

Praambode.

IN SAMENWERKING MET S.P.I.E. EN DE NIEUWE MEERBODE

VISSERSTRAAT 10, TEL. 0297-341900



Zaterdag 36ste Pramenrace met thema 'Cartoons'

In 2020 geen Pramenrace, in 2021 een aangepaste editie, maar aanstaande zaterdag 10 september wordt het weer ouderwets gezellig op Ringvaart en de Westeinderplassen.

De penta's mogen weer pruttelen voor de 36ste editie van de Aalsmeerse Pramenrace. Thema dit jaar is 'Cartoons', dus wie weet laten Tom en Jerry zich zien, raast Road Runner voorbij en geniet Bugs Bunny van een worteltje in een praam. Ook zo benieuwd hoe de ruim 150 teams een eigen draai aan het thema hebben gegeven? Het blijft een verrassing of Daffy Duck en Tweety present zijn op de tweede zaterdag in september, of the Tasmanian Devil meevaart en naar welke 'beroemdheden' er nog meer gezwaaid mag worden.

Start aan de Pontweg

Om 12.00 uur is de start aan de Pontweg, maar ruim een uur voor aanvang arriveren al de eerste pramen en bokken en begint de 'kijkshow', niet alleen door bezoe-

kers, maar ook door de deelnemers: Ook zij zijn benieuwd wat de 'collega's' dit jaar bedacht hebben. De startvolgorde is weliswaar bepaald tijdens de spelletjesavond in de Feesttent, maar welke categorie als eerste de Penta mag aanslingeren gaat volgens een vast patroon. Er zijn namelijk vier categorieën: De snellen (racers), dames, bokken en recreanten. De categorie snellen mag als eerste vertrekken, deze teams krijgen alle ruimte om snelle eindtijden te halen. Wie weet wordt het parcours nog sneller afgelegd dan voorgaande jaren... Daarna mogen de damesteams starten, gevolgd door de grotere bokken. De sloot naast de Pontweg zal dan ongeveer half leeg zijn, want de grootste groep deelnemers vaart mee in de categorie recreanten en deze teams mogen als

laatste gaan varen. Voor hen is lol en gezelligheid het belangrijkste, alhoewel gehoopt wordt op een mooie prijs als aandenken.

Prijzenpakket

Het prijzenpakket van SPIE is divers. De snelste deelnemer wint de zilveren penta en voor recreantenteams zijn er prijzen voor de leukste en gezelligste praam, voor de mooiste outfit en wie pech heeft gehad onderweg wordt mogelijk opgevrolijk met de pechprijs. De Pramenrace is veel meer dan een 'rondje' over de Ringvaart en Westeinderplassen.

De tocht zit vol opdrachten en of deze goed uitgevoerd worden, zitten heren en dames met scherpe ogen klaar op diverse controleposten. Een overtreding maken of een opdracht niet uitvoeren, kunnen strafpunten en zelfs diskwalificatie opleveren. De opdrachten bestaan uit spelletjes doen op verschillende eilanden, spullen inle-

veren, enkele al thuis gemaakt (als het goed is), en goederen uitgereikt krijgen. Bij de snelle teams worden in deze de rollen van te voren verdeeld, zodat na iedere opdracht weer snel weggevaaren kan worden. Bij de recreantenteams verloopt dit alles veel rustiger en veelal hilarischer. Niet iedereen is even handig met uit de boot stappen...

Op land en vanaf het water

Wie de Pramenrace op het water wil bekijken, kan het beste gaan varen. Meer niet af in de vaarroute, maar blijf aan de kant. Voor publiek op het land is ergens langs de Ringvaart, vanaf de Pontweg tot Rijsenhout, plaatsnemen een relaxe aanrader. Op het Praamplein en bij Nieuwe Meer wordt het dubbel genieten, bij beide locaties komen de pramen en bokken twee keer langs. Belangrijkste items voor de deelnemers aan de Pramenrace zijn: veilig varen en geen alcohol voor de captain en, dit geldt ook voor alle kijkers: Genieten en rekening houden met elkaar. Het bestuur van SPIE en de redactie van de Praambode wensen alle deelnemers een behouden vaart en alle bezoekers veel kijkplezier!

DRIVE THRU ONTBIJT: VANAF 7.30 UUR
VOOGES, VISSERSTRAAT

START 10 SEPTEMBER: 12.00 UUR
PONTWEG



Weer Drive Thru als ontbijt voor deelnemers aan de Pramenrace

Voorgaande jaren werd de Pramenrace opgestart met een heerlijk ontbijt. In the Beach aan de Oosteinderweg kwamen deelnemers, medewerkers en sponsors tezamen om te genieten van de verrukkelijke broodjes en drinken van Vooges en Kerzaan.

Afgelopen jaar werd het lastig om samen te komen in een binnen locatie. De organisatie ging op zoek naar een alternatieve vorm voor het ontbijt. Zo werd de ontbijt drive thru in het leven geroepen. De deelnemers konden het aantal deelne-

mers opgeven, waarmee ze de Pramenrace gingen varen. Voor iedere opvarende werd een ontbijtpakket samengesteld, zodat de dag met een gevulde maag begonnen kon worden. Vanuit alle hoeken kwamen de deelnemers af op het



Palaver: Startzakken ophalen en laatste opdrachten horen

Wie in het woordenboek kijkt bij het woord palaver zal lezen dat het woord drie betekenissen heeft. Gepraat, langdurige bespreking en een bijeenkomst voor een (zeil)wedstrijd waarbij de captains en deelnemers van de laatste updates worden voorzien.

Dit laatste is de reden waar de Pramenrace ook een palaver voor heeft. Vrijdagavond 9 september in de kantine van FC Aalsmeer begint het palaver om 20.00 uur. Na afgelopen jaar waarbij het palaver alternatief is opgelost, wordt weer een 'fysiek' palaver gehouden. Na het welkom heten praat de organisatie je in een notendop door de route, bijzonderheden en actuele weersvoorspellingen. Ook niet onbelang-

rijk is dat dit het moment is dat je de startzak ontvangt. Hierin zitten onder andere het reglement, de startnummers, bandjes voor de deelnemer en nog wat meer. Zorg er dus voor dat er een afgevaardigde van het team aanwezig is bij het palaver. Het is hierna niet meer mogelijk om startzakken op te halen. Als laatste hoort je bij het palaver ook wat je moet inleveren bij de ontbijt drive-thru de

ontbijt. Per auto, per fiets of lopend voor de gene die lekker dichtbij zaten. Aansluitend in de rij konden ze de verschillende kraampjes van het ontbijt af. Uiteraard zat ook de inleveropdracht, die bij het palaver bekend wordt gemaakt op vrijdagavond, er ook weer bij. Doorgaand naar het volgend kraampje konden de deelnemers de startzak ophalen aangezien het palaver in 2021 online had plaatsgevonden. Hierin zit onder andere de startnummers die bevestigd dienen te worden aan weerszijde van de praan. Ook de route, opdrachtenkaart, reglement en benodigdheden zijn aanwezig in deze zak. De startzak wordt bij aankomende editie weer uitgegeven bij het palaver zelf. Als laatste stroomde de deelnemers door naar de kraam voor het ophalen van de lunchpakketten. De organisatie kijkt tevreden terug op dit drive thru ontbijt. Het ging zeer voorspoedig, zelfs nog sneller dan gedacht. In net iets meer dan een uur tijd, waren alle 160 deelnemende teams langs geweest bij de drive thru en voorzien van een ontbijt. Vanuit de deelnemers kwamen ook veel positieve reacties over deze opzet. "Iedereen van het team kon op deze manier genieten van een ontbijt", "Het gaf een stuk meer rust op de ochtend zelf, we hoefde niet zo gehaast aan de dag te beginnen." Voor dit jaar wordt de ontbijt drive thru dus wederom opgezet in de Visserstraat langs de bakkerij van Vooges.



COLOFON

AALSMEER, KUDELSTAART, AALSMEERDERBRUG, RIJSENHOUT

Kantooradres
Visserstraat 10
1431 GJ Aalsmeer
Tel. 0297-341900

Openingstijden
ma. t/m wo. van 08.30-16.00 uur
donderdag van 8.30-15.00 uur

Redactie
Jacqueline Kristelijin

In samenwerking met:
Bestuur SPIE

Foto's:
www.kicksfotos.nl
Jacqueline Blesgraaf
Jacqueline Kristelijin
Ria Scheewe

Advertentieverkoop
Brigitte Wels
Tel. 06-54216222
verkoopaalsmeer@meerbode.nl

Druk
Janssen/Pers Rotatiedruk

Verspreiding en bezorgklachten:
www.verspreidnet.nl
Tel. 0251-674433

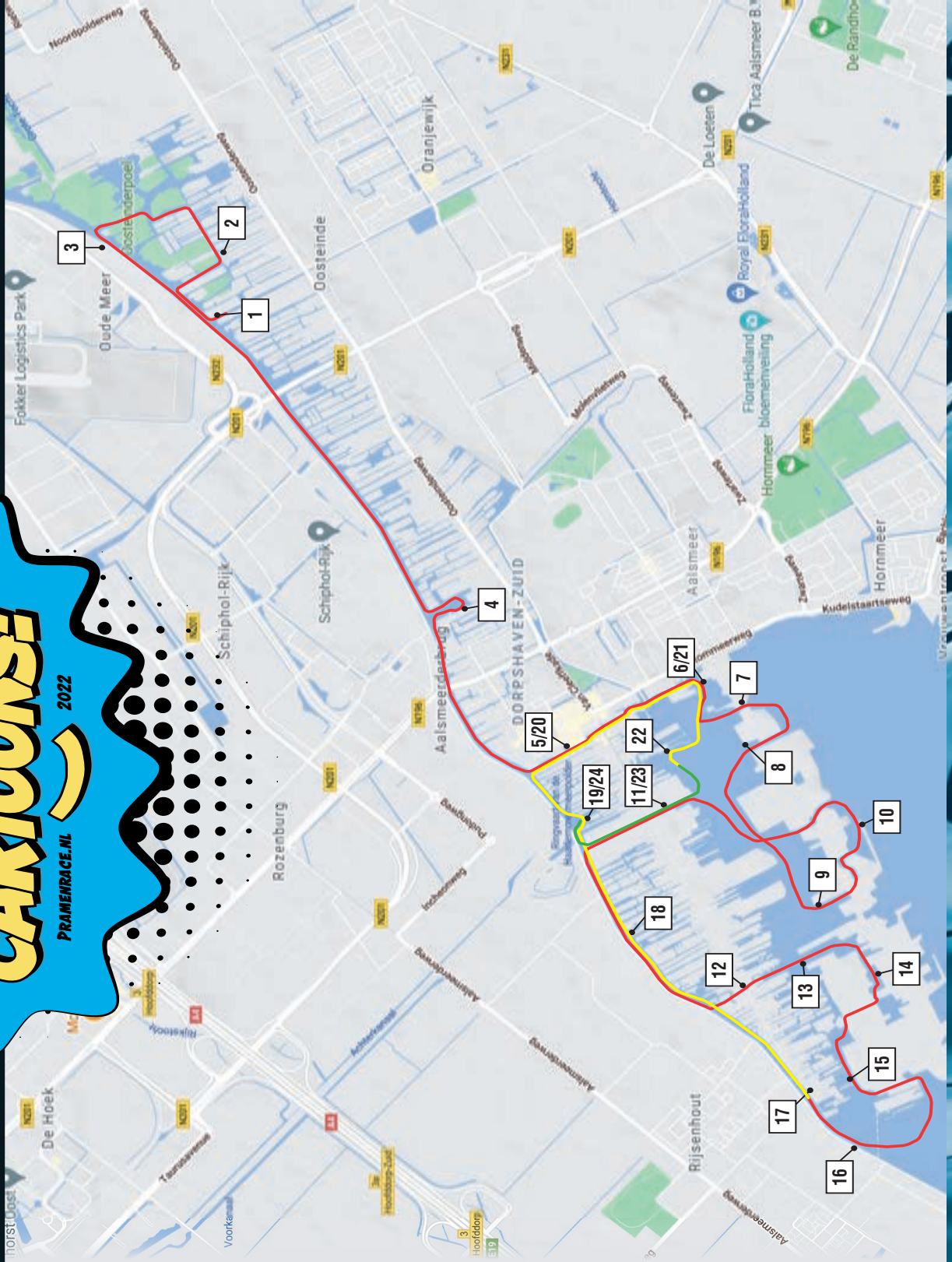
Uitgave van
GOUW Uitgevers B.V.
Haarlem-Aalsmeer-Mijdrecht
Onderdeel van
Regio Media Groep B.V.

Oplage: 17.700



volgende morgen. Uiteraard voorzien van je startnummer. Bij de post Langhout haal je dit item weer op. Onderweg zal er dan nog een opdracht zijn waarbij je het genoemde voorwerp weer zult moeten gebruiken.

SPRINT
CARTOONS!
PRAMENRACE.NL 2022



1. Start Pontweg
2. De Omweg
3. Wink
4. De Vlijt
5. Praamplein
6. Joseph
7. Vossegat
8. Kleine Brug
9. Vier Winden Eiland
10. Schuilhaven de Grote Brug
11. Aardbeiensloot
12. IJzerenbrug
13. Pinto
14. Poeltje Nova Zembla
15. Stenhuis
16. Langhout
17. Einde Uiterweg
18. Jachthaven de Overkant
19. Otto
20. Praamplein
21. Josphe
22. Brasserie de Haven
23. Aardbeiensloot
24. Finish Otto



Opdrachten: Grabbelen in de toverpot van Asterix en Obelix

Ook tijdens deze 36e editie van de Pramenrace zijn er onderweg weer allerlei opdrachten te doen. De hieronder genoemde opdrachten zijn de officiële door SPIE bedachte opdrachten.

Een SPIE opdracht is te herkennen op de routekaart, hier staat een nummer van de post. Dit komt overeen met het nummer op het gele bord wat iedere post duidelijk zichtbaar heeft staan of hangen. Ook zijn de medewerkers voorzien van SPIE hesjes. Kom je een andere "post" tegen? Vaar dan door. De start van de pramenrace is om 12.00 uur aan de Pontweg. Kom je na 11.55 aanvaren bij de Pontsloot, luister dan naar de aanwijzingen van de SPIE medewerkers. Vaar niet de sloot in. Zorg ervoor dat je startnummer duidelijk zichtbaar is aan beide kanten van de praam. De tijd start pas als je de sloot uit vaart.

Stempelkaart en stickers

Zodra je rechtsaf de Ringvaart op draait begint de race. In het Oost-einderpoel gebied is de eerste post die je tegenkomt De Omweg. De dames op deze post zullen de stempelkaart uitreiken. Let op dat je ook de eerste sticker ontvangt. Plak de sticker op de goede plek op de stempelkaart. Daarna kan je verder varen naar Wink. Hier ontvang je de tweede sticker. Vergeet niet op je stempelkaart het startnummer en de teamnaam te schrijven. Na het aandoen van post Wink kan je de

Ringvaart volgen richting Aalsmeerderdorp. Bij de post De Vliet aan de Oude Spoordijk ontvang je de derde sticker en een armband voor de captain. Het is belangrijk dat de captain deze omdoet.

Zwaaien naar kijkers

Hierna vaar je onder de Aalsmeerderbrug door richting het Praamplein. Tijdens het linksaf slaan de Brandewijnsloot in even zwaaien naar de ouderen op de kant bij het zorgcentrum. Bij het Praamplein aangekomen laat je het Smurfenlied van Vader Abraham horen. Na dit mooie stukje muziek vaar je verder richting Joseph aan de Poel. Pas op voor je hoofd bij het passeren van de brug onder de Uiterweg door. Laat bij Joseph een Spongebob item zien. Dit mag een afbeelding zijn, maar je kunt ook je eigen knuffel meenemen en laten zien.

Maak een selfie

Na Joseph is de volgende post er eentje waarbij je een telefoon nodig hebt. Maak hier een selfie met je team en de karikaturen van het SPIE bestuur die daar op de kant staan. Stuur de foto naar de SPIE phone: 06-82082147. Daarna door naar de

Kleine Brug. Ontvang bij deze post een sticker. Vaar daarna over de Kleine Poel naar de post bij het Vier Winden Eiland. Bij deze post moet je de uitgebeelde figuur raden. Na het raden krijg je een sticker en controlekaart. Schrijf teamnaam en startnummer op de controlekaart. Je kunt ook naar de toilet op deze post. Hou bij de volgende post, schuilhaven Grote Brug, rekening met het uitstappen van een bemanningslid. Je zult hier namelijk in de toverketel uit Asterix en Obelix moeten grabbelen. Lever ook je controlekaart in en ontvang hierna een sticker. Spring weer in de praam en vaar door richting de Aardbeiensloot. Bij de post hier ontvang je een echte hersenkraker. Als je die hebt opgelost schrijf dan de oplossing op de achterkant van het blaadje. Je hebt dit later nog nodig.

