

Praambode.

IN SAMENWERKING MET S.P.I.E. EN DE NIEUWE MEERBODE

VISSERSTRAAT 10, TEL. 0297-341900



Nieuwsflitsen tijdens de 37e Aalsmeerse Pramenrace

Aanstaande zaterdag 9 september staat alweer de 37ste Pramenrace op het programma. Het wordt een editie vol nieuwtjes, want thema dit jaar is 'SPIE's Nieuws Flits'. Echt of nep nieuws, het wordt vast ouderwets gezellig op de Ringvaart en de Westeinderplassen.

Ruim 150 pramen en bokken met captains en gemiddeld acht tot tien (en soms zelfs meer) passagiers betekent bijna 1.500 mensen op het water. Tel daarbij de bezoekers op het droge die zich graag laten verrassen en er een dagje uit van maken en het aantal verdubbelt zich nog eens.

Echt en nep nieuws is overigens niets nieuws tijdens de Pramenrace. Er hebben bekende Nederlanders meegedaan aan het evenement, maar er zijn aankondigingen geweest over Koninklijk bezoek en beroemde sterren die dit evenement weleens mee wilden maken. Op de dag van de tocht der tochten bleken dit echter (niet heel erg lijkende) dubbelgangers te zijn...

Klimaat-klevers

Veel in het nieuws is natuurlijk de uitstoot van stikstof en de klimaatverandering. Gezien het pruttelen en ronken van de Penta's kan het best zijn dat Aalsmeer één dag per jaar meer lawaai en viezigheid produceert dan buurman Schiphol. Is dit een reden voor klimaat-klevers om zich vast te komen plakken aan pramen, bokken of penta's? Afwachten maar. In ieder geval blijft het een verrassing hoe de teams flitsend nieuws gaan brengen en/of geheimen openbaar maken.

Start bij de Pontweg

Om 12.00 uur is de start aan de Pontweg, maar ruim een uur voor aanvang arriveren al de eerste

pramen en bokken en begint de 'kijkshow', niet alleen door bezoekers maar ook door de deelnemers. Ook zij zijn benieuwd wat de 'collega's' dit jaar bedacht hebben. Als eerste mogen de snelle teams de Penta aanslingeren. Terwijl deze teams er als een speer vandoor gegaan, kunnen de damesteams zich klaar maken voor vertrek en dat zal sneller zijn dan andere jaren. De categorie snellen is namelijk flink geslonken tot slechts zo'n tien stuks. De deelnemers in de categorie dames zullen ook slechts een gaatje slaan in de 'volle' sloot naast de Pontweg, zo'n vijftien teams. Pas echt leeg stromen doet het wanneer alle bokken de Ringvaart op mogen varen, gevolgd door de (grootste) categorie recreanten. Bij deze, en eigenlijk ook bij de andere categorieën, gaat het vooral om de gezelligheid, zien en gezien worden en natuurlijk veel zwaaien naar alle kijkers. Zeker naar alle

ouderen in de tuin van Zorgcentrum Aelsmeer. Wie hier de meeste indruk maakt, kan één van de vele (wissel)prijzen winnen en dat zal toch een mooi aandenken zijn!

Prijzenpakket

Het prijzenpakket van SPIE is divers. De snelste deelnemer wint de zilveren penta, de snelste bok wordt getraceerd op de Paul Hogervorst Trofee, het damesteam met de meeste punten mag de Juf Albertien Trofee een jaar laten rouleren van deelnemer naar deelnemer en het snelste aluminium team krijgt de Gouwerok Trofee uitgereikt. Verder zijn er prijzen voor de leukste, de gezelligste, de mooiste outfit en de grootste pechvogel wordt opgevrolijkt met het 'gebroken trekkoordje'. De tocht zit vol opdrachten en door deze goed uit te voeren zijn punten te verdienen. De opdrachten bestaan uit spelletjes doen op verschillende eilanden en controleposten, spullen inleveren, enkele al thuis gemaakt (als het goed is) en goederen uitgereikt krijgen. Heel belangrijk: Geen alcohol voor de captain (anders diskwalificatie), vaar veilig en hou rekening met elkaar.

Langs of op het water

De Pramenrace gaan kijken kan op en langs het water. Wie gaat varen, wordt verzocht aan de kant te blijven en niet af te meren in de vaarroute. Pramen en bokken zijn best log en niemand zit te wachten op een kras, deuk of spatje verf, toch? Voor publiek op het land is ergens langs de Ringvaart, vanaf de Pontweg tot Rijsenhout, plaatsen een aanrader, evenals (wel staan) bij het Praamplein en Nieuwe Meer. Het bestuur van SPIE en de redactie van de Praambode wensen alle deelnemers een behouden vaart en alle bezoekers veel kijkplezier!

DRIVE THRU ONTBIJT: TUSSEN 7.30 EN 8.30 UUR
BIJ VOOGES, VISSERSTRAAT

START 9 SEPTEMBER: 12.00 UUR
PONTWEG IN OOST

Nieuwe Meerbode.

VERSCIJNT DONDERDAG

**AALSMEER, KUDELSTAART,
AALSMEERDERBRUG,
RIJSENHOUT**

Kantooradres
Visserstraat 10
1431 GJ Aalsmeer
Tel. 0297-341900

Openingstijden
ma. t/m wo. van 08.30-16.00 uur
donderdag van 8.30-15.00 uur

Advertentieverkoop
Brigitte Wels
Tel. 06-54216222
verkoop@meerbode.nl

Redactie
Jacqueline Kristelijn
Tel. 06-37418988

In samenwerking met
Bestuur SPIE

Foto's
www.kicksfotos.nl
Jacqueline Blesgraaf
Jacqueline Kristelijn

Druk
Janssen/Pers Rotatiedruk

Verspreiding en bezorgklachten:
www.verspreidnet.nl
Tel. 0251-674433

Uitgave van
GOUW Uitgevers B.V.
Haarlem-Aalsmeer-Mijdrecht
Onderdeel van
Regio Media Groep B.V.

Oplage: 17.800

Let op
Nadrukkelijk maken wij u er op attent, dat door ons in deze krant geproduceerd advertentie-, foto-, en/of tekstmateriaal niet beschikbaar wordt gesteld aan derden. Dus ook niet per e-mail, fotokopie of anderszins zonder uitdrukkelijke, schriftelijke toestemming van de uitgever!

Privacy
Zie onze privacyverklaring op
www.meerbode.nl/privacy

Milieu
Onze krant wordt volledig gedrukt op FSC-Mixpapier van verantwoorde herkomst.

WWW.REGIOMEDIAGROEP.NL



Wegens succes ook dit jaar weer Drive Thru ontbijt

In de lockdown periode moest de organisatie van de Pramenrace noodgedwongen op zoek naar een alternatieve vorm voor het ontbijt. Zo werd de ontbijt Drive Thru in het leven geroepen. Inmiddels heeft al de tweede editie van dit 'rijdende' ontbijt plaatsgevonden en gaat, vanwege het herhaalde succes, opnieuw herhaald worden en wel aanstaande zaterdag 9 september. Het bestuur hoopt tijdens deze derde editie weer de deelnemers op allerlei verschillende vervoermiddelen te mogen verwelkomen en hen te voorzien van heerlijke

broodjes en bolletjes van bakkerij Vooges. In een van de kramen wordt ook de geheime inleveropdracht bekend gemaakt. Dus zeker naar de Drive Thru komen tussen 7.30 en 8.30 uur bij Vooges in de Visserstraat. Of de Drive Thru vanaf nu de standaard wordt (drie keer is scheepsrecht), laat bestuur nog in het midden. Wel laten de heren en dames weten dat het traditionele ontbijt zeker nog niet afgeschoven is. "Het ouderwetse ontbijt met z'n allen gaat zeker terugkomen, echter hoe wat en wanneer kunnen wij nu nog niet prijsgeven."

Strengere controle op varen met Penta tijdens de race

Het blijft een magisch moment. Zaterdagmorgen de Penta aan de praam, benzine in de tank. Het touwtje om het vlieg wiel. En dan... Slaat ie aan of niet? Iedere captain zal zich herkennen in de twijfel of de motor zal starten. Het varen met de Penta blijft toch wennen in het begin. Het leuke is dat alle pramen met dezelfde Penta varen. Dit zorgt voor minimale snelheidsverschillen. Doordat de Penta omgedraaid moet worden bij het remmen is veel stuwkracht achteruit beschikbaar en kunnen ongelukken en opstoppingen voorkomen worden. Helaas heeft SPIE toch nog veel 'Japanse' Penta's gezien tijdens de race vorig jaar. Daarom gaat het bestuur tijdens de

aanstaande Pramenrace de controle op varen met Penta motor verscherpen. Voor wie zonder Penta bij de start verschijnt is er helaas geen mogelijkheid om deel te nemen aan de Pramenrace. Er vindt voor aanvang van de race en het binnenvaren van de Pontsloot een technische controle plaats. Meldt u hiervoor bij de medewerkers, zij staan op de pontons bij de ingang van de Pontsloot. Zij geven duidelijk aan of u kunt doorvaren of dat u even stil moet liggen voor controle. Overigens zijn de medewerkers goed herkenbaar aan de SPIE hesjes en de SPIE vlaggen. Ruim voor de start aanwezig zijn is aan te raden, de controle zal wat extra tijd kosten.

Startzakken ophalen bij Palaver

Vrijdag 8 september is weer de jaarlijkse bijeenkomst voor de captains van de Pramen en Bokken die meevaren met de Pramenrace in de kantine van FC Aalsmeer in de Beethovenlaan. Tijdens het zogenoemde Palaver krijgen de captains uitleg over de route en de opdrachten. De laatste jaren gebeurt dit door middel van een filmpje. Ook krijgen de captains de laatste informatie over de race van de volgende dag. En dan het spannendste; de inleveropdracht. Wat moet er ingeleverd worden tijdens het Drive-thru ontbijt bij Vooges in de Visserstraat? Als alle informatie en opdrachten zijn gedeeld met de deelnemers, mag de captain intekenen en de startzak meenemen. Ook SPIE doet aan duurzaamheid. De startzak is niet van plastic, maar is de enig echte Aalsmeerse Pramenrace big shopper. Het clubhuis van FCA is vanaf 20.00 uur open, na het Aalsmeers kwartiertje wordt aangevangen. Tip: Neem pen en papier mee!



Brandblusser aan boord verplicht!

Zoals het eigenlijk hoort bij elke boot is het bij een Praam of Bok ook verplicht om een goedgekeurde brandblusser aan boord te hebben. Dus haal je brandblusser uit je boot of auto en neem hem mee met de Pramenrace! Heb je echt geen brandblusser? Dan heeft trouwe sponsor Paraat een mooie actie: Paraat versterkt kosteloos een leenblusser aan je team.

Praambode.



Van Lammeren úw topSlijter voor al uw wijnen, dranken, bieren, cadeaus, relatiegeschenken en natuurlijk alles voor uw feesten en partijen.

úw topSlijter
100% Vakmanschap

Van Lammeren
Einsteinstraat 79B • Kudelstaart • T 0297-362040
E slijterij.van.lammeren@worldonline.nl
www.vanlammeren-uwtopslijter.nl



**Van
Lammeren
Uw TopSlijter**

**WENST ALLE
DEELNEMERS
VAN DE
PRAMENRACE
EEN BEHOUDEN
VAART.**

VDL

**VAN DER LAARSE
MAKELAARDIJ O.G.**

**WENST ALLE DEELNEMERS VAN
DE PRAMENRACE **VEEL PLEZIER****

www.vanderlaarse-makelaardij.nl



www.jachtwerfharting.nl

Fa. W. Harting & Zoon

Pontweg 12, 1432 BW Aalsmeer
Tel. 06 - 53 58 51 81

**Overdekte zomer- & winterstalling
voor pramen en jachten tot 40 ton**

- Schilderwerk, laswerk, installatie en reparatie
- Doe-het-zelfwerkzaamheden welkom.
- Gezellig! Begeleiding bij werkzaamheden mogelijk.

We mogen weer!

Ook dit jaar staan wij weer vroeg op om voor iedereen een heerlijk praamontbijt te maken, want wat is een pramenrace zonder een goede bodem.

VOOGES

brood & banketbakkerij



*Wij wensen iedereen
veel plezier en een
heerlijk ontbijt.*





Opdrachten: Klunen en zingen tijdens 37e Pramenrace

SPIE heeft voor de 37ste Pramenrace met thema SPIE's Nieuws Flits weer allerlei passende opdrachten bedacht. De hieronder genoemde zijn de officiële opdrachten. Als er volgens de routekaart gevaren wordt kom je vanzelf langs alle posten. Waaraan zijn deze posten te herkennen? Het gele bord met het postnummer erop zal duidelijk zichtbaar zijn, medewerkers dragen SPIE hesjes en de SPIE vlag zal wapperen. Kom je een andere 'post' tegen? Vaar dan door. De start van de pramenrace is om 12.00 uur aan de Pontweg. Kom je na 11.45 aanvaren bij de Ponsloot, luister dan naar de aanwijzingen van de SPIE medewerkers. Vaar niet de sloot in. Zorg ervoor dat je startnummer duidelijk zichtbaar is aan beide kanten van de praam. Je tijd start pas aan het einde van de Pontweg.

