



Zaterdag 35ste Pramenrace: 'Ouderwets Gezellig'

Na een jaar zonder Pramenrace mogen aanstaande zaterdag 11 september de deelnemers de Penta's weer laten pruttelen voor de 35ste editie van dit leuke evenement op het water. Na sprookjes, reizen en winter in 2019 is dit jaar gekozen voor het feestelijke thema 'Ouderwets Gezellig'. Ook zo benieuwd hoe de liefst 160 teams hier een eigen draai aan gegeven hebben? Komt Swiebertje voorbij, is meneer de Uil van de Fabeltjeskrant present, gaan er opnieuw flippo's gespaard worden of wordt het een gezellig potje knikkeren of sjoelen tijdens de Pramenrace? Het blijft een verrassing tot even voor het middaguur. Om 12.00 uur is de start aan de Pontweg en een uur voor aanvang arriveren de eerste bokken en pramen. De 'sliert' wordt aangevoerd door de deelnemers aan de

categorie snelheid. Deze groep mag als eerste starten. Vervolgens mogen de damesteams het ruime sop van de Ringvaart kiezen, gevolgd door de bokken. De sloot naast de Pontweg zal dan ongeveer half leeg zijn, want de grootste groep deelnemers vaart mee in de categorie recreanten. Voor hen is lol en gezelligheid het belangrijkste en is een prijs mooi meegenomen. Het prijzenpakket van SPIE is gelukkig divers. De snelste deelnemer wint de zilveren praam en voor recreantenteams zijn er prijzen voor de leukste en gezelligste praam, voor de mooiste outfit en wie pech onderweg krijgt, wordt mogelijk opgevrolijkt met de pechprijs.

Oprachten

De Pramenrace is veel meer dan een rondje varen op de Ringvaart

en de Westeinderplassen. Het tochtje zit vol opdrachten en of deze goed uitgevoerd worden zitten heren en dames met scherpe ogen klaar op diverse controleposten. De opdrachten bestaan uit spelletjes doen op verschillende eilanden, spullen inleveren, enkele al thuis gemaakt (als het goed is) en goederen uitgereikt krijgen. Bij de snelle teams worden in deze de rollen van te voren verdeeld, zodat na iedere opdracht weer snel weggevaren kan worden. Bij de recreantenteams verloopt dit alles veel rustiger en veelal hilarischer. Wie het gebeuren op het water wil bekijken kan het beste gaan varen. Meer de boot niet af in de vaarroute, het zou strepen en deukjes kunnen geven, de pramen en bokken met de nostalgische penta's zijn niet heel wendbaar.

Pontweg dicht!

Voor publiek op het land is ergens langs de Ringvaart, vanaf de Pontweg tot Rijsenhout, plaatsnemen een relaxe aanrader. Op het Praamlein en bij Nieuwe Meer wordt het dubbel genieten, bij beide locaties komen de pramen en bokken twee keer langs. De Pontweg is tijdens de start niet toegankelijk voor kijkers. Alleen deelnemers worden toegelaten!

Rekening houden met elkaar

Belangrijkste items voor deelnemers van de Pramenrace zijn: Genieten, veilig varen, geen alcohol voor de captain en rekening houden met elkaar. Dit laatste geldt ook voor alle kijkers (denk aan de corona-maatregelen) en natuurlijk ook genieten van alle lol en gekkigheid. Het wordt vast weer ouderwets gezellig!

Het bestuur van SPIE en de redactie van de Praambode wensen alle deelnemers een behouden vaart en alle bezoekers veel kijkplezier!

Wedstrijdleiding is er klaar voor!

“We zijn d'r klaar voor”, een gebruikelijke term in de sportwereld en ook bij de Pramensport geldt deze uitdrukking. De medewerkers hebben hun instructie binnen, ze weten waar ze komen te staan, waar ze op moeten letten en vooral wat de opdracht bij hun post wordt.

Geheime opdracht

Belangrijk voor de deelnemers is dat ze de geheime inleveropdracht inleveren bij het ontbijt. Wat dit is? Dat horen de teams in vrijdag via de Palaver uitzending op het tv kanaal van Radio Aalsmeer. Het is meestal geen moeilijke opdracht, maar indien deze niet naar behoren worden uitgevoerd volgt diskwalificatie van het team. Het team is dan uitgesloten van de wedstrijd-prijzen, wel doen ze natuurlijk nog mee met de juryrijzen.

Start Pontweg

Het verzamelpunt van de Pramensport is wederom de Pontweg en vanaf 12.00 uur starten de eerste pramen, eerst gaat de wedstrijd van start. Dit zijn een tiental pramen die voor de snelheid gaan en dus op deze manier van starten vrijbaan hebben op de te bevaren route.