Kwik, kwak en kwak

Daarna ga je net als vorig jaar weer linksaf de Ringvaart op richting Rijsenhout. Draai de sloot in richting de Ijzeren Brug. Bij de controlepost haal je weer een sticker op. Gelijk daarna bukken voor de brug. Pinto is dan de eerstvolgende bestemming. Hier is het nodig dat er 1 teamlid uitstapt. Die gaat vissen naar Kwik, Kwak of Kwak. Na het aan de haak slaan van de eend ontvang je een sticker en controlekaart. Sla na het wegvaren van de

post rechtsaf richting Koddespoel. Vlak daarvoor tref je de post Nova Zembla. Hier lever je een item in. Wat precies? Dat hoor en zie je tijdens het ophalen van het ontbijt. Vergeet niet de sticker aan te pakken van de medewerker. Op naar post Stenhuis. Daar aangekomen lever je de controlekaart in en pak je Lucky Luke aan. Zet hierna koers richting Langhout. Pik hier het voorwerp op wat je tijdens het ontbijt hebt ingeleverd. Zorg dat je de goede hebt, want je hebt deze nodig bij post jachthaven de Overkant. Lever tussendoor bij het einde van de Uiterweg nog even minimaal 1 kilo plastic doppen in. Vervolg je route naar jachthaven de Overkant. Stap hier uit volg de aanwijzingen van de medewerkers op. Vergeet niet de controlekaart in te leveren die je hebt ontvangen bij de geheime post.

Suske en Wiske en Calimero

De volgende post is Otto 1. Blaf je schor als 101 Dalmatiërs en ontvang een sticker. Draai de Penta in de goede richting om bij het Praamplein te komen. Laat hier een Suske en Wiske zien. Na het passeren van de bruggen kom je vanzelf weer bij Joseph aan de Poel. Hier laat je de tweede keer piep piep, piep piep, Calimero horen. Pak de sticker aan en ga richting brasserie de Haven. Daar komt de opdracht waarmee je het etentje met het bestuur kunt winnen. Hier lever je namelijk de zelfgemaakte strip over jouw team in. Dan vaar je verder door de Aardbeiensloot. Bij de post zing je de oplossing van de rebus. Plak hierna de laatste sticker op je stempelkaart en geniet van je laatste meters Pramenrace 2022. Je komt nu aan bij Otto 2. Dit is de finish. Lever hier je stempelkaart in en zorg dat je startnummer goed zichtbaar is aan beide kanten van de praam.

Muziek uit!

Na het passeren kan je rustig doorvaren naar het Praamplein. Als je daar aankomt volg dan de aanwijzingen van de medewerkers op bij het afmeren. Zet de muziek uit om te voorkomen dat het een ware kakofonie van geluiden wordt. Als je uitstapt kan je wachten op de prijsuitreiking die rond 17.00 in de feesttent zal zijn.

Praambode.

vuur en licht op het water

Wenst jullie een
zorgeloze en fijne

Pramenrace

organisatie



www.vuurenlichtophetwater.nl

DE BLOEMEN-
ZEGELWINKELIERS

WENSEN ALLE DEELNEMERS AAN DE

PRAMENRACE
EEN
BEHOUDEN
VAART



68 JAAR
BLOEMEN-
ZEGELS



www.jachtwerfharting.nl

Fa. W. Harting & Zoon

Pontweg 12, 1432 BW Aalsmeer
Tel. 06 - 53 58 51 81

Overdekte zomer- & winterstalling
voor pramen en jachten tot 40 ton

- Schilderwerk, laswerk, installatie en reparatie
 - Doe-het-zelfwerkzaamheden welkom.
- Gezellig! Begeleiding bij werkzaamheden mogelijk.

We mogen weer!

Ook dit jaar staan wij weer vroeg op om voor iedereen een heerlijk praamontbijt te maken, want wat is een pramenrace zonder een goede bodem.

VOOGES

brood & banketbakkerij



*Wij wensen iedereen
veel plezier en een
heerlijk ontbijt.*





Juryboot vol burgemeesters

Dit jaar geen sporters of bloemenmeisjes in de juryboot, nee, het bestuur van SPIE pakt groots uit en heeft, heel brutaal, de burgemeesters van Aalsmeer en omliggende gemeenten gevraagd of zij dit jaar mee willen varen als jury.

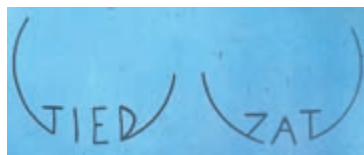
Maar liefst drie hebben te kennen gegeven graag op de uitnodiging in te willen gaan en dus presenteert SPIE aanstaande zaterdag 10 september een juryboot vol burgemeesters. Burgemeester Guido Oude Kotte van Aalsmeer wordt gezelschap gehouden door de burgemeesters Marianne Schuurmans-Wijdeven van Haarlemmermeer en Robbert-Jan van Duijn van Nieuwkoop. Laatstgenoemde kent de Pramenrace op z'n duimpje als oud-wethouder en vooral als oud-deelnemer. De laatste jaren weliswaar in onherkenbare vermomming, maar 'gespot' werd hij wel. De

drie burgemeesters worden in hun taak van jureren bijgestaan door de kersverse voorzitter Arnaud Brouwer en bestuurslid Rosanne Vergoossen. Captain is als vanouds Ronald Penne en hij neemt ter versterking zijn echtgenote Karin mee. De juryboot gaat overal kras kras doorheen varen om vooral alle deelnemende teams te kunnen zien en te beoordelen. De drie burgemeesters hebben laten weten hun taak uiterst serieus te nemen. Tja, daar zijn het burgemeesters voor, toch?! PS: Zwaaien naar de juryboot mag, gezellig zelfs, maar of het extra punten oplevert...

Team 'Tied Zat' vaart mee voor de gezelligheid

Op een zonnige vrijdagmiddag ergens in juli 2015 kwam een groep meiden bij elkaar. Ze smeden snode plannen voor een vrouwenboot tijdens de Pramenrace. Als eerste finishen was eigenlijk direct van de baan. Nee, deze meiden hadden tijd zat. Het ging vooral om de gezelligheid. Een heldhaftige schipper was ook snel gevonden, nu nog een naam. Na een paar wijntjes begon de brainstorm voor de teamnaam vormen aan te nemen. Al snel stuitte ze op de naam 'Tied Zat'. Er werd een toepas-

selijk logo bij ontworpen. En zo was een nieuw team geboren op die zonnige middag in juli. Tied Zat hebben de meiden nog steeds en ze gaan zaterdag weer varen voor de gezelligheid! Team 'Tied Zat' bestaat uit Annemiek, Daniëlle, Denise, Evelien, Ilse, Lianne, Marja, Merel, Roos en captain is Barry.



Bestuur: "Nieuwe race begint net na grote race voorbij is"

Wat doet het bestuur van de Pramenrace heel het jaar door? Arnaud en Sebastiaan van SPIE hebben dit op een rijtje gezet: "Onze nieuwe race begint alweer net na dat de grote race voorbij is.

Na het opruimen, evaluatie en de barbecue met de medewerkers sluiten wij de race echt af. Na nog geen maand komen we alweer bij elkaar. Ja, dan begint alles alweer voor ons. We proberen al vrij snel weer een thema te bedenken voor de volgende races, zowel de junioren als de grote race. Want als we die weten kunnen we van alles er om heen gaan bedenken. Elke maand komen wij bij elkaar om alles door spreken en nieuwe dingen te bedenken. Al vroeg wordt er begonnen met de aanvragen van de vergunningen, want ja, zonder mogen we geen race organiseren. Het eerste evenement wat we dan houden is de nieuwjaarsborrel. En zoals vorig jaar moeten we daar soms wat creatief mee zijn. Dus het werd een drive thru. Nogmaals dank voor de flexibiliteit van de gemeente hierbij! Na de nieuwjaarsborrel gaan we

alweer aan de gang voor de schoonmaakactie van de Westeinderplas. Dat wordt al jaren door een vast team georganiseerd in maart. Het volgende evenement is het themafeest. Daar doen we gezellig met iedereen een borrel en dan maken de nieuwe thema's bekend. Daarna is het volle bak voor de juniorenrace. Jarenlang waren het aparte evenementen binnen het bestuur. Voor de junioren was een apart bestuur die het organiseerde. Nu doet het volledige bestuur beide races. Na deze race gaat de volledige focus op de grote race. De intensiteit van de vergaderingen gaat dan flink omhoog. Naarmate de tijd verstrijkt vallen de puzzelstukjes op zijn plek. En de week voor de race wordt het echt druk. Sportavond, palaver, ontbijt en race volgen elkaar snel op. Dan is er alweer een jaar voorbij en begint alles weer opnieuw."

Tijdwaarneming en startnummers

De tijdwaarneming is bij snelste boten uit de verschillende klassen een hot item. Zij proberen de concurrent waar nodig af te troeven op de seconde.

De route wordt talloze keren opnieuw gevaren om te ontdekken in welke secties er nog winst te behalen valt. SPIE wil uiteraard bijdragen aan een zo precies mogelijke registratie van de eindtijd. Om toch een beetje met de tijd mee te gaan is de methode van het registreren verandert. Vanaf dit jaar zal de tijdsregistratie namelijk volledig geautomatiseerd zijn. Er hangen camera's die zorgen voor de registratie tot op een duizendste van een seconde. Voorwaarde om dit systeem te laten werken is wel duidelijk zichtbare startnummers. Immers, als de camera uw nummer niet kan zien wordt er geen tijd geregistreerd. Uw startnummer dient dan ook goed zichtbaar te zijn aan beide zijdes van de pram of bok ter hoogte van het

voorstel settable. Houdt u er rekening mee dat uw tijd pas gestart wordt aan het einde van de Pontsloot. Op het moment dat u het wedstrijdsecretariaat passeert. Het is dus niet nodig om in de Pontsloot al snelheid te maken. Door de drukte is het hier belangrijker om te zorgen dat iedere pram veilig kan starten. Mocht u dus met enige vertraging aankomen bij het einde van de Pontsloot omdat uw motor even niet aanslaat is dit geen probleem.



Praambode.

**Onze Meester Scheepsbouwers wensen
alle deelnemers een behouden vaart!**



Scheepswerf 'De Vlijt'

(Koninklijke De Vries Scheepsbouw b.v.)



CAFE OP DE HOEK

CAFE • BAR • TERRAS

Open van dinsdag t/m zondag vanaf 10.00 uur

**wenst alle
deelnemers een
behouden pramen vaart.**

**PRAMEN
GEBAK**

KIES UIT 5 SMAKEN
1 T/M 10 SEPTEMBER



HULLEMAN
www.hullemanbroodenbanket.nl

OPHELIALAAN 111 • AALSMEER • 0297 324530
ZIJDELWAARDPLEIN 64 • UITHOORN • 0297 565275
WESTWIJKPLEIN 68 • AMSTELVEEN • 020 4417917
HAGELAND 103-105 • AMSTERDAM • 020 6176512
BUITENVELDETSELAAN 178L • AMSTERDAM • 020 7220818

Cartoons uitbeelden tijdens de Aalsmeerse Pramenrace

Meer dan 150 deelnemende teams kent de Aalsmeerse Pramenrace, die dit jaar voor de 36ste keer plaatsvindt en het thema 'Cartoons' heeft gekregen.

Aan de start bekende namen als Aaltje Bagger, Aquaprama, De Barreltjes, de Vreeselijke Vreekens en De Witte Wieven. Maar ook nieuwe(re) deelnemers hebben zich gemeld en gaan voor een gezellig dagje op het water en mogelijk een prijs. Opvallende namen: Wrakhout, Aangeschoten Wild, Mooie Mannen BV, Heavy Dreamers, Kung Fu Penta's en De Witte Tjabo's. Er wordt gevaren in verschillende categorieën (snelheid, bokken, dames en recreanten) en er zijn jury prijzen en race-prijzen te verdienen. Bij het verdelen van de race-prijzen wordt rekening gehouden met het materiaal van de praam of bok, hout of

aluminium. Het merendeel van de deelnemende teams bestaat uit recreanten die (net als overigens de snellen, bokken en damesteams) wisselprijzen (!) kunnen winnen voor het beste het thema uitbeelden en onder andere de titels gezelligste team of best geklede team krijgen. Snel en/of lol, het maakt niet uit: Allen een behouden vaart toegewenst. De startvolgorde is overigens bepaald tijdens de SPIE-feestavond in de tent afgelopen maandag 5 september. De Praambode was toen al naar de drukker. Onderstaand dus een 'gewone' deelnemerslijst:

SNELHEID

Aquaprama
'T Molmmegoedje
Union junior
De witte van Leeuwens
De Dipppers
Team 188
De Barrel
De Farregatters
As't maar drijft

BOKKEN

Freddy
Gemengd Douchen
Pr-oost
Tuuteblik
De Linkeballers
Net op tijd
Vreemdgaanders
Abracahadiba
Kloothommels
De Wijzen uit het oosten
De Lillike Draeck
Wrakhout
De Vreeselijke Vreekens
Alle Bochten Rechtdoor
De stoere boere
De Poelbandits
Kees K en de Gotmajoor
New kids on the Bok
Kantje Boord
De Meubeltjes
Mollies & co
The Fox
Boerrito's
De Poddeworsten

Gang is Allus
De Bokkenlullen
De Welvaartsbuikjes
DPB'S
Rentapraam
Barreltjes
Titanic
De Achterste Zaal
De Galiërs
EPPP (Epoxi Praam van Piet van Pa)
Rode Lantaarns II
Peditum Pramos
Turftridders
Blick black&Bjoetifoel
De Buertskippers
De ideale schoonzonen
De Raketjes
De Gemiste Kans
Lemo gaat lucky

DAMES

De Meides Van
10PK
VerDRONKENPraamje
Bubbels
Heavy Dreamers
Batgirls
#Watisjouwnummer
Kurkdroog
Opstoppers
De witte Wieven
De Tollemetuiten

RECREANTEN

Stenhuismaatjes
Kees Bonkezak



De Kleine Brug
Minimale Inzet
Bella Limoncella!
'T Knibbelspul
OverSharing
Overtijd
Optimale achterblijvers
De d'Weillers 2.0
De Aquaholics
Tante Ileen
Prins Albert
Beerly Afloat
Von Penta
The Waterrangers
De Baggerbanjers
Praamangels
Ome Dirk
Drijvende makkertjes
Team Good life
Vitanic
Latebloomers
Praam Zonder Naam
Tied Zat
De Rode Schoentjes
Kung Fu Penta's
Mixed team van t'End
Bejaardenclub de Anjers
FC Zuipschuit
Mooie mannen BV.
Team Hatseflats
Team Waterpas
Importpraam
De Poeltoeters
All Stars
Simpelzat!!!
Bootje Import
Op de valreep
Duikbootvereniging de Gladde
Snorretjes
Prutpraam
T Witje
De natte snorretjes
Tik'm aan
Bovenlanden
Bledje Bazen van de club
Beun & Kleun B.V.

After-Dorst
Vins woensdagavondborrel
De woeste 'smeeders
Wit
Dattifloat-team
De Doordrinkers
De zwervende praam
Harde Bezems
De Dubbele Bojum
Van begin tot 't end
De Drifters
Fust Fanaten bv.
No stress
Aalsmaar Meer
Rondje Omweg
De Kale Zak
Ons Praem
Hengstenbal
De Gouwe Rokken
De Gouwe Parels
Aprameja
Boktails
Ketelbinkies
Zeeuws meisje
Pino
Tot dat 't zinkt
Vol gas
Team Houtop
Het D[r]onkere End
mazes
Historische Tuin 2
Ramco
Vaart lekker
Lust en bedrog
Zwarte Ruiters
De Aalscoholicos
Westwijnders
Team steur
De Tur-Bootjes
De Kornuiten
Pitspoezen
La banane (cordon) bleu
T Schip
Spa roodjes
Black Pearl
BierBaron

Praambode.

Restaurant Grandcafé

Centennial

ZATERDAG
10 SEPTEMBER

vanaf
17.00 uur

Pramenrace After Party 22.50 p.p.

PRAMENRACE
MENU

Black Angus Hamburger

Kipfilet
Spareribs

Inclusief salade & frites

Ossenhaassaté of Kippendijsaté

Reserveren gewenst

Oosteinderweg 243 • Aalsmeer • tel. 0297-388144 • info@centennial.nl • www.centennial.nl



bosman
van zaal

Hey, morgen vliegen we naar Australië voor dat project!

Kijk, ons project met verticale landbouw en robots staat in de krant!

Ben je vanavond ook bij de vrijmibo op het dakterras?

Veel plezier én succes allemaal bij de Pramenrace!!

Check onze vacatures!



Vind jouw droombaan in de techniek

jobs.bosmanvanzaal.com



KEURSLAGER KRUYSWIJK

Ophelialaan 155 | Aalsmeer | Tel. 324059

Wij wensen iedereen een

**BEHOUDEN
VAART**



VOOR AL UW BELEGDE BROODJES,
FONDUE, GOURMET, BARBECUEVLEES

Verstand Van Lekker Vlees
WWW.KEURSLAGER.NL



Zilveren Penta weer voor Aquaprama en 3 keer scheepsrecht voor Praamangels?

Na een jaar trots gekeken te hebben naar de Juffrouw Alberdien Trofee, de Paul Hogervorst Trofee en onder andere de Boezemschop was afgelopen maand het moment daar om afscheid te nemen van deze wisselprijzen en terug te brengen naar SPIE.