Koek en zopie en stickers

Zodra je rechtsaf de Ringvaart op draait is de race begonnen. De eerste post onderweg is De Omweg. Hier reiken de dames van de post de controlekaart uit. Vaar hierna verder door het Oosteinderpoel gebied naar IJclub Aalsmeer-Oost. De hel van '23 zal z'n naam eer aandoen. Weer of geen weer, hier zal namelijk gekluund moeten worden op een stel schaatsen. Hierbij is het noodzakelijk een muts, sjaal en handschoenen te dragen. Bij de geopende koek en zopie pak je de sticker aan en kluunt door naar de achterkant. Hier arriveert dan jouw praam die

rond het eiland is gevaren. Stap weer aan boord en zet koers richting post Wink. Hier pak je de tweede sticker aan en plakt deze op de stempelkaart. De snelheid zal hierna oplopen door het lange rechte eind richting post Verhoef. De armband die hier wordt uitgereikt doet de captain om. Vergeet niet je sticker te plakken op de stempelkaart.

Zwaaien en selfie

Na het passeren van de Aalsmeerderbrug is het belangrijk te zwaaien naar de toeschouwers, besteed extra aandacht aan de ouderen op de kant bij het Zorgcentrum. Hierna worden de Historische Tuin, het Praamplein en de Uiterweg gepasseerd. Nieuw hier de post Lidl 1. Laat hier van je horen door het liedje Ralf - Click clack te zingen. Vaar hier in het midden van de sloot, want langs de kant is het ondiep. Joseph aan de Poel is de volgende post. Het is de bedoeling om hier Jan de Hoop te laten zien aan de medewerkers van SPIE. Pak voor de volgende post je telefoon erbij. Bij post Vossegat staat André Kuipers op de kant te wachten op een selfie met de teams vanaf het water. Aandachtspunt hierbij is het controleren van de foto of André en jullie er echt wel op staan. Stuur dit vervolgens naar de SPIE-phone 06-82082147. Daarna door naar post Kleine Brug. Ontvang hier een sticker. Stuur hierna richting het vier winden eiland. Raad wat het onderwerp is van het nieuwsbericht wat op de

op de post hangt. Na goed raden krijg je de sticker en controlekaart. Schrijf je startnummer en teamnaam op de controlekaart. Plak de sticker op de stempelkaart terwijl je doorvaart naar schuilhaven Grote Brug. Neem hier deel aan de archeologische opgravingen en graaf jouw eigen schat op. Lever ook de controlekaart in en pak de sticker aan voordat je weer doorvaart.

Rebus, bukken en plastic

Bij de Aardbeiensloot ontvang je een sticker, controlekaart en de rebus. Na het oplossen van de rebus schrijf je de oplossing op de achterkant van het blaadje. Dit is bij de volgende keer post Aardbeiensloot nodig. Bij het verlaten van de Aardbeiensloot linksaf de Ringvaart op. Draai de sloot richting de IJzeren Brug in. Pak bij de post de sticker aan en buk voor de brug. Bij Pinto is er breking nieuws. Zorg dat je hier de plank niet mis slaat. Pak ook de sticker aan en vaar verder richting Nova Zembla. Wat hier nodig is hoor je tijdens het passeren van de drive thru. Pak hier wel je sticker aan. Via het Zwet kom je dan bij Stenhuis. Pak hier de sticker aan en steek de Blauwe Beugel over naar Langhout. Zoek van de kade jouw item wat is ingeleverd bij het ontbijt. Pak wel de goede want die heb je nodig bij post Jachthaven de Overkant. Op naar post einde Uiterweg. Lever hier zoveel mogelijk plastic flessen in. Bij Jachthaven de Overkant stap je uit en doe je de opdracht met het item opgehaald bij Langhout.

Nieuwsflits

Luidt hierna de bel van de dorps-

omroeper drie keer bij Otto. Vervolgens rechtsaf de Brandewijnsloot in richting Lidl 2. Na gebukt te hebben onder de Uiterweg door laat je hier een microfoon zien. Zorg hierna dat de kelen goed gesmeerd zijn, want bij Joseph wordt er gezongen. Zing hier het nummer Goede tijden, Slechte tijden. Houdt hierna rechts aan op de kleine Poel richting Brasserie de Haven. Lever hier een nieuwsflits over je eigen team in. Media naar keuze. Degene die dit als beste doet wint hiermee het felbegeerde etentje met het bestuur.

Pak hierna de al opgeloste rebus. Roep de oplossing. In ruil hiervoor ontvang je een sticker voor de stempelkaart. Hierna beginnen jullie aan de laatste meters van de Pramenrace 2023. Lever bij de laatste post je stempelkaart in. Bij de laatste post wordt ook de tijd gestopt, dit is geautomatiseerd dus is het belangrijk om de startnummers goed zichtbaar aan beide zijden van de praam te hebben.

Prijsuitreiking

Na de finish kan je de praam thuisbrengen en op de fiets naar de tent komen. Je kunt ook doorvaren naar het Praamplein. Als je daar aankomt, volg de aanwijzingen van de SPIE-medewerkers op. Zet ook de muziek uit om een kakofonie van geluiden te voorkomen. Nadat je bent uitgestapt is rond 17.00 uur de prijsuitreiking. Zorg dat je na de prijsuitreiking vlot met het complete team weer koers zet naar je thuishaven. De Brandewijnsloot is gestremd tot 18.00 uur. Hierna moet deze weer bruikbaar zijn voor iedereen.



Praambode.

AEG

STOMEN LIEVER DAN WASSEN

– GEBRUIKT 96% MINDER WATER

AEG Wasmachine met stoomfunctie

al verkrijgbaar vanaf

€849,00

Je outfit van gisteravond is in slechts 25 minuten opgefrist en klaar om opnieuw te worden gedragen dankzij het **AEG SteamRefresh programma**. Stomen in plaats van wassen is een win-win manier om voor je kleding te zorgen. Je bespaart 96% water per cyclus én je zorgt dat je kleding langer meegaat. Daarbij vermindert SteamRefresh ook kreuk, waardoor het jou de moeite van het strijken bespaart. En voor die final touch voeg je gewoon een druppel Steam Fragrance toe. Waarom wassen als je kan stomen.

CHALLENGE THE EXPECTED



AEG.NL

ELECTRO
WORLD
HARTELUST

Oosteinderweg 279 • 1432 AV Aalsmeer
Tel. 0297-326454 • info@hartelust.nl
www.hartelust.nl



Deelnemers Pramenrace 2023: Stoere Boere en Bootje import

BOKKEN

De Poelbandits
De Lillike Draeck
Wrakhout
De Pitspoezen
de Poddeworsten
De Stoere Boere
Peditum Pramons
Vitanic
De Vreeselijke Vreekens
Mollie & co
De Galliers
Epoxi Praam van piet van pa
Abrahamadiba
Tuuteblik
De kloothommels
De Achterste Zaal
Titanic
Pr-oost
boeritos
De Meubeltjes
Gang is allus
De Ideale Schoonzonen
Rode Lantaarns 2

De d'Weillers 2.0
Aalsmaar Meer
Rentapraam
Hengstenbal
Blick Black & Bjoetifoel
Net op tijd
DPB'S
Gemengd Douchen
De Bokkenlullen
FakeBOK.nl
Mooiemannen B.V.
De Vreemdgaanders
New Kids On The Bok
De Buertskippers
Kees K en de Gotmajoor
De Wijzen uit het Oosten
De Gemiste Kans
De Welvaartsbuikjes
De raketjes
De Linkeballers
De BierBaron
De Kleine Brug
Proost Aalsmeer

DAMES

Bubbels
Heavy Dreamers
Badgirls 2.0
Stuurloos
Vaart lekker
Kurkdroog
Praamangels
The Aalscoholics
De opstoppers
't Knibbelspul
De meides van...
10 PK
Tollemetuiten
Vrouwmiboot

RECREANTEN

Op de valreep
De Borrelschiit
Ketelbinkies
Optimale achterblijvers
Aangeschoten wild
Prins Albert
No stress

De Wrakhoutjes
(Vrij) gezellig
Boktails
Blood Sweat & Beers
De Sjeffies
Bledje bazen van de club
Tik 'm aan
Tot dat 't zinkt
Waterpas
De Drijvende Makkertjes
De Zwervende Praam
La Banane (Haricot) Verte
Beun & Kleum B.V.
Von penta
Aprameja
Het D[r]onkere End
Van Begin tot 't End
De kale zak
WestWijnders
Bovenlanden
Pannaakoek
After-Dorst
'T vochtige onderkantje
Tied zat
Prammen op de praam
Bootje import
Aquaholics
Goodlife
Woensdagavondborrel
All Stars
De Oude Veiling
De Gladde Snorretjes
De baggerbanjers
Turbo Vooropi
De Poeltoeters
Mozes
't Schip
The Late Bloomers
Alle Bochten Rechtdoor
Fust Fanaten B.V.
Praam Zonder Naam
FC Zuipschiit
De natte snorretjes
Kees Bonkezak
Kung Fu Penta's
De Doordrinkers
Rondje Omweg

Historische Tuin 2
De Prutpraam
Ons praem
't Tietenblik
Black Pearl
Aalsmeerse Boefjes
Freddy
Team Oversharing
De Zuipschiit
De Natte Nellie's
Bejaardenclub 'De Anjers'
De Tur-Bootjes
Simpelzat!!!
De harde bezems
Vooruit Maar
Team hatseflats
RAMCO
Eendje kan geen kwaad
De Rode schoentjes
Vol Gas
Dattifloat-team
Woeste Willem
De Vlijtbuiters
Beerly afloat
Piet Keuregies Preem
De Dubbele Bojum
Team 188
6 provincieen
Lust en bedrog
Team HOUTOP
Goud en Nieuw
Pino
Ome Dirk
't witje

SNELHEID

t' Molmmegoedje
De Farregatters
DIP
Stenhuismaatjes
Aquaprama
De Barrel
De Witte van Leeuwens
As't maar drijft
Abra-CaHaDiBa Team
Union Junior

Milieu hot item tijdens de 37e Aalsmeerse Pramenrace

Als toeschouwers gevraagd wordt wat de Aalsmeerse Pramenrace typeert, dan zijn dat toch wel praam en Penta. Die Penta zorgt voor de aandrijving. De een smeert 1:25, want roken zal ie. Een ander 1:35 met moderne outboard olie. SPIE heeft oog voor de Aalsmeerse flora en fauna en het behoud hiervan en zal daarom brandstofmonsters gaan nemen tijdens de 37e editie. Dit kan op elk willekeurig moment tijdens de Pramenrace. Hier kan er dan direct gecontroleerd

worden of het milieu niet te ernstig belast wordt met de mengsmering uit de Penta. Mocht er bij het door u ingeleverde monster twijfel ontstaan kan er nog een tweede keer rechtstreeks uit de tank gemonsterd worden. SPIE raadt dan ook iedereen aan zoveel mogelijk kwaliteitsbrandstof te gebruiken. Deze is in voldoende mate beschikbaar bij de Aalsmeerse leveranciers. Voor de toekomst is SPIE in gesprek met de leverancier van katalysatoren. Zo is het namelijk mogelijk om de

uitstoot voor de toekomst te beperken. Omdat de ruimte op een Penta buitenboordmotor beperkt is moet er een alternatief worden ontwikkeld. Het ontwikkelde prototype is veelbelovend. Dit kost geen vermogen, en het typerende roken van de motor is zo goed als verdwenen. Als laatste pluspunt is ook het uitlaatgeluid. Dit neemt ook af met 3 decibel. De verwachting is dat deze katalysatoren in januari 2024 leverbaar worden.

Praambode.

PRAMEN GEBAK

KIES UIT 5 SMAKEN

DO. 31 AUGUSTUS T/M
ZA. 9 SEPTEMBER

4+1
GRATIS



HULLEMAN
www.hullemanbroodenbanket.nl

OPHELIJALAAN 111 • AALSMEER • 0297 324530
ZIJDELWAARDPLEIN 64 • UITHOORN • 0297 565275
WESTWIJKPLEIN 68 • AMSTELVEEN • 020 447917
HAGELAND 103-105 • AMSTERDAM • 020 6176512
BUITENVELDETSELAAN 178L • AMSTERDAM • 020 7220818

DE BLOEMEN- ZEGELWINKELIERS

WENSEN ALLE DEELNEMERS AAN DE

PRAMENRACE
EEN
BEHOUDEN
VAART



70 JAAR
BLOEMEN-
ZEGELS

Café Sportzicht



Ben en Tineke
de Koff

Sportlaan 44
1431 HZ Aalsmeer

*Wij wensen iedereen een héél
gezellige pramenrace & vooral een
behouden vaart!*

Wij wensen jullie een behouden vaart

20%
korting
op Sikkens
binnen- en
buitenlakken*

decorette



Het najaar is het perfecte moment om de buitenkant van je woning een upgrade te geven. Een likje verf is daarbij de eerste stap. Met de lakken van Sikkens geef je kozijnen en gevels niet alleen een frisse look, maar Sikkens lakken werken ook beschermend.

*Vraag naar de actievoorwaarden.

Oosteinderweg 67 | 1432 AE Aalsmeer | T 0297-324353 | www.decorette.nl/aalsmeer



Nieuws Flits van 't SPIE bestuur

Ook dit jaar is weer het hemd van het lijf gevraagd aan de leden van het SPIE bestuur. Nou, eigenlijk valt dat wel mee, er zijn een paar vragen gesteld. Maar met de antwoorden leren jullie wel de bestuursleden beter kennen en wellicht geeft het tips hoe in te haken op het thema dit jaar: SPIE's Nieuws Flits.

ROSANNE VERGOOSSEN

Van wie ben jij er eentje?