Deze deelnemers hebben het hele jaar gewerkt aan de preparatie van Praam en Penta. Vooral de Penta's

zijn flink opgepept door de technieken van het team. Voorzien van betere lagers, zuigers, sproeiers en schroeven weten zij uit de oude torren veel meer snelheid te halen dan de Pentafabriek heeft beschreven. Na de categorie Snelheid starten de Bokken en daarna volgen de Dames en als laatste gaat de grootste groep van start, de Recreanten.

Route en controle

De route gaat dit jaar ook weer eerst richting Oost, door de sloten en dan via de ringvaart terug. De snelheid komen hier al de andere deelnemers tegen. Na drie opdrachtposten, moet door de Brandewijnsloot gevaren worden, hier komen de deelnemers twee keer langs. Door de bruggesloot bij de IJzeren brug wordt één keer gevaren. Bij de Aardbeiensloot wordt alleen aan de kleine Poelkant een opdracht gedaan. Verder komen de deelnemers bij de grote brug, Vossegat, Koddespoeltje en gaan ze langs bij de Lente, weer door de Ringvaart (let op: meerdere opdrachten hier) naar het kommetje bij Jachthaven Otto.

Rode Draad

Het afsnijden van de route is natuurlijk uit den boze. Er wordt hier streng op gecontroleerd door

middel van de Rode Draad waarbij op de verste punten spulletjes uitgedeeld worden die bij de finish, bij het kommetje bij Otto, door de medewerkers aldaar worden gecontroleerd. Is de Rode Draad compleet, wordt de tijd opgenomen en doet men mee met de wedstrijd. Indien men geen complete Rode Draad laat zien volgt diskwalificatie in de wedstrijd, natuurlijk doen deze teams dan wel mee in de beoordeling van de jury die al varende de teams bekijkt en de diverse prijzen vaststelt. Wel krijgt het team een eindtijd, maar met een X erachter.

Uitslag

Uiteindelijk is er dan een volgorde en de wedstrijdleiding komt in contact met een tiental mensen langs de route om na te vragen of er misdragingen hebben plaatsgevonden. Idem wordt deze vraag gesteld aan de medewerkers en begeleidingsboten. Immers, teams die zich niet aan de regels houden hebben geen recht op prijzen. De lijst wordt dubbel gecheckt. De winnaars van de juryrijzen krijgen een berichtje van de SPIEfoon en worden voor zondag uitgenodigd voor de prijsuitreiking. De complete uitslag komt op de SPIE website te staan en later in de Nieuwe Meerbode.



COLOFON

AALSMEER, KUDELSTAART,
AALSMEERDERBRUG,
RIJSENHOUT

Kantooradres
Visserstraat 10
1431 GJ Aalsmeer
Tel. 0297-341900

Openingstijden
ma. t/m wo. van 08.30-16.00 uur
donderdag van 8.30-15.00 uur

Redactie
Jacqueline Kristelijn

In samenwerking met:
Erna v.d. Heuvel (SPIE)

Foto's:
www.kicksfotos.nl
Jacqueline Blesgraaf
Jacqueline Kristelijn

Advertentieverkoop
Brigitte Wels
Tel. 06-54216222
verkoop@meerbode.nl

Druk
Janssen/Pers Rotatiedruk

Verspreiding en bezorgklachten:
www.verspreidnet.nl
Tel. 0251-674433

Uitgave van
GOUW Uitgevers B.V.
Haarlem-Aalsmeer-Mijdrecht
Onderdeel van
Regio Media Groep B.V.

Oplage: 17.700

Praambode.

DE BLOEMEN- ZEGELWINKELIERS

WENSEN ALLE DEELNEMERS AAN DE

**PRAMENRACE
EEN
BEHOUDEN
VAART**



**67 JAAR
BLOEMEN-
ZEGELS**



Ouderwets
Gezellig

Bosman Van Zaal wenst iedereen heel
veel plezier met de Pramenrace!



www.jachtwerfharting.nl

Fa. W. Harting & Zoon

Pontweg 12, 1432 BW Aalsmeer
Tel. 06 - 53 58 51 81

Overdekte zomer- & winterstalling
voor pramen en jachten tot 40 ton

- Schilderwerk, laswerk, installatie en reparatie
 - Doe-het-zelfwerkzaamheden welkom.
- Gezellig! Begeleiding bij werkzaamheden mogelijk.



Logistiek



Kassen



Klimaat

Bosman Van Zaal - Your vision Our solution - www.bosmanvanzaal.com
Braziliëlaan 4, 1432 DG Aalsmeer, Nederland T +31 297 344 344 E info@bosmanvanzaal.com

We mogen weer!