Natuurlijk zijn er eerst nog gauw foto's gemaakt als aandenken en om te laten zien na een leuk Praamverhaal. Gepoetst en wel staan de prijzen nu klaar om aanstaande zaterdag 10 september uitgereikt te worden aan de nieuwe winnaars. Wie wint dit jaar de zilveren Penta? Deze trofee wordt uitgereikt aan het snelste team in de categorie snelheid.

Het snelste team ooit, tot nu toe, is Team Uniek. Na slechts 1 uur en precies 40 minuten werd de finish bereikt in 2019. De 'vliegreis' is niet geëvenaard door de winnaar van vorig jaar, de snelste tijd in 2021 was 2 uur, 10 minuten en 19 seconden en werd gevaren door Aquaprama. In 2019 de nummer twee, in 2021 op één, gaat

Aquaprama weer als hoogste eindigen? De concurrenten liggen op de loer (niet Uniek, want dit team vaart niet meer mee), waaronder De Witte van Leeuwens en 't Molmmegodje. In de categorie 'bokken' eveneens een opvallende wisseling in de top twee. Wist team Gang is Allus in 2019 nog plaats één te veroveren, in 2021 moest toegezien worden dat de Paul Hogervorst Trofee uitgereikt werd aan de Rentapraam, die de race voltooide na 2 uur, 51 minuten en 54 seconden varen. Gang is Allus was slechts 5 minuten trager en werd tweede. Omgekeerde wereld ten opzichte van 2019, toen werd Rentapraam tweede. Beide teams zullen de concurrentiestrijd weer aangaan, alhoewel gezelligheid bij

deze deelnemers (ook) hoog in het vaandel staat.

De categorie dames wordt al twee jaar aangevoerd door de Praamangels. Hun tijd van 2019 (2.27.15) wisten de dames in 2021 niet te verbeteren. De race werd gevaren in 2 uur, 39 minuten en 23 seconden, iets langzamer dus, maar het leverde wel de Juf Alberdien Trofee op. Wordt drie keer scheepsrecht voor de Praamangels?

Zwaaien en trakteren

In de categorie recreanten zijn meevaren en lol hebben de belangrijkste ingrediënten. Echter, een prijs winnen is altijd leuk, dus wordt stiekem door sommige teams op de tijd gelet, terwijl anderen de zinnen hebben gezet op de jury-prijzen. Er wordt flink gezwaaid naar de ouderen bij het Zorgcentrum en publiek wordt getrakteerd op een leuke act: Wie weet gaat de 'Ik heb eerbied voor jouw grijze

haren trofee' mee naar huis. Extra aandacht besteden aan de outfit kan de 'Small Talk Bokaal' opleveren en inhaken op het thema de 'Watertorenprijs'.

In de categorie recreanten was team De Farregatters vorig jaar de snelste, in 2 uur, 42 minuten en 21 seconden werd de race gevaren. Team Ast Maar Drijft was slechts 18 seconden trager en eindigde op twee.

Categorie Aluminium

Sinds 2021 heeft de Pramenrace er een nieuwe categorie bij. Steeds meer pramen en bokken van aluminium verschijnen aan de start en natuurlijk zijn deze veel meer gestroomlijnd en veelal sneller als de oude, houten boten. Toch is in 2021 geen supersnelle tijd neergezet door een aluminium team. De Barrel werd eerste. De finish werd bereikt na 2 uur, 46 minuten en 28 seconden varen. De Witte Wieven, het team van de dames Van Leeuwen, wist menigmaal de categorie dames te winnen. De houten winnaarspraam was echter aan vervanging toe, de gaten waren niet meer te dichten, en dus werd geïnvesteerd in een aluminium praam. Geen slecht idee, het leverde gelijk de tweede plaats op, geklokt in 2 uur, 52 minuten en 8 seconden. Maar 6 minuten langzamer dus... Dit jaar wel de grootste bokaal? Belangrijkste is natuurlijk dat alle teams (en kijkers) een vrolijk daggie varen met opdrachten beleven. Hopelijk is het zaterdag mooi weer. SPIE wenst iedereen een behouden vaart. Vaar veilig, hou het koppie helder en geniet van elkaar en van de gezelligheid!

Inleveropdrachten: Doppen sparen en een strip tekenen

Net als bij de Juniorrace wordt door SPIE aan de deelnemers van de 'grote race' gevraagd iets in te leveren voor een goed doel.

Al een groot aantal jaren wordt de inleveropdracht gekoppeld aan een goed doel of stichting. Aan de junioren was gevraagd om knutselspullen te verzamelen. Er is groots gehoor aan gegeven, aan stichting De Werkschuit konden

enkele tassen met knutselspullen geschonken worden. Voor de Pramenrace is gevraagd om doppen te gaan sparen. Eind juli werd de oproep gedaan door SPIE, zodat snel met verzamelen aangevangen kon worden. Het

betreft doppen van petflessen, melkpakken, etc. SPIE hoopt van ieder team toch minimaal één kilo aan doppen te mogen ontvangen. Het goede doel dit jaar is KNGF Geleidehonden.

Stripverhaal

In de periode naar de 'dag der tochten' maakt SPIE enkele inleveropdrachten bekend. De tweede opdracht die op 8 augustus gelanceerd werd vraagt creativiteit van de praamvaarders. De opdracht

heeft te maken met het thema dit jaar: Cartoons. Dus, aldus SPIE: "Laat de tekenaar in je naar boven komen en maak een stripverhaal over jullie team. Op A4 formaat en wel echt zelf getekend." Vergeet niet de strip zaterdag mee te nemen (en droog te houden): Inleveren tijdens de race bij post 22, Brasserie De Haven. *PS: Check voordat je gaat varen nog even of de doppen aan boord zijn. Scheelt weer strafpunten en je steunt een goed doel.*

Praambode.

BIEMOND CARWASH

INGANG

AUTO WASSEN?
Kom naar de beste wasstraat
van Aalsmeer!

Voor alle
Feestweekvierders
€5,50 korting
op
Wasprogramma 1
tijdens de
Feestweek!*
(* 4 t/m 10 september)

Uiteraard voor alle automerken

- Superieure kwaliteit wasstraat met een veilig, betrouwbaar en schoon wasresultaat
- Persoonlijke aandacht voor uw auto door handmatige voorwassing
- Vlekvrij wassen door gebruik van zeer schoon osmose water
- Gratis stofzuigen in onze overdekte hal met centraal stofzuigsysteem.

ELKE DAG OPEN!

Ma. t/m vr.: 08.00 - 18.00 uur

Zaterdag: 08.00 - 17.00 uur

Zondag: 10.00 - 16.00 uur

Happy Hour:

elke dag het eerste en laatste openingsuur.

Voor pashouders is het altijd Happy Hour!



Like us on
Facebook



BIEMOND CARWASH
weet wat wassen is

* Korting t.o.v. de reguliere prijs €15,50. Niet i.c.m. andere acties.

Turfstekerstraat 13 in Aalsmeer | Telefoon: 0297-227490 | www.biamondcarwash.nl | kantoor@biamondcarwash.nl



Zwarteweg 21 Aalsmeer

**JACHTHAVEN
PERSOON**
Onbezorgd Ontspannen Watersport

Q8 VARTA
HESWA YANMAR

Stalling
Onderhoud
Reparatie

• Uiterweg 235 • 1431AG Aalsmeer •
• 06-54355363 • 0297-324338 •
• info@jachthavenpersoon.nl •
• www.jachthavenpersoon.nl •

VDL

**VAN DER LAARSE
MAKELAARDIJ O.G.**

**WENST ALLE DEELNEMERS VAN
DE PRAMENRACE VEEL PLEZIER**

www.vanderlaarse-makelaardij.nl

Prijzenpakket: Westeindergate, Roer Om en Rode Lantaarn

JURYPRIJZEN

1. **Hagelnieuwe Penta.**
Voor het team welke het meest heeft bijgedragen om de Pramenrace in Ere te houden.
2. **De Boezemschop.**
Voor het meest 'spraakwater' makende team.
3. **Het gebroken trekkoordje.**
Voor het team met de meeste pech.
4. **De Joppe trofee.**
Voor het meest gezellige team.
5. **Ik heb eerbied voor jou grijze haren trofee.**
Voor het team wat het beste het publiek kan vermaken.
6. **De Watertorenprijs.**
Voor het team welke het beste het thema uitbeeldt.
7. **Het Roer Om.**
Voor het team dat de grootste omschakeling heeft gemaakt.
8. **Westeindergate.** Voor het team welke het SPIE bestuur het meest Voutief omkoopt.
9. **Kappie Silvius Prijs.**
Voor het team met het mooiste... (is ieder jaar weer anders).
10. **De Small Talk Bokaal.**
Voor het team met de mooiste/ leukste outfit.

11. **Het Etentje.** Voor het team met het leukste/origineelste item bij de Zotte Wilg opdracht.

Alle jury prijzen zijn wisselprijzen!

RACE-PRIJZEN

1. **De Zilveren Penta.**
Beschikbaar gesteld door Sparnaaij Juweliers. Wordt uitgereikt aan het snelste team.
2. **Paul Hogervorst Trofee.**
Wordt uitgereikt aan de snelste Bok (wisselprijs).
3. **Jan Stokkenland Trofee.** Wordt uitgereikt aan de snelste Praam (wisselprijs).
4. **Juffrouw Albertien Trofee.**
Wordt uitgereikt aan het snelste damesteam (wisselprijs).
5. **Foto van praam richting...**
Wordt uitgereikt aan het snelste recreantenteam (wisselprijs).
6. **De Gouwerok Trofee.**
Wordt uitgereikt aan de snelste aluminium praam (wisselprijs).
7. **Rode lantaarn.**
Wordt tijdens de nieuwjaarsreceptie uitgereikt aan het team dat reglementair het langst gevaren heeft (wisselprijs).



decorette

WIJ WENSEN U EEN BEHOUDEN VAART

ERKENDE
sikkens
SPECIALIST

DECORETTE PIET
Oosteinderweg 67 1432AE Aalsmeer
Tel. 0297-324353 | info@decorettepiet.nl

Vloeren | Karpetten | Gordijnen | Behang
Binnen- & buitenzonwering | Horren | Verf



mr. Mathijs A. van Gaalen
Signum
Notariaat

wenst alle deelnemers met 'recht' een behouden vaart!

Postadres: Postbus 161, 1430 AD Aalsmeer
Bezoekadres: Stommeerweg 35 (ingang Hadleystraat)
Tel. 0297 - 329421
E-mail: info@signumnotariaat.nl | www.signumnotariaat.nl

- Huwelijk
- Samenlevingscontract
- Testament
- Estate planning
- Huis kopen
- Hypotheek
- Boedel
- Verklaring van erfrecht
- Aangifte erfbelasting
- Vennootschapsrecht

Zethof

Anno 1905

Gasvulstation voor propaangas en aanverwante artikelen zoals top bbq's

**Wenst alle deelnemers
mooi weer en veel succes!**

Hèt adres voor o.a. het
vullen en bijvullen van gasflessen!

Voor een onderwets
goede service en advies!

Kudelstaartseweg 117 • 1433 GB Kudelstaart • (t) 0297 326097
info@zethofgasvulstation.nl • www.zethofgasvulstation.nl

17

jacht- en scheepswerf / shipyard

GOUWEROK
SINCE 1851



**Jachtwerf Gouwerok wenst alle Pramenracers
een geweldige dag en een behouden vaart**



Titanic vaart voor 27e keer mee!

De Titanic vaart al jaren bijna in de dezelfde samenstelling. Het is net als bij een huwelijk of relatie, de karakters van de mannen zijn hier en daar wat uit elkaar gegroeid, maar een paar keer per jaar tijdens de opbouw naar de Pramenrace zitten allen toch weer op een lijn.

Tradities

Het thema van de Pramenrace wordt wel eens niet goed begrepen door de captain en die wil dan de zaak twee weken voor de start weer compleet omgooien en een nieuwe voorbereiding opstarten. "Wij houden echter van tradities en volgen de voorschriften van Spie. Daarom varen wij nog steeds met de houten bok van 12,80 meter lang, opgehaald in 2006 uit Beltschutsloot vlakbij Giethoorn", aldus team Titanic. De heren vervolgen: "Wij halen altijd de finish en er wordt nog steeds gevaren met maar één Penta. Ons gedachtengoed is, er is maar een keer per jaar Pramenrace en waarom zal je dan zo snel mogelijk binnen komen?"

Muziek en gasten

In 1996 was de Titanic de eerste Praam met muziek aan boord. Tegenwoordig zijn de geluidinstallaties niet meer weg te denken van de meeste pramen. De Titanic heeft altijd veel gasten aan boord, maar die haken af omdat zij het tempo van bier drinken niet bij kunnen houden. Daarom proberen de heren dit jaar Rob Breider en Jeroen Brussee als gast met het risico dat de Titanic volgend jaar niet meer mee mag varen

Pijpen op de Titanic

Sinds een jaar of vijftien staan er pijpen op de Titanic. Het zijn er vier en er komt rook uit. Meestal hebben de pijpen een likje verf gehad in de kleuren rood-wit gestreept naar de kleuren van de truien van de bemanning. Bij de bruggen worden de pijpen even klein gemaakt en na de brug weer recht omhoog gezet. De Titanic is ooit eens een pijp kwijtgeraakt onder de Aalsmeerderbrug. Kapitein Willem Dijt, helaas overleden, heeft toen het duikteam van de Brandweer ingeschakeld die twee dagen aan het duiken is geweest. Zonder succes, want de

pijp is echter nooit gevonden. Waarschijnlijk ligt deze nu in de Braassemermeer. Dit jaar is er grondig onderhoud geweest, omdat de bok lekte aan alle kanten en zoals de teamleden nu kunnen zien lekt ie nog steeds op enkele plaatsen. "Moeten we toch weer iets harder varen om veilig binnen te komen", aldus de heren.

Het 'Roer moet om'

Acht jaren geleden heeft team Titanic de prijs 'Het roer moet om' gewonnen. "Dit is voor ons zo een inspiratie geweest, dat wij dit jaar het roer omgooien en wij dit jaar niet meer rood-wit gestreept uitgedost zijn. Je hoeft straks niet goed te kijken om ons te zien", besluiten de heren ietwat geheimzinnig. Ook zo benieuwd naar de nieuwe outfit? Zaterdag de ontknoping!



Stuur foto's en selfies naar de Spiefoon

Ook dit jaar is er weer een SPIEFOON! Dus, stuur foto's van jullie voorbereidingen, maak onderweg leuke selfies en stuur deze naar de Spiefoon. Bij post het Vossengat moet er een selfie gemaakt worden met de SPIE karikaturen! Deze moet tijdens de race naar de Spiefoon geappt worden! Zet altijd je naam, startnummer en teamnaam in het berichtje. Het nummer van de Spiefoon is: 06-82082147. De ontvangen foto's en selfies (als deze voor publicatie geschikt zijn) komen op de Facebookpagina van de Pramenrace te staan. Ook mogen de toeschouwers foto's sturen naar de Spiefoon of mailen naar info@pramenrace.nl.



Geheime post: Terug van weggeweest

De geheime post is terug van weggeweest. In het leven geroepen om een extra controle te hebben op de afgelegde route. Jarenlang een heet hangijzer in de Pramenrace, maar wordt dit jaar weer ingevoerd. Bij de ervaren pramenracers rijzen gelijk de vragen: Waar ligt de geheime post? Wat moet er gedaan worden? Of hebben we hem toch gemist? Uit stappen zal niet nodig zijn. Verder ligt de geheime post duidelijk zichtbaar op de route en is uiteraard herkenbaar aan de SPIE vlag, medewerkers met SPIE hesjes en het bord. Als je de geheime post ziet, vaar erlangs en pak de sticker en controlekaart aan.

Praambode.

Kijk bij ons de
PRAMENRACE!

*Kom optijd voor een plekje!
Wij zijn v.a. 11.00 uur geopend!*

- Overheerlijke cocktails en andere versnaperingen
- Diverse broodjes en snacks overdag te bestellen
- Leuke tikibar aan het water
- Optreden van een zanger vanaf ongeveer 16.00 uur
- Finish van de Pramenrace is tegenover ons bij Otto
- Overheerlijk Pramenmenu voor de Prameteams voor € 18,50 p.p.

*Reserveer tijdig als Pramen-team voor het avondeten.
Er is ook een diner voor de 'niet deelnemers' natuurlijk,
maar reserveer tijdig!
I.v.m. parkeergebrek:
kom lekker op de fiets!*

Geoff's

Aalsmeerderdijk 452, Aalsmeerderbrug
Telefoon: 0297-743913 of 06-55332557
Email: info@geoffs.nl www.geoffs.nl

**VAAR JE KOERS GOED BEMAND
MET LEKKERE BROODJES VAN
VISHANDEL VEERMAN
IN JE PICKNICKMAND!**



VOLENDAMMER
ishandel Veerman

Ophelialaan 97 Aalsmeer | Tel. 0297-327453
www.vishandelveerman.nl



**zeilschool
aalsmeer**

Dé zeilschool voor plezier en kwaliteit!