"De familie van mijn vaderskant komt oorspronkelijk uit Limburg, maar mijn vader is op jonge leeftijd naar de Hornmeer verhuisd. Mijn moeder is opgegroeid aan de Oosteinderweg. Veel Aalsmeerders kennen mijn moeder als de gymjuf van de basisschool."

Hoelang heb jij al wat met de Pramenrace?

"Van kinds af aan heb ik de Pramenrace altijd gekeken. Na vele jaren als toeschouwer heb ik een aantal jaren meegedaan, waar ook medebestuurslid Bart in het team zat. Ik ga de komende pramenrace voor de tweede keer als bestuurslid meemaken."

Welke nieuwsflits hoop jij te zien tijdens de Pramenrace?

"Ik hoop veel herkenbare nieuwsberichten te zien. Ik ben vooral benieuwd naar hoe iedereen het thema probeert uit te beelden. Maar ik hoop ook leuk fake news te zien dat de teams zelf hebben bedacht."

SEBASTIAAN RAMP

Van wie ben jij er eentje?

"Ik ben er eentje van de familie Ramp. Mijn vader komt uit Aalsmeer, mijn moeder komt uit Rotterdam. Ik zelf ben een geboren en getogen Aalsmeerder."

Hoelang heb jij al wat met de Pramenrace?

"Vroeger keek ik als kleine jongen altijd al bij de Kolenhaven naar de Pramenrace. Ik heb de race slechts 1 keer gevaren. Vanaf 2018 ben ik bij het bestuur gegaan."

Welke nieuwsflits hoop jij te zien tijdens de Pramenrace?

"Kom maar door met de meest creatieve ideeën! Ik vind pramen met een echte uniek idee het leukst, of met een goede woordgrap erin verwerkt."

JOLIEN GIJSE

Van wie ben jij er eentje?

"Van de Van der Voortjes. Van origine komt mijn familie uit Amsterdam, maar voordat ik er was werd besloten naar Aalsmeer en omgeving te verhuizen. Ik kom uit een nest van rozenkwekers, dus veel mensen uit de bloemenwereld kennen mijn oom en vader wel."

Hoelang heb jij al wat met de Pramenrace?

"Ik heb een jaar of 6 zelf meegedaan met veel plezier met een groep vriendinnen. Daarna enkele niet meegedaan of gekeken om nu sinds 4 jaar actief te zijn voor het bestuur. Dit jaar is mijn laatste jaar in verband met de komst van een tweede kindje waardoor het voor mij lastig te combineren wordt."

Welke nieuwsflits hoop jij te zien tijdens de Pramenrace?

"Ik hoop vooral op veel gezellig en grappig nieuws waar iedereen vrolijk van wordt."

BART MAARSE

Van wie ben jij er eentje?

"Ik ben er een van Adrie en Geeske Maarse. Mijn vader is opgegroeid op het Stokkeland en mijn moeder in het pand tussen Ed kreek optiek en waar nu de Lidl staat, maar ik ben in de Dorpsstraat opgegroeid."

Hoelang heb jij al wat

met de Pramenrace?

"Van kleins af aan keken wij de race bij mijn opa op het Stokkeland. Stoeltje uit de schuur en zitten maar. Aan de Pramenrace heb ik eerst niet te veel aandacht geschonken om mee te doen, omdat ik ben gaan bouwen aan bloemencorsowagens bij Team Helpt Elkander. Pas Later kwam de race op mijn pad omdat we met een vriendenclub mee gingen varen wat ik een paar jaar als stuurman heb gedaan."

Welke nieuwsflits hoop jij te zien tijdens de Pramenrace?

"Ik hoop vooral leuke vrolijke nieuwsflitsen langs te zien komen, of iets met een leuke twist eraan."

HEIKE KOOMEN-POUW

Van wie ben jij er eentje?

"Van Ria Pouw. De familie Pouw komt oorspronkelijk uit Amstelveen. Ik ben opgegroeid in Wieringerwaard (de kop van Noord Holland) en op mijn 6e naar Rijsenhout verhuisd. Aalsmeer kwam ik altijd voor dansen, scouting en later natuurlijk de Praam en Bon Ami en uiteindelijk voor de liefde."

Hoelang heb jij al wat met de Pramenrace?

"Als kleine meid vaak genoeg aan de dijk staan kijken natuurlijk! Ouders van vriendinnetjes deden mee en er werden zelfs spreekbeurten over gehouden, hoe leuk! De laatste 15 jaar kijk ik met heel veel plezier naar mijn wederhelft en zijn team. En van die 15 jaar heb ik er zelf ook 10 mogen meedoen met ons dames-team Eén pot nat. Altijd feest! En zo hoort het!"

Welke nieuwsflits hoop jij te zien tijdens de Pramenrace?

"Iets met heel veel rotondes en een busbaan? Ik was duidelijk niet het creatieve brein achter onze thema's met ons team van toen, haha! Maar ik verbaas mij elk jaar weer over alle leuke dingen die voorbij komen, ik hoop op veel 'oh ja' momenten."

Geniet van jullie race; varend, racend, kijkend. Hoe dan ook, make it a good one!"

BRAM BAARDSE

Van wie ben jij er eentje?

"Mijn ouders heten Dirk en Marja. M'n vader komt van de Aalsmeerderweg tegenover de Middenweg. Mijn moeder is grootgebracht in Amstelveen vlakbij de bloemenveiling. Nu ligt de N201 over haar ouderlijk huis."

Hoelang heb jij al wat met de Pramenrace?

"Mijn binding met de Pramenrace is 22 jaar geleden begonnen bij Rene Maas in de werkplaats. Hier brak ieder jaar eind augustus de 'pentakoorts' uit. Er moesten hier regelmatig last-minute reparaties worden uitgevoerd. Mijn interesse was gewekt. Nadat ik heb gekeken langs de kant tot 2008 ben ik zelf gaan varen."

Welke nieuwsflits hoop jij te zien tijdens de Pramenrace?

"Tijdens de Pramenrace hoop ik op lokaal fake-nieuws. SPIE heeft daar zelf ook aan meegewerkt door te zorgen dat de IJclub in de zomer weer open gaat, al is het niet om te schaatsen op ijs. Ik zou het leuk vinden om iets te zien over een UFO die naar boven gebaggerd is in de Poel. Ik ben dus erg benieuwd naar de creativiteit van onze deelnemers."

ARNAUD BROUWER

Van wie ben jij er eentje?

"Ik ben er eentje van Harm en Marjan, pap kwam uit het Farregat en mijn moeder komt van 't eind van de Buurt."

Hoelang heb jij al wat met de Pramenrace?

"Ik ga al vanaf 1993 met Esther en mijn schoonvader Chris deed mee met de Pramenrace. Dus ik ging in september dat jaar voor het eerst mee. Eigenlijk was ik vanaf dat moment verknocht aan de Pramenrace! Eerst meevaren, toen zelf varen als captain, een eigen Praam gebouwd met mijn Opa Jan Stenhuis, in het junior bestuur gezeten en nu dan voorzitter van SPIE, we gaan met z'n allen weer proberen om een top evenement neer te zetten waar heel Aalsmeer van gaat genieten."

Welke nieuwsflits hoop jij te zien tijdens de Pramenrace?

"Pfff, dat is een moeilijke vraag. Ik hoop dat het allemaal een beetje positief is wat er uitgebeeld wordt. Daar ben ik echt aan toe!"

Praambode.



Onderhoud - Reparatie
In-verkoop - Plezier vaartuigen

Aalsmeerderdijk 582 - Rijsenhout
Tel: 06 53459910 - info@visseraquamotive.nl
www.visseraquamotive.nl

SPAARGAREN'S

BOUW - EN AANNEMERSBEDRIJF BV

TEL. 0297 - 325267

RIJSENHOUT

ONTWERP - NIEUWBOUW - ONDERHOUD - RENOVATIE
WENST ALLE PRAMEN EEN GOEDE VAART!

www.spaargarensbouw.nl
spaargarensbouw@outlook.com


Bouwend Nederland
de vereniging van bouw- en infrabedrijven

de Rijk b.v.



Veel
succes
& plezier!

Aannemer van beschoeiing- en steigerwerken

Noordeinde 21 • 2451 AE Leimuiden

Telefoon: 0172-508 151 • E-mail: info@derijkleimuiden.nl

www.derijkleimuiden.nl

'Snel, gemakkelijk en extra voordelig
je bootverzekering vergelijken en afsluiten'



Met concurrerend private label tarief

Ontvang tevens gratis de
Hollandse Plassenpas cadeau
met aanbiedingen en voordelen
voor de watersporter.



VERZEKERD GEMAK
POWERED BIJ VERBEEK ADVIES





Team Woeste Willem heeft nu wel een Penta motor!

Team Woeste Willem bestaat uit Robin, Resy, Vera, JP, Cleo, Bob en Mariska. Een bijzondere samenstelling want niet iedereen kende elkaar van tevoren. De bindende factor is het stel Robin en Resy, zij wilden wel eens mee doen met de Pramenrace. Een zaadje was geplant en begon te ontkiemen. Een praam werd op de kop getikt, super mooi opgeknapt door Robin en JP en een team werd bij elkaar gezocht. In de zomer van 2022 kwam het team voor het eerst bij elkaar, dat was meteen een gezellige avond waar veel gelachen is, een thema voor de praam is bedacht en de taken verdeeld zijn. Er werden knutselmiddagen georganiseerd en honderdend appjes over en weer verstuurd. Eén ding ontbrak helaas nog: een Penta motor. Het bleek nogal lastig te zijn om daaraan te komen en het lukte niet voor de start er een op de kop te tikken. Echt balen! Maar dat mocht de pret van

de dag niet drukken. Ondanks dat de weersvoorspellingen matig waren begon de zon te schijnen en heeft team Woeste Willem genoten van een mooie Pramenrace waarbij de route helemaal gevaren is en alle opdrachten vervuld zijn. Maar ja, zonder Penta ben je nergens en gediskwalificeerd, wat terecht is! Dus direct na de pramenrace is het team gaan speuren en is het uiteindelijk gelukt een Penta motor op de kop te tikken. Er wordt druk geoeffend om hiermee te leren varen, want dat is nog eens andere koek! Inmiddels is Woeste Willem voor komende race alweer druk bezig. Het thema voor de praam, passend bij 'Nieuwsflits', is ook weer redelijk snel bedacht, met dank aan alle goede ideeën van Vera. Tipje van de sluier? Het is net als vorig jaar iets met lange jassen en het team hoopt de kijkers en jury hiermee te verrassen...

Praam & Penta Podcast van Erik Kreike op Radio Aalsmeer

Aalsmeer - Wil je alles over de Pramenrace te weten te komen dan is de Podcast Praam & Penta een echte aanrader. In vijf afleveringen hoor je De Illegale Peurders (DIP), dit zijn de grondleggers van de Pramenrace, over het ontstaan. Het SPIE-bestuur, de huidige organisatie van de Pramenrace, over wat er nu allemaal komt kijken om een race te organiseren. Maar ook de burgemeester Guido Oude Kotte, oud burgemeester Joost Hoffscholte en oud-wijkagent Erik van de Brun

vertellen hoe het ging en gaat met de politiek/politie en de Pramenrace. Maar natuurlijk komen de twee belangrijkste aspecten van de race aanbod: De Penta U21/U21s en de Praam. Wat maken deze dingen zo uniek en hoe gaat het verder met de twee iconische onderdelen van de Pramenrace? Kortom, wil je alle achtergrondinformatie weten van dit geweldige Aalsmeerse evenement? Luister dan alle afleveringen terug via: De Praam & Penta Podcast van Erik Kreike op Radio Aalsmeer.

Team 'De Barrel' is er weer bij!

Op 7 oktober 1993 hebben negen mannen de Praamvereniging 'De Barrel' opgericht. Sindsdien tot nu zijn er helaas al drie medeoprichters overleden, maar het team doet er alles aan om te kunnen blijven varen. De laatste jaren wordt steevast met acht bemanningsleden deelgenomen aan de Pramenrace. Team 'De Barrel' bestaat dertig jaar en nog ieder jaar hebben de mannen heel veel plezier voor aanvang (voorbereidingen) en tijdens de tocht der tochten. Alle opdrachten worden keurig vervuld (dansen, zingen, selfie maken en zwaaien) en na afloop is het tijd voor mijmeren, overpeinzen én tijd voor

een biertje. Proosten op weer een gezellige dag en race. De bemanning mag dan in dertig jaar onveranderd zijn, qua 'gereedschap' hebben wel veranderen plaats (moeten) gevonden. Op 3 juni in 2000 werd 'De Barrel' de gelukkige eigenaar van een nieuwe houten praam en sinds 2013 wordt er onderhoudsvrij meegevaren in een nieuwe aluminium praam. Team 'De Barrel' kijkt uit naar aanstaande zaterdag 9 september. Voor het dertigste jaar de Penta aanslingeren. Zou ie gaan pruttelen? Tuurlijk wel en ziet u/jij 'De Barrel' varen? Feliciteer de mannen met hun jubileum, dat verdienen deze trouwe deelnemers!

Burgervader Guido Oude Kotte vaart mee in de juryboot

Naast dat er prijzen gewonnen kunnen worden voor de snelheid per categorie, zijn er elk jaar ook juryprijzen te vergeven. Elk jaar worden door het SPIE bestuur mensen gevraagd om in te stappen in de juryboot. Dit jaar mag weer gerekend worden op de steun van burgervader Guido Oude Kotte. Al meerdere jaren op rij jureert hij vanaf het water de creaties van de Pramenrace. Inmiddels door zijn meerdere malen inzet een echte kenner te noemen. Aankomende editie wordt het juryteam versterkt door Nieuwe Meerbode redactrice Jacqueline Kristelijn. Zij is mede met het team elk jaar weer een grote steun in het maken van deze mooie Praambode. Met een scherp oog voor detail, wordt zij een goede aanvulling voor de juryboot.