Ook dit jaar staan wij weer vroeg op om voor
iedereen een heerlijk praamontbijt te maken,
want wat is een pramenrace zonder
een goede bodem.

VOOGES

brood & banketbakkerij



*Wij wensen iedereen
veel plezier en een
heerlijk ontbijt.*





Ouderwets gezellig met nieuw spel 'Beleef Aalsmeer'

Het thema van de pramenrace is 'ouderwets gezellig'. Wat past daar beter bij dan een ultraleuk bordspel gebaseerd op Aalsmeer? Gert-Jan Maarsen heeft met medewerking van het digitale magazine A&K Thuis een bordspel ontwikkeld gebaseerd op een van de meest verkochte spelen in Nederland. Dat spel waar je hele straten kunt bezitten is nu verkrijgbaar in een unieke Aalsmeer uitvoering.

Villa in Hadleystraat

Maarsen maakt al jaren bouwpakketten van de watertoren en een paar jaar geleden ontstond de wens om het spel 'Beleef Aalsmeer' te maken. Mandy van der Zwaard, eindredacteur bij het magazine, hielp bij de ontwikkeling van het spel. "Gert-Jan had een goed idee en samen zijn we tot dit superleuke resultaat gekomen. Hij maakt de spellen allemaal zelf. Het is puur

handwerk en heel ludiek van opzet." De duurste straat is niet waar je hem verwacht en ook het werken in de kas krijgt opeens iets leuks. Uiteraard zijn ook diverse bedrijven onderdeel van het spel. Dus bent u op zoek naar een heel bijzonder cadeau of een ouderwets gezellige afsluiting van de feestweek? Beleef Aalsmeer. Het spel is vanaf vandaag alleen te koop bij Greenway Telematics, Zwarteweg 110 Aalsmeer en kost 79,95 euro. Carlo Eveleens, eigenaar van het telecombedrijf is enthousiast over het spel en heeft een demomodel in zijn winkel staan. "Het is een unieke manier om de liefde voor Aalsmeer te delen en een ouderwets gezellige tijd met elkaar door te brengen." Vrijdag 10 september staat er een uitgebreid interview met beide mannen in A&K Thuis. Aan te vragen via www.aenkthuis.nl

Aalsmeeders! Pramenracers!

Wat ontzettend fijn dat de Pramenrace dit jaar toch door kan gaan! Het is even passen en meten, maar hoe dan ook feest! Toen ik in 2019 begon als uw burgemeester heb ik in mijn introductieperiode enorm genoten van de festiviteiten die jaarlijks in Aalsmeer plaatsvinden. Ik had zelfs het genoeg mee te mogen varen op de juryboot tijdens de Pramenrace. Geenszins had ik kunnen vermoeden hoe toegewijd, enthousiast en met gezonde winnaarsmentaliteit deze race gevaren zou worden. Een absoluut hoogtepunt mocht in aanschouwen in de Brandewijnsloot. Van stabiele stuurmannen en vrouwen die behendig de Penta-motoren draaiden om voor en achteruit te komen tot zeer vernuftige technieken om de opbouw op de Praam te laten zakken zodat men onder de brug door kon komen. En dan heb ik het maar even niet over de complete gekte (dat na-tuurlijk volstrekt georganiseerd verliep) van de pramen en bokken die afstormden op de smalle doorgang. De Pramenrace is niet slechts een enkele dag vertier. Het start natuurlijk met het bedenken en onthullen van een nieuw thema voor een volgende editie van de Pramenrace, om vervolgens op donkere winterdagen al vol toewijding met de eerste werkzaamheden aan de praam op een zo origineel mogelijke manier te transformeren richting het nieuwe thema. En laten we

vooral niet vergeten dat er keihard gesjanst moet worden met het bestuur om in de grieven te vallen. Prachtig om deze drive, creativiteit en passie te mogen zien. Uiteindelijk start dan in volle uitdossing de volgende editie van de Pramenrace. Geniet van het feesten, en vooral ook van het plezier in de voorbereiding!

Ter afsluiting wil ik nog graag een dringend beroep op u doen. Tijdens de komende Pramenrace gelden er nog steeds maatregelen:

- * Als u deelnemer bent heeft u een vaccinatiebewijs, bewijs van hersteld zijn of een (negatieve) antigeentestbewijs van korter dan 24 uur (testen voor toegang). De organisatie bericht u hierover en u wordt hierop ook gecheckt. Deelname is anders niet mogelijk.
- * Als u toeschouwer bent van de prachtige stoet versierde pramen vraag ik u de anderhalve meter afstand in acht te nemen (behalve als u op hetzelfde adres woonachtig bent) en bij klachten thuis te blijven.
- * En als u de pramenrace wilt volgen maar liever nog geen publiek opzoekt, dan kunt u het ook volgen via het live radioverslag van Radio Aalsmeer.