Vaarbewijs 1 & Vaarbewijs 2
start maandag 31 oktober woensdag 2 november

- ↳ De cursus omvat 5 à 6 lessen in de avond
- ↳ Leermateriaal bij de cursus inbegrepen
- ↳ CWO/VDWS/HISWA-RECRON erkende opleidingen

www.zeilschoolaalsmeer.nl

Kudelstaartseweg 64
1433 GK Aalsmeer
0297 320122
info@zeilschoolaalsmeer.nl

**BIG L AALSMEER WENST
ALLE DEELNEMERS EEN**

**FANTASTISCHE
PRAMENRACE!**

**BIG L JEANS AALSMEER | JOIN FASHION | WWW.BIGL.NL
ZIJDSTRAAT 73, AALSMEER | MAANDAG T/M ZATERDAG | TEL: 0297 321177**





Team de Tollemetuiten vaart voor de tiende keer mee!

In 2012 hadden zeven dames het idee om een eigen pramenraceteam te gaan vormen. Allemaal zijn ze afkomstig uit Aalsmeer (en omstreken) en van sommige van hen hebben hun ouders jaren meegedaan met de Pramenrace en een aantal had daardoor als kind ook al eens meegevaren.

Een van dames was zo stoer om te gaan leren met een penta te varen. Vervolgens kochten de dames met

elkaar via via hun eerste praaam! En toen kwam de hamvraag; wat wordt de teamnaam?! Eerst zelf een

brainstorm sessie gehouden, onder het genot van een hapje en drankje, maar los van het feit dat het een gezellig avondje was, kwam er geen teamnaam uit voort. Wel wisten de dames dat ze een naam wilden die wel echt iets met Aalsmeer te maken had. Er is toen het boekje 't Buurts' (het niet meer gesproken dialect van Aalsmeer in woorden en uitdrukkingen) geleend en de dames zijn deze gaan doorbladeren op zoek naar een naam die lekker bekt en hopelijk ook nog iets leuks betekent. En ja hoor bij de T was het zo ver, daar stond het: Tollemetuit: de (abnormale) vrouw. Unaniem werd gekozen voor de Tollemetuiten! Het team is nu negen Pramenraces verder en nog steeds zijn de dames heel blij met hun echte Aalsmeerse naam! Dit jaar vaart team de Tollemetuiten dus voor de tiende keer mee. Een feestje waard! Team de Tollemetuiten bestaat uit: Susan Kramer, Sylvia Zwartendijk, Marleen de Wit, Lesley Kreeft, Tanja van der Schilden, Stephanie Vermeij en Linda Zwartendijk.

Naam achter de Praam: Evaluonpra

De praaam van Willem Fokker heeft de naam 'Evaluonpra' gekregen. En hier is goed over nagedacht. De nieuwe aluminium praaam heeft een zelflozende dubbele bodem. Ook is er een zonnepaneel geplaatst voor de stroomvoorziening. Er is dus gewoon 12 volt en 220 constant aan boord. Een evolutie in de pramenwereld...



De Doordrinkers: Het team heeft gewoon altijd dorst

Dit jaar zijn 'de Doordrinkers' ook weer van de partij en de dames en heren kijken er ontzettend naar uit!

Team 'de Doordrinkers' bestaat dit jaar uit zeven deelnemers: Henri, Barry, Miguel, Roy, Neeltje, Linda en Marc. De voorbereidingen voor de 36ste pramenrace zijn alweer weken in volle gang, want het team wil goed uitpakken dit jaar met mooie kostuums en daar hoort natuurlijk een goed versierde en

opgebouwde praaam bij waar veel tijd in gaat zitten. De exacte cartoon houdt het team nog even geheim. Dat doen de meeste pramenracers, want originaliteit is ook belangrijk. De Penta is in ieder geval weer in topconditie en gaat het team hopelijk een mooie race bezorgen.

De naam 'de Doordrinkers' is niet heel ingewikkeld. Het team heeft gewoon altijd dorst. De naam werd verzonden op een feestje toen het team inderdaad aan een goede borrel zat. Iedereen was het er eigenlijk direct over eens!

Prijs winnen

Afgelopen jaar heeft het team ook haar eerste prijs in de wacht gesleept met de Westeindergate trofee die de doordrinkers natuurlijk hebben laten graveren om er een persoonlijk tintje aan te geven. Dit jaar gaat het team zeker weer voor een prijs, welke maakt niet uit. "Zolang we maar niet met lege handen naar huis hoeven, al hopen we niet op de rode lantaarn", aldus de teamleden



Extra prijzen in categorie aluminium

Elk jaar komen er meer aluminium pramen bij. Er worden echt prachtige nieuwe exemplaren gebouwd binnen en buiten Aalsmeer. Natuurlijk ziet het SPIE-bestuur de toename en gaat nu wat extra's doen voor deze 'snelle bootjes'. De meeste prijzen zijn weliswaar voor de houten pramen, maar vorig jaar is wel al de Gouwerok Trofee uitgereikt aan de snelste aluminium praaam. Vanaf dit jaar is een volwaardige categorie voor aluminium pramen opgericht! En daar horen natuurlijk ook meer prijzen bij. Dit jaar winnen de snelste drie aluminium pramen een prijs en mogen op het podium komen na de finish in de feesttent. Dus, er is nu weer een extra reden om jullie best te doen.

Praambode.

We wensen alle
deelnemers
veel vaarplezier!

alfa  accountants
en adviseurs

Overal dichtbij

Alfa Aalsmeer

Witteweg 3

1431 GZ Aalsmeer

088 2531100

aalsmeer@alfa.nl

www.alfa.nl

Café Sportzicht



Ben en Tineke
de Koff

Sportlaan 44
1431 HZ Aalsmeer

*Wij wensen iedereen een héél
gezellige pramenrace & vooral een
behouden vaart!*

de Rijk b.v.



**AANNEMER VAN
BESCHOEIING- EN
STEIGERWERKEN**

**VEEL SUCCES
& PLEZIER!**

Noordeinde 21 • 2451 AE Leimuiden • 0172-508151
www.derijkleimuiden.nl


JACHTHAVEN
STENHUIS
JACHTHAVENSTENHUIS.NL



Ligplaatsen

De twee posten bij ons op de
jachthaven zijn er klaar voor!



Winterstalling

Ook voor je pram of bok!!!



Onderhoud

Wil je volgend jaar er ook weer
cartoonachtig bij varen tijdens de
pramenrace met je pram of bok?
Onderhoud kan bij ons!!!

Waypoint: 52°14.095' N 4°42.177' E



Wij wensen alle deelnemers en toeschouwers veel Pramenrace plezier!!!

Uiterweg 417a, 1431 AM Aalsmeer | 0297 325 081 | info@jachthavenstenhuis.nl | www.jachthavenstenhuis.nl



't Molmmegoedje: Naam komt voort uit de baggerwereld

Team 't Molmmegoedje is al deelnemer van af 1988 in de wedstrijd-klasse. Alhoewel het aantal deelnemers hierin steeds kleiner wordt, is het team nog steeds aardig fanatiek en wint af en toe ook een prijs.

De initiatiefnemer was Jan Pieter Korenwinder (JPK), nog steeds de aanvoerder van de club. JPK, een echte Poel liefhebber, was ook de initiatiefnemer van de actie 'Maak de Westeinder schoon'. Ook een leuk evenement dat nu onder leiding van SPIE elk voorjaar plaatsvindt. Maar dat is een ander verhaal. De naam 't Molmmegoedje komt eigenlijk voort uit de baggerwereld. In de Westeinderplassen werd vroeger met pramen veelvuldig gebaggerd en aangezien de vriend van JPK, Kees de Moor deelnemer van het eerste uur (helaas niet meer onder ons), z'n vader een verdienstelijke baggeraar was en de beste kwaliteit bagger, molm, naar boven wist te halen, was de naam gauw gekozen.

Terug naar het begin

Voor deelnemen was en is een pram met Pentamotor een vereiste. Ook in 1988 geen gemakkelijke opgave. Een Penta was gauw gevonden. De vader van Kees de Moor had zo'n ding in de schuur

liggen. Maar een pram was nog wel een dingetje. Na enkele jaren met een barrel van een pram gevaren te hebben, het was meer hozen dan varen, moest er wat anders komen. JPK wist wel iemand op de jachthaven van Watersport Vereniging Aalsmeer, die de klus wel kon klaren en liet in 2000 uit eigenmiddelen een pram bouwen.

Vast team

In die 34 jaar is de bemanning van 't Molmmegoedje wel wat gewisseld, maar op dit moment wordt er al weer jaren lang met een vast team gevaren. Twee keer, soms drie keer, per jaar wordt er vergaderd om de tactiek te bepalen en de kas te spekken, want de pram begint inmiddels weer verouderingsverschijnselen te vertonen. Dit voorjaar is een nieuwe bodem aangebracht. Het team heeft de gemiddelde leeftijd van 70 jaar, maar alle deelnemers zijn jong van hart en geest en kijken uit naar de Pramenrace komende zaterdag.

“Pramenrace organiseren doen we met z'n allen”

De Pramenrace is een welbekend evenement onder de gemiddelde Aalsmeerder. Een evenement dat uiteraard niet zomaar georganiseerd wordt.

Nadat de race is afgelopen, vindt in ongeveer twee weken de afronding van de huidige editie plaats.

Meteen daarna worden de plannen voor het jaar daarop alweer bedacht en vormgegeven. Naast het bestuur staan er jaarlijks nog veel meer mensen klaar voor de organisatie van de Pramenrace. Misschien niet direct zichtbaar, maar zeker niet onmisbaar! Een leuk plan van het bestuur, komt niet tot uiting zonder deelnemers, medewerkers en sponsors.

“Uiteindelijk doen we het met z'n allen samen”, aldus voorzitter Arnaud Brouwer. “Veel mensen zetten zich elk jaar weer vrijwillig in om te helpen tijdens de race,

medewerkers waar wij ontzettend trots op zijn!”

Vanaf dit jaar komt er een nieuwe categorie bij. Sinds mei 2022 zijn de SETS opgericht. De naam betekend; Steun En Toeverlaat Spie. Een team van negen zeer gemotiveerde mensen, te weten Anita, Gijsbert, Inge, Patrick, Pieter, Rene, Rozemarijn, Vince en Willem. Deze groep ondersteunt tijdens de activiteiten en evenementen van de Pramenrace. Daarnaast helpen zij in de voorbereiding, bij het inpakken van alle spullen, het organiseren van de sportavond, het opbouwen en afbouwen en verdere zaken waar nodig. Hulde ook voor de SETS.

Scherpere controle SPIE op gebruik Penta motoren

Doet de motor het wel of niet? Met de bejaarde Penta motoren is dat elk jaar weer een verrassing. De motoren maken onmiskenbaar deel uit van de Pramenrace.

Naast de karakteristieke Aalsmeerse pram is deze motor namelijk een verplicht onderdeel bij deelname. Het is dan ook niet toegestaan om met een gewone binnen- of buitenboordmotor deel te nemen. SPIE zal dit jaar een verscherpte controle hierop toepassen. Vorig jaar is gebleken dat in verschillende categorieën tot 30% van de deelnemers een andere motor heeft gebruikt. SPIE vindt dat dit veel beter moet. Een bijkomend voordeel wat u zult

ervaren bij deelname met Penta is de enorme binding die hiervan uitgaat. Iedere Penta schipper/bedienaar zal namelijk dezelfde euforie ervaren als het is gelukt om de motor aan de gang te krijgen en te houden. Ook zult u merken dat het een stuk makkelijk is om dezelfde snelheid aan te houden als de pram voor en achter u. U vaart immers met dezelfde motor. SPIE ziet de deelnemers graag voorbij komen met de rokende en ronkende Penta!

SPIE: Ga a.u.b. niet wildplassen!

Aalsmeer - Er zullen weer veel toiletten geplaatst worden tijdens de Pramenrace, zelfs een P-Tree! Net zoals de vorige edities van de Pramenrace, gaat SPIE er weer

alles aan doen om het wildplassen tegen te gaan. Zowel op het water als op de kant, staan diverse toilet gelegenheden. Bij de start op drie verschillende locaties op de Pontweg. Op het Praamplein, in de buurt van post 9 op de Kleine Poel en bij Post 15

bij Stenhuis op het plein. Dit jaar is ook de P-Tree vertegenwoordigd. Waar dit jaar de P-Tree precies geplaatst wordt, is nog niet bekend. Daarom een foto, zodat je deze herkent. SPIE vraagt dringend aan alle deelnemers om niet te gaan wildplassen!





Houden dames van Team PZM dit jaar de voeten droog?

Vorig jaar maakte de dames van team PZN (Praam Zonder Naam) hun opwachting voor de eerste keer bij de Aalsmeerse Pramenrace. Dit jaar zijn de voorbereidingen ook weer in volle gang.

Niet alleen de Praamvaarders, ook de Praam Vaders zijn al druk in de weer voor het team. Vader Henk en Romke doen er alles aan om er dit jaar voor de dames een onvergetelijke tocht van te maken. Even een flashback naar vorig jaar: Als één na laatste mogen starten, zonder muziek, want die viel al vóór de start uit, en een trage penta. Dus iedereen die de dames tegenkwamen voer Team PZM in volle vaart voorbij. Wel heel veel lol (de muziek werd na wat hulp onderweg weer hervat) en heel veel lachende gezichten. Dan dit jaar: Natte

voeten? De Praam heeft nog wat 'haarscheurtjes' die verholpen moeten worden, dus wordt het kaplaarzen of muiltjes? De schipper is door zijn rug gegaan en gaat de race van dit jaar niet halen. Maar Team PZM heeft een nieuwe schipper, dus nieuwe kansen, en ook heel belangrijk: De zin is honderd procent aanwezig! Houd Team PZM het dit jaar droog? Is de penta sneller en blijft ie pruttelen? En gaat de nieuwe schipper het wel redden? Afwachten tot zaterdag 10 september... In ieder geval staan de PZN-meiden klaar om te starten!

Geen alcohol voor de captains en schippers: Wie is de BOC?

Wie is zaterdag de BOC op de praam, bok of boot? Wie gaat varen neemt, zeker tijdens een zonnige dag, veelal drankjes mee.

Het vocht moet tot slot op peil gehouden worden. Echter varen met alcohol is net als rijden met alcohol verboden en kan een flinke bekeuring opleveren. Tijdens de Pramenrace wil de alcohol nog al eens rijkelijk vloeien, maar hou er rekening mee dat er extra gecontroleerd gaat worden. En niet alleen door het SPIE-bestuur en de vrijwilligers, maar ook door de politie die aangegeven heeft in groten getale aanwezig te zullen zijn op zaterdag 10 september en vooral de ogen gaat richten op de recreatievaart (de kijkers). Het SPIE-bestuur hanteert in deze al jaren strenge regels. In het

reglement staat dat de captains van de pramen en bokken nuchter aan de start moeten verschijnen en de race moeten varen zonder alcohol te nuttigen. Mocht tijdens een willekeurige controle blijken dat de schipper wel alcohol heeft gedronken, dan worden er maatregelen genomen, die zelfs kunnen leiden tot diskwalificatie. Dus, schippers en captains: Jullie zijn zaterdag de BOC (bewust onbeschonken captain). Neem na een gezellig 'daggie varen' gewoon thuis op de bank een biertje, een wijntje een berenburger of niet... Wel zo veilig voor iedereen!

Vergaderen: Wel of niet inhaken op het thema dit jaar?

De Pramenrace is natuurlijk veel meer dan verkleed een 'stukkie' varen op de tweede zaterdag in september. Al ruim van te voren start het klussen aan de praam of de bok, want water om de boot is prima, maar niet in de boot.

Het hoosemmertje gaat voor de zekerheid veelal mee, maar het liefst alleen voor de sier. Onderhoud hebben de nieuwere pramen en bokken meestal (nog) niet nodig, zeker niet de exemplaren die van aluminium zijn gemaakt (en dat zijn er steeds meer). Toch komen alle teams, ook de niet-klussers, regelmatig bij elkaar om te vergaderen over de outfit aan boord en aankleding van de boot. Het begint veelal met een avondje vol lol, gezelligheid en proosten, maar naarmate de tocht der tochten nadert, loopt de spanning op: Dit nog, dat nog. Gaat het lukken? Veelal wel, want ieder jaar weten de teams prachtig

versierde pramen en bokken te presenteren en zorgt de bijpassende kleding voor de kers op de taart. Overigens is aansluiten bij het thema, dit jaar cartoons, geen must. Er zijn enkele teams die ieder jaar in dezelfde Aalsmeerse outfit verschijnen. En waarom ook niet: The Flintstones en Donald Duck en Dracula hebben ook altijd dezelfde kleding aan! Als het maar een mooie en zonnige Pramenrace wordt, waar alle deelnemers, vrijwilligers en kijkers van genieten en plezier aan beleven! Het SPIE-bestuur hoopt verder ook op een kleurige en veilige dag. Hou rekening met elkaar!



Give a Way: een collectors item!

De Give a Way is dit jaar extra handig. Net als elk jaar is er aan het einde van de Pramenrace een Give a Way voor de deelnemers.

Voor de nieuwelingen in het deelnemersveld even de uitleg hoe je aan dat altijd unieke item van het jaar kan komen. Als je gefinisht bent met je team bij post 24, dan vaar je rustig door naar het Praamplein. Waar je netjes je praam of bok afmeert op de aanwijzingen van de SPIE-medewerkers. Je haalt dan je startnummer van je praam of Bok af. Het moet wel het startnummer zijn wat aan de bakboord zijde zit. Deze neem je dan mee de feesttent in en daar heeft SPIE een uitgifte balie met de welbekende Beachflag, met heel groot het woord SPIE erop. Als je je startnummer inlevert, krijg je de Give a Way voor je gehele team. Het aantal is gelijk aan het aantal waarmee je hebt ingeschreven. Veel plezier met dit unieke collectors item!



