à 6 lessen in de avond
- Leermateriaal bij de cursus inbegrepen
- CWO/VDWS/ANWB erkende opleidingen

www.zeilschoolaalsmeer.nl

Kudelstaartseweg 64
1433 GK Aalsmeer
0297 320122
info@zeilschoolaalsmeer.nl

ZATERDAG
14 SEPTEMBER

Restaurant Grandcafé

Centennial

Pramenrace Afterparty



MET LIVEMUZIEK VAN DE
DUTCH TINA TURNER
MARISKA LÚNES

Gezellig, heerlijk, simpel en eenvoudig!
Schrijf je in met je praam bij de bar
en wij maken er samen een oergezellige
oud-Aalsmeerse avond van!

PRAMENRACEMENU
VAN DE GRILL:

Spareribs
Saté

Centennial burger
of kipfilet

Inclusief salade, frites en saus

Reserveren gewenst

22.50
p.p.

Oosteinderweg 243 • Aalsmeer • tel. 0297-388144 • info@centennial.nl • www.centennial.nl



Langere route: Meer te varen en meer te genieten

Stickers plakken en zingen tijdens de 34e Pramenrace

De route van de Pramenrace is dit jaar langer dan vorig jaar, de deelnemers gaan namelijk naar Oost, oftewel bij de start niet links maar rechtsaf. Zo is er meer te varen en dus ook meer te genieten. Gekozen is onder andere voor een nieuwe route vanwege het feit dat de Aardbeienbrug nog afgesloten is. Let wel even er op dat alleen onderstaande opdrachten de officiële opdrachten zijn van de Aalsmeerse Pramenrace. Mocht je een andere opdrachtpost tegenkomen, dan moet je gewoon doorvaren. Dit jaar is er geen geheime post, maar er staan op een aantal punten wel SPIE medewerkers die controleren op onder andere: het inhalen in de sloot, de route afsnijden, misdragingen en nog meer. Dus wil je geen strafpunten. Vaar dan de route, gedraag je en doe de opdrachten De Pramenrace start dit jaar om 12.30 uur vanaf de Pontweg. Aan het einde van de Pontweg staat de tijdwaarneming. Zorg ervoor dat je startnummers aan de linker- en rechterzijde zichtbaar zijn. Mocht je door omstandigheden later dan 12.30 uur aankomen bij de Pontweg, dan luister je naar de instructies van SPIE. En vaar je niet de Pontsloot in!

Naar rechts

Na de start, direct naar rechts sturen en door de sloten naar Oost om bij Wink de eerste opdracht te doen. Hier krijgt elk team een opdrachtinstructievel en een stempelkaart. Op het opdracht papier, staan alle opdrachten.

Niet alles staat namelijk in dit verhaal. De stempelkaart moet je goed bij je houden, het is dé rode draad tijdens de Pramenrace. Schrijf hier dus je startnummer en je teamnaam op. Na Wink vaar je richting Aalsmeer. Vergeet niet even te zwaaien naar de pramen die nog liggen bij de Pontweg. Je vaart door tot Verhoef, hier krijg je de eerste sticker en wacht de eerste opdracht. Dan vaar je naar de Vliet, hier krijg je een button voor de captain. Deze button moet de captain de gehele route zichtbaar dragen. Daarna onder de Aalsmeerderbrug doorvaren. Niet blijven liggen, maar doorvaren naar het Praamplein langs het zorgcentrum (even zwaaien) de Brandewijnsloot in naar het Praamplein. Hier laat je 'Winter in America' horen van René Froger, dit mag je zingend of via een geluidsdrager doen. Daarna weer doorvaren en bij Joseph aan de Poel, laat je een klapschaats zien. Na Joseph op naar het Vossegat voor een selfie. Let op, de selfie moet gemaakt worden met een item dat je krijgt bij het ontbijt. De dames van het Vossegat geven je een sticker voor op je kaart en jij maakt een foto en stuurt deze op naar de SPIE-phone: 06-30996112. Na het Vossegat, vaar je naar de Klaas Tasse Pol. Hier krijg je een controle kaart, schrijf hier je nummer en teamnaam op en vaar door naar de Grote Brug, hier heb je een Edding viltstift nodig, kleur maakt niet uit, maar zorg dat je er één bij je hebt. Ook hier krijg je weer een sticker. Weer doorvaren hierna, op naar Pinto.

Kerstman en kerstkaarten

Een sticker ophalen en vertellen waar de kerstman woont. Dan naar het Koddespoeltje en hier mogen de kerstkaarten worden ingeleverd. Kerstkaarten? Ja, als elke team minimaal één kerstkaart schrijft voor een inwoner in een van de zorgcentra in Aalsmeer, dan wordt er samen voor gezorgd dat 160 ouderen in Aalsmeer tenminste een kaart krijgen met kerst. SPIE zorgt er voor dat de kaarten in december worden uitgedeeld. En jullie zorgen er dus voor dat deze mensen weten dat Pramenrace-deelnemers aan hen denken. Je krijgt hier ook een sticker.

Stukje klunen

Let op, een nieuwe post. Aan de achterkant van Stenhuis (Zwet kant) laat je één persoon uitstappen. Deze gaat al klunend over het terrein van Stenhuis naar de Ringvaart. De rest van het team vaart verder naar post De Lente. Hier krijg je weer een sticker en snel door naar Langhout. Hier haal je een item op en krijg je weer een sticker. Dan naar Stenhuis, de kluunmaat weer ophalen, en je levert iets in. Pas daarna krijg je een sticker. De Ringvaart weer op en bij post Ruhrgold lever je een citroen in, doe je een opdracht en krijg je een sticker.

Pinguïndans

Daarna naar Geoff's toe. Als je hier ben, doe je de pinguïn dans; Handjes in de lucht en schudden met die billen. Zegt het je nog niets, kijk even op Youtube of vraag je neefje, nichtje, buurmeisje of

buurjongetje even om je dit te leren. Na dit 'optreden' weer terug naar de Brandewijnsloot, vergeet niet te zwaaien naar de oud-deelnemers achter de ramen en op de balkons. Bij het Praamplein laat je dit keer je 'Christmas on the dancefloor' van Gerard Joling horen, dit mag je zingend of via een geluidsdrager doen. Na Geer is het tijd voor Dries, dus pak je gele SPIE-do en laat zien wat jij dit jaar met de nieuwjaarsduik aan gaat doen bij Joseph. Bij de Zotte Wilg mag je een kerststukje inleveren. Het team met het mooiste stuk mag gaan eten met het SPIE bestuur. En let op, wat ingeleverd wordt blijft eigendom van SPIE. Na inleveren krijg je een sticker.

Chocomelk en rookworst

Na De Zotte Wilg via de kop van de Aardbeisloot (hier mag je 'Do they know its'Christmas time' laten horen) naar Klaas Tasse Pol, hier lever je de controle kaart weer in. En vaar je vervolgens naar de IJzerenbrug. Met 'Do they know its christmas time' nog in het geheugen, moet je hier iets inleveren. De categorie snelheid minimaal 1 bus slagroom, de dames 1 pak chocomelk, de bokken 1 rookworst en de recreanten 1 blik snert. Natuurlijk mag je ook alle 4 de items inleveren, alles wat wordt ingeleverd is voor de Voedselbank in Aalsmeer. Dus, Do they know its christmas time? Na de pramenrace wel. Hier wordt ook de laatste sticker uitgereikt. Plak deze snel op de stickerkaart en vaar dan naar Otto/Geoff's. Hier vaar je door de finish heen en volg je de instructies op. Alle posten sluiten om 16.15 uur. Kom je later dan 16.15 uur over de finish, dan heb je geen eindtijd en wordt deze ook niet vermeld in de einduitslag. Er wordt NG genoteerd en dit betekent Niet Gefinisht. Na de finish vaar je langzaam naar het Praamplein. Je draait je boxen naar binnen toe, doet de muziek uit en volgt de instructies op van de SPIE medewerkers en de beveiliging. Bij misdragingen en het niet opvolgen van de instructies wordt na afloop een waarschuwing gegeven. Bij twee waarschuwingen volgt een uitsluiting van deelname aan de volgende race. Beter is het dus om al vast naar huis te gaan en op de fiets terug te komen.

Niet wildplassen

SPIE heeft langs de route diverse mogelijkheden om te plassen. Dus ga niet wildplassen, maar doe dit in de hiervoor geregelde plaatsen. Lees dit verhaal nog zeker drie keer door, zodat je zeker weet dat je alles bij je hebt. Ga na de prijsuitreiking naar huis, ga niet onder de Aalsmeerderbrug liggen of er naast. Spreek andere aan die dit wel gaan doen. Zij kunnen de toekomst van jouw Pramenrace verpesten. Met een beetje sociale controle heeft iedereen (deelnemers en buurtbewoners) een leuke en gezellige dag.

**Onze Meester Scheepsbouwers wensen
alle deelnemers een behouden vaart!**



Scheepswerf 'De Vlijt'

(Koninklijke De Vries Scheepsbouw b.v.)





Opdrachten, categorieën, route, jury en prijsuitreiking

Laatste instructies: "Zijn we d'r klaar voor?"

We zijn d'r klaar voor, een gebruikelijke term in de sportwereld en ook bij de pramenrace geldt deze uitdrukking. De medewerkers hebben hun instructie binnen ze weten waar ze komen te staan, waar ze op moeten letten en vooral wat de opdracht wordt. Maar hierbij nog wat algemene informatie

Geheime opdracht

Belangrijk voor de deelnemers is dat ze op beide subevenementen van de Pramenrace aanwezig zijn. SPIE maakt namelijk tijdens deze twee bijeenkomsten de geheime opdrachten bekend die tijdens de Pramenrace uitgevoerd dienen te worden. Het zijn meestal geen moeilijke opdrachten, maar indien deze niet naar behoren worden uitgevoerd dan volgt diskwalificatie van het team. Het team is dan uitgesloten van de wedstrijdprizen wel doen ze natuurlijk nog mee met de juryprizen.

Start Pontweg

Het verzamelpunt van de Pramenrace is wederom de Pontweg en vanaf 12.30 uur starten de eerste pramen, eerst gaat de wedstrijdgroep van start. Dit zijn een twintigtal pramen die voor de snelheid gaan en dus op deze manier van starten vrijbaan hebben op de te bevaren route. Deze deelnemers hebben het hele jaar gewerkt aan de preparatie van Praam en Penta. Vooral de Penta's zijn flink opgepept door de techneuten van het team. Voorzien van betere lagers, zuigers, sproeiers en schroeven weten zij uit de

oude torren veel meer snelheid te halen dan de Pentafabriek heeft beschreven. Na de categorie Snelheid starten de Dames en daarna volgen de bokken en als laatste gaat de grootste groep van start de recreanten.