Bovendien weet zij als geen ander hoe je nieuws flitsend kunt brengen, het thema van deze 37e Pramenrace. Ook zal ESA directeur Jules Broex plaatsnemen in de juryboot. Een jaar nu is hij directeur en zelf zegt hij Aalsmeer steeds meer en beter te leren kennen. Het meemaken van de Pramenrace is uiteraard een goede aanvulling op de al vergaarde kennis. Met een open blik zal ook hij meebeslissen over de te winnen juryprijzen. Als vaste kern op de juryboot zijn Ronald en Karin Penne ook weer aanwezig. Ronald is de schipper, Karin zorgt dat de juryleden niks te kort komen. Zie jij deze toppers ergens voorbij komen tijdens de race? Je weet wat je te doen staat: Opvallen en zwaaien!



Praambode.

EVELEENS

makelaars o.z.

Powered by team Karin Eveleens

**Wij wensen alle
teams veel plezier!**



eveleens.nl



hé, techniek-lover!

kom werken aan technische
innovaties



**bosman
van zaal**

INSIGHT. MOVEMENT. GROWTH.

jobs.bosmanvanzaal.com

Zethof

Anno 1905

Gasvulstation voor propaangas en aanverwante artikelen zoals top bbq's

**Wenst alle deelnemers
mooi weer en veel succes!**

Hèt adres voor o.a. het
vullen en bijvullen van gasflessen!

Voor een ouderwets
goede service en advies!

Kudelstaartseweg 117 • 1433 GB Kudelstaart • (t) 0297 326097
info@zethofgasvulstation.nl • www.zethofgasvulstation.nl



JACHTHAVEN
STENHUIS

JACHTHAVENSTENHUIS.NL

**SPIE'S
NIEUWS
FLITS**



Ligplaatsen

De twee posten bij ons op de
jachthaven zijn er klaar voor!



Winterstalling

Ook voor je praam of bok!!!



Onderhoud

Wil je volgend jaar er ook weer
flitsend bij varen tijdens
de Pramenrace met je praam of bok?

Waypoint: 52°14.095' N 4°42.177' E



Wij wensen alle deelnemers en toeschouwers veel Pramenrace plezier!!!

Uiterweg 417a, 1431 AM Aalsmeer | 0297 325 081 | info@jachthavenstenhuis.nl | www.jachthavenstenhuis.nl



Ode aan Dipper Cor Trommel met de Cor Trommel Trofee

Een pracht idee van de Spie om dit jaar voor het eerst de Cor Trommel trofee uit te gaan reiken. Cor Trommel is helaas overleden in 2021 en was één van de Dippers, de oprichters van de Pramenrace in 1987. Cor was in Aalsmeer een wereldberoemde muzikant die tijdens vele Pramenraces, feestavonden, in zorgcentra en met koren zijn accordeon enthousiast liet horen. De accordeon was zijn lust en zijn leven. Cor was een innemende, charmante en bescheiden

man en altijd bereid voor een vrijwillige bijdrage aan het verhogen van de feest vreugde. Hij heeft zelfs als trotse vader zijn dochter Renata vrijwillig aangeboden voor de Miss Praam verkiezing in 1993 en die heeft zij natuurlijk ook gewonnen. Een van de redenen voor de Cor Trommel wisseltrofee is waarschijnlijk om een soort tegenwicht te geven tegen alle harde (boem, boem) muziek die tijdens de pramenrace over het water schalt. Cor speelde op de praam namelijk niet versterkt op zijn accordeon en de Dippers zongen (gelukkig) ook niet versterkt uit volle borst mee. Het Huske, het topnummer van de Dippers met het refrein Tra, la, la, la en een ronde dansje in de praam is naast andere Amsterdamse klassiekers vaak te horen geweest. Veel mensen kenden Cor en hij kreeg dan ook veel complimenten uit het publiek en dat verdiende hij ook. Hij heeft hier dan ook als lid van een illegale vereniging een officieel lintje voor gekregen. Maak er met z'n allen weer een prachtige muzikale Pramenrace van. De Dippers gaan in ieder geval, als ode aan Cor, voor de trofee met zijn naam erop.



De Dippers Hans van der Meer en Cor Trommel. Foto: Desiree Vreken

Spiefoon is er weer!

De Spiefoon is er ook dit jaar weer. Bij het Vossegat moeten de teams een selfie maken met een iets wat op post 7 staat De foto kan gestuurd worden naar de Spiefoon: 06-82082147. De ontvangen foto's

van vorige jaren waren geweldig en de heren en dames van het bestuur kunnen niet wachten op al die mooie, leuke en gekke foto's van dit jaar. Uiteraard worden alle selfie's (als deze voor publicatie geschikt zijn) op de officiële Facebook-pagina van de Aalsmeerse Pramenrace geplaatst.

Team Kees Bonkezak gaat voor inclusiviteit en in ere houden

In het gepolariseerde Aalsmeer, waar discussies over ingewikkelde rotondes, lelijke blokkendozen en dure concertkaartjes worden gevoerd als zijnde grote wereldproblemen, is het bij team Kees Bonkezak normaal gesproken een oase van rust, redelijkheid en relativering. Met een doopsgezinde achtergrond staat het team al jaren bekend om zijn pacifistische benadering van de Pramenrace. Een spietje jatten bij de burens, dat is er bij deze jongens niet bij. Agressieve inhaalacties worden scherp veroordeeld en drank wordt slechts met mate(n) genuttigd. De verbondenheid met de mede pramenracers en het publiek langs de kant is groot. Captain Maarten M jr. laat desgevraagd aan de redactie weten dat het toverwoord wat hem betreft 'inclusiviteit' is: "Met Tim S hebben we al jaren een prominent lid van de lhbtq+-beweging mee aan boord en Peter van L laat met zijn jaarlijkse schouderluxatie tijdens de race zien dat er ook plek is voor de mindervaliden onder ons. Daar-

naast zet ik mijzelf al jaren in voor het grondrecht om als man tijdens de race erotische vrouwenkleding te dragen." Dat Kees Bonkezak de cultuur-historische waarde van de Pramenrace hoog in het vaandel heeft, blijkt uit het feit dat het team al langer meedraait dan 'De Wijzen uit het Oosten'. Volgens de overlevring was Kees Bonkezak al aan het Pramenraces toen 'de Dippers' nog in de luiers zaten en in slaap werden gesust met palingliedjes. De schrik was dan ook groot toen het team vernam dat de Junior Pramenrace dit jaar geen doorgang kon vinden. Maarten M jr: "Het is essentieel dat tradities worden doorgegeven aan de nieuwe generatie en team Kees Bonkezak draagt daar graag actief aan mee. Bemanningslid Odin J is aangesteld als 'secretaris vernieuwen en verjongen' en ik ben zelf de laatste jaren ook actief bezig geweest om deze traditie in ere te houden." Het moge duidelijk zijn dat de toekomst van de Pramenrace er met teams als Kees Bonkezak rooskleurig uitziet.



Nieuw: Inhaalstroken tijdens Pramenrace 2023

Tijdens de pramenrace varen 160 pramen tegelijk door de sloten en over de Ringvaart richting de finish. Soms komt het voor dat er snelheidsverschillen zijn. Dit kan door verschil in opbouw of belading van de praam. Hierdoor is het dan noodzakelijk om in te halen om zo op tijd bij de finish te komen. Om de overlast van het inhalen te beperken heeft SPIE in 2023 hiervoor richtlijnen opgesteld. SPIE zal zorgen voor zogenaamde inhaalstroken. Dit staat duidelijk aangegeven. Hoe werkt dit in de praktijk? Als u ziet dat er een snellere deelnemer aankomt varen, hou dan zoveel mogelijk rechts. De snellere deelnemer kan dan links passeren. Goed om hierbij nog even te benadrukken is dat het niet is toegestaan om in te halen in doorvaarten. Hiermee worden gevaarlijke situaties voorkomen net als het stuk varen van de beschoeiing.

Praambode.

RONDJE AALSMEER

Vergeet niet je borreltje voor onderweg!



FLES 50CL

€ 16,99

WITTEBOL
WINE & SPIRITS + SINCE 1961

OPHELIALAAN 116
1431 HM AALSMEER
0297 - 32 58 37
INFO@WITTEBOLWIJN.NL
WWW.WITTEBOLWIJN.NL

Praam op z'n kop,
dakbedekking erop.

DE JONG DAKINSPECTIE
ADVIES OP HOOGTE.

DEJONGDAKINSPECTIE.NL &
DEJONGVALBEVEILIGING.NL

JACHTHAVEN
PERSOON
WENST ALLE DEELNEMERS EEN
ONTSPANNEN PRAMENRACE!

• Uiterweg 235 1431AG Aalsmeer •
• 0297-324338 • 06-54355363 •
• www.jachthavenpersoon.nl •

In actie voor het klimaat!



www.poddeworsten.nl

Stalling
Onderhoud
Reparatie

Restaurant Grandcafé

Centennial

vanaf
17.00 uur

Pramenrace
AfterBBQ 24.00 p.p.

PRAMENRACE
MENU

Muzikale omlijsting van live DJ

Black Angus Hamburger

Kipfilet

Spareribs

Ossenhaassaté of Kippendijsaté

Inclusief salade & frites

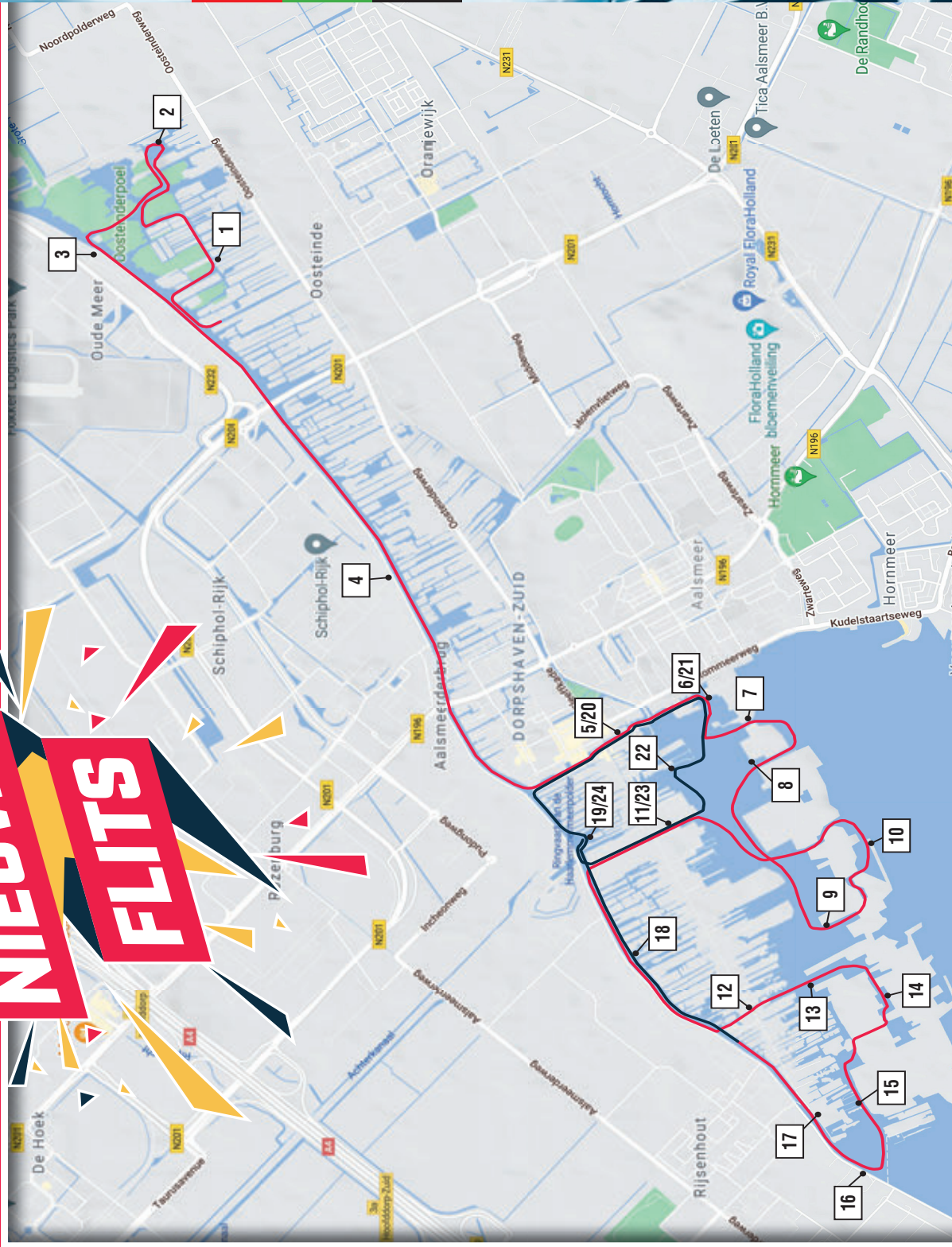
Reserveren gewenst

Oosteinderweg 243 • Aalsmeer • tel. 0297-388144 • info@centennial.nl • www.centennial.nl

**SPIE'S
NIEUWS
FLITS**

START PONTWEG

1. De Omweg
2. IJsclub Aalsmeer-Oost
3. Wink
4. Verhoef
5. Lidl 1
6. Joseph 1
7. Vossegat
8. Kleine Brug
9. Vier Winden Eiland
10. Schuilhaven de Grote Brug
11. Aardbeiensloot
12. IJzerenbrug
13. Pinto
14. Nova Zembla
15. Stenhuis
16. Langhout
17. Einde Uiterweg
18. Jachthaven de Overkant
19. Otto
20. Lidl 2
21. Josphe 2
22. Brasserie de Haven
23. Aardbeiensloot
24. Finish Otto



Bestel een collage van je leukste praamfoto's en ontvang 15% korting



fotowinkel
Aalsmeer

Scan de QR code
Selecteer foto's
Ontwerp de collage
Reken af met de kortingscode:
Praam 2023

Geldig t/m 31 december 2023.