Ik wens ons allemaal een fantastische en veilige Pramenrace toe!

Gido Oude Kotte
Burgemeester Aalsmeer



Praambode.

vuur en licht
op het water

wenst jullie een

Ouderwets
GEZELLIGE
Pramenrace

organisatie

APPLICO

MULTI
SUPPLIES

www.vuurenlichtophetwater.nl

**OUDERWETS
LEKKER**
PRAMENGEBAK

KIES UIT 5 SMAKEN

2 T/M 11 SEPTEMBER

**4+1
GRATIS**



HULLEMAN
www.hullemanbroodenbanket.nl

OPHELIALAAN 111 - AALSMEER • 0297 324530
ZIJDELWAARDPLEIN 64 - UITHOORN • 0297 565275
WESTWIJKPLEIN 68 • AMSTELVEEN • 020 4417917
HAGELAND 103-105 • AMSTERDAM • 020 6176512
BUITENVELDETSELAAN 178L • AMSTERDAM • 020 7220818



JACHTHAVEN
STENHUIS

JACHTHAVENSTENHUIS.NL

UITBREIDING
JACHTHAVEN
STENHUIS
TEL: 02977 - 25081

Wij wensen alle deelnemers en toeschouwers
een ouderwets gezellige Pramenrace toe!



Route: Bij de Ringvaart weer eerst rechtsaf, finish bij Otto

Aalsmeer - SPIE mag, na een jaar pauze door corona, weer de Pramenrace houden. Uiteraard is het bestuur en vast ook alle deelnemers hier heel blij om. Achter de schermen heeft het bestuur natuurlijk al het een en ander voorbereid. In eerste instantie voor als de race door zou mogen gaan, maar nu groen licht is gegeven door de gemeente, hebben de heren en dames een tandje bijgezet om een goede, gezellige Pramenrace te kunnen presenteren.

Twee richtingen

Voor de tocht der tochten is natuurlijk een route nodig. Er lagen verschillende scenario's in deze klaar, maar uiteindelijk is gekozen voor een nieuwe route. "Op sommige stukken totaal anders dan jullie gewend zijn. Dit keer zullen we de Ringvaart in twee richtingen bevaren. Succes met het bestuderen en succes met het varen van de route op 11 september", aldus het SPIE-bestuur.

Start bij Pontweg

De start van de Pramenrace is als vanouds bij de Pontweg. Er is echter in deze één groot verschil: Geen publiek. Vanwege de coronamaatregelen zijn kijkers hier niet welkom. De Pontweg is alleen toegankelijk voor de teamleden (en natuurlijk het bestuur en enkele vrijwilligers). Daarna gaan de deelnemers, net als twee jaar geleden, niet linksaf, maar eerst weer rechtsaf de Ringvaart op richting de Oosteinderpoel. Na een

'rondje' terug de Ringvaart op, richting Aalsmeer. In de 'kom' bij De Vlijt wacht een controle-doepost. Vervolgens onder de brug door en links af langs het Praamlein, via Dragt over de Kleine Poel richting IJzerenbrug en bij Langhout weer de Ringvaart op, terug richting Aalsmeer Centrum. Opnieuw gaat de route dan langs het Praamlein, naar Dragt en de Kleine Poel. Bij het Vossegat gaan de deelnemers de Grote Poel op, een klein stukje, want bij Kleine Brug mag weer gestuurd worden naar de Kleine Poel. Wie na het trotseren van de hoge golven opgelucht adem haalt, moet nog maar even extra slikken: Via nog een slinger gaan de pramen en bokken opnieuw de Grote Poel op. Dan langs Grote Brug richting de Aardbeiensloot om vervolgens te finishen bij jachthaven Otto. Kijk voor het exacte 'rondje varen' op de routekaart!

Geen prijsuitreiking

Geen finish en geen prijsuitreiking op het Praamlein. De teams wordt gevraagd na afloop van de race naar huis te gaan. Voor teams die een prijs winnen wacht zondag een kleinschalige prijsuitreiking. Tip: Vergeet niet je te melden bij de controleposten, voer alle opdrachten zo goed mogelijk uit en lever de thuisopdrachten in bij de betreffende posten, dit alles levert extra punten! Geniet van de gezelligheid en de tocht en vaar veilig en verantwoord.

Mijmeren over ouderwets gezellig

Door Erna Stahlie

Ouderwets gezellig. Wat verstaat iemand onder ouderwets gezellig?