Route en controle

De route is dit jaar anders, de deelnemers gaan namelijk eerst richting Oost, door de sloten en dan via de Ringvaart terug. De snelheid komen hier al de andere deelnemers tegen. Na drie opdrachtposten gaan ze door de Brandewijn sloot, hier komen ze twee keer langs de bruggesloot bij de IJzeren brug gaan ze één keer door en bij de Aardbeisloot wordt alleen aan de kleine poelkant een opdracht gedaan. Verder komen de deelnemers bij de grote brug, Vossegat Koddespoeltje en gaan ze langs bij de Lente, weer door de Ringvaart (let op meerdere opdrachten hier) naar het kommetje bij Jachthaven Otto. Het afsnijden van de route is natuurlijk uit den boze, de SPIE-vrijwilligers controleren daar streng op door middel van de Rode Draad waarbij op de verste punten zaken uitgedeeld worden die bij de finish bij het kommetje bij Otto/Geoff's door medewerkers aldaar worden gecontroleerd. Is de Rode Draad compleet, dan wordt de tijd opgenomen en doet men mee met de wedstrijd. Indien men geen complete Rode Draad laat zien volgt diskwalificatie in de wedstrijd, natuurlijk doen deze teams dan wel mee in de beoordeling van de

jury, die al varende diverse prijzen beoordeelt. Wel krijgt het team een eindtijd maar met een X erachter.

Uitslag

Uiteindelijk is dan rond 16.45 uur een volgorde bekend. Helaas zal niet iedereen al binnen zijn, maar de laatste binnenkomer kan qua tijd nooit meer winnaar worden van een eerste prijs, alleen nog kans maken op de Rode Lantaarn (is de prijs van de laatste binnenkomer met alle opdrachten goed).

Misdragingen en discussie

De jury levert zijn prijzen voorstel in bij de wedstrijdleiding en er is contact met een tiental mensen langs de route om na te vragen of er misdragingen hebben plaatsgevonden. Ook wordt deze vraag gesteld aan de medewerkers en begeleidingsboten. Immers degene die zich niet aan de regels houden, hebben geen recht op prijzen. Daarna worden de lijsten met de prijsuitreiking in de tent openbaar gemaakt. Discussie over de uitslag is mogelijk, maar heeft eigenlijk geen zin daar het SPIE-bestuur er niks mee doet. De publicatie van de uitslag volgt op zondag of maandag via de website. Dit kan niet gelijk, want van elk team moet alles gecheckt worden, dus alle lijsten moeten worden na gekeken. De teams die niet alle opdrachten gedaan hebben, krijgen wel een eindtijd maar met een X. Later in de week wordt de uitslag ook compleet in de Nieuwe Meerbode gepubliceerd.

Extra controle door politie

De politie houdt zaterdag extra controle, op onder andere het varen met alcohol op en het varen tussen de route van de Pramenrace door. Dit laatste geldt natuurlijk niet voor de deelnemers aan de pramenrace, zij worden niet door de politie gecontroleerd, maar door de medewerkers van SPIE. De politie gaat controleren op kijkers die dwars door de 'stoet' heen gaan varen, tegen de stroom (van de race) in gaan varen. Ook wordt scherp gelet op boten die te hard varen. Elk jaar weer zijn er boten die bijvoorbeeld de Brandewijnsloot in gaan varen om naar de Ringvaart te komen. Dit is dus niet mogelijk, vanaf de Ringvaart de Brandewijnsloot invaren ook niet. Beiden zijn onderdeel van de route van de Pramenrace. De verscherpte alcoholcontrole geldt voor iedereen en elk vaartuig op het water, zowel voor, tijdens als na de Pramenrace. Dus schippers: Zaterdag 14 september alcohol vrij!



Niet op de foto? Thuis blijven!

Tijdens de pramenrace worden er foto's gemaakt, zowel in opdracht van SPIE als door kijkers langs de kant van de route. Het kan het dan ook voorkomen dat deze foto's op social media of in de krant worden geplaatst. Heeft u hier problemen mee? Zorg dan dat u aanstaande zaterdag 14 september binnen blijft en dus niet naar de pramenrace kan kijken. Misschien is het beter om aangepast aan het thema Winterwonderland en muts of hoed te dragen of in ieder geval een zonnebril!

PRAAMBODE

Vuil of nat pak gehaald?

SAMSUNG

**Volle
waskracht**

Actieperiode: 15/07/2019 - 15/09/2019

* Kijk voor de actievoorwaarden op
samsung.com/nl/promo

7 jaar
garantie



QDrive™
quick

Tijdelijk tot
€200
retour* **OP = OP**

Halve tijd



Oosteinderweg 279 • 1432 AV Aalsmeer
Tel. 0297-326454 • info@hartelust.nl
www.hartelust.nl



BIEMOND CARWASH

INGANG

AUTO WASSEN?

Kom naar de beste wasstraat
van Aalsmeer!

Uiteraard voor alle automerken

- Superieure kwaliteit wasstraat met een veilig, betrouwbaar en schoon wasresultaat
- Persoonlijke aandacht voor uw auto door handmatige voorwassing
- Vlek vrij wassen door gebruik van zeer schoon osmose water
- Gratis stofzuigen in onze overdekte hal met centraal stofzuigsysteem.

ELKE DAG OPEN!

Ma. t/m vr.: 08.00 - 18.00 uur
Zaterdag: 08.00 - 17.00 uur
Zondag: 10.00 - 16.00 uur

Happy Hour:
elke dag het eerste en laatste openingsuur.
Voor pashouders is het altijd Happy Hour!



Like us on
Facebook



Voor alle
Feestweekvierders:

€6,- korting
op
Wasprogramma 1
tijdens de
Feestweek!*

(9 t/m 15 september)



BIEMOND CARWASH
weet wat wassen is

* Korting tov. de reguliere prijs €15.50. Niet i.c.m. andere acties.

Turfstekerstraat 13 in Aalsmeer | Telefoon: 0297-227490 | www.biemondcarwash.nl | info@biemondcarwash.nl



Liefst 160 teams aan de start bij 34ste Pramenrace

In totaal doen 160 teams mee aan alweer de 34ste Pramenrace. Het is het maximale aantal, de inschrijving is gesloten. Bijgaande deelnemerslijst is niet de officiële startvolgorde. Deze is bepaald tijdens de sportavond in de feesttent afgelopen maandag 9 september. Nieuwsgierig wie uiteindelijk als eerste de penta mag starten en wie als laatste vertrekt? Kijk dan in de 'gewone' krant van de Nieuwe Meerbode Aalsmeer van donderdag 12 september.

#watisjouwnummer
10 PK
Aaltje Bagger
Aangeschoten Wild
ABRACAHADIBA
Achterste Zaal, De
After-Dorst
All Stars
Alle Bochten Rechtdoor
Alleen maar gezeik
Allegaertje
Aprameja
Aquaprama
Ast maar drijft
Badgirls (have more fun)
Baggerbanjers, De
Barrel, De
Barreltjes, De
Begin tot 't End, Van
Bejaardenclub 'de Anjers'
Beun & Kleun B.V.
Bierbaron, De
Black Pearl
Bledje 015
Blick Black & Bjoetifoel
Blood Sweat & Beers
Boerrito's
Bootje Import
Bovenlanden
Bubbels
Buertskippers, De
CHicks before Dicks
D(r)onkere End, Het
Dames van Plezier
Dattifloat-team
De 6Provincien
De Aquaholics
de dames van adje
De d'Weillers 2.0
De Galliërs
De stoere boere

De Welvaartsbuijkes
DIP
Dirrekies Gaatje
Drifters, De
Drijvende Diva's, De
Dubbele Bojum, De
Duikbootver. De Gladde snorretjes
Eén pot nat
Eendje kan geen kwaad
EPPP
Farregatters, De
Frau Schöderbuck
Gang is Allus
Gemengd Douchen
Gemiste Kans, De
Gouwe Rokken, De
Harde Bezems, De
Heavy Dreamers
Hengstenbal
Historische Tuin 2
Kale Zak, De
Kantje Boord
Kees Bonkezak
Kees K en de Gotmajoor
Ketelbinkies
Kleine Brug, De
Kloothommels, De
Kornuiten, De
Kung Fu Penta's
Kurkdroog
Late Bloomers
Legale Bepies
Lillike Draeck, De
Linkeballers, De
Meiden van Staal
Meides van..., De
MentAalsmeer
Meubeltjes, De
Mixed team van 't End
Molmegeodje, 't
Mooie mannen bv

Mozes
Natte Snorretjes, De
Nee, jij vaart lekker!
Net op tijd
New Kids on the Bok
New Kids on the Praem
Ome Dirk
Ons Praem
Op de Valreep
Op eigen HOUTje
Optimale Achterblijvers
Ouwe bok
Oversharing
Piet Keuregies Preem
Pino
Pitspoezen
Poddeworsten, De
Poelbandits, De
Poeltoeters

Praamangels
Prins Albert
Pr-ôôst
Prutpraam, De
Raketjes
Ramco
Rentapraam
Rode Lantaarns II
Rode Schoentjes, De
Rondje Omweg
Rukbunker
Schip, 't
Simpel Zat
Stenhuismaatjes
Stoppies
Sweetisch Penta Mafia
't Knibbelspul
'T Sweetje
Team 188
Team Good Life
Team Hatseflats
Team Houtop
Team Polder Power
Team Steur
Team Vissersvreugd
Team Vol Gas
Team Waterpas
The Fox
The Unsinkables
The Water Rangers
Tied Zat
Tietenblik, 't
Tik 'm aan
Titanic
Tollemetuiten, De
Tot dat 't Zinkt
Tur-bootjes, De
Turftrekkers, De
Tuuteblik
Undateables
Uniek
Union Junior
Vedettes
Vitanic
Vlijtbuiters, De
Von Penta
Vreemdgaanders, De
Vreeseelijke Vreekens, De
Wijzen uit 't Oosten, De
Willy Dobbe Plantsoen
Winter Wonderpraam
Witje, 't
Witte Hek, Het
Witte van Leeuwens, De
Witte Wieven, De
Wrakhout
Zeeuws (M)ijsje
Zwarte Ruiter, De
Zwervende Praam





**VAN DER LAARSE
MAKELAARDIJ O.G.**

**WENST ALLE DEELNEMERS VAN
DE PRAMENRACE VEEL PLEZIER**

www.vanderlaarse-makelaardij.nl



mr. Mathijs A. van Gaalen
Signum
Notariaat

**wenst alle deelnemers
met 'recht' een
behouden vaart!**

- Huwelijk
- Samenlevingscontract
- Testament
- Estate planning
- Huis kopen
- Hypotheek
- Boedel
- Verklaring van erfrecht
- Aangifte erfbelasting
- Vennootschapsrecht

Postadres: Postbus 161, 1430 AD Aalsmeer
Bezoekadres: Stormmeeweg 35 (ingang Hadleystraat)
Tel. 0297 - 329421
E-mail: info@signumnotariaat.nl | www.signumnotariaat.nl

Jachtwerf Gouwerok

wenst alle pramenracers een
zomerse dag en een behouden vaart!



jacht- en scheepswerf / shipyard

GOUWEROK

DORPSSTRAAT III | 1431 CC AALSMEER
TEL. 0297-324335 | WWW.GOUWEROK.NL



Cor Millenaar.