Praam De Lillike Draeck koninklijk?

Het Pramenraceteam 'De Lillike Draeck' vaart inmiddels al mee met de Pramenrace sinds 2013. De naam zal dus bij menig volger van de Pramenrace wel een belletje doen rinkelen.

Toch zullen maar weinigen weten hoe de naam van dit team tot stand is gekomen. Logisch ook, als je bedenkt dat de teamleden het zelf eigenlijk ook niet meer helemaal precies weten. Er leven drie verschillende verklaringen binnen het team, die alle drie waar zouden kunnen zijn. De meningen zijn dus verdeeld, maar om zo compleet mogelijk weer te geven wat de oorsprong zou kunnen zijn, ging

uw verslaggever op onderzoek uit. De Praambode is en blijft een kwaliteitskrant, dus alle bronnen moeten gecheckt worden. Hieronder zet uw verslaggever zijn bevindingen op een rij:

Koningsgezind

Steve Banks, de enige (voor zover bekend) in Ierland geboren Pramenracer, is sinds hij in Nederland woont (nu al ruim 25 jaar)

behoorlijk koningsgezind. Hij beweert bij hoog en bij laag dat de naam 'De Lillike Draeck' is afgeleid van het zeiljacht van Prinses Beatrix, 'De Groene Draeck' genaamd. Bas Berk, sinds vorig jaar pas aangesloten bij het team, is het met Banks eens. Banks legt zelf, haast emotioneel, uit: "Toen ik voor het eerst naar Nederland kwam, was het een behoorlijk spannende ervaring. Ik kende niemand, maar Koningin Beatrix ontfermde zich toen nog over economische vluchtelingen en heeft mij persoonlijk welkom geheten. Ik zal nooit vergeten hoe warm en lief ze was voor me!"

VVA kantine

Een tweede verklaring komt van de drie gebroeders in het team; Nico, Arjan en Eric Rijkmans, voetballers in hart en nieren (en lever) bij voormalig VV Aalsmeer. De kantine van de inmiddels gefuseerde voetbalvereniging, heette 'De Silveren Draak'. Daar de drie broers met regelmaat in de kantine te vinden waren, weten zij behoorlijk zeker dat de naam van het Pramenrace-team hiervan moet zijn afgeleid. De vraag die nog onbeantwoord is gebleven, is of de drie meer biertjes genuttigd hebben in de Silveren, of de Lillike Draeck?

Geer & Goor

Een derde verklaring is van Roy van Diemen en Bart van Duijn. Zij waren beiden altijd groot fan van de programma's van Geer & Goor. Zoals bekend flapt Gerard Joling er regelmatig een heerlijke opmerking uit en noemde hij Gordon zo af en toe een 'lillike draak'. Joling, zelf natuurlijk Aalsmeerder, maar ook groot fan van de Pramenrace, zou dus wel eens de bedenker van de naam van het Pramenraceteam kunnen zijn! Van Diemen zegt hierover: "Toen we onze praam aanschaften, was het zeker geen lelijkheid. Strak in de zwarte verf en al het hout nog zonder enig rot plekje erop. Helaas is ook onze praam, net als vele andere in Aalsmeer, niet meer de allermooiste, maar zitten er wat gebruikssporen op. Een echte 'lillike' nu dus!"

Zoals te lezen valt, is niet precies duidelijk waar de naam 'De Lillike Draeck' zijn oorsprong vindt. Wel heeft uw verslaggever mogen ontdekken dat het team gezelligheid, vriendschap en eensgezindheid (behalve dan in de oorsprong van de teamnaam) hoog in het vaandel heeft staan! Op naar weer een geweldige tweede zaterdag van september!

Wordt het dit of volgend jaar een stille Pramenrace?

SPIE is al jaren druk op zoek naar een oplossing rondom de 'problematiek' van de geluidsoverlast aan boord bij diverse deelnemers tijdens de Pramenrace.

Onderweg is het nog niet een echt probleem, maar bij de finish worden helaas de aanwijzingen met betrekking tot de muziek niet goed opgevolgd. Dit vindt het bestuur heel jammer. Al meerdere ideeën hebben de revue gepasseerd, zoals bijvoorbeeld elk jaar twee verschillende teams aanwijzen die op 'normale' sterkte hun muziek mogen draaien. Ook is het idee geopperd om met zenders te gaan werken, die in contact staan met de tent of misschien wel met huis-dj Kees Markman. Laatst kwam een van de bestuursleden van SPIE iets tegen, te weten Silence Disco. Misschien is

dit fenomeen al wat meer bekend in het buitenland dan hier in het koude kikkerlandje. Het idee hierachter is wel muziek en gezelligheid, maar géén geluidsoverlast voor de omwonenden van het Praamplein! Hoe gaat het in zijn werk: elke praam die meedoet aan dit project krijgt zes koptelefoons met een kleurcode en een zender. Hiermee zendt deze praam hun muziek uit. Het publiek kan dan via een kraampje op het Praamplein koptelefoons verkrijgen. Met deze koptelefoons kan het publiek dan gaan luisteren en feestvieren met hun favoriete praam. Ook is de mogelijk-



heid ingebouwd om 'te praam hoppen' (steeds naar een andere praam om muziek te luisteren). Met dit systeem is het ook mogelijk om live de prijsuitreiking mee te maken in de tent, terwijl jij met je vrienden buiten staat! Kortom, SPIE denkt

hiermee het probleem van de geluidsoverlast na de finish te hebben opgelost! Echter, de Silence Disco zit nog maar in de testfase. Dus, nogmaals het verzoek van het bestuur: Zet de muziek uit na aankomst bij het Praamplein!

Praambode.

AHOI, PRAMENRACERS.
BEHOUDEN VAART!



www.aalsmeer.nu - 0297-363215



RONDJE AALSMEER



Per fles 50cl
€ 16,99

Wittebol Wijn

Ophelialaan 116 | 1431 HM Aalsmeer | 0297 - 32 58 37

info@wittebolwijn.nl | www.wittebolwijn.nl



Cor Millenaar.

Uw officiële Mercedes-Benz dealer voor reparatie en onderhoud.

Wenst alle deelnemers aan en de organisatie van de 35e pramenrace een fantastische dag toe !

Mercedes-Benz
The best or nothing.



Cor Millenaar 12,5 JAAR

Cor Millenaar, officieel Mercedes-Benz Servicepartner,
Doostinderweg 340, 1432 BE Aalsmeer
Tel: 0297 33 00 11, info@coormillenaar.nl



Naam De Beurtschippers hoort bij de Pannekoeken

Door Richard Pannekoek

Met een bijzonder genoeg wil ik, namens de beurtschippers, even ingaan op het ontstaan of het voeren van de naam Beurtschippers.

Lang voordat de Pramenrace in het leven werd geroepen door de Dippers bestonden de echte beurtschippers al in Aalsmeer. Het was Jan Pannekoek, die op 14 oktober 1880 werd benoemd tot veerschipper op de Beurtvaart tussen Amsterdam en Leiden en zich vestigde aan de Kanaalstraat te Aalsmeer. De thuisbasis van het beurtschip 'De Gijsberta' was de sloot naast de Kanaalstraat, waar ook het Depot was. Vanuit Aalsmeer werd gevaren naar het Singel in Amsterdam, alwaar allerlei goederen werden gelost en nieuwe vracht aan boord werd genomen en vandaar werd er, via de Nieuwe Meer en Aalsmeer, naar Leiden gevaren, waar ook weer van alles werd verladen. Dat ging soms om vaten wijn, die, en dat is uit overlevering, bij de Nieuwe Meer wel eens werden bijgevuld. Vandaar het spreekwoord 'Water bij de Wijn doen'. Maar eerst moest er natuurlijk wijn uit. De Gijsberta, nog niet gemotoriseerd, moest worden gejaagd, dus de Pannekoeken moesten in het tuig om het schip voort te trekken. Mosterd, het bedrijf uit Leiden, dat ook een beurtschip had en dezelfde dienst voer, was op een gegeven moment gemotoriseerd en kon dus sneller

varen. Mosterd dacht bij het invaren van de Nieuwe Meersluis de Pannekoeken even een kunstje te flikken door voor te dringen. Dat liep fout af, er werd geënterd want Pannekoek had immers het recht van voorschutting verkregen op 22 juni 1897. Een waarschuwing voor degene die tijdens de Pramenrace met de Beurtschippers een kunstje wil uithalen, Doe het niet! De Gijsberta vervoerde ook veel graan, dat naar de molen in Aalsmeer moest worden gebracht. Daar werd het gemalen en als meel weer opgehaald, natuurlijk met de handkar. Onder elke arm een zak meel en één op je nek en dan de trap op en af. Oersterke mannen in die tijd. Jaap Zijp, de uitbater van het café in de Zijdstraat, riep opa eens aan omdat er ruzie in het café was en zei: "Henk, doe er wat aan." De rust was zo terug. Over die Pannekoeken zijn nog veel mooie verhalen te vertellen. Vanaf het derde jaar dat de Pramenrace wordt gevaren zijn de Beurtschippers, nazaten van de oorspronkelijke Beurtschippers, er met hun dekknechten bij, altijd traditioneel en met de eerste na de oorlog gebouwde eiken bok. Dus de naam De Beurtschippers hoort bij de Pannekoeken.

'Fatsoen in het Plantsoen' met de Wijzen uit het Oosten

"Wat rijmt er eigenlijk op cartoon?" Deze vraag werd logischerwijs gesteld tijdens één van de vergaderingen van de Wijzen uit het Oosten over het thema van de pramenrace dit jaar.

Al snel werden er woorden gebezigd als katoen, citroen, pensioen en rantsoen, maar hier bleek de gouden greep niet tussen te zitten. Tot het team op een gegeven moment via kalkoen, meloen en harpoen terecht kwam bij plantsoen. Op het eerste gezicht een woord met weinig mogelijkheden zou je zeggen, maar de Wijzen uit 't Oosten zagen hier letterlijk wel brood in! En hoe: De Wijzen uit 't Oosten presenteren de plantsoendienst te water. Op de speciaal daarvoor uitgeruste praam wordt door een team van experts in groenvoorzieningen een aantal unieke specialistische diensten aangeboden. De medewerkers hebben onder andere nauwe banden met de seringenteelt en relevante werkervaring in baggerwerkzaamheden in zowel de Westeinderplassen als de Oosteinderpoel. Dus over de aanwezigheid van de nodige know-how mag geen twijfel bestaan. Naast het reguliere onderhoudswerk aan tuinen en plantsoenen bieden de Wijzen uit 't Oosten een keur van unieke diensten op en rond het water aan. Juist met dit specialistische werk probeert het team zich te differentiëren van de concurrentie. De Wijzen zijn onder andere bedreven in het onderwater schoffelen, het verticuteren van rietkragen, het vakkundig flap maaien en natuurlijk in het innovatieve deep tissue masseren van vlonders

en schoei-delen. Daarnaast kunnen er op aanvraag ook peur vriendelijke visstekken worden aangelegd en zuurstofarme afzink plekken voor pramen worden gecreëerd. Al met al een unieke business propoositie die naar de mening van de Wijzen ongeëvenaard is in Nederland.

En of het nog niet genoeg is bieden de Wijzen ook nog een uniek programma aan, genaamd 'Fatsoen in het Plantsoen' waarmee de mogelijkheid geboden wordt om in een rustige en gezellige omgeving je taakstraf te volbrengen. Hiermee sluit het team naadloos aan bij het beleid van de Nederlandse overheid waar men nog steeds gelooft in de heilzame werking van de taakstraf. Want zeg nou zelf, waarom zou een straf vervelend moeten zijn als je ook lekker in de vrije natuur kan werken? Het programma van de Wijzen garandeert dan ook 100% recidivisme en dat mag best indrukwekkend worden genoemd! Geïnteresseerd geraakt in één van de genoemde diensten? Neem dan gerust contact op met één van de specialisten of kijk op de facebook pagina van de Wijzen uit het Oosten. Wil je het team liever een keer in actie zien? Dan kan dat natuurlijk ook. De eerste de beste mogelijkheid is tijdens 36ste pramenrace want daar zijn de Wijzen te bewonderen op hun vlaggenschip met het volledige team van experts!



Praambode.

SPAARGAREN'S

BOUW - EN AANNEMERSBEDRIJF BV

TEL. 0297 - 325267

RIJSENHOUT

ONTWERP - NIEUWBOUW - ONDERHOUD - RENOVATIE
WENST ALLE PRAMEN EEN GOEDE VAART!



www.spaargarensbouw.nl

spaargarensbouw@outlook.com

Bouwend Nederland
de vereniging van bouw- en infrabedrijven

**Praam op z'n kop,
dakbedekking erop.**

**DE JONG DAKINSPECTIE
ADVIES OP HOOGTE.**

**DEJONGDAKINSPECTIE.NL &
DEJONGVALBEVEILIGING.NL**

RecreatieParkAalsmeer

VAREN, SLAPEN, GENIETEN



Jachthaven-camping gelegen aan de
Westeinderplassen met veel groen.

- > verhuur trekkershutten & glamping tenten
- > privé tentplaats met aanlegsteiger
- > camperplaatsen
- > zomerligplaatsen
- > botenhuizen
- > winterstalling
- > gratis wifi

Recreatiepark Aalsmeer
Receptie: Uiterweg 317^A
1431 AJ Aalsmeer
Locaties: Uiterweg 214^A, 303, 317^A

0297 - 322 113
06 - 543 057 22
info@rp-aalsmeer.nl
www.rp-aalsmeer.nl



*Van Lammeren úw topSlijter voor al uw
wijnen, dranken, bieren, cadeaus,
relatiegeschenken en natuurlijk alles voor
uw feesten en partijen.*

úw topSlijter

100% Vakmanschap

Van Lammeren

Einsteinstraat 79B • Kudelstaart • T 0297-362040

E slijterij.van.lammeren@worldonline.nl

www.vanlammeren-uwtopslijter.nl



**Van
Lammeren
Uw TopSlijter**

**WENST ALLE
DEELNEMERS
VAN DE
PRAMENRACE
EEN BEHOUDEN
VAART.**



VISSER[®]
AQUAMOTIVE

**Onderhoud - Reparatie
In-verkoop - Plezier vaartuigen**

Aalsmeerderdijk 582 - Rijsenhout
Tel: 06 53459910 - info@visseraquamotive.nl
www.visseraquamotive.nl



Foto: www.kicksfotos.nl

Poddeworsten is Buurts begrip

Twaalf heren in een aluminium praam, in een zwarte polo, met op de rug hetzelfde logo geborduurd als op de vlag achter de praam te zien is: het Aalsmeerse wapen, maar dan anders.

De bekende leeuw heeft namelijk geen aal in zijn klauwen, maar twee koude biertjes. De Poddeworsten, een illustere genootschap van vrienden die elkaar al vele jaren kennen. Van kleine opdoonders tot de grote vrienden die het nu zijn. Al veel pramenraces hebben zij samen gevaren, onder verschillende teamnamen (Colle Bois, The Boys & Herman en De Chicks zonder Daniëlle). Uiteindelijk bleek de naam 'De Poddeworsten' het meest passend. Het is een Buurts begrip wat al vele generaties terug gaat. Een woord dat je niet zo vaak hoort. Een woord waar je wel naar kan googelen, maar waar je geen antwoord op kunt vinden. Alsof het helemaal geen woord is en niet bestaat. Ook de termen 'Podde' en

'Worst' separaat leveren geen accurate antwoorden op. De naam heeft namelijk gewoon een heldere betekenis die de kenners zouden moeten weten. Poddeworst is namelijk makkelijk te vinden in 't Buurts Woordenboek. 't Buurts is een niet meer gesproken dialect uit Aalsmeer, specifiek van De Buurt, ofwel de Uiterweg waar het hoofdkwartier van De Poddeworsten is gevestigd. De term 'Poddeworst' is hetgeen de twaalf heren uit het team verbindt. Wanneer je een foto van ze ziet, zul je in één keer kunnen ontdekken waar de term voor staat. Het is de gemene deler van de heren die zij allen uitstralen, ze zijn allemaal een poddeworst. Kun jij het raden? Of sla je liever 't Buurts Woordenboek open?

Praamteam 'Op de valreep': Op laatste moment ingeschreven

Hoe praamteam Op de valreep aan z'n naam komt? De aller eerste keer had Arno een praam die aandacht moest hebben oftewel lek en krakemikkig. Na een behoorlijke verbouwing heeft het team de praam op de woensdag voor de race in het water gegooid en bleef ie drijven. Donderdag ingeschreven, donderdagavond betaald, team bij

elkaar gesprokkeld en er kon dus op het laatste moment meegedaan worden met de Pramenrace: Op de valreep. Vroeger als het bemanningslid nog net op tijd de boot kon halen, noemden ze dat dus 'op de valreep'. Verwijzend naar de loopplank van een schip, die als laatste werd weggehaald. De loopplank heet in maritieme taal een 'valreep.

Elk jaar meedoen met het thema: De meides van...