De antwoorden zijn best grappig, want voor mij is ouderwets: Swiebertje, de Fabeltjeskrant, sigaretten in een glaasje bij een verjaardag, soulbroeken, Afghaanse jassen (van die stinkende die je toch wilde hebben), laarzen met een afgesleten hak, winkelen in de Kalverstraat bij Salty Dog en Western House, roots met spezkolen, blok-hakken en zo kan ik nog wel een uurtje mijmeren. Mijn kinderen, die in een praam meevaren en dus het thema moesten vertalen, doen dit heel anders. Voor hen is ouderwets

gezellig iets wat vijftien tot twintig jaar geleden was: Flippo's (die in chips verstoppt zat die bij de toen nog C1000 te koop was), Super Mario, Nintendo, die irritante Rubik's kubus (nooit begrepen hoe dat het kan), jumpsuits, klaparmbanden, niet discodansen maar Hakkuhhh en een gabber-kapsel! Ook hier is de lijst eindeloos. Moraal van dit verhaal: door het thema zullen we een keur aan onderwerpen krijgen, hoop ik. Want jong en oud vaart mee met de Pramenrace. Zelf zal ik het weer aanschouwen door op een post te



staan en te controleren of iedereen zich aan de geheime opdracht houdt. Maar vooral zal ik weer genieten van de bonte stoet die door de Ringvaart vaart. Laat het ouderwets gezellig zijn!