Uw officiële Mercedes-Benz dealer voor reparatie en onderhoud.

**Wenst alle deelnemers aan en de organisatie
van de 34e pramenrace een fantastische dag toe !**

Mercedes-Benz
The best or nothing.



Cor Millenaar



Cor Millenaar, officieel Mercedes-Benz Servicepartner,
Oosteinderweg 340, 1432 BE Aalsmeer
Tel: 0297 33 00 11, info@cormillenaar.nl



Ook burgemeester Gido Oude Kotte in de juryboot

Erwtensoeep-specialist en ijsmeesters in jury

Bij Winterwonderland denk je al snel aan snert, erwtensoep. En waar in Aalsmeer kan je nou nog echt lekkere erwtensoep eten? Inderdaad bij café Sportzicht. Eigenaar Ben maakt al jaren vele pannen met dit groene goud. Een perfect jurylid voor de Pramenrace.

Ben wordt bijgestaan door Arjan Smit, hovenier uit Kudelstaart, behalve als het vriest. Dan is Arjan één van de vrijwilligers die er voor zorgt dat de skeelerbaan in Kudelstaart een prachtige ijsbaan

wordt. Van ijsbanen en schaatsen weten Jack Weij en Frans van Mierlo ook alles. Frans is al jaren dé ijsmeester en voorzitter van ijsclub Uiterweg. Is hij normaal alleen in de winter op de Poel te vinden, zaterdag zit hij met collega Jack van ijsclub Aalsmeer-Oost in de juryboot. Jack kent de het Oosterpoeltje op zijn duimpie, zowel met als zonder ijs. Jack, oud deelnemer aan de Pramenrace, zal zaterdag met een ander oog kijken naar alle pramen. Natuurlijk zit onze nieuwe

burgemeester Gido Oude Kotte, ook aan boord.

Voorzitter Erna van den Heuvel zal Gido alle ins en outs vertellen van de Aalsmeerse Pramenrace. Uit betrouwbare bron is vernomen dat de burgemeester heel veel zin heeft om deze Aalsmeerse traditie mee te maken. De juryboot is net als voorgaande jaren de rondvaartboot van Henk van Leeuwen van Westeinder Rondvaart, heeft als captain weer Ronald Penne en Nicoline verzorgt de catering.



Niet om te pesten, voor de veiligheid

Alcohol en varen gaan ook dit jaar niet samen

Net als dat het achter het auto-stuur op de weg verboden is, mag het ook niet voor de Penta op het water. Dus zaterdag moet de schipper alcohol vrij zijn. Om discussies voor te zijn: wie is nou de schipper. Volgens de dikke van Dale, is de schipper de gezagvoerder op een boot/schip. Volgens SPIE is de schipper, diegene die de Penta bestuurt. Heeft jouw praam/bok, meerdere penta's dan heb je ook meerdere schippers en

meerdere mensen die géén alcohol mogen nuttigen. De schipper (of één van de schippers) moet ook de button op doen welke het team krijgt bij post De Vliet. Voor de duidelijkheid; de persoon die de button op heeft, staat voor de Penta en drinkt tijdens de pramenrace géén alcohol. Mocht de schipper gecontroleerd worden door de politie en wordt geconstateerd dat er alcohol is gedronken, worden

direct maatregelen genomen door de politie en door SPIE. Het bestuur zal het team voor dit jaar diskwalificeren en het gehele team (ook niet onder een andere naam) mag niet meevaren met de race van 2020. Nog wel even dit: Deze regel in het reglement is er niet om te pesten, maar het gaat om de veiligheid. De veiligheid van je team genoten, je mede deelnemers en uiteraard de veiligheid van jezelf!

Problemen en opstoppingen Illegale opdrachtposten niet gewenst!

Ook dit jaar heeft ieder controlepunt een nummer op de post staan. Dit om verwarring te voorkomen met illegale opdrachtposten. De opdrachtposten staan op de routekaart en het nummer wat daar op staat, komt overeen met het nummer bij de controlepost. Aan kijkers wordt gevraagd geen opdrachten te laten vervullen voor de Dirk Baardse Brug of andere locaties op de Poel. SPIE heeft liever niet dat er illegale posten ontstaan, dit kan vragen om problemen, ongelukken en opstoppingen. Het bestuur vraagt dan ook met nadruk aan bewoners om geen opdrachten te gaan bedenken voor de teams. En aan de teams om alléén de opdrachten bij de SPIE-posten, zoals aangegeven op de routekaart, uit te voeren.



PRAAMBODE

Erkend Installatiebedrijf

W.J. van der Hout

*Gas *Water *Badkamer *Dakbedekking *Zink

**BLIK, BLACK
& BJOETIFOEL**

**EN ALLE ANDERE
PRAMEN EN BOKKEN**

EEN BEHOUDEN VAART
EN EEN FEESTELIJKE DAG GEWENST

Sterrekrooshof 11 | 1433 WN Kudelstaart | Tel. 06-25018108
www.wjvanderhout.nl

Als middelgrote ondernemer in de bloemen- en plantensector zijn het geen makkelijke tijden geweest. De resultaten vertonen inmiddels een opgaande lijn! Berghoef was en is mijn vertrouwenspersoon op financieel en fiscaal terrein. Ik word doorlopend geattendeerd op financiële kansen en valkuilen. En doe daar mijn voordeel mee.

Dankzij Berghoef
kan ik doen
waar ik goed in ben



Download
our App

Berghoef Accountants en Adviseurs
Dorpsstraat 99, Aalsmeer
tel. 0297-381212 www.berghoef.nl

BERGHOEF
ACCOUNTANTS EN ADVISEURS

Het vertrouwde adres voor Deense karren en toebehoren,
dat houdt de vaart erin



Van Vliet horti

Logistics & Load Carrier Solutions

Wij wensen

De Meubeltjes, Titanic, Blick, Black & Bjoetifoel & Gemengd Douchen
een behouden vaart en iedereen een mooi Winter Wonderland

www.vanvlietcontainers.nl

PRAAMBODE



PRAAMBODE





Bestuurleden Arnaud, Sebastiaan, Jan, Marlon en Erna

SPIE-bestuur verwacht veel sneeuw tijdens Pramenrace

Het SPIE-bestuur stelt zich voor, neemt de seizoenen door, praat over de winter en wat denken zij aanstaande zaterdag zoal te gaan zien tijdens de 34e Pramenrace met thema Winterwonderland?

ARNAUD BROUWER

1. Wie ben je, wat doe je bij SPIE?
Mijn naam is Arnaud Brouwer, 44 jaar. Getrouwd en vader. Mede eigenaar van een jachthaven aan 't end van de 'Buurt'. Ik heb paar hobby's: Pramenrace, wandelen, skiën en voor Zwarte Piet spelen. Vanaf 2006 mag ik bezig zijn bij SPIE, eerst bij de Junior Pramenrace en daarna bij de 'grote' Pramenrace. Wat ik doe bij SPIE? Hmmm, moeilijk te omschrijven. Ik ben penningmeester en ik doe de logistiek, ja dat omschrijft het wel allemaal.

2. Wat vind je het leukste aan de winter?

Het leukste wat ik aan de winter vind is de tijd zelf. Vroeg donker, lekker de open haard aan!

3. Welk seizoen is jouw favoriet en waarom?

Dat is niet moeilijk. De winter natuurlijk!! Dat is de tijd dat de Goedheiligman weer in het land is. En dat betekent dat ik weer mijn gezicht bruin mag maken en bij kinderen van klein tot groot een glimlach op het gezicht mag toveren! En niet te vergeten in de winter is

van ons gezin de favoriete vakantie: wintersport, gezellig met zijn vieren skiën!

4. Wat verwacht je allemaal te zien zaterdag?

Nou, ik denk sneeuwpoppen, kerst-mannen/vrouwen, skileraren, ijsberen, pinguïns, sneeuwluilen, Yetti's, bergbeklimmers, schansspringers, sneeuwruimers, schaatsers, Elfstedentocht, Winterspelen, winterpenen, ijsjes, iglo's en ijsblokjes.

5. Wat verwacht je in je kerstpakkiet?

Een heleboel, kaasfondue, chocolade, speciaalbier, pepernoten, lego en misschien een Penta

SEBASTIAAN RAMP

1. Wie ben je, wat doe je bij SPIE?

Mijn naam is Sebastiaan Ramp en ben sinds vorig jaar aangeschoven als bestuurslid bij de Stichting Pramenrace in Ere. Een mooie kans die op mijn pad kwam, naar aanleiding van de vorige editie van de (junior)pramenrace als medewerker. Binnen het afgelopen jaar heb ik mij in kunnen zetten op verschillende taken, en in een ontzettend leuk team!

2. Wat vind je het leukste aan de winter?

Het leukst aan de winter vind ik de gezelligheid die het met zich

meebrengt. Het samen zijn met vrienden en familie rondom de feestdagen, dat geeft mij voldoening.

3. Welk seizoen is jouw favoriet en waarom?

Voor mij is er niet echt een seizoen wat favoriet is. Het hele jaar door mag ik leuke dingen doen en ondernemen. Nieuwe kansen aangaan en uitdagingen opzoeken. Dat is niet gebonden aan een seizoen, maar aan het hele jaar.

4. Wat verwacht je allemaal te zien zaterdag?

Ik verwacht weer een ouderwets gezellige Pramenrace mee te maken, zoals het Aalsmeerse feest hoort te zijn. Vrienden, zon en een drankje onder het genot van muziek en vermaakt publiek.