Raadhuisplein 15, 1431 EH Aalsmeer
T: 0297-322989 E: info@fotowinkel-aalsmeer.nl I: www.fotowinkel-aalsmeer.nl



SPIE: nieuwe juryprijs

In november 2021 is helaas Cor Trommel overleden. Menig Aalsmeerder kende Cor als Dipper waarbij hij steevast met z'n accordeon aan boord te vinden was. Spie draagt de Dippers en Cor Trommel een warm hart toe. Daarom is na een tip besloten vanaf 2023 de Cor Trommel prijs in het leven te roepen als eerbetoon aan deze muzikale Dipper. De Cor Trommel Trofee is een wisselprijs en is met veel liefde gemaakt door het bestuur van Spie. Dit jaar tijdens de prijsuitreiking in de feesttent zullen de allereerste Cor Trommel prijswinnaars ooit bekend worden gemaakt. Nieuwsgierig hoe je deze prachtige prijs in de wacht kunt slepen? Hou de nieuwsflitsen goed in de gaten!

WOORDZOEKER

G	N	I	D	N	E	Z	T	I	U	A
P	A	H	C	S	D	O	O	B	C	A
F	A	K	E	N	E	W	S	T	P	R
R	A	S	R	E	P	K	U	R	D	E
M	I	Z	Z	A	R	A	P	A	P	M
S	O	C	I	A	L	M	E	D	I	A
E	N	G	N	I	D	L	E	M	R	C
A	C	T	T	K	E	I	R	B	U	R
E	M	E	D	E	D	E	L	I	N	G
N	I	E	U	W	S	F	L	I	T	S
T	S	O	P	N	E	V	E	I	R	B

- | | | |
|--------------|-------------|--------------|
| ACTUALITEIT | FAKE NEWS | PAPARAZZI |
| BOODSCHAP | KRANT | RUBRIEK |
| BRIEFVENPOST | MEDEDELING | SOCIAL MEDIA |
| CAMERA | MELDING | UITZENDING |
| DRUKPERS | NIEUWSFLITS | |

OPLOSSING

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onze Meester Scheepsbouwers wensen alle deelnemers een behouden vaart!



Scheepswerf 'De Vlijt'
(Koninklijke De Vries Scheepsbouw b.v.)



Prinsen en prinsessen op witte paarden bij Vreemdgaanders

Team de Vreemdgaanders moest er dit jaar echt aan gaan geloven nu ze al twaalf jaar lang als team meevaren met de Pramenrace. Alle leden van het team komen van een andere praam en gaan dus eigenlijk vreemd. Afgelopen vergadering werd besloten hier verandering in te brengen. Het vreemdgaan moest nu maar eens afgelopen zijn. Vervolgens zijn de heren massaal voor de dames in een tuin op de Uiterweg op de knieën gegaan om een aanzoek te doen, bij sommige stellen was het de heren voor heren en de dames voor de dames met een aanzoek, dit omdat het natuurlijk wel gender neutraal hoort te zijn. De aanzoeken werden na enige dwang en bedreigingen zeer positief ontvangen en geaccepteerd. De eerste horde was genomen, maar er moest uiteraard ook nog een passende gaderobe worden uitgezocht voor de teamleden. Het resultaat was verbluf-

fend. Prachtige bruidsjurken en statige pakken. Op met de prins of prinses op het witte paard naar het gemeentehuis. Maar, zoveel witte paarden passen er nu eenmaal niet in de Praam en dus moest een alternatief worden verzonden. Na lang zoeken werd de juiste advertentie gevonden. Een bedrijf in Amsterdam had nog wel wat tweedehands spullen staan. Het bleek een 'Gouden Koets' te zijn die maar een keer per jaar gebruikt werd en hoe toevallig ook in begin september. Besloten werd de koets voor een zacht prijsje over te nemen inclusief de twee oude schimmels die in de stal stonden te wachten op een ander feestje in december en voor wat extra hooi en een wortel wel wat wilde bij klussen. Met dit schrijven denkt team de Monogame Vreemdgaanders wel genoeg van de (bruids)sluier opgelicht te hebben...

Proefvaart van De Dubbele Bojum blijkt goud waard

De praamracers van de Dubbele Bojum zijn geen onbekende. Al vele prijzen schreven zij op hun naam, onder andere de Joppe trofee en de Rode Lantaarn sleepten zij zelfs meerdere keren hun prijzenkast in. Afgelopen week was het tijd voor een proefvaart met de Penta. De mannen van De Dubbele Bojum zijn altijd lekker op tijd met de voorbereiding. Na het touwtje om het vliegwielt te hebben gedraaid was het zoals gewoonlijk een keer trekken en pruttelen maar. Een rondje over de Poel zou de Penta goed doen. Op het open water wat manoeuvreren, haakse bocht, achteruit en weer vol gas vooruit. Het ging allemaal lekker en geen enkel probleem totdat bij een achteruit manoeuvre de Penta een bokkensprong nam en onder water verdween. Wat nu? Gelukkig hebben de heren van De Dubbele Bojum ervaring met buitenboordmotoren die onder water verdwijnen. Dus geen paniek. Een van de heren is al jarenlang duiker met veel ervaring, dus zou Koos de Penta vast nog wel weten te vinden. Diezelfde middag Koos in zijn duikpak gehesen en Koos op de plek des onheils te water. De overige Dubbele Bojammers volgden vol spanning de luchtbelletjes die naar de oppervlakte kwamen. Koos met zijn speciale onderwater metaaldetector gaf een seintje dat hij beet had maar het was geen Penta. Wel iets zwaars. Tot hun grote verbazing kwam Koos boven met een glimmend stuk ijzer. Het leek wel licht te geven. Na wat dommpelen en nadat

de ergste bagger er af was zagen de mannen van De Dubbele Bojum dat Koos een goudstaaf van de Bojum had gevist. Eén kilo zuiver goud. Wat een geluk bij een ongeluk. Hoe zou die nou in de Poel terecht gekomen zijn? Zelf denken de mannen dat de overvallers, die in 1982 de Rabobank aan de Stationsweg hebben overvallen en op spectaculaire wijze met een speedboot wisten te ontsnappen, de goudstaaf hier gedropt hebben. Dat zou natuurlijk goed kunnen. Koos heeft diezelfde middag nog heel wat uren onder water gelegen op zoek naar goudstaven. Bij nader onderzoek bleek er een markering op de rotsen te staan waaruit blijkt dat er best nog wel wat meer staven van goud te vinden zullen zijn. Die middag leverde geen goud meer op, maar gelukkig vonden ze wel hun oude trouwe Penta die na een schoonmaakbeurtje weer pruttelt als vanouds. De locatie houden de mannen van De Dubbele Bojum nog even geheim. Misschien ontstaat er wel een heuse goudkoorts in Aalsmeer?



Team De Kale Zak gaat circulair

Na intensieve gesprekken in een lokaal etablissement onder het genot van duurzaam gebrouwen bier en bietenballen heeft team De Kale Zak besloten om dit jaar volledig circulair te gaan. De keuzes voor de bemanning waren: Nieuwe praam (laten) bouwen, tweedehands bok of praam aanschaffen of de bestaande praam hergebruiken. Geheel in lijn met het EU-beleid, strategie en wetgeving voor de milieu-, energie- en klimaatdoelstel-

lingen voor 2030 heeft De Kale Zak besloten om tijdens de Pramenrace van dit jaar gebruik te maken van de bestaande praam. Het kostte wat moeite om deze praam vaarklaar te maken, maar hiermee heeft De Kale Zak minder grondstoffen verbruikt en uitstoot van CO2 vermeden. Naast het hergebruik van de praam heeft De Kale Zak besloten om zich dit jaar weer in de traditionele witte kledij te hullen. De witte schildersbroeken kunnen namelijk makkelijk

nog een aantal jaar mee en de na-aperij door de Vreeselijke Vreekens was voor één keer leuk. Om aan de jury en toeschouwers te laten zien dat De Kale Zak voor circulair gaat, heeft het team op haar praam een tak laten groeien. Deze tak staat symbool voor klimaatmitigatie. De Kale Zak wenste alle deelnemers een behouden vaart en hoopt dat meer teams maatregelen nemen om de snelheid van opwarming van de aarde te beperken. Op naar een duurzame Pramenrace!

Praambode.

vuur en licht op het water

**Pramenrace,
maak er weer een
grandioos feest van!**

organisatie



www.vuurenlichtophetwater.nl

KORTING BIJ A&K THUIS



**Uniek bouwpakket
Praam**

met of zonder Penta
Prijzen op www.aenkthuis.nl

A&K THUIS

Iedere maand een
nieuwsflits

Lokaal magazine, mooi,
gezellig én voordelig

Neem een abonnement op
A&K Thuis en krijg €5,00 of
€10,00 korting op een
Praampakket



info@aenkthuis.nl

**VAAR JE KOERS GOED BEMAND
MET LEKKERE BROODJES VAN
VISHANDEL VEERMAN
IN JE PICKNICKMAND!**



**OLENDAMMER
ishandel veerman**

Ophelialaan 97 Aalsmeer | Tel. 0297-327453
www.vishandelveerman.nl

Like us

**Nieuwsflits:
Topteams fuseren!**

Gouwe
Rokken



Gouwe
Parels



Goud &
Nieuw!

Jachtwerf Gouwerok wenst alle pramen een behouden vaart en een geweldige dag!



jacht- en scheepswerf / shipyard
GOUWEROK



Praam gestolen van team De Wrakhoutjes

Afgelopen zondagnacht is de praam gestolen van team De Wrakhoutjes. Nadat het team terugkeerde was van de proefvaart is de praam aangemeerd bij de vaste ligplaats op de Kleine Poel. Na horen en zeggen is de praam rond een uurtje of twee in de nacht van zondag op maandag gestolen. Een getuige heeft zich gemeld en verklaarde meerdere verdachten te hebben gezien in de buurt van de praam die zich verdacht

gedroegen. Een belangrijk signalement is dat één van de verdachten oranje kleding droeg. Verder schatte de getuige de verdachten tussen de 18 en 25 jaar oud. Heeft iemand iets gezien of informatie die het team kan helpen? Meld dit dan bij één van de opvarenden. Bijgaand een foto van de praam waar het team naar zoekt. Alle tips zijn welkom. De Wrakhoutjes hoopt dit jaar toch mee te kunnen varen met de Pramenrace.



Op vakantie met 'Meides van...'

Als je denkt aan nieuwsflitsen en de omgeving van Aalsmeer, dan kom je toch al gauw uit bij Schiphol. Een fijne plek om dicht bij te wonen als je op vakantie gaat, maar het kent ook zo zijn andere kanten. De geluidsoverlast, het milieu-verhaal of de lange wachttijden bij de security en de bagageband. Om u een fijne reis te laten beleven richting uw vakantieoord heeft het team 'De meides van...' een oplossing. Het team brengt u in haar amfibievoer-

tuig naar uw vakantieoord. Geen stress of u de vlucht wel haalt door de lange wachttijden of een schuldgevoel dat u niet milieubewust bezig bent. De vraag blijft alleen echter wel wordt dit een mooie tocht of gaat het toch iets meer lijken op een spooktocht. En blijft het team de eeuwige rondjes varen op de Westeinderplassen? 'De meides van...' zijn te bewonderen tijdens de Pramenrace, maar let goed op, want in een flits vliegt het team voorbij dit jaar!

Vreeselijke Vreekens dertig jaar

Dertig jaar de juiste koers gevaren, de wind in de rug en met volle teugen genieten! Het zou zo maar een liedje van Guus Meeuwis kunnen zijn, maar de poëtische woorden verwijzen hier toch echt naar de Vreeselijke Vreekens. Je hebt van die gebeurtenissen die achteraf gezien de samenleving voor altijd doen veranderen en jaartallen in het geheugen gegrift doen blijven staan. De oprichting van de Vreeselijke Vreekens (1993) is zo'n gebeurtenis. Van DIP tot SPIE, van start bij de Watertoren tot vertrek vanaf de Pontweg, van finish bij het Raadhuisplein tot finish op het Praamlein en van feest met Fanfarekorps Flora tot aan hits van Tiësto. De Vreeselijke Vreekens waren erbij! Het begon allemaal met een Praam van vader Jaap, een pronkstuk van de familie, gekocht in 1937 om sering te vervoeren. Zijn zoons wisten hem, na meerdere gesprekken aan de konkelestafel, te overtuigen dat deelname aan de tocht der tochten roem en eeuwige eer tot gevolg zou hebben. Onder het mom van een oud Buurtsprekwoord 'Ontbijt als een koning, heers als een vorst' wordt sinds 1993 de dag van de race

begonnen met een gezamenlijk ontbijt waar gebakken ei en Noord-Hollands Weidelandse kaas vast op het menu staan.