Er waren eens een paar meiden van de Buurt die het stokje van de moeders overnamen. De praam en de Penta waren al geregeld. Alleen het gezelschap moest nog worden uitgebreid.

Gelukkig was de vriendinnengroep groot genoeg en meteen enthousiast. Zo werd een pramenraceteam met twaalf gezellige meiden gevormd. Maar toen waren de meiden nog niet klaar, want er moest nog een naam bedacht worden. De naam moest wel aan een paar wensen voldoen. Zo zou het leuk zijn als het team elk jaar met het thema mee kan doen. Maar ook moest de naam iets weg hebben van het Aalsmeerse taalgebruik. Het vergaderen over de naam kon beginnen. De creativiteit van de meiden kwam naar boven. En zo werd de naam: 'De meides

van...' geboren. Het team was in de afgelopen jaren met de volgende thema's te zien.

2015: De meides van Basic Fit
 2016: De meides van de Bajes
 2017: De meides van zijn besteld
 2018: De meides van Oranje Nassau
 2019: De meides van het Wilde Westen
 2021: De meides van de Bingo
 Hoe de naam dit jaar wordt, blijft uiteraard nog even een verrassing. Een kleine hint: zoek met de Pramenrace naar een praam met twaalf gezellige meiden en de kleur roze. En je komt er vanzelf achter. Veel kijkplezier!

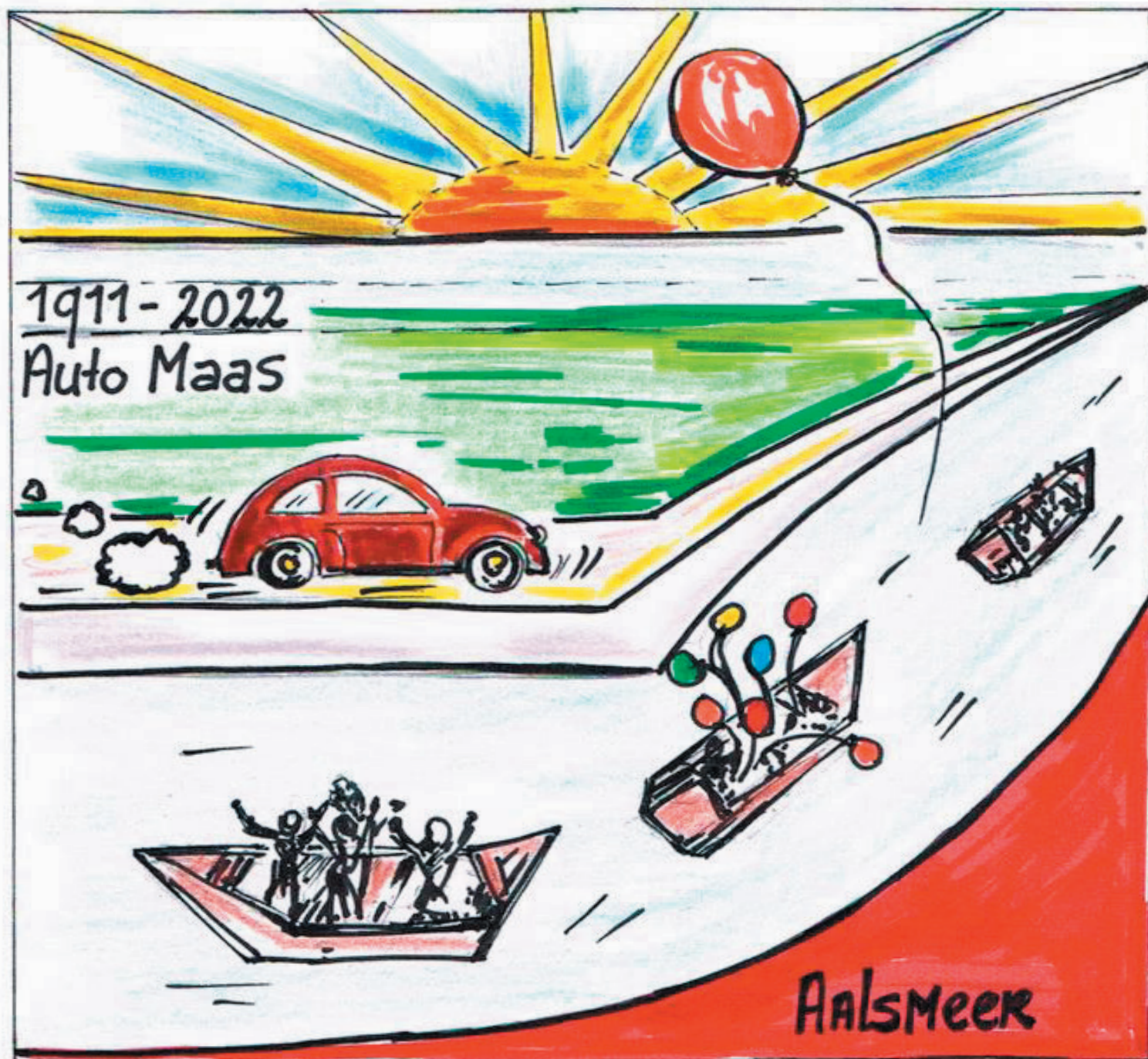


Pramen in alle soorten en maten

Pramen zijn er in alle soorten en maten. Veel werk als deze boven water komen, begint met teren en daarna timmerwerk. Er zijn enkele exemplaren bij, die hangen met plankjes aan elkaar en daar kan de Penta dan vrolijk op steunen tijdens de Pramenrace. Bloed zweet en tranen om je praam met Penta en het Cartoons thema klaar te hebben. Wens jullie een mooie tocht allemaal, geniet.

Praambode.

Wij wensen iedereen een fijne pramenrace!



AutoMaas
AALSMEER



Teelmanstraat 3
1431 GL Aalsmeer
(0297) 32 43 20
www.automaas.nl

VERKOOP, APK, ONDERHOUD EN REPARATIE VAN ALLE MERKEN



Kleur roze onlosmakelijk aan Rentapraam verbonden

De meeste ervaren pramenracers en toeschouwers hebben wel een LED-pet of zonnebril van Rentapraam thuis liggen en kennen de meeste teamleden bij naam.

Het team van Rentapraam lijkt een bij elkaar geraapt zootje. Als je de vergaderingen bijwoont kun je zelfs tot de conclusie komen dat ze niet goed bij hun hoofd zijn of niet van deze wereld. Maar de werkelijkheid zit heel anders in elkaar. Je wordt niet zomaar lid van team Rentapraam en zelfs als je een keer meegevaren hebt is het niet vanzelfsprekend dat je volgend jaar weer meevaart.

Bootverhuur

Het idee om een nieuw pramenraceteam op te zetten kwam bij Marcel Kesting vandaan. Samen vader Leen, Martin Eveleens en Johan Moolhuijsen was Bootverhuur Aalsmeer opgezet. In het 'Praathuis' van Jachthaven 't Drijfhuis ontstond vervolgens het idee om een gezelligheidsteam vanuit de bootverhuur af te vaardigen. Martin doet al jaren mee in de

categorie snelheid, maar wilde wel eens wat anders. Marcel had nog een paar vrienden met ervaring bij andere teams waardoor de samenstelling van Rentapraam in 2008 bestond uit: Jeep Hartog, Edo de Haas, Charles Markman, Eric Moolhuijsen, Gert Loogman, Martin Eveleens en Captain Marc Elkes (Marcel Kesting). Tijdens de eerste vergadering werd de naam bootverhuur via praamverhuur uiteindelijk vastgesteld op Rent-A-Praam. Voor het thema 'Spreekwoorden en gezegden' werd 'Door een roze bril kijken' gekozen. Uit China werden partijen roze brillen aangevoerd die de dag voor de Pramenrace pas binnen kwamen. Met hulp van de familieleden werden deze 's nachts nog voorzien Rentapraam stickers, zodat deze de tijdens de race konden worden uitgedeeld. Aan het einde van de Pramenrace van 2008 liep iedereen met een Rentapraam-zonnebril. Sindsdien is de kleur roze onlosmakelijk verbonden aan Rentapraam.

Twaalf bemanningsleden

Inmiddels is team Rentapraam door gegroeid naar een twaalfkopige bemanning bestaande uit de vaste teamleden van het eerste uur aangevuld met oud bestuurslid

Jochem van Leeuwen, oud stempepostlid Ceesjan de Jong, overstappers van andere teams, Arno Verhoeven, Jantje van den Hoek en Driekus van Diemen. Arno Laks, het teamlid met aandelen in Rentapraam, maakt het team compleet.

Winnen en thema

Met twaalf volwassen zwaargewichten zou je verwachten dat Rentapraam niet meer vooruit te branden is, maar niets is minder waar. Als de Rentapraam eenmaal snelheid heeft gemaakt, is ze bijna niet meer te stoppen. Ook al is het na vijf overwinningen bij de bokken geen doel meer om als eerste te eindigen, het blijft natuurlijk wel bijzonder om als deelnemer aan de Pramenrace om op het podium geroepen te worden. Want, winnen is leuk, maar een bijdrage leveren aan het uiten van het thema is wel een voorwaarde bij het team. Ook dit jaar hebben de mannen van Rentapraam er weer werk van gemaakt. Het was lastig om lang stil te zitten, maar het is de cartoonist gelukt om alle teamleden van Rentapraam kenmerkend vast te leggen. Herkent u alle bemanningsleden?

Jongeren en jongere ouderen op praam 'Eendje kan geen kwaad'

De naam 'Eendje kan geen kwaad' is geboren door het verleden van het team met de Pramenrace.

Toen de Dippers met de Pramenrace begonnen deed het team al snel mee met een houten praam onder de naam 'De Pannekoekjes van eigen deeg' met Sonja's vader Jac Pannekoek, haar man Remco en wat wisselende vrienden. Uiteraard gingen er toen versnaperingen mee in de vorm van een mand met een warme kan koffie, sapjes en wat broodjes. De houten praam met Penta is na een aantal jaren verkocht en het team is overstapt op de houten bok van het vriendenteam 'Het Seringerland'. Daar werd de mand met koffie vervangen door een kist met bier, veel bier! Na vele jaren van dikke pret heeft de eigenaar in coronatijd

de bok laten zinken om hem met pensioen te laten gaan. Remco en Sonja besloten toen zelf een praam te laten bouwen bij buurjongen Daniel Alderden. Hun kinderen, Ricardo en Stacey, wilden ook erg graag mee gaan varen met wat vrienden. Remco en Sonja wilden echter nog niet stoppen, dus ontstond er een nieuw team van jongeren en jongere ouderen. De nieuwe aluminium praam is gedoopt in 2019 en er moest een naam komen. De oudste generatie, die niet zo van de drank is, zegt altijd dat het meer een zuipfestijn is die Pramenrace. Waarop geruststellend aangegeven werd dat eentje echt geen kwaad kan. En de naam



was geboren, maar dan wel eentje met een D, omdat het team het badeendje gewoon leuk vindt. Het team van 'Eendje kan geen kwaad' bestaat uit Remco, Ricardo, Stacey,

Danny, Marcel, Cindy, Paddy, Demi, Arnoud, Mascha, Michael, Siebren en Sonja en alle leden staan te trapelen om weer de Pramenrace te mogen varen.

De BierBaron: “We houden wel van een biertje en gezelligheid”

De BierBaron, een bijzondere naam zul je zeggen, echter de naam gaat al 35 pramenraces mee! Voormalig kapitein van De BierBaron is Klaas van Leeuwen. Hij is met zijn 80 jaar waarschijnlijk de oudste deelnemer met de meeste vaarten (36) op zijn naam.

Klaas: “Ik vaar al alle 36 races mee met de Pramenrace. Eerst met mijn broers in het team De Witte van Leeuwens. De allereerste race waren er slechts drie pramen en starten we met de Dippers en het team van Dirk Kippie op het surfeiland. Mijn broer Joop had toen een Penta gekocht en we hadden een praam geleend. Dat was superleuk. We voeren toen allemaal bijna even snel, dus was het een echte race. Dat smaakte naar meer. Ik had nog van mijn vader een Penta op de schuurzolder liggen en die heb ik samen met mijn zoons ervan af gehaald en wat denk je: twee trekken lopen! Na zo’n 40 jaar op zolder te hebben gelegen! Ik vroeg toen aan mijn zoons of die zin hadden om een team te vormen om zelf te varen en dat wilde ze maar al te graag. Ik stapte dus uit de Witte van Leeuwens. We moesten nog een naam verzinnen voor het team. In die tijd - jaren zeventig - waren we als gezin en familie al veel op het water te vinden en had ik mijn eerste boot laten

bouwen bij Ten Broeke. De Van Leeuwens houden wel van een biertje dus wilde ik mijn boot ‘De BierBaron’ dopen. Daar stak mijn vrouw echter een stokje voor, haha. Dat was natuurlijk geen naam voor een gezinsboot. Ik heb die naam dus altijd in mijn achterhoofd gehad, tot we dus een Pramenraceteam gingen vormen. Voor die gekkigheid op het water was deze naam prima op zijn plek. Vandaar dus! Inmiddels hebben mijn zoons het stokje al enige jaren overgenomen en is het team inmiddels gevormd door een hechte vriendenclub. Laat die gasten het maar regelen, het is altijd gezellig. Achteraf met elkaar eten in de kas: super geregeld! Ik hoor ieder jaar eind augustus in welke outfit ik mij moet hijsen en doe gewoon gezellig mee. Het maakt me echt niet uit wat het dit jaar wordt. Ik ben al van alles geweest, van pinguïn tot woordzoeker en van hartje tot markies. Het is altijd leuk. Ik heb er ook dit jaar weer zin in! Tot op het water!”

Ongewenst zwempartij

Om deel te nemen aan de Pramenrace is een Aalsmeerse praam nodig. Deze zijn er in verschillende soorten en maten.

Zo onderscheidt SPIE de praam en de bok. De bok is een grotere versie van de praam. Er is meer ruimte, en vooral meer drijfvermogen. Dat laatste heeft ook alles te maken met de staat van de praam. Er wordt namelijk verwacht dat deelnemers met een deugdelijke praam aan de start verschijnen. Nu is de afgelopen jaren gebleken dat het regelmatig de vraag is in wat voor staat de praam boven water komt. Naar oud Aalsmeers gebruik wordt de praam na de afgelopen pramenrace afgezonken. Dit om te voorkomen dat ze achteruit gaat door de elementen boven water. Bij het lichten van de praam het jaar daarop blijkt de boot een woning geworden voor allerlei onder water levende dieren. Zij hebben vaker dan zelden ook een

hapse genomen van het hout. Daarvoor is de lekdichtheid van de praam aangetast. Niet zelden is het nodig om een separate aggregaat te hebben voor de pompompen, om zo te zorgen dat de feestpret tijdens de Pramenrace niet wordt bedorven door een ongewenste zwempartij. SPIE raadt deelnemers dan ook aan om de praam of bok tijdig te lichten. Hiermee voorkomt u last-minute problemen. De boot heeft zo ook even de tijd om te wennen aan het leven boven water. U kunt dan ook gelijk een rondje proefvaren om het gevoel weer te krijgen. Reparaties met heel het team maken deel uit van de voorpret en er wordt zorg gedragen dat de teams met een goed drijvende, vers geteerde praam aan de start verschijnen.



Aaltje Bagger, een teertrekker

Daar ligt nu dan onze ‘Aal’
Ze vertelt je een heel verhaal
Van hard zwoegen met Heemskerk de baggeraar
Toen was het leven van Aaltje heel zwaar.
Achter gelaten onder water, tot op een dag er..
Ze werd opgedregd en verder ging als Aaltje Bagger.
Een staat van dienst dat heeft ze zeker
Won zelfs meerdere malen de grote bokken beker
Vaak bij de eerste drie bokken, met een mooie tijd
Maar raakte dat inmiddels aan de aluminium bokken kwijt
De aankoop was een kratje bier
En we hadden dertig jaar lang plezier
Maar na al die jaren van racen en feest
Is het nu welletjes geweest.
Haar wrangen zijn reeds lang vervangen
Met de eikentafel van moeder Trijn
Met een caravandak onder de bodem, zou ze lekvrij moeten zijn
Jarenlang ging menig teerkwast
Over haar vermoeide en vermolde bast
Blik en kit over een slecht plekkie
Maar het onkruid vond in de molm weer een stekkie
Haar aangezicht haar neus is in dermate staat
Dat ze bij een aanvaring ten onder gaat
Ondanks al het katten en teren, en zo dadelijk nog effe
Spelen we voor Aaltje alleen nog maar de song ‘Teers in Heaven’

Team Aaltje Bagger





Vreeselijke Vreekens: Tijd voor verandering. Time for Change!

Het team de Vreeselijke Vreekens vaart sinds 1993 al mee met de tochter tochten. Alle jaren is het een feest te zien, dat dit team vasthoudt aan tradities.