5. Wat verwacht je in je kerstpakkiet?

Eten, heel veel eten

JAN MILLENAAR

1. Wie ben je, wat doe je bij SPIE?

Jan Millenaar verantwoordelijk voor de mooiste ontbijtsessie van Nederland en enige echte Praamontbijt en voor de rest wat hand- en spandiensten.

2. Wat vind je het leukste aan de winter?

Het leukste van de winter, vind ik het aanzicht. Bevroren dauw of de

sneeuw, het witte landschap. Het is echt dan een Winter Wonder Nederland.

3. Welk seizoen is jouw favoriet en waarom?

Ik heb denk ik geen favoriet, alle seizoenen hebben wel iets, de stormen van de herfst, de kou van de winter, de vogels, bladeren weer aan bomen en de voorjaars zon, en dan heerlijke dagen in de zomer, deuren open, lekker ontbijten en eten in de zon met ongevraagde muziek die van boten en pramen komt. Al ver van te voren aankondigen ze zich aan, met boxen waarbij thuis je ramen spontaan uit de kozijnen vallen. Heerlijk die zon.

4. Wat verwacht je allemaal te zien zaterdag?

Winterse taferelen, sneeuwmachines, sneeuwballen, ski-uitrustingen uit de jaren tachtig, skileraren, ijszeilers en natuurlijk veel winterse muziek. Duitse en Oostenrijkse, maar ook Nederlandse liederen en dansende mensen die als een Pinguïn op een boot staan en staan te genieten van hun dans. Heerlijk ik kan niet wachten...

5. Wat verwacht je in je kerstpakkiet?

Lekker Frans kaarsje, nootje, goed flesje wijn.

MARLON VAN DIEMEN

1. Wie ben je, wat doe je bij SPIE?

Ik ben Marlon van Diemen en ben nu zo'n 5 jaar bij SPIE als secretaris. Ik zorg voor de correspondentie naar onze sponsors en medewerkers. Ik heb contact met de gemeente over de veiligheid en vergunning. Ik zorg daarnaast voor onze notulen, actielijst en onze jaarplanning.

2. Wat vind je het leukste aan de winter?

Wat ik het leukste aan de winter vind is dat iedereen zich een beetje terugtrekt in huis, lekker cocoonen, filmpje kijken op de bank met de openhaard aan. Of er juist lekker op uit trekt op zo'n prachtige winterdag met sneeuw. Wat ik ook leuk vind is dat wanneer het eenmaal een langere periode vriest iedereen zich verheugd op een elfstedentocht. Het zou leuk zijn als we dat nog een keer mee kunnen maken.

3. Welk seizoen is jouw favoriet en waarom?

Mijn favoriete seizoen is de lente, want de dagen worden weer langer en er zitten soms al warme dagen tussen dat we weer lekker kunnen gaan varen of op het terras kunnen zitten. Heerlijk.

Vervolg op volgende blz.



**HET
"BARRE BOKKENTOCHT"
COMITÉ**

wenst u een behouden vaart!

**René Maas
Watersport**

Uiterweg 27
1431 AA
Aalsmeer

0297-324810

Het adres voor reparatie en onderhoud
van Tohatsu, Yamaha, Johnson, Evinrude,
Mercury, Mariner, Honda en Suzuki.

*Wij zijn dealer van
Tohatsu buitenboordmotoren
en sub-dealer van
Yamaha buitenboordmotoren.*

Solidoe
Kinderopvang

Solidoe groeit, word jij onze nieuwe collega?!

Wij zoeken enthousiaste pedagogisch medewerkers (PW3/4).
Heb je interesse? Neem dan snel contact met ons op,
we maken graag kennis met je.

Solidoe.nl | sollicitatie@solidoe.nl | 0297-729730

Marktleider in
opvang in
Aalsmeer,
Kudelstaart,
de Kwakel
en Uithoorn





Vervolg van vorige blz.

4. Wat verwacht je allemaal te zien zaterdag?

Het is net als alle andere jaren weer een thema waarbij je alle kanten op kunt qua aankleding en versiering. Ik verwacht een aantal sneeuwpoppen, kerstmannen, schaatser, après skiërs, pinguïns en ijsberen. Verder laat ik mij verrassen wat iedereen van het thema heeft kunnen maken dit jaar! Ik wens iedereen, varend of kijkend langs de kant veel plezier met de 34e Aalsmeerse Pramenrace!

5. Wat verwacht je in je kerstpakkiet?

Een winnend staatslot zou wel fijn zijn, maar ook een flesje Port, stukje kaas en een zakje vieze borrelnootjes.

ERNA VAN DEN HEUVEL

1. Wie ben je, wat doe je bij SPIE?

Ik ben Erna, voorzitter van SPIE, ik ben verantwoordelijk voor de PR en verder doe ik alles wat nodig is

2. Wat vind je het leukste aan de winter?

De kou (haha), maar dan echt de goeie kou, zodat de Poel dicht ligt en er geschaatst kan worden. En dan niet een paar dagen maar gewoon een week of drie.

3. Welk seizoen is jouw favoriet en waarom?

Mijn favoriete seizoen, eigenlijk heb ik geen favoriet, vind de lente geweldig, iedereen komt weer naar buiten de gezelligheid begint weer, in de zomer is het heerlijk om op mijn loungebank

te zitten, zonnetje, watermeloen en boekje erbij en dan de herfst, vaak eindelijk weer eens tijd voor mijn hobby fietsen in de regen. Ik denk altijd maar zo, het is maar water, na die regenbuien komen de sneeuwbuien, heerlijk een dikke laag sneeuw. IJs op de sloten kinderen schaatsen en ik weer op mijn loungebank bij een vuurkorf genieten met vrienden. Dus tsja, elk seizoen heeft wel wat

4. Wat verwacht je allemaal te zien zaterdag?

Heel veel wit, sneeuw maar ook skipakken ijsberen, en natuurlijk Anna en Elsa

5. Wat verwacht je in je kerstpakkiet?

Iets lekkers van Rituals, een zak nootjes, geurkaarsjes en natuurlijk een pak chocomelk.

Vrijdag in clubhuis FC Aalsmeer

Captain-avond, Palaver of de Zwarte nacht

Vrijdag 13 september wordt weer de jaarlijkse captain-avond gehouden. Misschien is deze avond beter bekend als het Palaver of de Zwarte nacht. Het maakt niet uit, we hebben het over dezelfde avond.

Op deze avond is het heel belangrijk dat er in elk geval van elk team één persoon aanwezig is. De avond wordt gehouden in het clubhuis van FC-Aalsmeer aan de Beethovenlaan in de Hornmeer. Net als vorig jaar adviseert SPIE weer om pen en papier mee te nemen. Dan weet je zeker dat je alle opdrachten onthoudt en wat de geheime opdracht is. Er moet namelijk weer iets ingeleverd worden bij het ontbijt en het is wel handig om te weten wat dit is. De captain kan, na ondertekening de startzak meekrijgen. Het Palaver begint om 20.00 uur en er is geen Aalsmeers kwartiertje!



Prijzenpakket Aalsmeerse Pramenrace Boezemschop, gebroken trekkoordje en Roer om

Het SPIE prijzenbestand bestaat uit de volgende **jury prijzen**:

- 1. Hagelnieuwe Penta**
Wordt uitgereikt aan het team welke het meest heeft bijgedragen om de Pramenrace in Ere te houden (wisselprijs).
- 2. De Boezemschop**
Wordt uitgereikt aan het meest 'spraakwater' makende team (wisselprijs).
- 3. Het gebroken trekkoordje**
De pech(wissel)prijs.

- 4. De Joppe Trofee**
Wordt uitgereikt aan het meest gezelligteam (wisselprijs).
- 5. Ik heb eerbied voor jouw grijze haren Trofee**
Voor het team wat het beste het publiek kan vermaken (wisselprijs).
- 6. De watertorenprijs**
Voor het team welke het beste het thema uitbeeldt (wisselprijs).
- 7. Het Roer om**
Voor het team wat het de

grootste omschakeling heeft meegemaakt (wisselprijs).

- 8. Westeindergate**
Voor het team welke het SPIE bestuur het meest Voutief omkoopt (wisselprijs).
- 9. Kappie Silivius Prijs**
Wisselprijs: Voor het team met het mooiste... Dit is elk jaar weer anders.
- 10. De Gouwe Rokken- prijs**
Voor de mooiste Aluminium praam (wisselprijs).
- 11. De Small Talk Bokaal**
Voor het team met de mooiste en/of leukste outfits (wisselprijs).
- 12. Het Etentje**
Voor het team met de leukste/ origineelste item bij de Zotte Wilg opdracht.

'Race'-prijzen:

- 1. De Zilveren Praam**
Wordt uitgereikt aan het snelste team.
- 2. Paul Hogervorst Trofee**
Wordt uitgereikt aan de snelste Bok (wisselprijs).
- 3. Jan Stokkenland Trofee**
Wordt uitgereikt aan de snelste Praam (wisselprijs).
- 4. Juffrouw Albertien Trofee**
Wordt uitgereikt aan het snelste damesteam (wisselprijs).
- 5. Foto van praam richting...**
Wordt uitgereikt aan het snelste recreantenteam (wisselprijs).
- 6. Rode lantaarn**
Wordt uitgereikt tijdens de nieuwjaarsreceptie aan het laatste team wat binnenkomt (wisselprijs).

PRAAMBODE

Scheepswerf Th. Otto

Nieuwbouw - Reparatie - Zomer- en winterstalling



www.scheepswerfotto.com



LOONBEDRIJF



h.vanwieringen+zn.

KRAANWERK • GRONDBEWERKINGEN
LEVEREN VAN GROND-ZAND-PADVERHARDINGEN
BETONPLATEN
MAAIWERK • SLOOTONDERHOUD

Aalsmeerderweg 379d • 1432 EB Aalsmeer • 06 - 512 900 24
www.hvanwieringen.nl

**BEHOUDEN
VAART!**



WWW.AALSMEER.NU

Gall & Gall KUDELSTAART

**Wij wensen
iedereen een
behouden
vaart!**

www.koelparty.nl

Vanaf € 30,- gratis bezorgen

Einsteinstraat 79b • 1433BD Kudelstaart
Tel. 0297-362040



KEURSLAGER KRUYSWIJK

Ophelialaan 155 | Aalsmeer | Tel. 324059

Wij wensen iedereen een

**BEHOUDEN
VAART**



**VOOR AL UW BELEGDE BROODJES,
FONDUE, GOURMET, BARBECUEVLEES**

**Verstand Van Lekker Vlees
WWW.KEURSLAGER.NL**



Prijzen voor leukste, gezelligste, snelste en langzaamste team Wie 'klokt' de snelste tijd? Uniek, Speedfish of...