Bok met twee penta's

In 2011 werd een bok gekocht en omdat het niet verantwoord is een 4000 kilo wegende bok met één Penta aan te drijven werd een tweede Penta aangeschaft. Niet om sneller te varen (elke minuut langer varen is een minuut extra genieten) maar vanwege de veiligheid. Hoe krijg je anders zo'n drijvende reus tot stilstand als je een noodstop moet maken? Een tweede penta zou SPIE dus niet moeten bestraffen met uitsluiting, maar belonen.

Een nieuw lid

De samenstelling van bemanning is al jarenlang onveranderd. Je komt niet zo maar aan boord bij dit team. Zelfs voor een Vreeken ligt de lat hoog, maar er stapt dit jaar een nieuw lid in de bok. De naam van de jongste aanwinst wordt nog even stil gehouden, maar het team is er zeer trots op om 30 jaar na oprichting een nieuw lid met rugnummer 30 aan het grote publiek te mogen presenteren.



Weer Give-a-way voor alle deelnemers

Normaal geeft SPIE elk jaar een cadeautje na afloop van de Pramenrace aan de teams die met één van hun startnummers naar de afgiftebalie in de feesttent gaat. Om een paar oude give-a-ways op te noemen: de SPIE emmer, de zonnenscherm, de sleutelhanger, vliegenmepper en de ijskrabber. Maar dit jaar doet het SPIE-bestuur het anders: de give-a-way wordt al in de startzakken gedaan die de captain krijgt bij het Palaver op vrijdagavond. Dus niet getreurd, er is voor alle deelnemers weer een blijvende herinnering aan de 37ste Pramenrace.

Praambode.

**Landgenoten en
Praamvaarders,
Wij wensen jullie
behouden vaart!**

afbeelding: freepik.com

**zeilschool
aalsmeer**

Dé zeilschool voor plezier en kwaliteit!

Vaarbewijs 1 & Vaarbewijs 2
start maandag 30 oktober woensdag 1 november

- 4 De cursus omvat 5 à 6 lessen in de avond
- 4 Leermateriaal bij de cursus inbegrepen
- 4 CWO/VDWS/HISWA-RECRON erkende opleidingen

www.zeilschoolaalsmeer.nl

Kudelstaartseweg 64
1433 GK Aalsmeer
0297 320122
info@zeilschoolaalsmeer.nl

De Fietsgarage

REPARATIE & ONDERHOUD

T. 0297-712 617

Zwarteweg 21 Aalsmeer

www.aalsmeer.nu - 0297-363215



**BIG L AALSMEER WENST
ALLE DEELNEMERS EEN**

**FANTASTISCHE
PRAMENRACE!**

BIG L JEANS AALSMEER | JOIN FASHION | WWW.BIGL.NL
ZIJDSTRAAT 73, AALSMEER | MAANDAG T/M ZATERDAG | TEL: 0297 321177





De Poddeworsten compenseren hun CO2, doe je mee?

Team De Poddeworsten, bekend om hun avontuurlijke deelname aan de Pramenrace, neemt dit jaar een eerste stap om hun CO2-uitstoot te compenseren. Niet alleen wil het team hun eigen uitstoot neutraliseren, maar het streven is om de hele Pramenrace klimaatneutraal te maken. Met de groeiende urgentie van klimaatverandering willen De Poddeworsten tijdens dit geliefde Aalsmeerse evenement een statement maken. Het kenmerkende beeld van de rokende penta's op het water wil het team maar al te graag in ere houden, maar het wordt wel tijd om er iets tegenover te stellen! Om een schatting te maken van de CO2-uitstoot die elk pramenrace-team genereert, heeft het team onderzoek laten doen. Op basis hiervan is een samenwerking aangegaan met Trees for All. Via hun website is een speciale actie gelanceerd, waarbij ervoor gekozen kan worden om per praam één of meerdere bomen te laten planten. Voor wie een grotere impact wil maken, is er een scala aan donatiemogelijkheden beschikbaar. Met deze dona-

ties worden daadwerkelijk bomen geplant, waardoor de totale uitstoot van het evenement gecompenseerd kan worden. De leden van de Poddeworsten realiseren zich echter dat zij dit niet alleen kunnen bereiken. Het team doet dan ook een oproep aan mede prameteams, deelnemers, bedrijven in Aalsmeer, SPIE en alle toeschouwers om deel te nemen aan deze actie. Kijk voor meer gedetailleerde informatie over de actie of alvast doneren op: www.poddeworsten.nl. Tijdens de race zal het team herkenbaar zijn aan grote QR-codes die zichtbaar zijn op de praam. Deze codes zijn scanbaar, waardoor iedereen gemakkelijk zijn of haar donatie kan doen. De Poddeworsten: "Laten we samen de verantwoordelijkheid nemen voor onze ecologische voetafdruk en een positieve impact maken tijdens de Pramenrace. Help ons team en draag bij aan een klimaatneutraal evenement, nu en in de toekomst!" De Poddeworsten compenseren hun CO2, doe je mee? Voor maar 5 euro plant je al een boom!

Afvalbakken bij alle controleposten

Aalsmeer - Dit jaar is nieuw dat er bij alle controleposten tijdens de race een afvalbak staat. Hiermee hoopt SPIE, samen met alle deelnemers, bij te dragen aan het voorkomen dat er tijdens en door de Pramenrace veel zwerfafval in de natuur beland. Elk team krijgt in zijn startzak al een vuilniszak om al het afval in te kunnen doen dat ze tijdens de race maken. Het is niet de bedoeling dat het volledige inventaris van de praam in de die bakken verdwijnt, maar al het kleine vuil is zeker welkom in de bakken.

Team Pr-ôôst stort zich in het zakenleven

De afgelopen jaren verscheen er een artikel in de Praambode waarin werd benadrukt dat team Pr-ôôst nog niet gestart was. Vaak verstoorde het aantal genuttigde biertjes de effectiviteit van de vergaderingen. Dit jaar is echter anders. Het thema werd snel vastgesteld en het idee werd unaniem omarmd. Zou dit dan het jaar zijn waarin Pr-ôôst prijzen gaat winnen? Snelheid zal niet het sterkste punt zijn, aangezien de bijna 1000 kilo zware bemanning en de 13 meter lange bok een snelle tijd onmogelijk maken. In combinatie met drie penta's in plaats van één, moet Pr-ôôst een andere aanpak kiezen. De meeste mannen zijn ondernemers en toen ze een kans zagen, grepen ze die met beide handen aan. Dit jaar verruilen ze hun (Ooster)Batman-pak van vorig jaar voor een andere uitdaging: het

zakenleven. Pr-ôôst heeft een bedrijf opgericht dat een unieke ervaring biedt aan Aalsmeer en omgeving. Uitgebreid marktonderzoek toonde aan dat alleen Henk van Leeuwen een directe concurrent kan zijn. De teamleden begrijpen dat Henk met zijn uitgebreide kennis nog voorloopt in termen van kwaliteit, maar op 9 september proberen de mannen aan het publiek te laten zien wat ze in huis hebben. De teamleden beseffen dat er veel druk op hen ligt, maar ondernemen houdt ook in dat je risico's neemt. Op 9 september kom je er achter of de heren bezwijken onder de druk of niet... Voor de toeschouwers, veel plezier en deelnemers een behouden vaart. Pr-ôôst gaat er in ieder geval weer een groot feest van maken samen met alle deelnemers, vrijwilligers en natuurlijk het SPIE bestuur.

Verbeek Advies: Specialist voor alles wat vaart en drijft

Ronkende Penta motoren, traditionele houten pramen en prachtige nieuwe pramen van aluminium, alles komt weer tevoorschijn in de opmars naar de Pramenrace. Het lijkt wel of alle fanatieke deelnemers, weer bevangen raken door een alles omvattend koortsvirus van opwinding en enthousiasme. Verbeek Advies: "En terwijl wij vanaf het mooiste plekje op de onze 'Poel' hard aan het werk zijn, zien we dit allemaal gebeuren. Er vaart van alles voorbij en waar bij de één de Penta snort als een zonnetje, horen wij anderen zuchten, steunen en vloeken, als hun oude trouwe metgezel niet op gang wil komen of met een beetje pech ook nog het spietje breekt... Maar het hoort er allemaal bij en maakt het voor de 'echte' Pramenracers nou juist zo bijzonder. Wat ook zo bijzonder is, is dat de meeste Pramen en Penta's onverzekerd zijn tegen diefstal en ander onheil en schade aan derden. Wij als trouwe pramenracers, willen iedereen hier dus nog maar eens extra op attenderen! Want berouw

komt na de zonde en vaak genoeg hebben wij mensen helaas teleur moeten stellen, als er achteraf een schadeclaim aan de orde is en blijkt dat er niets vooraf geregeld is. Wij hebben als specialist op het gebied van bootverzekeringen een speciale module, waarbij je zelf heel eenvoudig je premie kunt berekenen en een verzekering kunt afsluiten, tegen het meest gunstige tarief, te weten het 'Verzekerd Gemak'. Uiteraard is deze module ook van toepassing op alle andere pleziervaartuigen. Voor snelvaarende boten en/of met een waarde boven de 100.000 euro maken we graag een maatwerkofferte." Kijk snel op www.verzekerdgemak.nl. Verbeek Advies is de specialist voor alles wat vaart en drijft, dus ook voor het verzekeren van woonarken! "Wij staan graag klaar voor al jullie vragen en zijn 24/7 bereikbaar. Want jullie gemak is onze zorg! Wij wensen alle Pramenracers een behouden vaart en zorg dat jouw deelname geen negatieve nieuwsflits wordt!"

Praambode.

We wensen alle
deelnemers
veel vaarplezier!

alfa  accountants
en adviseurs

Overal dichtbij

Alfa Aalsmeer

Witteweg 3

1431 GZ Aalsmeer

088 2531100

aalsmeer@alfa.nl

www.alfa.nl

RecreatieParkAalsmeer

VAREN, SLAPEN, GENIETEN



Jachthaven-camping gelegen aan de
Westeinderplassen met veel groen.

- > verhuur trekkershutten & glamping tenten
- > privé tentplaats met aanlegsteiger
- > camperplaatsen
- > zomerligplaatsen
- > botenhuizen
- > winterstalling
- > gratis wifi

Recreatiepark Aalsmeer

Receptie: Uiterweg 317^A

1431 AJ Aalsmeer

Locaties: Uiterweg 214^A, 303, 317^A

0297 - 322 113

06 - 543 057 22

info@rp-aalsmeer.nl

www.rp-aalsmeer.nl



mr. Mathijs A. van Gaalen
Signum
Notariaat

**wenst alle deelnemers
met 'recht' een
behouden vaart!**

- Huwelijk
- Samenlevingscontract
- Testament
- Estate planning
- Huis kopen
- Hypotheek
- Boedel
- Verklaring van erfrecht
- Aangifte erfbelasting
- Vennootschapsrecht

Postadres: Postbus 161, 1430 AD Aalsmeer

Bezoekadres: Stommeerweg 35 (ingang Hadleystraat)

Tel. 0297 - 329421 | E-mail: info@signumnotariaat.nl | www.signumnotariaat.nl



G-center 'Powered by Cor Millenaar'.

Dé G-Klasse & 4x4 specialist van Nederland

Wenst alle deelnemers aan en
de organisatie van de 36^e Pramenrace
een fantastische dag toe!



Oosteinderweg 340, 1432 BE Aalsmeer
Tel: 0297 33 00 11
info@g-center.nl, www.g-center.nl

BRABUS





(Pramen)race tegen de tijd voor het Kung Fu Penta Team

Het is een denderende klap als de praam van Kung Fu Penta's afgelopen jaar op het Otto poeltje tegen de punt van het ponton aanvaart. De bemanning is in eerste instantie nog even in de veronderstelling dat er niets aan de hand is. Maar dan, als het water bij de enkels de schoenen in loopt, moet er even worden geschakeld. Door een groot gat in de boeg spuit het water naar binnen. Gedachten naar de Titanic spookt bij iedere bemanningslid door het hoofd. Oh jee, wat nu en dan komt de tijdelijke oplossing. Bas heeft nog een groot plastic zeil aan boord en dat blijkt groot genoeg te zijn om het gat mee te dichten. Met man en macht wordt het zeil onder de praam door getrokken en zo is het gat tijdelijk redelijk gedicht. De dompelpomp op de aggregaat kan het nog binnenkomende water nog net aan in het boezemwater terugpompen. Super! Gelukkig kan het Kung Fu Penta team zo deze fantastische pramenrace van 2022 vervolgen en afmaken. Thuis in de haven wordt de praam gelijk uit het water gehesen en op zijn kop op wat glaskistjes neergelegd en alle leden gaan naar huis. En zo gaat de praam van Kung Fu Penta's de zomer uit, de winter in, de winter uit en weer de zomer in. Lekker op zijn kop met een prachtig gapend gat in de stuurboord voorsteven. Iedereen is druk met allerlei dingen, maar niet met de praam. Er wordt natuurlijk wel weer ingeschreven voor de pramenrace van 2023, want dat gaatje gaat het team wel even fixen. Dan is het half augustus 2023 en gaan er weer even aandacht aan de praam besteed worden. Eerst even

dat gaatje dicht maken, fluitje van een cent. En dan komt de verrassing boven water. Het hele boord aan de stuurboordzijde blijkt verrot en uit elkaar te vallen. Na 10 minuten slopen is er nog maar een halve praam over. Paniek in de tent. "Hoe krijgen we dit nou voor de pramenrace nog gerepareerd?" Het tam gaat in overleg en maakt een plan. Op naar Carpentier om spullen in te slaan. En dan als een malloot met z'n allen aan de slag. Dan begint de Race tegen de Tijd. Dus eigenlijk de Pramenrace tegen de tijd. De leden van Kung Fu Penta hebben zich laten inspireren door de houten 16m2 van vroeger die ook was opgebouwd uit latjes. Zo wordt besloten om de praam te repareren met smalle groen geïmpregneerde latten. En wat denk je, in één dag is een hele nieuwe zijkant in de praam gezet. Dat lukt echt super en wat een goed alternatief voor het dure eiken. Aan het einde van de dag kijken de Kung Fu Penta's met het hele team vol trots naar dit resultaat. Wat een teamgeest tijdens deze (Pramen)race tegen de tijd. En wat zal die paalworm straks op zijn neus kijken als hij of zij een lekker hapje eiken denkt te nemen...