Wie Vreeselijke Vreekens zegt, denkt aan donkerblauwe sweaters! Er gonzen echter geruchten, dat dit team tijdens hun 29e deelname af gaat kijken van deze traditie. Een klokkenluider (naam is bij de redactie bekend) beweert, dat er mensen zijn met te veel vrije tijd die eeuwenoude en heiligverklarde tradities willen laten varen. Voer genoeg voor verslaggever Kuifje om één van de Vreeselijken hierover te ondervragen! Op zijn vraag of de Vreeselijke Vreekens inderdaad hun tradities laten varen en er een verandering komt, ging de Vreeselijke helemaal los. "Het is tijd voor verandering! Het is time for change voor de Vreekens. We

are the Terrible Vreekens. We are the change!" Kuifje: "Betreft het dan verandering op het gebied van de muziek, de catering of de donkerblauwe sweaters?" "Misschien wel allemaal", reageerde de Vreeselijke. "En je kan nog honderd vragen stellen, maar ik laat verder niks los!" Maar Kuifje drong aan: "Er is informatie gelekt over een gast aan boord. Dat valt toch niet te ontkennen?" De Vreeselijke: "Oké. Daar kan ik wel wat over kwijt! Kijk, wij worden jaarlijks door tientallen fans gevraagd of ze een keer mee mogen varen. In principe beginnen we daar niet aan. Maar dit jaar met het thema 'cartoons' kwamen er meer dan honderd verzoeken

binnen. Alsof elke stripheld bij ons een dag mee wil varen. Natuurlijk kom je bij ons niet zomaar aan boord! Wie eenmaal aan boord is, wil er namelijk niet meer van af, dus de selectie was ook voor de cartoons zorgvuldig en soms zelfs bikkelhard. De neven Daltons vielen meteen af. We hadden informatie dat Joe de Aalsmeerse vlag ondersteboven op de bok wilde zetten en in de Brandewijnsloot strobalen in brand wilde steken. Onzinnig idee natuurlijk om op water iets te laten branden, maar wat ook nog onderlinge ruzie met Averell zou veroorzaken. Kansloze missie dus van de gebroeders. Lucky Luke motiveerde zijn verzoek sneller te kunnen varen dan zijn schaduw, maar het is ons niet om snelheid te doen. Voor snelheid moet je bij Rent-a-Praam zijn. Voor

genieten van de dag bij ons. Bovendien eiste Lucky zijn cowboy-shirt aan te mogen houden wat natuurlijk ook kansloos is. Asterix en Obelix werden respectievelijk te licht en te zwaar bevonden. Donald Duck heeft geen zwemdiploma en zo'n risico nemen we niet. Bommel is te serieus en is meer iets voor Titanic. Dauwe Dabbert te klein. FC Knudde speelt alleen maar tikkies terug en wij zijn juist van de vooruitgang. Fokke en Sukke kwamen tot de laatste ronde. Maar zonder broek op een pas geteerde bok geeft nu eenmaal problemen. Uit bescherming hebben we hen naar de Kale Zakken verwezen die ongetwijfeld blij zullen zijn met twee opvarenden waar eindelijk eens een intelligent gesprek mee is te voeren. Eerlijk gezegd kwam Fred Flinstone nog het verst. Het waren echter de jonkies onder ons die bezwaar maakten. Zijn geschreeuw om Wilma en ge jabadabadoo zou de muziek verstoren. Bovendien hebben we vernomen dat enkele Tuuteblikkers na een mislukte poging een Vreeselijke Vreken binnen te halen een enorm transferbedrag voor Fred hebben geboden en daar beginnen wij niet aan." Kuifje: "Oké! Deze helden dus allemaal niet, maar welke dan wel?" De Vreeselijke: "Knap geprobeerd meneer de verslaggever, maar daar trap ik niet in! Ik wil best een tipje van de sluier oplichten en jou een primeur geven. Alles wordt anders en er vaart dit jaar inderdaad voor het eerst een gast mee! Dat kan er maar één zijn. Iemand wiens profiel volledig bij ons past, ervaring heeft met varen en ijzersterk is! Een kleine hint daarbij! Als catering hebben spinazie-kroketjes aan boord!" "Aha", vult verslaggever Kuifje aan. "Dan weet ik wie het is. He is a sailorman!" De Vreeselijke tot slot: "Dat zullen we zaterdag zien!"



Praambode.

RADO

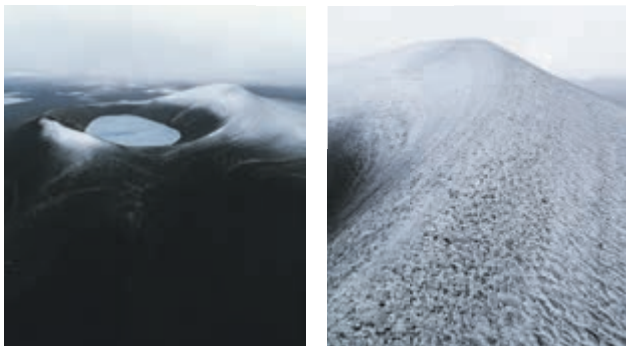
SWITZERLAND

MASTER OF MATERIALS



CAPTAIN COOK HIGH-TECH CERAMIC DIVER

Feel it!



sparnaaij

J U W E L I E R S

Zijdstraat 90 Aalsmeer
Tel. 0297-324213

WWW.SPARNAIJ-JUWELIERS.NL

**SOFTWARE DEVELOPMENT
MET WERELDWIJD BEREIK**

'GEWOON' VANUIT AALSMEER?

.NET
Core

A

A

WIJ WENEN ALLE DEELNEMERS VEEL PLEZIER!

FIQAS
SOFTWARE B.V.

Hornweg 5 • 1432 GD Aalsmeer • Tel: 0297 - 382323 • jobs@FIQAS.nl

**JOIN
US!**

That's FIQAS Folks!

**FIQAS.NL/
VACATURES**

Als middelgrote ondernemer in de bloemen- en plantensector zijn het geen makkelijke tijden geweest. De resultaten vertonen inmiddels een opgaande lijn! Berghoef was en is mijn vertrouwenspersoon op financieel en fiscaal terrein. Ik word doorlopend geattendeerd op financiële kansen en valkuilen. En doe daar mijn voordeel mee.

**Dankzij Berghoef
kan ik doen
waar ik goed in ben**



Download
onze App

Berghoef Accountants en Adviseurs
Dorpsstraat 99, Aalsmeer
tel. 0297-381212 www.berghoef.nl

BERGHOEF
ACCOUNTANTS EN ADVISEURS

De praam als bouwpakket

Vorig jaar lanceerde Gert-Jan Maarsen en A&K Thuis eigenaar Mandy van der Zwaard het ludieke spel 'Beleef Aalsmeer'. Na dit overweldigende succes komt er nu opnieuw een uniek eerbetoon aan een Aalsmeers icoon: 'De Praam'.

Veel ontwerpen

'Laat de tekenaar in je boven komen' was de opdracht van de Spie voor dit jaar. Gert-Jan Maarsen doet dat echter al jaren. Eerst maakte hij een bouwpakket van de watertoren, uiteraard geheel op schaal, en ontwierp daarnaast een skyline, een kas en een seringenslee. Vorig jaar het spel 'Beleef Aalsmeer' en nu heeft hij een nieuw bouwpakket: 'De Praam'. En net zoals in het echt is deze verkrijgbaar met en zonder Penta motor.

Kunstwerk

Cartoon, het thema van de Pramenrace dit jaar, betekent eigenlijk; spotprent, een miniatuur-avontuur extreem uitvergroot. Dat is deze praam zeker niet. Eerder een uitermate serieuze zaak bleek wel tijdens de ontmoeting met het Spie bestuur. Het demomodel werd van onder tot boven bekeken en bewonderd en er werd goedkeurend geknikt. "Wij zijn onder de

indruk", zegt voorzitter Arnaud Brouwer. "Het is erg waarheidsgetrouw en vooral de Penta motor is een geweldig kunstwerk. We zijn dan ook zeer trots dat Gert-Jan het Spie logo en de naam Aalsmeerse Pramenrace op de houten standaard heeft gezet."

Waar te koop?

De miniatuur praam kan uitsluitend worden gekocht bij de Historische Tuin. De verkoopprijs ligt rond de 50 euro. Ook het motortje is los te verkrijgen. De prijs daarvan zal ongeveer 15 euro zijn. Uiteraard zit er een gedetailleerde gebruiksaanwijzing bij. Museum Historische Tuin is geopend van dinsdag tot en met zondag van 10.00 tot 16.30 uur, ingang Praamlein.

Kopen met korting

Het pakket met korting bestellen kan ook. A&K Thuis geeft 5 euro korting als u iemand abonnee maakt met een digitaal abonnee-



Van links naar rechts: Arnaud Brouwer (SPIE), Gert-Jan Maarsen, Hans Alderden (Historische Tuin) en Sebastiaan Ramp (SPIE). Foto: A&K Thuis

ment en de korting is 10 euro bij een papieren abonnement. In dit magazine leest u altijd als eerste over de kunstwerken van Gert-Jan Maarsen. Het magazine is sinds kort

ook op papier te lezen, ideaal als cadeau of voor de ware liefhebber van lokale verbinding. Bestellen met korting kan via de website www.aenkthuis.nl.

Maak kans op een etentje met het bestuur van SPIE

Vorige jaren was het op de steiger van Brasserie de Haven een gezellige chaos. Het inleveren van de klokken leverde zelfs een staande

Friese klok op. Hiervoor moest dan ook passend vervoer worden geregeld. Afgelopen jaar heeft het SPIE-bestuur erg mooie

pannenlappen mogen ontvangen. Om de creativiteit te blijven prikkelen heeft SPIE bedacht dat er een zelfgemaakte strip op A4 formaat ingeleverd moet worden. Groter of meerdere pagina's mag uiteraard. Het onderwerp is vrij te kiezen.

Zwart-wit of kleur, alles mag. Tijdens de nieuwjaarsreceptie zal het bestuur bekend maken wie de winnaar van deze inleveropdracht is geworden. Dit team wint een etentje met het bestuur bij een restaurant in Aalsmeer.



Team de Welvaartsbuikjes gaat voor zoveel mogelijk prijzen

De Welvaartsbuikjes: Een pramenrace-team dat bestaat uit dun of dik en lang of klein.

Door dik en dun zijn de Welvaartsbuikjes er wel altijd voor elkaar. Het team verscheen in 2019 voor het eerst in de Aalsmeerse spotlights. Met up's en down's en tot nu toe met elk jaar nieuwe gezichten. Opdracht negerend en geërgerd door de Spie. Dus het team kreeg aardig van over

de knie. Tijd voor verandering en sneller dan ooit, de Welvaartsbuikjes zal er alles aan doen om zoveel mogelijk prijzen mee naar huis te nemen. Geliefd door moeders, gevreesd door vaders. En voldaan bij het publiek. Dit jaar zijn is het team heel erg uniek.

Praambode.



Voor uw **bootzeil, afdekzeil, buiskap, bimini-top, winterkleed, sprayhood reparatie, en/of nieuw maatwerk**, kunt u terecht bij Zeilmakerij The Boathouse

GROOT ASSORTIMENT STOFFEN VOOR UW BOOT OF LOUNGEKUSSENS

OOK VOOR HET REINIGEN EN IMPREGNEREN KUNT U BIJ ONS TERECHT

Locatie: 'De Loeten' om de hoek bij bloemenveiling Aalsmeer
Keurmeesterstraat 5 1187 | ZX Amstelveen

EVELEENS
makelaars o.z.

Powered by team Karin Eveleens

**Wij wensen
alle teams veel plezier
en een behouden
thuishomst!**

eveleens.nl



JEZELF TERUGZIEN OP EEN NIEUWE SAMSUNG TV?

SAMSUNG
QE55LS03A

TV when its ON
ART when its off

voor slechts

888,-



OP=OP

**ELECTRO
WORLD**
HARTELUST

Oosteinderweg 279 • 1432 AV Aalsmeer
Tel. 0297-326454 • info@hartelust.nl
www.hartelust.nl



Reglement: WA-verzekering verplicht, open vuur verboden

1. De Aalsmeerse Pramenrace wordt in zijn geheel gevaren op vrijwillige basis met een vaartuig dat in de volksmond wordt aangeduid als praam of bok (beiden houten vaartuigen, moderne pramen van aluminium doen niet mee in het snelheidsklassement). Tijdens de 'race' bestaat de bemanning van de praam/bok uit tenminste zes personen, de stuurman, is de persoon die de Penta bedient, die minimaal achttien jaar oud moet zijn. De bemanningsleden dienen minimaal zestien jaar te zijn en dienen minimaal in het bezit te zijn van een zwemdiploma A.
2. Inschrijving en deelname aan de Pramenrace is geheel voor eigen risico en aansprakelijkheid. Als captain. De captain is het contactpersoon, welke opgegeven is bij inschrijving, bent u verplicht en mag u alleen deelnemen aan de Pramenrace, indien u voor de door u bestuurde praam of bok en voor de aanwezige bemanning minimaal een WA-verzekering heeft afgesloten. De organisatie laat zich niet aansprakelijk stellen voor geleden schade in welke vorm dan ook. Voor het voortbewegen van de praam mag slechts, naast menselijke kracht, gebruik worden gemaakt van een authentieke 4 pk Penta U-21 buitenboordmotor. Als brandstof mag alleen mengsmering worden gebruikt. Voor aanvang van de race kan hierop een (technische) controle plaatsvinden.
3. De praam dient in goede conditie te zijn om te mogen varen. Op beoordeling van het bestuur van de SPIE of de gemeente Aalsmeer, kan er besloten worden dat een praam niet voldoet om mee te kunnen varen.
4. Het is toegestaan een reserve buitenboordmotor aan boord van de praam/bok te hebben. Deze mag slechts in geval van of met pech - en noodgevallen worden gebruikt. Het gebruik van deze reserve motor betekent automatisch uitsluiting van de race. Het bij zich hebben van een tweede Penta is niet toegestaan.
5. Het is niet toegestaan de brandstoftank bij te vullen met een in bedrijf zijnde Penta, eveneens een in bedrijf zijnde aggregaat.
6. Elektra haspels moeten volledig uitgerold worden in verband met spoeling/brandgevaar
7. Het is niet toegestaan open vuur aan boord van de praam/bok te hebben.
8. Elke praam dient voldoende blusmiddelen (minimaal 1 brandblusser) en drijfvermogen aan boord te hebben.
9. Alle deelnemers zijn verplicht zich te houden aan het geldende binnenvaartpolitie-reglement en moeten de aanwijzingen van politie, brandweer en medewerkers van SPIE strikt en direct uit te voeren.
10. Het is niet toegestaan in te halen in een doorvaart en in sloten.
11. Elke deelnemende captain dient het hem toegewezen startnummer, voor de jury en voor de controleposten, duidelijk zichtbaar aan de bakboord en stuurboordzijde voorkant van de praam/bok te hebben aangebracht. Als dit niet het geval is dan zal de betrokken captain en zijn bemanning niet in de uitslag worden opgenomen.
12. Alle, door SPIE aangegeven controle- en/of opdracht-posten, moeten door de teams worden aangedaan en opdrachten dienen te worden uitgevoerd.
13. De captain is te allen tijden verantwoordelijk voor de uitlatingen en gedragingen van zijn opvarenden.
14. Ernstige misdragingen, waaronder is begrepen het misbruik van alcohol, drugs of andere stimulerende middelen of ander overmatig, laagbaar, aanstootgevend gedrag en presentatie, kan uitsluiting en/of diskwalificatie tot gevolg hebben. Een en ander is slechts ter beoordeling van het bestuur en zal achteraf schriftelijk worden bekendgemaakt, ook als er sprake is van grove schending van het reglement, de voorschriften, publiekelijk tijdens of na de race.
15. Het is niet toegestaan na de finish nog muziek aan te hebben op het vaartuig en de geluidsboxen moeten voor afmeren op het Praamplein naar binnen zijn gericht.
16. Een reclame-uiting is alleen toegestaan aan weerszijden van de praam/bok waar één bord van maximaal 60 x 40 centimeter bevestigd mag worden, bij meerdere uitlatingen volgt diskwalificatie.
17. Het is verboden afval of andere materialen in het water te gooien. Bij verlies van materialen welke u heeft gebruikt, dient u deze zelf te verzamelen en af te voeren. (Aan het einde van de race kunt u deze bij de bestaande vuilnisbakken/containers deponeren). Indien het bestuur 'in het water gevonden materialen' duidelijke aanwijzingen heeft wie deze materialen in het water heeft achtergelaten, pleegt een milieudelict, en zal hiervoor een boete/factuur ontvangen van minimaal 250 en maximaal 1000 euro exclusief btw.
18. Op het niet nakomen van de voorwaarden in het 'Reglement Pramenrace' volgt diskwalificatie en naar mate de ernst van het niet naleven van de voorwaarden een uitsluiting voor het volgende jaar.
19. Bij meningsverschillen over de uitleg van dit reglement, de opdrachten of uitslagen beslist het bestuur.
20. Dit 'Reglement Pramenrace' is vastgesteld op 1 juni 2022 door het bestuur van SPIE en is dan ook per 1 juni 2022 direct in werking getreden.
21. De Pramenrace is een openbaar evenement en door deelname aan de Pramenrace gaat een ieder akkoord met het vrij publiceren van beeld en geluidsmateriaal.

Praambode.