Voor alle recreanten-teams maakt het niet uit in welke tijd ze de Pramenrace varen. Ze doen hun best om alle opdrachten te vervullen, maar het grootste streven is toch wel: Lol hebben en genieten van dit typische Aalsmeerse evenement. Als dan toch een prijs wordt gewonnen is de vreugde groot. Het prijzenpakket van SPIE is divers, want het team met de leukste outfit passende bij het thema, dit jaar Winterwonderland, krijgt de Small Talk trofee, het gezelligste team wordt beloond met de Joppe Trofee en nieuw is de Gouwe Rokken-prijs voor de mooiste aluminium praam. In opkomst is deze moderne versie van de houten praam van weleer. Het past bij de tijd van nu, nagenoeg geen onderhoud en, op het ompimpen van de praam en het plaatsen van de Penta na, vaarklaar. Heeft een team pech gehad, dan toch met een glimlach en een prijs naar huis: De meer Geluk trofee krijgt vast een prachtige en opvallende plek in huis. Zwaaien naar de 'oudjes' in het zorgcentrum is een aanrader voor wie (ook) graag het podium wil betreden. Deze dames en heren geven de jury namelijk advies en bepalen wie de 'Ik heb eerbied voor jouw grijze haren' trofee voor een jaar mee naar huis mag nemen. Het team dat als laatste geklokt wordt, hoeft hier niet sip om te zijn. Tijdens de nieuwjaarsreceptie wordt aan hen de Rode Lantaarn uitgereikt.

Dames, Recreanten en Bokken

Als laatste binnen komen is wel een doorn in het oog van de deelnemers in de categorie snellen. Geen denken aan trouwens dat deze groep,

bestaande uit ongeveer twintig fanatieke pramenracers, ergens in de middenmoot zou eindigen. Hiervoor zijn de voorbereidingen te professioneel en het geheim in deze zit vooral in het spietje in de Penta-motor. Het snelste damesteam vorig jaar was Praamangels en deze meiden met captain Fl. Mollema deden 2 uur, 13 minuten en 33 seconden over de Pramenrace. De meiden zijn overigens wel voorbij 'geraasd' door twee teams in de categorie recreanten: De Drifters met captain A. van der Drift liet de tijd stoppen na 2 uur, 4 minuten en 29 seconden varen en Ast Maar Drijft met captain K. Janssens deed vriend en vijand verbazen door na 2 uur, 13 minuten en 19 seconden te finishen. De categorie bokken is wat logger. Deze boten zijn langer en breder en worden daarom veelal bezet door grote groepen en dit 'stevige' gewicht wringt natuurlijk aan de snelheid. Toch weet team Rentapraam van M. Kesting al vele jaren de Paul Hogervorst trofee (eerste prijs voor de snelste bok) in de wacht te slepen. Ook vorig jaar, binnen na 2 uur, 27 minuten en 13 seconden varen.

Supertijden

Zo lang, aldus de mening van de deelnemers in de categorie snelheid en gezien hun tijden waarbinnen de Pramenrace wordt gevaren begrijpelijk. De strijd gaat al vele jaren tussen de teams Uniek van B. Baardse en Speedfish van S. Baardse. Uniek had vorig jaar een streepje voor. Deze heren en dame wisten met kleedje hoppen tijdens

de sportavond in de feesttent de eerste starttijd te veroveren, terwijl Speedfish bleef steken op startplaats nummer vijf. Team Uniek bleef ook tijdens de race geconcentreerd en gaf de hoogste eer niet uit handen. Na slechts 1 uur, 32 minuten en 46 seconden werd de klok stil gezet. De snelste tijd en dus mocht op het podium de zilveren praam in ontvangst genomen worden. Alle lof ook voor team Speedfish. Na het startschot werd de achtervolging met succes ingezet en uiteindelijk finishte dit team na 1 uur, 38 minuten en 32 seconden. Iets minder dan 5 minuten 'trager', maar wat een toptijd en op twee geëindigd!

Concurrent?

Team De Witte van Leeuwens had het gevoel goed en snel gevaren te hebben en dit bleek ook het geval. Plaats drie, de Pramenrace volbracht in 1 uur, 58 minuten en 33 seconden. Het gerucht gaat dat De Witte van Leeuwens de smaak te pakken heeft en al geruime tijd aan het oefenen en sleutelen is om de snelheid op te voeren. Een geduchte concurrent voor Uniek en Speedfish of gaan deze twee weer uitmaken wie de (meeste) zoenen krijgt van het SPIE-bestuur? En gaat het lukken om hun snelle tijden van vorig jaar te verbeteren? Aanstaaende zaterdag de ontknoping... Spannend! Voor alle deelnemers in de categorieën bokken, dames en recreanten hele andere spanning: "Als we het maar halen." Natuurlijk wel, ga genieten, vaar veilig, hou rekening met elkaar en als nodig help elkaar tijdens Winterwonderland!

Bedank-avond op 21 september 145 Vrijwilligers actief voor de Pramenrace!

Ook dit jaar wordt de Aalsmeerse Pramenrace georganiseerd door Stichting Pramenrace In Ere, maar SPIE kan niet zonder haar vrijwilligers. En dan niet alleen de vrijwilligers die op de posten staan bij de race. Maar ook die achter de schermen actief zijn en het hele jaar door. Zo is er de schoonmaak commissie, die de schoonmaakdag in maart organiseert. De Junior Commissie, zij organiseert de Juniorpramenrace in juni. De Vlettenclub, zij zorgt ervoor dat alle vletten en pontons op de juiste plaats liggen en ook weer worden terug gebracht. Een aantal die de paaltjes slaan op de Pontweg en weer anderen nemen het ontwerpen van de posters en banners op zich. Alles bij elkaar komt SPIE op 145 medewerkers, dat is bijna 1 vrijwilliger per praam! Best wel veel, maar SPIE kan niet zonder al deze geweldige heren en dames. Daarom worden deze vrijwilligers op zaterdag 21 september in het zonnetje gezet tijdens een gezellige bedank-avond.





STIJLVOL NAAR DE FEESTWEEK?

ONTDEK DE NIEUWE NAJAARSCOLLECTIE

**Gentlemen's Place
Aalsmeer**

Zijdstraat 67, Aalsmeer
T: 0297-767060

**Gentlemen's Place
Amsterdam Zuidas**

Arnold Schönberglaan 7, Amsterdam

📱 GentsPlace • 📧 gentlemensplace_outfits • www.gentlemensplace.com



VANGUARD

DENHAM

PROFUOMO

HUGO BOSS

GREVE

VAN GILS

BENVENUTO

GOOSECRAFT

CAVALLARO
NAPOLI

TED BAKER
LONDON

ROY ROBSON



VAREN,
SLAPEN,
GENIETEN



RecreatieParkAalsmeer

Dé jachthaven-camping van Aalsmeer, gelegen aan de Westeinderplassen en omringd door natuur. U heeft de keuze uit diverse soorten ligplaatsen. Een tent bij uw boot plaatsen? Bij Recreatiepark Aalsmeer bent u aan het juiste adres. Wilt u een keer bijzonder overnachten, boek dan onze tipitent of trekkershut. Kom varen, slapen en genieten bij Recreatiepark Aalsmeer!

- > Verzorgde ruim opgezette jachthaven
- > Alle campingplaatsen direct gelegen aan het water
- > Camperplaatsen
- > Verhuur van trekkershutten en tipitenten
- > Ongekende watersportmogelijkheden
- > Gratis Wifi
- > Op zeer korte afstand van Amsterdam
- > Winterstallingfaciliteiten

Recreatiepark Aalsmeer
Receptie: Uiterweg 317
1431 AJ Aalsmeer

Locaties: Uiterweg 214, 303, 317 info@rp-aalsmeer.nl
0297 - 322 113 www.rp-aalsmeer.nl
06 - 543 057 22





"Wij gaan weer genieten" Jubileumjaar voor team 'De Meides van...'

Het is alweer het vijfde jaar dat team 'De Meides van...' aanstaande zaterdag de Aalsmeerse wateren onveilig gaat maken. 'De Meides van...' is een meidengroep (de naam zegt het natuurlijk al) bestaande uit maar liefst 12 vrouwen, die het

stokje overnamen van Team 207 (Enkele mama's van diverse meides, van de Buurt). Het team heeft haar naam te danken aan het prachtige Buurtse dialect. In 2015 begon het team flitsend met een commercial van Basic Fit. In 2016 was het

thema 'Onze Verjaardag' maar het damesteam was nog lang niet jarig (het team verkleetde zich als boeven in de gevangenis). In 2017 mocht een postorderbruidje uitgezocht worden en vorig jaar wilde het team terug naar Koninginnedag. Ook dit jaar heeft 'De Meides Van...' weer wat origineels proberen te bedenken voor haar eigen jubileum en voor het thema Winter Wonderland. Dus: "Keep an oogje on us Saturday 14 september", aldus het damesteam. De meiden hebben altijd de grootste lol met elkaar. Maar, hier

en daar zijn ook al wat 'ongelukjes' meegemaakt: "Een box die in de hens vloog, een Penta die het bij het aankomen op de Pontweg begaf en het vervolgens de rest van de dag ook niet meer deed, een plas-emmer of vrouw overboord, maar onze praam kan wel tegen een stootje. Dat is in de loop der jaren wel gebleken." De Meides tot slot: "Hopelijk nemen we dit jaar een van de prijzen mee naar huis! Ook al is het de pechvogel prijs, winnen is winnen! Wij gaan weer genieten van komende zaterdag en de jaren die nog komen gaan."

Als je een fietsbel hoort op het water... Oude brommers te water tijdens de pramenrace?

Hoeveel Penta's varen er mee tijdens de Pramenrace? Het is een schatting, maar 160 pramen en bokken, sommige met meerdere motoren, dan kom je toch al snel uit op zo'n 200 Penta buitenboordmotoren. Een mooi getal! Aalsmeers Bromfiets Genootschap is best een beetje gek van motoren. Dan niet specifiek 'verliefd' op één motor, nee, alles en iedereen is welkom, het Genootschap discrimineert

niet. Als het maar 50cc is. De link tussen de Pramenrace en het Genootschap is dan ook snel gemaakt. Oude motorentjes. Het specifieke geluid van een Penta is net zoals het verschil in geluid als een Kreidler of Zundapp. Of het diepe geluid van een oude Honda. De overeenkomst is het niveau van geluid, beide motoren snorren lief, knorren een beetje. Een andere overeenkomst is de brandstof. Mengsmering. Die

200 4,5PK. Penta's reutelen en ruiken iets. Dat mag geen naam hebben. De verschillende oude brommers hebben zo'n 6 PK, afhankelijk van het merk en ronken en roken gezellig. Een vliegtuigje van de 'buren', een 777, heeft veel meer PK's, 200.000. Zonder mengsmering. En dat is er maar één, niet de half miljoen vliegtuigen die jaarlijks over de Westeinder vliegen. De leden van het Aalsmeers Bromfiets Genootschap vinden toch het geluid van oud en antiek, mooier en gezelliger klinken dan een metalen vogel. Het Aalsmeers Bromfiets Genootschap vaart dit jaar voor het eerst mee en wel met de Praam van Willem van der Polder, voormalig Penta-dokter en oud-Fokker man.