Wie was juffrouw Alberdien?

Elk jaar reikt SPIE de prijs uit voor het snelste damesteam dat alle opdrachten goed uitgevoerd heeft tijdens de race: de Juffrouw Alderdien prijs. Wie was juffrouw Alberdien eigenlijk?

Haar naam was Alberdien Alderden, geboren Maarse, zij was bekend als juffrouw Alberdien. Ze werd op 11 Maart 1922 geboren in Aalsmeer en was getrouwd met Jan Alderden. Jan Alderden is degene naar wie de Jan Stokkeland trofee genoemd is. Jan was een zeer goede modelbouwer die vele dingen in miniatuur namaakte. Hij is door de Dippers gevraagd om een miniatuur praam te maken die als trofee ging dienen. (Deze heeft hij ook gemaakt en de trofee ging zijn naam dragen. Het is de prijs die wordt uitgereikt aan het snelste mannenteam in de categorie Snelheid. Er gingen steeds meer damesteams mee doen aan de Pramenrace en toen hebben de Dippers Jan gevraagd om nog een trofee te maken, maar dan voor het snelste damesteam. Die trofee kreeg de naam van zijn vrouw Alberdien. Jan en Alberdien woonden in het karakteristieke huisje op het Stokkeland naast het gemeentehuis. Op datzelfde Stokkeland is al vele jaren de start en de finish van de Juniorpramenrace. Daar was in de begin jaren ook de finish van de grote race. Alberdien was vanaf haar 18e jaar veel bezig met de Westhill. Eerst als assistent en later als leidster. Dat heeft ze tientallen jaren volgehouden. Dat deed ze eerst niet in de Doopsgezinde kerk, maar in Aalsmeer Oost en in Rijsenhout in huiskamers tijdens de oorlog. Ook ging zij langs de huizen om geld op te halen om de Westhill in stand te houden. Met veel plezier vertelde zij kinderen Bijbelverhalen. Met veel van de kinderen, die bij haar op zondagschool zaten, heeft ze tot haar overlijden, contact gehouden. De muren in haar kamer, hingen rond kerstmis vol met de vele kaarten die zij onder andere van hen ontving. De kinderen van de Westhill namen fruit mee naar de zondagschool. Alberdien bracht het fruit rond bij zieken of oude mensen. Ze woonde met Jan op een eiland

en als Alberdien naar het dorp wilde zette Jan haar elke keer met het bootje over naar de Van Cleeffkade (net zo'n boot als de juffrouw Alberdien prijs). Toen haar man Jan overleed is zij na enige tijd naar Zorgcentrum Aalsmeer verhuisd. Daar heeft zij vele jaren gewoond. Tot op hoge leeftijd 'werkte' zij daar als postbode. Zij zocht de binnengekomen post uit en bracht de post rond in het Zorgcentrum. Zo kon ze met veel medebewoners een praatje maken. Tot Alderdien overleed op 18 april 2013, heeft zij met veel plezier in het Zorgcentrum gewoond.

Persoonlijke noot van Bart Maarse:

"Altijd als mijn broers en ik bij onze opa en oma op het Stokkeland bleven slapen als het vakantie was, liepen we via een klein bruggetje naar Oom Jan en Tante Alberdien. We liepen langs het koekblik (het busje waar Jan mee reed) en langs de (door Oom Jan gebouwde) miniatuur molen, die echt als gemaal werkte. Binnen in het oude houten huisje was het altijd warm en gezellig. Oom Jan was meestal in het schuurtje, dat aan de kas vastzat, aan het knutselen. Hij maakte de mooiste dingen zoals onder andere de prijzen die nu nog steeds uitgereikt worden aan de winnaars van de Pramenrace. Met veel genoegen denk ik terug aan die tijd. Tante Alberdien vertelde mooie verhalen als ik bij haar langs ging in het Zorgcentrum. Zeker toen haar levensinde naderde, ze leek dat aan te voelen, kwamen vele verhalen uit haar jeugd naar boven. Bij Tante Alberdien hingen twee bordjes met spreuken. Die tegels, hangen nu bij mij in de gang."



Praambode.

BOAT-HOUSE.NL

ZEILMAKERIJ

Voor uw **bootzeil, afdekzeil, buiskap, bimini-top, winterkleed, sprayhood reparatie, en/of nieuw maatwerk**, kunt u terecht bij Zeilmakerij The Boathouse

GROOT ASSORTIMENT STOFFEN VOOR UW BOOT OF LOUNGEKUSSENS

OOK VOOR HET REINIGEN EN IMPREGNEREN KUNT U BIJ ONS TERECHT

Locatie: 'De Loeten' om de hoek bij bloemenvelding Aalsmeer
Keurmeesterstraat 5 1187 | ZX Amstelveen

Als middelgrote ondernemer in de bloemen- en plantensector zijn het geen makkelijke tijden geweest. De resultaten vertonen inmiddels een opgaande lijn! Berghoef was en is mijn vertrouwenspersoon op financieel en fiscaal terrein. Ik word doorlopend geattendeerd op financiële kansen en valkuilen. En doe daar mijn voordeel mee.

Dankzij Berghoef kan ik doen waar ik goed in ben



Download onze App

Berghoef Accountants en Adviseurs
Dorpsstraat 99, Aalsmeer
tel. 0297-381212 www.berghoef.nl

BERGHOEF
ACCOUNTANTS EN ADVISEURS

KIJK BIJ ONS DE

PRAMENRACE!

Kom op tijd voor een plekje! Wij zijn v.a. 12.00 uur geopend!

OVERHEERLIJKE
COCKTAILS EN ANDERE
VERSNAPERINGEN

OVERDAG BURGERS EN
BROODJES BEENHAM

DIVERSE BROODJES
EN SNACKS OVERDAG
TE BESTELLEN

DE LEKKERSTE
BIEFSTUK, SATÉ EN
SPARERIBS
V.A. 17.00 UUR

OPTREDEN VAN
EEN ZANGER
VANAF ONG. 16.00 UUR

FINISH VAN DE
PRAMENRACE IS TEGENOVER
ONS BIJ OTTO

Reserveer tijdig als Pramen- team voor het avondeten.
Er is ook een diner voor de 'niet deelnemers' natuurlijk, maar reserveer tijdig!
I.v.m. parkeergebrek: kom lekker op de fiets!

Geoff's

Aalsmeerderdijk 452 Aalsmeerderbrug
Tel. 0297-743913 | 06-55332557
info@geoffs.nl | www.geoffs.nl

Verkoop en verhuur professionele geluids- en licht

STAGE MUSIC SHOP

installaties, muziekinstrumenten en -accessoires

VOOR DIVERSE
KABELS, ROOKVLOEISTOF,
OORDOPJES ÉN
NATUURLIJK GITAREN
EN UKELELE'S



Schoolstraat 7
Aalsmeer
06-10035173
info@stagemusic.nl

**DE MUZIEKWINKEL
IN HET CENTRUM!**



Nieuwsflits: De Lillike Draeck gaat voor verandering

Al sinds 2013 is de pram van 'De Lillike Draeck' te bewonderen tijdens de Pramenrace. Dit jaar viert het team dan ook het tienjarige jubileum en dat betekent voor de zeven mannen van het team dat het tijd is voor verandering. Om in scheepstermen te blijven: De Lillike Draeck gooit het dit jaar over een andere boeg, het roer gaat om! Sinds dat De Lillike Draeck meevaart heeft het team veelal geprobeerd humoristisch over te komen. Zo waren de teamleden eens verkleed als eendjes ('er is er eenDje jarig'), als barkeepers ('Café De Lillike Draeck') en als bezoekers van het Oktoberfest. Dit jaar echter, zal De Lillike Draeck serieuzer voor de dag gaan komen. Niet dat De Lillike Draeck veel loslaat over de plannen, want geheel in de traditie van de Pramenrace, maakt ook De Lillike Draeck niet vooraf bekend wat die 'andere boeg' dan is en hoe het team voor de dag gaat komen. Woordvoerder van het team, Steve Banks: "Kijk, wij gaan natuurlijk niet vertellen hoe we onze pram gaan aankleden, wat we zelf aantrekken en wat onze slogan is, maar wij doen dit jaar veel meer dan dat. Anders dan andere jaren, gaan we dit keer dan ook op de serieuze toer. Maar let maar op mijn woorden; mensen gaan enthousiast worden over ons!" Naast een mooie aankleding van de pram, bijpassende outfits en een goede slogan, heeft De Lillike Draeck dus meer, grootsere plannen. Banks: "Ik ga dus niet alles vertellen, maar wij willen op bestuurlijk gebied in de gemeente Aalsmeer wel wat teweeg gaan

brengen ja. Zo denken wij bijvoorbeeld na over of we Aalsmeerderbrug kunnen gaan toevoegen aan de gemeente Aalsmeer. Hierover schijnen veel gesprekken te worden gevoerd aan de andere kant van de Ringvaart. Andersom schijnt in Kudelstaart veel gesproken te worden over het afscheiden van de gemeente Aalsmeer en het toegevoegd willen worden aan de gemeente Nieuwkoop." Naast geografische verschuivingen en het verleggen van gemeentegrenzen, wil De Lillike Draeck ook verandering voor de innerlijke mens, zo laat Steve doorschemeren. Hij laat hier nauwelijks iets over los, maar wel vertelt hij dat er in termen van 'gemeentepils' gedacht moet worden en dat er ook meer 'gegrild' zou mogen worden van hem. Op de vraag wat hij hier precies mee bedoelt, komt geen duidelijk antwoord. Het gesprek laat uw verslaggever redelijk in het ongewisse. Het zal op 9 september vast en zeker allemaal duidelijker worden. De Lillike Draeck vaart op een mooie bok en start meestal een beetje vooraan in de categorie 'bokken'.



Prijzenpakket: Boezemschop, grijze haren en het Etentje

JURYPRIJZEN

- Hagenieuwe Penta**
Voor het team welke het meest heeft bijgedragen om de Pramenrace in Ere te houden.
- De Boezemschop**
Voor het meest 'spraakwater' makende team.
- Het gebroken trekkoordje**
Voor het team met de meeste pech.
- De Joppe trofee**
Voor het meest gezellige team
- Ik heb eerbied voor jouw grijze haren trofee**
Voor het team wat het beste het publiek kan vermaken.
- De Watertorenprijs**
Voor het team welke het beste het thema uitbeeldt.
- Het Roer Om**
Voor het team dat de grootste omschakeling heeft gemaakt.
- Westeindergate**
Voor het team welke het SPIE bestuur het meest Voutiev omkoopt.
- Kappie Silvius prijs**
Voor het team met het mooiste... (is ieder jaar weer anders).
- De Small Talk bokaal**
Voor het team met de mooiste/ leukste outfit.
- Het Etentje**
Voor het team met het leukste/ origineelste item bij Brasserie De Haven opdracht.

RACE-PRIJZEN

- De Zilveren Penta**
Beschikbaar gesteld door Sparnaaij Juweliers. Voor het snelste team.
- Paul Hogervorst trofee**
Voor de snelste bok.
- Jan Stokkeland trofee**
Voor de snelste pram (na aftrek van strafpunten).
- Juffrouw Albertien trofee**
Voor het snelste damesteam.
- Foto van pram richting...**
Voor het snelste recreantenteam.
- De Gouwerok trofee**
Voor het snelste aluminium team.
- Rode Lantaarn**
Wordt tijdens de nieuwjaarsreceptie uitgereikt aan het team dat reglementair het langst gevaren heeft.

Let op: Alle jury- en race-prijzen zijn wisselprijzen!



Het gebroken trekkoordje: Prijs voor het team met de meeste pech.

Nieuwsflits inleveren voor etentje met SPIE bestuur

Al jaren is het gezellig druk op de steiger bij Brasserie de Haven tijdens de Pramenrace. Met kijkers én de Pramenrace heeft hier een opdrachtpost. Waar er tijdens voorgaande edities een strip, klok of pannelappen moesten worden ingeleverd, is dit jaar gekozen voor iets compleet anders. Er wordt nu van de deelnemers verwacht dat zij een nieuwsflits over hun eigen team inleveren. Het medium hiervoor mag zelf gekozen worden. Het mag dus op papier, digitaal kan ook. Beeld, geluid of een combinatie hiervan. SPIE vindt alles leuk. Fake nieuws mag ook, maar de kans dat dit onjuist wordt opgevat blijft altijd aanwezig. De winnaars worden bekend gemaakt tijdens de Nieuwjaarsreceptie. Wat valt er te winnen? Een etentje voor het hele team met het SPIE bestuur.

Praambode.