Aalsmeerse
PRAMENRACE

spig

Ouderswets
GEZELLIG

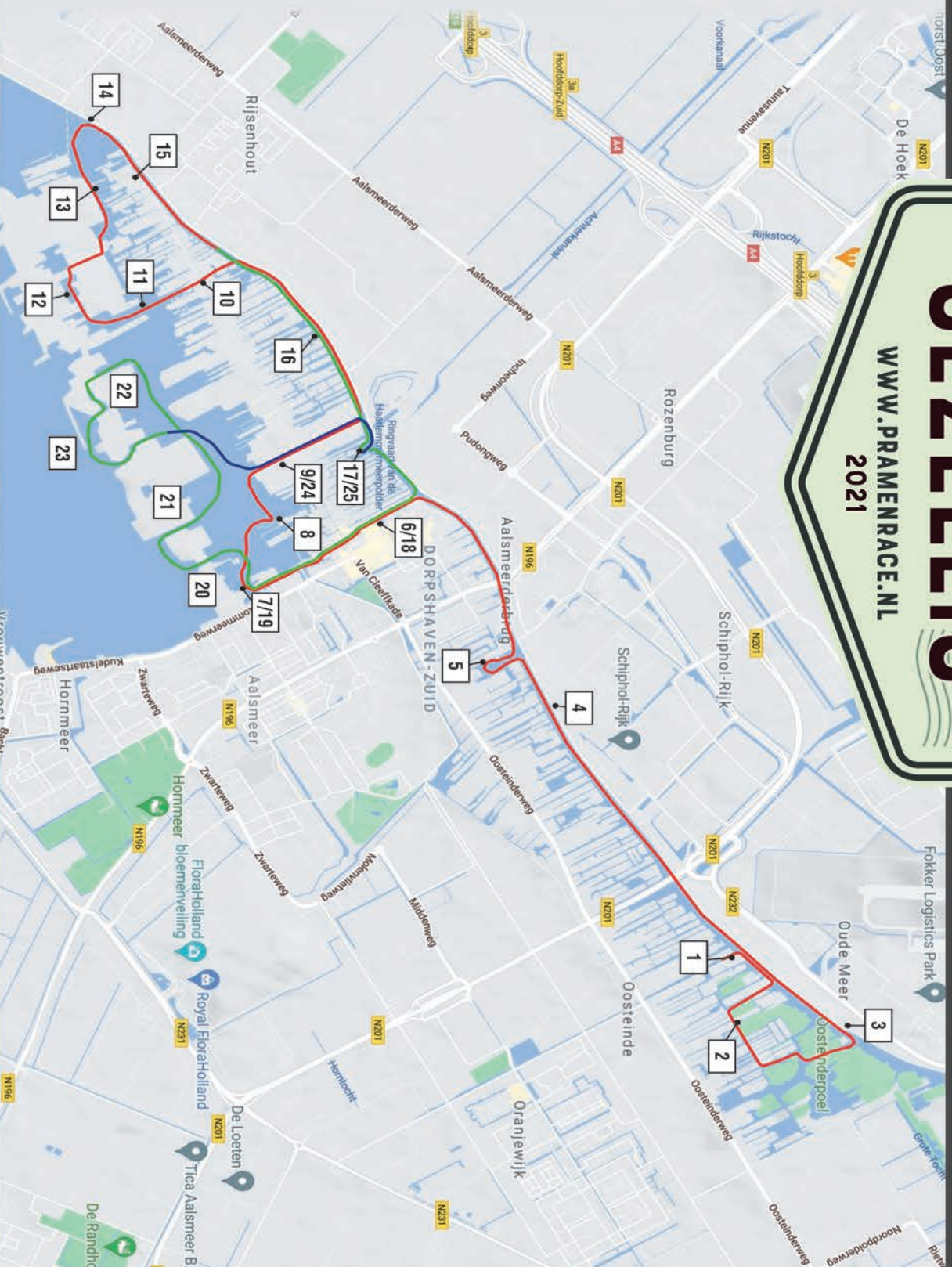
WWW.PRAMENRACE.NL
2021

MULTI
SUPPLIES

BOOM
beterling & reclame

Praambode

1. Start
2. Pell
3. Wink
4. Verhoef
5. De Vlijt
6. Praamplein
7. Dragt
8. De Haven
9. Aardbeensloot
10. IJzerenbrug
11. Pinto
12. Nova Zembla
13. Stenhuis
14. Langhout
15. Einde Uiterweg
16. Jachthaven de Overkant
17. Otto 1
18. Praamplein
19. Dragt
20. Vossengat
21. Kleine Brug
22. Vier Winden eiland
23. Schuilhaven de Grote Brug
24. Aardbeensloot
25. Finish



'Ouderwets Gezellig' met liefst 160 Pramenrace-teams

Liefst 160 deelnemende teams kent de Aalsmeerse Pramenrace, die na een jaartje 'corona-stop' weer gevaren mag en gaat worden aanstaande zaterdag 11 september. De 35ste editie heeft als thema 'Ouderwets Gezellig' meegekregen en dat gaat het zeker weer worden. Aan de start bekende namen als Aaltje Bagger, Aquaprama, De Barreltjes, Stenhuismaatjes, De Vreeselijke Vreekens en De Witte Wieven, maar ook nieuwe(re) deelnemers hebben zich gemeld en gaan voor een gezellig dagje op het water en mogelijk een prijs. Opvallende namen: Bejaardenclub de Anjers, Bootje Import, Gemengd Douchen, Optimale Achterblijvers, De Welvaartsbuikjes, (met een knipoog) La Banane Corona en blauw bloed op de praam van Prins Albert? Er wordt gevaren in verschillende categorieën (snelheid, bokken, dames en recreanten), maar het merendeel van de deelnemende teams verschijnt voor het uitje, dus als recreant, aan de start. Snel en/of lol, het maakt niet uit: Allen een behouden vaart toegewenst.

Bingo voor startvolgorde

De startvolgorde is dit jaar niet bepaald door de sportavond. Deze kon vanwege de coronamaatregelen niet plaatsvinden. Er is een bingo gehouden, de balletjes met nummers zijn getrokken door onafhankelijk persoon, en de volgorde is:

SNELHEID

1. Kees Bonkezak
2. Stenhuismaatjes
3. De Barrel
4. Aquaprama
5. 't Molmmegoedje
6. De Witte van Leeuwens
7. De Kleine Brug
8. Union Junior
9. DIP
10. Team Hatseflats

BOKKEN

101. Ouwe bok
102. Wrakhout
103. EPPP
104. Titanic
105. De Wijzen uit 't Oosten
106. Rode Lantaarns II
107. De Buertskippers
108. De Ideale Schoonzonen
109. De Gemiste Kans
110. Net op tijd
111. Aaltje Bagger
112. De Kloothommels
113. Gang is Allus
114. Boktails
115. De Poddeworsten
116. De Achterste Zaal
117. Team Polder Power
118. ABRACAHADIBA
119. Bovenlanden
120. De Poelbandits
121. De Vreemdganders
122. Kees K en de Gotmajoor
123. Aangeschoten Wild
124. De Bierbaron
125. Vitanic

126. New Kids on the Bok
127. Frau Schöderbuck
128. Boerrito's
129. De Turftrekkers
130. DPS's
131. De Vreeselijke Vreekens
132. Pr-ôost
133. Rentapraam
134. Tuuteblik
135. Mooie Mannen B.V.
136. De Lillike Draeck
137. Raketjes
138. De Barreltjes
139. The Fox & Gezeik
140. Blick Black & Bjoetifoel
141. De Meubeltjes
142. The Unsinkables