Avondrit
Wilt je na de Pramenrace toch nog eens wat meer oudere brommers zien? Dat kan, zaterdagavond 28 september wordt de avondrit gereden. Er zijn nog plekken vrij. Vraag aan een bemanningslid een inschrijfformulier of kom langs bij café Joppe in het Centrum. Team Aalsmeers Bromfiets Genootschap hoopt op een behouden vaart.

PS: "Als je een fietsbel hoort op het water, dan willen we er even langs!"



Team aan start met aluminium praam Poddeworsten in de lift!

Afgelopen jaar is een turbulent jaar geweest voor de Poddeworsten. Na jaren van trouwe dienst hebben de Poddos, met pijn in het hart, afscheid genomen van hun geliefde houten praam. Maar, dan zit je plots wel zonder. In vele vergaderingen werden de opties besproken, wordt het een nieuwe, een tweedehands, weer zelf bouwen of wordt de grote stap bergopwaarts gezet en veranderd van materiaal? Tja, echter een houten praam is nog geen aluminium praam. En zo gingen heel veel vergaderuurtjes onbeslist voorbij. In maart is dan toch de knoop doorgemaakt en is

de bestelling geplaatst bij Daniël Alderden pramenbouw, voor (jawel) een nieuwe aluminium praam. Wekelijks werd de voortgang bekeken bij Daniël in de schuur totdat het moment kwam van de tewaterlating. Op 10 juni 2019 hebben de Poddos tijdens een feestelijke tewaterlating hun nieuwe trots voor het eerst mogen laten zwemmen. Na drie jaar achter elkaar in de prijzen te zijn gevallen en nu de stap naar een gloednieuwe praam kan er wel gezegd worden dat de Poddeworsten behoorlijk in de lift zitten naar een hoger niveau. Weer een prijs? Voor



snelheid of voor het thema, want er is veel aandacht besteed aan een Winterwonderland...

Routekaart

De Poddeworsten hopen dat

niemand verdwaald raakt dit jaar door de uitgebreide nieuwe route. Het team heeft haar best gedaan om dit te voorkomen middels de handige Spie-kaart. Deze is zaterdag bij het team verkrijgbaar op de Pontweg!

PRAAMBODE





"Wat moet je nou bedenken, Waar zie je ons voor aan?"

Thema Winterwonderland laat de Vreeselijke Vreken koud

Geruime tijd gonst het gerucht dat de Vreeselijke Vreken dit jaar niets aan het thema doen. Een team dat elk jaar zo veel werk maakt van het thema, de kunst van het Pramenracen als geen ander verstaat en nu niets doet, vraagt om opheldering. Onze verslaggever zocht hen op bij het Drijfhuys, alwaar de mannen enkele avonden werkten aan een onderhoudsbeurt van hun Bok. Tijd voor opheldering. Tijd voor een diepte-interview!

"Wij hebben helemaal niets met dit thema", antwoordde een Vreeselijke Vreken op mijn vraag of ze al klaar zijn voor het thema. "Wat moet je nou bedenken? Verklee als Bambi op het ijs of als zo'n stripfiguur van Frozen? Waar zie je ons voor aan? Nee, elk jaar maken we er een hoop werk van, maar van een thema rondom de winter worden wij niet warm!"

Ik ben op de werf van het Drijfhuys. Op een kar pronkt een gigantisch grote bok. Er wordt hard gewerkt en als ik naar het hoe en waarom vraag vullen de spraakmakende mannen elkaar in hoog tempo aan.

"We waren nogal verbaasd toen we

de route zagen. Een heel stuk door Aalsmeer Oost en waarom? Wat moet een Buurter daar zoeken? Maar goed, als je dan met een Buurtse Bok door Oost vaart dan wil je wel dat ie er goed uitziet! Dus hebben we 'm speciaal voor alle Farregatters hier op de kant gezet om 'm extra op te knappen."

"Eenmaal op het droge schrokken we wel hoor," vulde een andere Vreeselijke aan. "Bij Winter Wonderland denk ik aan ijspret en aan schaatsen. En bij schaatsen uiteraard aan de Schaatsclub Uiterweg, maar ook aan scheuren in het ijs of een wak. Nou die scheuren zaten in onze bok en zelfs een wak! Maar je ziet het – trots wijst hij naar alle aanwezige Vreeselijke Vreken – wij zijn geen Jan Splinters die door de winter moeten worden geholpen. Wij knappen onze zaken zelf op. De enige hulp die we al jaren ontvangen is van het Drijfhuys als we de bok uit het water willen halen. Prachtig om met elkaar hier aan het werk te mogen. We zijn er allemaal! Elke avond de bok opknappen en teren! Mooi hè!" Het moet gezegd worden: er ligt een pracht van een bok. Strak in de lak,

een juweeltje. Geen aluminium, geen kitsch, nee dit is pure kunst. Hoewel ik mijn woorden zorgvuldig kies en mijn vragen doordacht formuleer klimt één van de mannen ietwat ontdaan van de Bok. "Kitsch, kitsch, kitsch? Begin jij nou ook over kitsch? Dit is geen aluminium hè. Dit is puur eikenhout, pure kunst! Ik heb zelfs voorgesteld om een link te leggen met kunst van de grote meesters uit de Gouden eeuw. Het Rijksmuseum en Mauritshuis hangt vol met de mooiste winterlandschappen. Avercamp, B C Koekoek. Ken uw klassiekers! Maar sommige van ons hadden nog nooit van ze gehoord en kwamen met Anton Piek en Bob Ross. Nou dat vind ik pas kitsch." Om de gemoederen te sussen schakelde ik snel over op een volgende vraag en dacht een slim bruggetje te slaan door de schilderende mannen met uitspraken van Bob Ross' Joy of Painting te confronteren. "Als ik jullie zo met die kwasten bezig zie moet ik aan een bekende uitspraak van hem denken: "Let the brush do the Work. You have the fun. Dat lijkt me toch passend als ik jullie zo enthousiast met elkaar zie schilderen." "Ja tuurlijk

joh!" En terwijl hij mij een van teer druipende blokkwast onder mijn neus duwde hoorde ik hem zeggen: "Zeker met zo'n waaierpenseel en Van Dike Brown. Nou, meneer de interviewer, deze teer is zwart en dit is een blokkwast! And not the brush, but we do the work!"

Een andere Vreeselijke Vreken weet het onderwerp van gesprek te wijzigen "Kunst of kitsch? Het zal allemaal wel, maar als je het toch over kunst wilt hebben; er vaart dit jaar een nieuw team mee, de Galliërs. Zij hebben van ons de kunst van pramenracen afgekeken. Jarenlang stonden ze als fan van de Vreeselijk Vreken aan de kant van onze kunsten te genieten. Dit jaar doen ze met een eigen praam mee. Zelf gebouwd. Aluminium weliswaar, dat is dan weer jammer en een beetje kitsch. Maar goed, we wensen de Galliërs net als de Kale Zakken, Titanic, Tuuteblik en al die andere versierde bokken en pramen veel plezier. Voor ons dit jaar dus geen versiering in het teken van het thema. Geen Walt Disney, geen sleebells ringing, geen Dean Martin met Winterwonderland aan boord, maar mannen die de kunst van de Pramenrace verstaan. Natuurlijk doen we wel iets en zullen we SPIE en het publiek met onze kunsten verrassen, maar dat houden we nog even voor ons."

Op mijn vraag of hij wellicht een tipje van de sluier wilde lichten luidde zijn antwoord: "As6zwarus!"



PRAAMBODE

SPAARGAREN'S

BOUW - EN AANNEMERSBEDRIJF BV

TEL. 0297 - 325267 FAX 0297 - 346085

RIJSENHOUT

ONTWERP - NIEUWBOUW - ONDERHOUD - RENOVATIE
WENST ALLE PRAMEN EEN GOEDE VAART!

www.spaargarensbouw.nl
spaargarensbouw@outlook.com



Bouwend Nederland
de vereniging van bouw- en infrabedrijven

DE BLOEMEN- ZEGELWINKELIERS

WENSEN ALLE DEELNEMERS AAN DE

**PRAMENRACE
EEN
BEHOUDEN
VAART**

**65 JAAR
BLOEMEN-
ZEGELS**



Laat uw facturatieproblemen verdwijnen als sneeuw voor de zon

Dek uw facturatieproces goed
af door de inzet van effectieve
automatisering

Tevreden klanten door tijdig
verzonden en correcte
facturen

Grip op uw
openstaande posten

Scherpe tarieven

Tarifieren

Factureren

Incasseren

Uitstekende support

First In Quality And Snow Service



Wij wensen alle deelnemers
aan de Pramenrace veel plezier,
pas wel op voor wakken!

FIQAS
SOFTWARE BV

Hornweg 5 • 1432 GD Aalsmeer • Tel: 0297 - 382323 • sales@FIQAS.nl • www.FIQAS.nl

70
ZEVENTIG JAAR
jachthaven **Stenhuis**

Wij wensen alle deelnemers en toeschouwers
van de Pramenrace een geweldige dag toe!

T 0297 325 081 www.jachthavenstenhuis.nl



Hendrick Avercamp: Winterlandschap met ijsvermaak.