GOEDGEKEURD DOOR SPIE



Uniek bouw pakket

Praam

met of zonder Penta

Neem een abonnement op A&K Thuis en krijg €5,00 of €10,00 korting op een Praampakket

www.aenkthuis.nl



Te koop bij
Museum
Historische Tuin
Van dinsdag t/m
zondag
10.00 - 16.30 uur
0297 322562

Online rijbewijs verlengen

Nieuw

In drie simpele stappen

1. Laat uw digitale pasfoto maken bij "Fotowinkel Aalsmeer".
2. Rond thuis de online verlenging af.
3. Haal na 2 dagen uw rijbewijs op bij het gemeentehuis.

Erkend bedrijf



Fotograaf
pasfoto rijbewijs

www.rdw.nl



Raadhuisplein 15 | 1431 EH Aalsmeer
Tel: 0297-322989
info@fotowinkel-aalsmeer.nl
www.fotowinkel-aalsmeer.nl

Verkoop en verhuur professionele geluids- en licht

STAGE MUSIC SHOP

installaties, muziekinstrumenten en -accessoires

VOOR DIVERSE
KABELS, ROOKVLOEISTOF,
OORDOPJES ÉN
NATUURLIJK GITAREN
EN UKELELE'S



Schoolstraat 7
Aalsmeer
0297-328044
info@stagemusic.nl

**DÉ MUZIEKWINKEL
IN HET CENTRUM!**



LOONBEDRIJF



h.vanwieringen+zn.

- KRAANWERK
- GRONDBEWERKINGEN
- LEVEREN VAN GROND-ZAND-PADVERHARDINGEN
- BETONPLATEN
- MAAIWERK
- SLOOTONDERHOUD

Aalsmeerderweg 379d • 1432 EB Aalsmeer
06 - 512 900 24

www.hvanwieringen.nl



Het SPIE-bestuur stelt zich voor

Aan het bestuur van SPIE is gevraagd zich voor te stellen, wat ze doen binnen het bestuur en hoe lang ze zich al inzetten voor de Pramenrace. In het kader van het thema is gevraagd welke cartoon de bestuursleden hopen te zien, wat hun favorieten tekenfilm is en of ze een stripheld hebben:

ARNAUD BROUWER

"Ik ben Arnaud Brouwer en woon samen met Esther en onze twee kinderen Sten en Indy aan het einde van de 'Buurt'. Mijn hobby's zijn in november en december met de goedheiligman op stap gaan, dingen organiseren en langeafstandswandelingen maken (de Vierdaagse van Nijmegen). Vanaf 2007 zit ik al in de SPIE en mag van af 1 januari de voorzitter zijn van deze toppers. We

hebben een jong team (behalve ik dan) met veel nieuwe ideeën. Het is voor mij het eerste jaar als voorzitter, dat is voor mij even wennen hoe ik het ga invullen. We gaan in ieder geval met z'n allen weer proberen om een topevenement neer te zetten waar heel Aalsmeer van gaat genieten".

Wat is jouw favoriete tekenfilm?

"Van uit mijn jeugd te veel om te noemen: Er was eens de ruimte,

Gummiberen en Looney Toons! Maar recent ga ik toch voor de Clone Wars van Star Wars."

Wie is jouw stripheld?

"Ik ga dan toch voor Storm. Een echt sciencefictionstrip met absurde avonturen in de verre toekomst."

Welke Cartoon hoop je te zien tijdens de Pramenrace?

"Zelf denk ik dat hij er niet bij zit: Er was eens de ruimte. Dat is voor mij echt jeugd sentiment: Bij oma voor de televisie met een limonade en een koekje."

ROSANNE VERGOOSSEN

"Ik ben Rosanne Vergoossen, woonachtig in ons mooie Aalsmeer. Ik heb

een aantal jaar meegevaren met recreantenteam 'De drijvende diva's', waar ook medebestuurslid Bart Maarse onderdeel van het team was. De andere jaren heb ik als enthousiaste toeschouwer gekeken. Dit is toch een feest dat je niet wil missen! Via Bart ben ik gevraagd om in het bestuur van de SPIE te stappen als penningmeester. In mijn werk houd ik mij ook dagelijks bezig met cijfers, dus deze rol wilde ik graag vervullen. In november 2021 heb ik mijn eerste vergadering bijgewoond en jeetje, wat komt er veel kijken bij de organisatie van de Pramenrace! Het eerste jaar is het vooral nog meedenken en kijken wat er allemaal geregeld moet worden en waar ik naast de financiële zaken nog meer bij kan gaan helpen."

Wat is jouw favoriete tekenfilm?

"Disney films blijven toch wel favoriet. Ik kan blijven lachen om Sid van Ice Age."

Wie is jouwf stripheld?

"Ik wilde heel graag één van de Totally Spies worden."

Welke Cartoon hoop je te zien tijdens de Pramenrace?

"Ik hoop tijdens de Pramenrace de Troetelbeertjes en de Dinobabies te gaan zien."

SEBASTIAAN RAMP

"Ik ben Sebastiaan Ramp, 25 jaar en een geboren en getogen Aalsmeerder. In 2016 heb ik slechts een keer meegevaren met de Pramenrace. Sinds 2018 ben ik aangesloten bij het SPIE bestuur. Toen ik een belletje kreeg of ik wilde aansluiten, twijfelde ik geen moment en zei meteen ja! In 2019 heb ik de functie als secretaris overgenomen, waarbij ik mij voornamelijk bezig houd met

Vervolg op volgende blz.



Vervolg van vorige blz.

administratieve zaken, vergunningen, diensten en medewerkers. Zelf studeer ik Leisure & Event management, waarbij ik mijn passie goed kwijt kan in de Pramenrace en andere vrijwilligerswerken."

Wat is jouw favoriete tekenfilm?

"Ik keek vroeger graag naar alle Disney films op videoband! Tegenwoordig tijdens het oppassen vind ik het absoluut niet erg om deze terug te kijken, of juist Disney films van tegenwoordig te kijken. Stiekem wel interessant hoeveel verborgen boodschappen of grappen er in verwerkt zitten die je als kind niet doorhad."

Wie is jouw stripheld?

"Wij hadden vroeger heel veel Donald Ducks thuis. Toch bladerde ik altijd als eerste het boekje door op zoek naar de strips van Broer Konijn, hoe die weer op slimme wijze wist te ontsnappen aan Bruin Beer en Rijn Vos."

Welke Cartoon hoop je te zien tijdens de Pramenrace?

"Net als elk jaar hoop ik van te voren nergens op en wil ik van bekende nog niet weten wat ze gaan doen. Ik vind het juist leuk om zelf die dag ook nog verrast te worden! Wat ik wel leuk zou vinden, is dat de jongere generatie cartoons van vroeger ter inspiratie nemen, de gevorderde leeftijd cartoons van hedendaags, of teams die met het thema out of the box denken."

JOLIEN GIJSE

"Ik ben Jolien Gijse, 34, en woon in Aalsmeer Oost met mijn man René, lieve dochter Merel en twee volslanke katten. Ik heb zelf een aantal jaar meegevaren voordat ik bij het bestuur kwam. Ik ga graag een

stuk fietsen met Merel en ook doen we graag bordspelletjes met vrienden. Ik ben vlak na de race van 2019 aangehaakt. Na 1 jaar niet, 1 jaar met beperkingen hopen we er dit jaar vol voor te kunnen te kunnen gaan. Ik ben ook onderdeel van het secretariaat, waarbij ik vooral administratief actief ben. Daarbuiten ben ik ook voor allerlei dingen inzetbaar. Tijdens de race ga je mij kunnen vinden op het Praamlein."

Wat is jouw favoriete tekenfilm?

"Ik vind de wat nieuwere Disneyfilms erg leuk. Storks hebben we destijds ook erg om kunnen lachen."

Wie is jouw stripheld?

"Olivier B Bommel."

Welke Cartoon hoop je te zien tijdens de Pramenrace?

"Ik hoop de Powerpuff girls en co toch wel voorbij zien komen."

BART MAARSE

Ik ben Bart Maarse en woon in Kudelstaart Samen met mijn vriendin Denise. Ik ben opgegroeid in de Dorpsstraat tegenover de winkel van Kommer Baardse. Daarna heb ik op meerdere plekken in Aalsmeer gewoond en nu in Kudel. Ik werk als service adviseur bij Tesla en daarbuiten ben ik sinds dit jaar veel op de camping te vinden waar wij een chalet hebben. Wat jammer is daaraan dat ik nu minder op ons eiland en op te Poel te vinden ben. Na meerdere keren als stuurman mee te hebben gevaren met de Drijvende Diva's ben ik als vrijwilliger voor de Spie aan de gang gegaan. Dit heb ik een paar jaar gedaan voordat ik de eer had om voor het bestuur gevraagd te worden. Dit gaat nu het derde jaar worden dat ik mag helpen alles te organiseren. Ik ga langzamerhand de oude functie

van Arnaud overnemen en dat is de logistiek."

Wat is jouw favoriete tekenfilm?

"Er is 1 tekenfilm die als kind helemaal geweldig vond. De GVR van Roald Dahl. Eerst was ik er erg bang voor omdat de reuzen zo eng waren. Later heb ik hem nog tientallen keren bekeken."

Wie is jouw stripheld?

"Nou held zou ik het niet willen noemen, maar de attributen van Inspector Gadget zou ik graag willen hebben."

Welke Cartoon hoop je te zien tijdens de Pramenrace?

"Alles! Kom maar op en verras ons met dingen die we niet zouden verwachten. Van De Snorkels tot Superman en van Manga tot De Smurfen. Ik ben echt heel benieuwd wat de teams hebben verzonnen."

HEIKE KOOMEN-POUW

"Ik ben Heike, samen met mijn gezin woon ik in Aalsmeer. Ik heb 10 jaar meegevaren met deze geweldige Pramenrace, met damesteam Eén pot nat, misschien kent u het nog wel? Die van die leuke pakjes. Geweldig vonden we het! Onze, inmiddels tweede, praam was niet al te best meer en al dat geklus hè? Dus we hebben er een nieuw team blij mee gemaakt en roepen nu: ons team bestaat nog steeds, alleen dan wel zonder praam. Misschien ooit weer? Mei 2022 ben ik begonnen bij SPIE, ik werd gevraagd, wat een eer! Echt heel erg leuk om mij met de organisatie te mogen bemoeien. Ik ben onderdeel van het secretariaat, dus mijn naam kunt u wel eens onder de mailtjes voorbij zien komen. Tot nu toe ben ik aan de slag gegaan bij het wedstrijdsecretariaat van de juniorenrace, van alles

rondom de inschrijvingen, voorbereiden en structureren van onze meetings en afspraken en in september vergezel ik Bram bij het wedstrijdsecretariaat van de grote race. Een echte manusje van alles, dus ik kan mijn ei hier goed in kwijt!"

Wat is jouw favoriete tekenfilm?

"Ik ben een echte Disney fan, maakt eigenlijk niet eens uit welke film. Maar ook alles wat mijn dochter van 6 kijkt, kijk ik graag mee."

Wie is jouw stripheld?

"Donald Duck, ik vind hem geweldig. Gaat-ie zwemmen in een zwembroek, rare eend."

Welke Cartoon hoop je te zien tijdens de Pramenrace?

"Bugs Bunny, lekker onhandig en altijd grappig."

BRAM BAARDSE

"Ik ben Bram Baardse, woonachtig in Aalsmeer. Dit is mijn derde jaar dat ik onderdeel uitmaak van het SPIE bestuur. Ik heb jaren gevaren met Team Uniek in de snelheidscategorie. Nadat ik als deelnemer ben gestopt ben ik bestuurslid geworden. Binnen het SPIE bestuur houd ik mijzelf bezig met onder andere de route en de opdrachten. Verder verleen ik hand en spandiensten waar nodig. Op de dag zelf zal je mij niet zoveel zien, omdat ik dan van het wedstrijdsecretariaat ben. Wij controleren daar of de opdrachten correct zijn uitgevoerd, de route is gevaren en er een begin- en eindtijd is geregistreerd. Een favoriete tekenfilm heb ik niet. Ik vond het veel leuker om strips te lezen, onder andere Suske en Wiske, Michel Vaillant en Donald Duck. Tijdens de pramenrace ben ik benieuwd of Obelix ook meevaart, hij is waarschijnlijk wel te zien bij een opdracht."



SPIE

Stichting Pramenrace In Ere



- AA Sloopwerken
- Aalsmeer.nu Media en Design
- Aannemersbedrijf Van der Drift Bouw
- Aannemersbedrijf W. van der Laarse & Zn. B.V.
- Afriflora
- Aldert Jongkind Boeketten
- Alfa Accountants en Adviseurs
- Antoon van der Hoorn Grondwerken
- Architectenbureau Pannekoek
- Auto Maas
- Autobedrijf Kai Visser
- B.J. Hulbos Waterbouw Advies en Begeleiding
- Bakkerij Vooges
- Banketbakkerij Tearoom Müller
- Bar Bistro Joseph "Aan de Poel"
- Berghoef Accountants en Adviseurs
- Bert de Vries Fietsen
- Blom Kentia Palmen
- Boom Belettering & Reclame B.V.
- Bootservice Aalsmeer
- Bosman Van Zaal
- Bosse Elektrotechniek
- Bouwbedrijf Lemo bv
- Bouwbedrijf van Arkel
- Bouwcenter Blauwhoff
- Bouwkundig Bureau Status Quo
- Braam Young Plants
- Brandweer Aalsmeer
- Brasserie De Haven
- Café Sportzicht
- Client Catcher Reclame en Belettering
- Cor Millenaar Mercedes Benz 4x4
- D. Spaargaren Grond- en straatwerk
- De Fietsgarage
- De Groot Waterbouw B.V.
- De Lange Installatie Techniek B.V.
- De Meerlanden
- De Rijk Waterbouw B.V.
- De Seringen Specialist
- Duo Plant
- Dutch Credit Brokers
- Elektrotechnisch Installatieburo J. Thijssen
- Energie Aalsmeer Duurzaam
- Engel Rozen
- Epifanes / W. Heeren & Zn B.V.
- Etos Ophelialaan Aalsmeer
- Fa. C. Kramer
- FC Aalsmeer
- FIQAS Software B.V.
- Fireball Light & Sound Service
- Firma D. Weening en Zonen
- Frank Vaneman Automotive
- Gemeente Aalsmeer
- Geoff's
- Gepo Vleeswaren B.V.
- Golden Rock Resort
- Gomes
- Greenway Telematics
- Handelonderneming Hans Pel
- Hans Pel privé
- Heemhorst Watersport
- Herma Loonwerk-Machineverhuur
- Holland Materieel Service
- Hoveniersbedrijf Ernst Buskermolen
- Hoveniersbedrijf Rutger Tas
- Hulleman Brood en Banket
- J. Spaargaren Hoveniers
- J.W. Zekveld Service
- Jac Kooij B.V.
- Jacht- en Scheepswerf Gouwerok B.V.
- Jachthaven De Oude Werf
- Jachthaven Dragt
- Jachthaven Otto
- Jachthaven Stenhuis
- Jachtwerf de Boeier
- Jachtwerf de Overkant
- Jan Best verlichting & woonaccessoires
- Jan van den Hoek
- K.A. Buijs ILex Kwekerij
- Kees Markman Pro Audio
- Kicksfotos.nl
- Koen Pack
- Koninklijke De Vries Scheepsbouw B.V.
- Kooy Laminations B.V.
- Kraanverhuur Mieremet
- Kruyswijk keurslager
- Kwekerij K. Heeren & Jzn.
- Langhout Betonfabriek
- Lasbedrijf Van Vliet en Zonen B.V.
- Loonbedrijf P. Eikelenboom
- Luxury Yachts Specialist
- Mark Koopmans Yachtservice
- Mark Spaargaren Watersport
- MEER Vastgoed
- Meiland Elektrotechniek
- MJK Advies
- Mount Elgon Orchards Kenya
- Multi Supplies
- Nagoya
- Notaris Geert Labordus
- Oma Bobs Snacks
- Otto Grond- en Baggerwerken B.V.
- Paraat B.V.
- Paraat B.V.
- Probin Aalsmeer
- Raadschelders Hypotheken
- Rabobank Regio Schiphol
- Radio Aalsmeer
- Renault Nieuwendijk
- Rene Maas Watersport
- Restaurant De Oude Veiling
- Restaurant Grandcafe Centennial
- Rixcar Auto Store
- Rosa Bloemen VOF
- RS Jachttechniek
- Schoonmaakbedrijf L.J. de Vries B.V.
- Signum Notariaat
- Sparnaaij Juweliers
- Stahlie Renovatie - Restauratie
- Stalling Amstelveen
- Stevaco Vastgoed B.V.
- Stichting Feestweek Aalsmeer
- Stieva Metaalbewerking
- Stokkel Installatietechniek
- Sylt Support
- Technisch Bureau Wahlen & Jongkind
- Technisch Installatiebedrijf L.W. Roodenburg
- The Beach
- Uitvaartcentrum Finnema
- Van der Knaap-Braam
- Van der Meulen Metaalbewerking
- Verbeek Advies / Hollandseplassenpolis.nl
- Van Iperen, Sleutelservice
- VERDUYN-GROUP Nederland
- Visser Aquamotive
- Watersport Vereniging AALSMEER
- Weekblad 'Nieuwe Meerbode'
- Westeinder Adviesgroep - Quintes
- Westeinder Rondvaart
- Xander van de Velden
- Zeilmakerij Aalsmeer
- Zeilmakerij Lobbes

BEDANKT ALLE SPONSORS!