DAMES

201. Late Bloomers
202. Meiden van Staal
203. 't Tietenblik
204. Praamangels
205. De zwervende Praam
206. Kurkdroog
207. De Wijnlandjes
208. Badgirls 2,0
209. 10 PK
210. De Tollemetuiten
211. #Watisjouwnummer?
212. Drijvende makkertjes
213. De Witte Wieven
214. De Meides Van...
215. De dames van Adje
216. Team Overtijd
217. Westwijnnders
218. Bubbels
219. VerDronken praampje



220. Bella Limoncella!

221. 't Knibbelspul

RECREANTEN

301. Hengstenbal
302. Nee, jij vaart lekker!
303. Beun & Kleun B.V.
304. Team Vol Gas
305. Optimale Achterblijvers
306. Bledje bazen van de club
307. Mozes
308. Ramco
309. De Galliers
310. Team 188
311. Tied Zat
312. De Aquaholics
313. De Linkeballers
314. Aalsmaar Meer
315. Ons Praem
316. De Natte Snorretjes
317. De d'Weillers 2.0
318. Heavy Dreamers
319. Aprameja
320. Rondje Omweg
321. New Kids on the Praem
322. De Prutpraam
323. De stoere boere
324. Duikbootvereniging De Gladde snorretjes
325. De Baggerbanjers
326. Het Witte Hek
327. De Farregatters
328. Alle Bochten Rechtdoor
329. Poeltoeters
330. 't Schip
331. Van Begin tot 't End
332. All Stars
333. De Tur-bootjes
334. Bootje import
335. De Harde Bezems
336. De Zwarte Ruiters
337. Blood Sweat & Beers
338. Team Steur
339. La Banane Corona
340. De Gouwe Parel
341. De Dubbele Bojum

342. Import Praam

343. Sweetisch Penta Mafia

344. Het D(r)onkere End

345. The Waterrangers

346. Historische Tuin 2

347. Ome Dirk

348. Op de Valreep

349. Gemengd Douchen

350. Tik'm aan

351. Doordrinkers

352. Pitspoezen

353. Pino

354. Kung Fu Penta's

355. De Kale Zak

356. Peditum Pram

357. No Stress

358. Ketelbinkies

359. Eendje kan geen kwaad

360. De Welvaartsbuikjes

361. Team Vissersvreugd

362. De Drifters

363. De Vlijtbuiters

364. Team Houtop

365. Bejaardenclub 'de Anjers'

366. FC Zuipschuit

367. Zeeuws Meisje

369. Simpel Zat

369. 't Witje

370. Mixed team van 't End

371. De Witte Tjabo's

372. De Rode Schoentjes

373. De Gouwe Rokken

374. Piet Keuregies Preem

375. Stoppies

376. Beerly Afloat

377. Dattifloat-team

378. Ast maar drijft

379. Team Waterpas

380. After-Dorst

381. Team Good Life

382. Prins Albert

383. Tot dat 't Zinkt

384. Praam Zonder Naam

385. Von Penta

386. Minimale Inzet

Praambode.



CAFE OP DE HOEK

CAFE • BAR • TERRAS

wenst alle
deelnemers een
behouden pramen vaart.

We wensen alle
deelnemers
een **TOP-dag!**

alfa  accountants
en adviseurs

Overal dichtbij

Alfa Aalsmeer

Witteweg 3
1431 GZ Aalsmeer

088 2531100
aalsmeer@alfa.nl

www.alfa.nl



Cor Millenaar.

Uw officiële Mercedes-Benz dealer voor reparatie en onderhoud.

Wenst alle deelnemers aan en de organisatie
van de 35e pramenrace een fantastische dag toe !

Mercedes-Benz
The best or nothing.



Cor Millenaar  12.5 JAAR

Cor Millenaar, officieel Mercedes-Benz Servicepartner,
Oosteinderweg 340, 1432 BE Aalsmeer
Tel: 0297 33 00 11, info@cormillenaar.nl



Hatseflats, Poeltoeters, Beun & Kleun: Verklaar je naam...

Hoe zouden sommige teams toch aan hun naam komen? De teams van weleer, trouwe deelnemers zoals de Stenhuismaatjes, Vlijtbuiters en de Wijzen uit het Oosten, hebben respectievelijk hun namen te danken aan jachthavens en de afkomst uit de wijk Oost. Maar, hoezo: De Gladde Snorretjes, Gemengd Douchen en Welvaarts-buikjes? De naam Hengstenbal heeft vast te maken met het feit dat een groep mannen (zonder vrouwen) er jaarlijks een soort vrijgezellenfeestje van maken. Team Hatseflats met dat snel een praam met bemanning is geregeld, Bootje Import is vast een niet uit Aalsmeer afkomstig team, Raketjes om de concurrenten in de categorie snelheid angst in te

boezemen, Poeltoeters kan met alcohol te maken hebben of met geluid, The Unsinkables is vast een aluminium praam, Beun & Kleun een team met linkerhanden, Vitanic is een knipoog naar de Titanic, gewaagd is zeker La Banana Corona (het drankje of ...) en zou de Zwer-vende Praam al een vaste thuisbasis gekregen hebben? Het zou een opdracht voor de Pramenrace kunnen worden: Verklaar je naam... Ook een leuk item voor de volgende Praambode! De redactie reserveert voor deze 'verklaringen' graag een pagina in de volgende Praambode. Om in de lijn van teamnamen te blijven: Tied Zat. Deze speciale krant verschijnt pas weer in 2022 als er niets tussen komt...