Wijzen uit het Oosten over thema Winterwonderland:

“Het is een wonder als de winter weer eens hier landt”

Winterwonderland, tja een vrij algemeen thema waarmee je op eerste gezicht als pramenrace team alle kanten mee op kan. Het is daarnaast ook een thema waar menig pramenraceteam zich in zal verslikken en daardoor al snel in cliché matige gedrag gaat vervallen. Ik kan me voorstellen dat SPIE ook niet zit te wachten op een optocht van louter sneeuwpoppen, kerstmannen en après-ski taferelen. Heeft SPIE zich er dit jaar, qua thema, een beetje te makkelijk vanaf gemaakt? Of hebben de heren en dames een verborgen agenda? Wij als Wijzen uit 't Oosten denken het tweede. Als we het thema eens goed onder de loep nemen gaat het natuurlijk om het woordje winter, alhoewel volgens het gezegde de wonderen de wereld nog niet uit zijn. Maar terug naar de winter. Het is een woord wat tegenwoordig iets sprookjesachtigs heeft, een woord uit sterke verhalen, een woord uit overleveringen, een woord dat wordt gebezigd door een andere generatie, een woord uit een ander klimaat! Dit kan geen toeval zijn! Hier is over nagedacht! We doen dus in feite SPIE tekort door te suggereren dat ze dit jaar, qua thema, er zich met een jantje-van-leiden vanaf wilde maken. Eigenlijk is het een eerbetoon aan Koning Winter en het onuitgesproken verlangen dat hij ons land weer regelmatig gaat bezoeken! Want laten we eerlijk zijn, de winter heeft Nederland definitief verlaten. Praat maar eens met één van de oudere inwoners

van Aalsmeer (vrijwilligerswerk in het zorgcentrum is bijvoorbeeld een mogelijkheid) en ongetwijfeld komt er een verhaal van: In de winter van <vul hier uw jaartal>, konden we met een auto op de Westeinderplassen rijden, voer er een ijsbreker door de Ringvaart, lag de sneeuw tot aan de vensterbanken, kregen we ijsvrij van school, werd er een Elfstedentocht gereden, werd er wel eens gezegd: het vriest dat het kraakt, werd ik wakker met de rijp op mijn deken, zaten er ijsbloemen op het raam, waren de ijsberen mutsen aan het breien en ben ik in de koelkast gaan zitten om op te warmen. Het trieste is dat het niet eens allemaal sterke verhalen zijn en dat de volgende generaties het waarschijnlijk moeten gaan doen met de wintergezichten van bijvoorbeeld Hendrick Avercamp om zo te kunnen visualiseren hoe de Hollandsche winter er ooit uit heeft gezien. Natuurlijk blijft Nederland zich krampachtig vasthouden aan het concept winter. Het KNMI dreigt nog regelmatig met wat codes, van geel naar oranje naar rood, maar als Nederlander weet je inmiddels dat, in het geval dat het KNMI een waarschuwing afgeeft, je rustig de weg op kan. De NS heeft hier ook een handje van, die passen de dienstregeling al aan zelfs als er alleen maar vorst voorspeld is en maakt vervolgens wel melding van vastgevroren wissels. Maar dit zou ons eigenlijk niet moeten verbazen, aangezien deze club ook melding maakt van vierkante wielen die veroorzaakt worden door de bladeren die in de herfst op de rails vallen,

maar dat terzijde. En wat te denken van een icoon als Piet Paulusma (is hij wel eens bij de Pramenrace geweest? Wel meerdere malen uitgenodigd trouwens). Hij ziet zijn 'metier' ook bedreigd worden. Hij voorspelt dreigend eens in de zoveel tijd een 'Horror' winter, niet gebaseerd op metrologische feiten trouwens, maar meer vanuit een nostalgische verlangen naar sneeuw, ijs en hagel. Dat is te begrijpen natuurlijk want laten we eerlijk zijn, als je als respectabele weerman elke dag moet zeggen dat het weer een zachte dag wordt, min of meer vergelijkbaar met de dag ervoor, dan gaat je nieuwswaarde ook achteruit. Daarnaast zijn er ook bedrijven die een commercieel belang hebben bij de winter en ons graag willen doen geloven dat de winter nog bestaat. Normaal gesproken zijn wij als Wijzen uit 't Oosten geen aanhangers van complot theorieën, maar er zijn natuurlijk bedrijven in Nederland die baat hebben bij een strenge winter. Denk eens aan een bedrijf als AKZO, zij levert het strooi zout, en als door gladheid op de wegen de veiligheid mogelijk in het geding is gaan er miljoenen kilo's zout de weg op. Denk daarnaast ook eens aan de winterbanden lobby. De laatste 10 jaar is het in Nederland nog nooit zo warm geweest en nu moet iedereen opeens aan de winterbanden. Nou, vind ik persoonlijk het hele concept winterband natuurlijk al omstreden. Ze kunnen namelijk een voertuig op Mars zetten, maar geen banden ontwikkelen die alle seizoenen aankunnen, maar dat is een ander

verhaal en laten we terug keren naar de winter. De echte vraag is natuurlijk waar is onze winter gebleven? Normaal zijn wij als Wijzen uit 't Oosten kort van stof en kunnen we in een paar volzinnen onze thesis wel uiteenzetten. In dit geval gaat het over het klimaat en in het speciaal over het weer, een complex systeem met zoveel parameters en variabelen dat het tegenwoordig zelfs met de beste computers nog steeds niet mogelijk is om het weer over 5 dagen betrouwbaar te voorspellen. De volgende vraag blijft dan ook lastig te beantwoorden. Verdwijnt onze winter door klimaat veranderingen die door de mens worden veroorzaakt (het vieze woord 'Global warming') of wordt dit te snel geroepen en liggen er andere oorzaken aan ten grondslag? Als Wijzen uit 't Oosten (we krijgen die naam niet zomaar) proberen we toch iets verder te kijken dan de populaire media en denken we zelf over dit soort zaken na. Onze mening is dat het wellicht arrogant is om te denken dat de mensheid zoveel invloed heeft op het klimaat van moeder aarde en dat wij daadwerkelijk de globale temperatuur beïnvloeden. Ze is namelijk al miljarden jaren oud! Voor hetzelfde geld zitten we in een statistische anomalie die zichzelf in de loop van de tijd loochenstraft. Het is ook mogelijk dat we in een interglaciaal zitten en dat we op het punt staan een nieuwe ijstijd in te duiken. Maar dit is een discussie die we hier niet willen voeren. In Game of Thrones roepen ze te pas en te onpas 'Winter is Coming', maar het feit blijft dat de winter in Nederland verdwijnt. Wij als Wijzen kunnen alleen maar concluderen: De wereld verandert en als je je ogen sluit voor de verandering! Dan ben je blind!

Sandor van der Neut



PRAAMBODE

Zethof

olie- en gashandel

**Wenst alle deelnemers
mooi weer en veel succes!**

Het adres voor o.a. het
vullen en bijvullen van gasflessen!



Kudelstaartseweg 117 • 1433 GB Kudelstaart • (t) 0297 326097
info@zethofgasvulstation.nl • www.zethofgasvulstation.nl

Café Sportzicht



Ben en Tineke de Koff

Sportlaan 44
1431 HZ Aalsmeer
Tel. (0297)-32 47 05
www.sportzicht.nl



*Wij wensen iedereen een
héél gezellige pramenrace &
vooral een behouden vaart!*

EVELEENS

makelaars o.z.

Powered by team Karin Eveleens

**Wij wensen
alle teams veel plezier
en een behouden
thuiskomst!**

eveleens.nl



Raadschelders & zn

Verzekeringen - Hypotheken - Bankzaken

**VERZEKERT
EEN BEHOUDEN
VAART**

Einsteinstraat 115 • 1433 KH Kudelstaart
Tel. 0297-320003
www.raadschelders-verzekeringen.nl
info@raadschelders-verzekeringen.nl

RegioBank

Zelfstandig Adviseur

**PRAMEN
GEBAK**

KIES UIT 5 SMAKEN
5 T/M 14 SEPTEMBER

**4+1
GRATIS**



HULLEMAN
www.hullemanbroedenbanket.nl

OPHELIALAAN 111 • AALSMEER • 0297 324530
ZIJDELWAARDPLEIN 64 • UITHOORN • 0297 565275
WESTWIJKPLEIN 68 • AMSTELVEEN • 020 4417917
HAGELAND 103-105 • AMSTERDAM • 020 6176512



Reglement Pramenrace 2019

Bij meningsverschillen beslist het bestuur!

1. De Aalsmeerse Pramenrace wordt in zijn geheel gevaren op vrijwillige basis met een vaartuig dat in de volksmond wordt aangeduid als PRAAM of BOK (beiden houten vaartuigen, moderne pramen van aluminium doen niet mee in het snelheidsklassement). Tijdens de "race" bestaat de bemanning van de praam/bok uit tenminste zes personen, de stuurman, is de persoon die de penta bediend, die minimaal achttien jaar oud moet zijn, daaronder begrepen. De bemanningsleden dienen minimaal vijftien jaar te zijn en dienen minimaal in het bezit te zijn van een zwemdiploma A.
2. Inschrijving en deelname aan de Pramenrace is geheel voor eigen risico en aansprakelijkheid. Als captain, captain is het contactpersoon, welke opgegeven is bij inschrijving, bent u verplicht en mag u alleen deelnemen aan de Pramenrace, indien u voor de door u bestuurde PRAAM of BOK en voor de aanwezige bemanning minimaal een WA-verzekering heeft afgesloten. De organisatie laat zich niet aansprakelijk stellen voor geleden schade in welke vorm dan ook. Voor het voortbewegen van de praam mag slechts, naast menselijke kracht, gebruik worden gemaakt van een authentieke 2 of 4 pk Penta U-21, U-21S buitenboordmotor. Als brandstof mag alleen mengsmering worden gebruikt. Voor aanvang van de race kan hierop een (technische) controle plaatsvinden.
3. Het is toegestaan een reserve buitenboordmotor aan boord van de praam/bok te hebben. Deze mag slechts in pech- en noodgevallen worden gebruikt. Het gebruik van deze reservemotor betekent automatisch uitsluiting van de race. Het bij zich hebben van een tweede PENTA is niet toegestaan.
4. Het is niet toegestaan de brandstoftank bij te vullen met een in bedrijf zijnde Penta.
5. Het is niet toegestaan open vuur aan boord van de praam/bok te hebben.
6. Elke praam dient voldoende blusmiddelen (minimaal 1 brandblusser) en drijfvermogen aan boord te hebben.
7. Alle deelnemers zijn verplicht zich te houden aan het geldende binnenvaartpolitiereglement en moeten de aanwijzingen van politie, brandweer en medewerkers van S.P.I.E. strikt en direct uit te voeren.
8. Het is niet toegestaan in te halen in een doorvaart en in sloten.
9. Elke deelnemende captain dient het hem toegewezen startnummer, voor de jury en voor de controleposten, duidelijk zichtbaar aan de bakboord en stuurboordzijde voorkant van de praam/bok te hebben aangebracht. Als dit niet het geval is dan zal de betrokken captain en zijn bemanning niet in de uitslag worden opgenomen.
10. Alle, door S.P.I.E. aangegeven controle- en/of opdracht posten,