KEURSLAGER KRUYSWIJK

Ophelialaan 155 | Aalsmeer | Tel. 324059

Wij wensen iedereen een

BEHOUDEN VAART



VOOR AL UW BELEGDE BROODJES,
FONDUE, GOURMET, BARBECUEVLEES

Verstand Van Lekker Vlees
WWW.KEURSLAGER.NL



MCK-Suppliers BV
wenst de bemanning veel succes &
heel veel plezier deze pramenrace

AALSMEER
LIVE



BREAKING NEWS

FIQAS.NL

COMPLEET VERNIEUWD!



KOM DIGITAAL SFEERPROEVEN VIA FIQAS.NL ▶ SOFTWARE DEVELOPMENT

Hornweg 5 • 1432 GD Aalsmeer • Tel: 0297 - 382323 • jobs@FIQAS.nl



FIQAS PRAAMTIME UPDATE

12:12 PM CEST

FIQAS wenst alle deelnemers
veel vaarplezier!

Tip: kijk na het varen en met jouw ervaring ook eens op
FIQAS.NL/WERKEN-BIJ



LOONBEDRIJF



h.vanwieringen+zn.

- KRAANWERK
- GRONDBEWERKINGEN
- LEVEREN VAN GROND-ZAND-PADVERHARDINGEN
- BETONPLATEN
- MAAIWERK
- SLOOTONDERHOUD

Aalsmeerderweg 379d • 1432 EB Aalsmeer
06 - 512 900 24

www.hvanwieringen.nl



Reglement van 37e Pramenrace: Deelname geheel op eigen risico

1. De Aalsmeerse Pramenrace wordt in zijn geheel gevaren op vrijwillige basis met een vaartuig dat in de volksmond wordt aangeduid als praam of bok (hout of aluminium). Tijdens de 'race' bestaat de bemanning van de praam/bok uit tenminste zes personen. De stuurman is de persoon die de penta bedient en die moet minimaal achttien jaar oud zijn. De bemanningsleden dienen minimaal zestien jaar te zijn en dienen minimaal in het bezit te zijn van een zwemdiploma A.
2. Deelname aan de Pramenrace geschiedt geheel op eigen risico en aansprakelijkheid. De organisatie kan niet aansprakelijk worden gesteld voor geleden schade in welke vorm dan ook. U bent verplicht een eigen WA verzekering af te sluiten voor de praam/bok en voor de aanwezige bemanning.
3. De praam/bok dient in goede conditie te zijn om te mogen varen. Op beoordeling van het bestuur van SPIE of de gemeente Aalsmeer kan er besloten worden dat een praam/bok niet voldoet om mee te kunnen varen.
4. Voor het voortbewegen van de praam/bok mag slechts, naast menselijke kracht, gebruik worden gemaakt van een authentieke 4 pk Penta U21 buitenboordmotor. Wanneer een praam/bok zonder penta aan de start verschijnt zal deze niet mogen meedoen met de race en de start moeten verlaten.
5. Indien er met meerdere penta's tegelijk wordt gevaren betekent het uitsluiting van de snelheidsprijzen. Als brandstof mag alleen mengsmering worden gebruikt. Voor aanvang van de race kan een (technische) controle plaatsvinden.
6. Het is toegestaan een ander type buitenboordmotor dan een penta als reserve aan boord van de praam/bok te hebben. Deze mag na de start slechts in geval van pech en noodgevallen worden gebruikt. Het is ook toegestaan een reserve penta aan boord van de praam/bok te hebben. Echter betekent het gebruik van een reserve penta of ander type buitenboordmotor automatisch diskwalificatie van de race. Voor het meedingen naar de prijzen ben je verplicht om met de bij de start geïnstalleerde penta de finish te halen.
7. Het is niet toegestaan de brandstoftank bij te vullen met een in bedrijf zijnde Penta, eveneens een in bedrijf zijnde aggregaat.
8. Elektra haspels moeten volledig uitgerold worden in verband met spoeling/brandgevaar.
9. Het is niet toegestaan open vuur aan boord van de praam/bok te hebben.
10. Elke praam/bok dient voldoende blusmiddelen (minimaal 1 brandblusser) en drijfvermogen voor elke opvarende aan boord te hebben. Het advies van de brandweer is dat de blussers een gezamenlijke capaciteit moeten hebben van 8A/68B. Voor een poederblusser is dit 2 kilo en voor een sproeischuimblusser is dit 3 liter.
11. Alle deelnemers zijn verplicht zich te houden aan het geldende binnenvaartpolitiereglement en moeten de aanwijzingen van politie, handhaving, brandweer en medewerkers van SPIE strikt en direct uitvoeren.
12. Het is niet toegestaan in te halen in doorvaarten en/of sloten.
13. Elk team dient het hen toegevoerde startnummer voor de jury en voor de controleposten, duidelijk zichtbaar aan beide voorzijden (links en rechts) van de praam/bok te hebben aangebracht. Als dit niet het geval is dan zal het team niet in de uitslag worden opgenomen.
14. Alle, door SPIE aangegeven controle- en/of opdrachtposten, moeten door de teams worden aangedaan en opdrachten dienen te worden uitgevoerd.
15. De captain/contactpersoon is te allen tijde verantwoordelijk voor de uitlatingen en gedragingen van zijn opvarenden.
16. Ernstige misdragingen, hieronder is begrepen het misbruik van alcohol, drugs of andere stimulerende middelen of ander overmatig, laakbaar, aanstootgevend gedrag en presentatie, kan diskwalificatie en/of uitsluiting tot gevolg hebben. Eén en ander is slechts ter beoordeling van het bestuur en zal achteraf schriftelijk worden bekendgemaakt ook als er sprake is van grove schending van het reglement, de voorschriften, publiekelijk tijdens of na de race.
17. Het is niet toegestaan na de finish nog muziek aan te hebben op het vaartuig en de geluidsboxen moeten voor afmeren op het Praamplein naar binnen zijn gericht.
18. Een reclame-uiting is alleen toegestaan aan weerszijden van de praam/bok waar één bord van maximaal 60 x 40 centimeter bevestigd mag worden, bij meerdere uitlatingen volgt diskwalificatie.
19. Het is verboden afval of andere materialen in het water te gooien. Bij verlies van materialen welke u heeft gebruikt, dient u deze zelf te verzamelen en af te voeren. Aan het einde van de race kunt u deze bij de bestaande vuilnisbakken/containers deponeren. Indien het bestuur van 'in het water gevonden materialen' duidelijke aanwijzingen heeft wie deze materialen in het water heeft achtergelaten, pleegt die persoon een milieudelict, en zal hiervoor een boete/factuur ontvangen van minimaal 250 euro en maximaal 1.000 euro exclusief btw.
20. Inschrijven voor de Pramenrace wordt digitaal gedaan via het inschrijfformulier op de website www.pramenrace.nl. Inschrijven kan tot het moment dat het aantal plekken vergeven is of anders tot uiterlijk 3 weken voor de race.
21. Annuleren van de inschrijving kan tot uiterlijk 3 weken voor de Pramenrace. Alleen indien tijdig geannuleerd, wordt het inschrijfgeld teruggestort.
22. Wijzigingen van de inschrijving kan tot uiterlijk 3 weken voor de Pramenrace.
23. Betalen van de Pramenrace gebeurt uitsluitend via het inschrijfformulier en de bijhorende betaallink dan wel via een ontvangen betaallink van het bestuur. Contante betalingen worden niet geaccepteerd.
24. Het bestuur heeft te allen tijde het recht om de categorie aan te passen indien noodzakelijk.
25. Op het niet nakomen van de voorwaarden in het 'Reglement Pramenrace' volgt diskwalificatie en naarmate de ernst van het niet naleven van de voorwaarden een eventuele uitsluiting voor het volgende jaar.
26. Bij meningsverschillen over de uitleg van dit reglement, de opdrachten of uitslagen beslist het SPIE bestuur. Over het besluit van het bestuur is geen beroep en/of correspondentie mogelijk.
27. Dit 'Reglement Pramenrace' is vastgesteld op 1 maart 2023 door het bestuur van de Stichting Pramenrace In Ere (SPIE) en is dan ook per 1 maart 2023 direct in werking getreden.
28. De Pramenrace is een openbaar evenement en door deelname aan de Pramenrace gaat een ieder akkoord met het vrij publiceren van beeld en geluidsmateriaal.

Praambode.

Ride the original!

Premium MN7D+ van €2.999,- voor €2.399,-

QWIC

EUR KORTING
€600



Nu €600 korting en 5 jaar garantie op de Premium MN7D+

Lekker op je nieuwe fiets
langs het kanaal
genieten van een van Aalsmeers
mooiste evenementen

van €2.999,- voor
€2.399,-

E-BIKE KORTING
€600



VAKGARAGE® AUTO MAAS

Teelmanstraat 3 1431 GL Aalsmeer - 0297-324320 - www.automaas.nl

SPIE

STICHTING PRAMENRACE IN ERE

- A vd Hoorn Grondwerken
- AA Sloopwerken
- Aannemersbedrijf Van der Drift Bouw
- Aannemersbedrijf W. van der Laarse & Zn.
- **Afri Flora**
- Aldert Jongkind Boeketten
- Alfa Accountants en Adviseurs
- Architectenburo R.J. Pannekoek
- Autobedrijf Kai Visser
- Autobedrijf Nieuwendijk
- B.J. Hulbos Waterbouw
- Bakkerij Vooges
- Banketbakkerij Tearoom Müller
- Berghoef Accountants en Adviseurs
- Bert de Vries Fietsen
- **Boom Belettering & Reclame**
- Bootservice Aalsmeer
- Bosman Van Zaal
- Bosse Elektrotechniek
- Bouwcenter Blauwhoff
- Bouwkundig Bureau Status Quo
- Braam Youngplants
- Brandweer Aalsmeer
- Brasserie de Haven
- Carpentier Mooren
- Client Catcher In- & Outdoor signing
- D.Spaargaren Grond- en straatwerk
- De Fietsgarage
- De Groot Waterbouw
- De Jonge Heertjes Hotel Restaurant
- De Lange Installatietechniek
- De Meerlanden
- De Rijk Beschoeiing- en steigerwerken
- De Seringen Specialist
- DIP
- Dutch Credit Brokers
- Elektrotechnisch Installatieburo J. Thijssen
- Elgon Roses Kenya
- Ename Uitvaartcentrum
- Energie Aalsmeer Duurzaam
- Engel Rozen
- Epifanes / W. Heeren & Zn
- Etos Frank Wind
- FC Aalsmeer
- FIQAS Software
- Firma D. Weening en Zonen
- Frank Vaneman Automotive

- G-center
- Garagebedrijf Overdevest
- Geert Labordus Notaris
- **Gemeente Aalsmeer**
- Geoff's
- Gepo Vleeswaren
- **Golden Rock, Dive & Nature Resort**
- Gomes / ander logo ontvangen
- Greenway Telematics
- Handelonderneming Hans Pel
- Heemhorst Watersport
- Herma Loonwerk-Machineverhuur
- Holland Materieel Service
- Hoveniersbedrijf Ernst Buskermolen
- Hoveniersbedrijf Rutger Tas
- Hulleman Brood en Banket
- IGD Glas en Aluminium Kozijnen
- J. Spaargaren Hoveniers
- J.W. Zekveld Service
- Jac Kooij
- Jacht- en Scheepswerf Gouwerok
- Jachthaven De Oude Werf
- Jachthaven Dragt
- Jachthaven Otto
- Jachthaven Stenhuis
- Jachtwerf de Boeier
- Jachtwerf De Overkant
- Jachtwerf Fa. W. Harting en Zoon
- Jan Best verlichting & woonaccessoires
- JK Broodjes
- Joseph Aan de Poel
- K.A. Buijs ILex Kwekerij
- Kees Markman Pro Audio
- Kicksfotos.nl
- Koopmans Yacht-service
- Kooy Laminations
- Kraanverhuur Mieremet
- Kramer Seringen
- Kruyswijk keurslager
- Kwekerij K. Heeren & Jzn.
- KZN Assurantiën
- **LAB 35 | Aalsmeer.nu Media en Design**
- Langhout Beton
- LEMO Vastgoed
- Loonbedrijf P. Eikelenboom
- Luxury Yachts Specialist
- MEER Vastgoed

- Meiland Elektrotechniek
- MJK Advies
- **Multi Supplies**
- Nagoya
- Nieuwe Meerbode
- Oma Bobs Snacks
- Otto Waterbouwkundige werken
- Paraat
- Politie Aalsmeer
- Quintes Verzekeren en Risicobeheer
- Raadschelders Hypotheken
- Radio Aalsmeer
- René Maas Watersport
- Restaurant Grandcafe Centennial
- Rixcar Auto Store
- RS Jachttechniek
- RvA Aalsmeer
- Schoonmaakbedrijf L.J. de Vries
- Signum Notariaat
- Sparnaaij Juweliers
- Stahlie Renovatie - Restauratie
- Stalling Amstelveen
- Stevaco Vastgoed
- Stichting Feestweek Aalsmeer
- Stieva Metaal Groep
- Stokkel Installatietechniek
- Sylt Support
- Technisch Bureau Wahlen & Jongkind
- The Beach
- Vakgarage Auto Maas
- Van Arkel Bouw
- Van der Knaap-Braam
- Van der Meulen Metaalbewerking
- Van Vliet en Zn. Lasbedrijf
- Verbeek Advies / Verzekerd Gemak
- Verduyn-Group
- Visser Aquamotive
- Watersport Vereniging Aalsmeer
- Westeinder Rondvaart
- Westeinderpas
- Wink Eten & Drinken
- Xander van de Velden
- Zeilmakerij Aalsmeer
- Zeilmakerij Lobbes
- **+ Aantal anonieme sponsors**



BEDANKT ALLE SPONSORS