- moeten door de teams worden aangedaan en opdrachten dienen te worden uitgevoerd.
11. De captain is te allen tijden verantwoordelijk voor de uitlatingen en gedragingen van zijn opvarenden.
 12. Ernstige misdragingen, hieronder is begrepen het misbruik van alcohol, drugs of andere stimulerende middelen of ander overmatig, laakbaar, aanstootgevend gedrag en presentatie, kan uitsluiting en/of diskwalificatie tot gevolg hebben. Eén en ander is slechts ter beoordeling van het bestuur en zal achteraf schriftelijk worden bekendgemaakt ook als er sprake is van grove schending het reglement, de voorschriften,

- publiekelijk tijdens of na de race.
13. Het is niet toegestaan na de finish nog muziek aan te hebben op het vaartuig en de geluidsboxen moeten voor afmeren op het praamplein naar binnen zijn gericht.
 14. Een reclame-uiting is alléén toegestaan aan weerszijden van de praam/bok waar één bord van max. 60 x 40 cm bevestigd mag worden, bij meerdere uitlatingen volgt diskwalificatie.
 15. Het is verboden afval of andere materialen in het water te gooien. Bij verlies van materialen welke u heeft gebruikt, dient u deze zelf te verzamelen en af te voeren. (Aan het einde van de race kunt u deze bij de bestaande vuilnisbakken/containers deponeren). Indien het bestuur "in het water gevonden materialen" duidelijke aanwijzingen heeft wie deze materialen in het water heeft achtergelaten, pleegt een milieudelict, en zal hiervoor een boete/factuur ontvangen van minimaal 250 euro en maximaal 1.000 euro exclusief btw.
 16. Op het niet nakomen van de voorwaarden in het 'Reglement Pramenrace' volgt diskwalificatie en naar mate de ernst van het niet naleven van de voorwaarden een uitsluiting voor het volgende jaar.
 17. Bij meningsverschillen over de uitleg van dit reglement, de opdrachten of uitslagen beslist het bestuur.
 18. Dit 'Reglement Pramenrace' is vastgesteld op 1 mei 2019 door het bestuur van de Stichting Pramenrace In Ere het "S.P.I.E." bestuur en is dan ook per 1 mei 2019 direct in werking getreden.
 19. De Pramenrace is een openbaar evenement en door deelname aan de Pramenrace gaat eenieder akkoord met het vrij publiceren van beeld en geluidsmateriaal.

Genieten en denk aan de bureu Muziek uit op Praamplein

Dat muziek bij de Pramenrace hoort, weten we allemaal. Bij de start aan de Pontweg is dat al goed te merken. Op de ene praam schallen jolige Hollandse hits uit de speakers, sommige pramen lijken uit elkaar te schudden van de stampende rockmuziek en andere pramen dreunen bijna naar de diepte door de housebeats. Daartussen varen dan ook nog vaak veel boten met ook nog eens muziek. Een dierentuin aan geluiden dus. Erg gezellig allemaal, maar na de finish bij Otto/Geoff's worden de boxen naar binnen

gedraaid en gaat het geluid zachter. Bij het Praamplein aangekomen gaat het geluid helemaal uit. Na twee geluidswaarschuwingen volgt, diskwalificatie en de derde waarschuwing is een brief en geen startplaats in 2020. Misschien handig om nog even het reglement door te nemen. De regels zijn er niet om het iedereen moeilijk te maken, maar om er voor te zorgen dat iedereen een leuke dag en SPIE ook een leuke afloop (zonder klachten) heeft. Het belangrijkste voor aanstaande zaterdag: Genieten en denk aan de bureu.



Vaar je koers goed bemand
met lekkere broodjes van
VISHANDEL VEERMAN
IN JE PICKNICKMAND!



VOLENDAMMER
ishandel eerman

Ophelialaan 97 Aalsmeer 0297-327453

www.vishandelveerman.nl



Like us

Fotoservice

uw foto's binnen 1 uur klaar



Download onze fotobestel-app voor uw telefoon
en ontvang een gratis 20x30 vergroting.

De fotobestel-app kunt u gratis downloaden uit de play- of appstore. Zoek op "Fotowinkel Aalsmeer"



E: info@fotowinkel-aalsmeer.nl
I: www.fotowinkel-aalsmeer.nl

Raadhuysplein 15
1431 EH Aalsmeer
T: 0297-322989

Gedrag bij verwerking van deze campagne: Gedrag 100-31 december 2016

Verkoop en verhuur professionele geluids- en licht

STAGE MUSIC SHOP

installaties, muziekinstrumenten en -accessoires

Natuurlijk met een
gitaar of ukelele naar

WINTERWONDERLAND!



en/of met
sneeuwvloestof & oordoppen



Schoolstraat 7
Aalsmeer
0297-328044
info@stagemusic.nl
www.stagemusic.nl

van dé
muziekwinkel
in het centrum

Aalsmeerder



't Westeindertje

't Westeindertje is bereid uit de fijnste rum,
vanille, karamel en citrus vruchten.

Hieruit verkrijgt het volgens oude receptuur
de volle smaak en eigen karakter.

0,7 ltr

32 % vol.

Wittebol
WIJN



De medewerkers van de

Nieuwe Meerbode

wensen iedereen een hele
gezellige pramenrace!

SPIE

Stichting-Pramenrace-In-Ere



- AA Sloopwerken
- Aalsmeer Service
- Aalsmeer.nu Media en Design
- Aannemersbedrijf van der Drift Bouw
- Aannemersbedrijf W. van der Laarse & Zn bv
- Afriflora
- Aldert Jongkind Boeketten
- Alfa Accountants en Adviseurs
- Aleia Roses
- Antoon van der Hoorn Grondwerken
- Architectenbureau Pannekoek
- Autobedrijf Kai Visser
- B.J. Hulsbos Waterbouw Advies en Begeleiding
- Bakkerij Vooges
- Banketbakkerij Tearoom Müller
- Bar Bistro Joseph "Aan de Poel"
- Berghoef Accountants en Adviseurs
- Bert de Vries Fietsen
- Bert Schuurman Tuin en Beschoeiing
- Blom Kentia Palmen
- Boom Belettering & Reclame B.V.
- Bosman Van Zaal
- Bouwcenter Blauwhoff
- Bouwkundige bureau Status Quo
- Braam Young Plants
- Brandweer Aalsmeer
- Brasserie de Nieuwe Meer
- Cafe Restaurant in de Zotte Wilg
- Client Catcher Reclame en Belettering
- Cor Millenaar Mercedes Benz 4x4
- D.C.B. bv (Dutch Credit Brokers)
- De Groot Waterbouw B.V.
- De Lente
- De Lange Installatie Techniek VOF
- De Meerlanden
- De Seringe Specialist
- De Rijk Waterbouw b.v.
- Drinkwater specialist
- Elektrotechnisch Installatiebedrijf P. Hoekwater
- Elektrotechnisch Installatieburo J. Thijssen
- Els Lanser - Zekveld
- Engel Exploitatie BV
- Epifanes / W. Heeren en Zn. BV
- Fa. C. Kramer
- FC Aalsmeer
- FIQAS Software B.V.
- Fireball light & sound service
- Florist Holland B.V.
- Flynth adviseurs en accountants B.V.
- Foto de Boer
- Gemeente Aalsmeer
- Geoff's
- Gepo Vleeswaren B.V.
- Gomes
- Greenway Telematics B.V.
- Handelonderneming Hans Pel
- Hans Stokkel Installatietechniek BV
- Heemhorst Watersport
- Hermadix Coatings BV
- Holland Materieel Service
- Horecateam Jan Kerzaan
- Hoveniers bedrijf Rutger Tas
- Hoveniersbedrijf Ernst Buskermolen B.V.
- Hulleman Brood en Banket
- Il Gusto
- J. Spaargaren Hoveniers
- J.W. Zekveld Service
- Jacht- en Scheepswerf Gouwerok B.V.
- Jachthaven De Oude Werf
- Jachthaven Dragt
- Jachthaven Otto
- Jachthaven Stenhuis
- Jachtwerf de Boeier
- Jafrem verhuur
- Jan Best verlichting & woonaccessoires
- Jan van den Hoek
- Judith Keessen Fotografie
- Kees Markman
- Kicksfotos.nl
- Koenpack
- Koninklijke De Vries Scheepsbouw B.V.
- Kooy Laminations B.V.
- Kraan verhuur Mieremet
- Kwekerij K. Heeren Jzn
- Langhout Betonfabriek
- Lasbedrijf Van Vliet en zn. b.v.
- Loonbedrijf P. Eikelenboom
- Maarse & Rinkel
- Mark Koopmans yachtservice
- Mark Spaargaren Watersport
- Meervastgoed
- Meiland electrotechniek
- Millenaar | Peijnenburg Installatie-, loodgieters- en dakdekkersbedrijf
- Mount Elgon Orchards Kenya
- Multi Supplies BV
- Nagoya
- Notaris Geert Labordus
- Oma Bobs Snacks
- Paraat B.V.
- Politie Aalsmeer
- Probin Aalsmeer
- Raadschelders & Zn
- Rabobank Regio Schiphol
- Radio Aalsmeer
- Renault Nieuwendijk
- Rene Maas Watersport
- Restaurant Grandcafe Centennial
- Rixcar Autostore
- RS Jachttechniek
- Ruhrgold B.V.
- Schoonmaakbedrijf L.J. de Vries BV
- Seat Auto Maas B.V.
- Shipcar Yachts
- Signum Notariaat
- Simba B.V.
- Slagerij Kruijswijk
- Sparnaaij Juweliers
- Stahlie Renovatie - Restauratie
- Stalling Amstelveen
- Stevaco Vastgoed BV
- Stichting Feestweek Aalsmeer
- Stichting NL Doet
- Stieva Metaalbewerking
- Sylt Support
- Technisch Bureau Wahlen & Jongkind
- Technisch Installatiebedrijf L.W. Roodenburg
- The Beach
- Total Copy Service
- Uitvaartcentrum Finnema
- Van der Knaap-Braam
- Van der Meulen Metaalbewerking
- Van Dijk Bloemen B.V.
- Van Iperen, Sleutelservice
- Janssen van Kouwen
- Van Riemsdijk Reclame
- Frank Vaneman Automotive
- Verbeek Advies
- VERDUYN-GROUP Nederland
- Visser Aquamotive
- Weekblad 'Nieuwe Meerbode'
- Westeinder Adviesgroep
- Westeinder Rondvaart
- Westeinder Tuinen
- Xander van de Velden
- Zeilmakerij AALSMEER
- Zwembad de waterlelie

BEDANKT ALLE SPONSORS!