Wie is zaterdag de BOC op de praam, bok of boot?

Aalsmeer - BOC, ja wie is de BOC dit jaar? De bewust onbeschonken captain. Want zoals het in het reglement al staat beschreven, mag de schipper geen alcohol nuttigen tijdens het varen. Om discussies voor te zijn: wie is nou de Schipper? Volgens de dikke van Dale, is de schipper de gezagvoeder op een boot/schip. Volgens SPIE is de schipper, diegene die de Penta bestuurt. Heeft jouw praam/bok, meerdere Penta's dan heb je ook meerdere schippers en meerdere mensen die geen alcohol mogen nuttigen. De schipper (of 1 van de schippers) moet ook de button duidelijk en zichtbaar op zijn

kleding doen. De button wordt uitgereikt aan de teams bij post 3, De Vlijt. Dus voor alle duidelijkheid: De persoon, die voor de Penta staat, drinkt tijdens de pramenrace geen alcohol. Mocht de schipper gecontroleerd worden door de politie en er geconstateerd worden dat er alcohol is gedronken, kunnen er door de organisatie van de Aalsmeerse Pramenrace (SPIE) maatregelen genomen worden. Deze worden later bekend gemaakt. Uiteraard geldt het ook voor de varende toeschouwers dat de combinatie alcohol en varen niet is toegestaan, dus stel zaterdag de vraag: Wie is de BOC vandaag?

Ouderwets lijmen, kleuren en plakken tijdens de race

'Ouderwets Gezellig' is het thema van de 35ste editie van de Pramenrace. Ouderwets is een breed thema en voor iedereen verschillend, net als gezellig. Als volwassene een rebus oplossen of knippen en plakken voor een kunstwerk... Ouderwets gezellig?! Het SPIE-bestuur is wat opdrachten bedenken betreft heel creatief en verwacht dat dit jaar ook van de deelnemers. Alle teams wordt gevraagd mee aan boord te nemen: Lijmstift, klosje touw, schaar, kleurpotloden en plakband. Een vlieger maken, een kleurplaat inkleuren of is één van de bestuurs-leden toe aan nieuwe, originele

kunst aan de muur? U/jij/jullie gaan het zien en horen. Vergeet in ieder geval niet deze spulletjes mee te nemen. Het geeft een plus in de puntentelling en dus de uiteindelijk eindstand! En wie thuis een originele pannenkoek maakt en deze inlevert tijdens de race maakt kans op een etentje met het SPIE-bestuur. Is het knutselen wel waard, toch?!

Visnetje mee

Tot slot een tip van het bestuur: Neem een visnetje mee aan boord, handig om items in ontvangst en nemen in het water gevallen spullen weer in de boot te hengelen.

Klussen voor en vergaderen over de Pramenrace...

De Pramenrace is natuurlijk veel meer dan verkleed een 'stukkie vare' op de tweede zaterdag in september. Al ruim van te voren start het klussen aan de praam of de bok, want water om de boot prima, maar niet in de boot. Het hoosmertje gaat voor de zekerheid veelal mee, maar het liefst alleen voor de sier. Dit onderhoud is voor de nieuwere pramen en bokken natuurlijk overbodig en zeker voor de exemplaren die van aluminium zijn gemaakt (en dat zijn er steeds meer). Toch komen alle teams, ook de niet-klussers, ongeveer anderhalve maand voor aanvang regelmatig bij elkaar. Zodra het thema bekend wordt gemaakt, gaan de radertjes in de hoofden draaien: "Hoe kunnen daar wij leuk en opvallend op inhaken? Hoe de praam of bok aankleden en wat wordt de gezamenlijke outfit

dit jaar?" Daar gaan heel wat vergaderuurtjes (met een drankje) aan voor af. Overigens is aansluiten bij het thema geen must. Allemaal de Aalsmeerse tuindersjas weer uit de kast halen, mag ook, evenals alleen simpel een rode neus opzetten. Dit jaar is het thema 'Ouderwets Gezellig' en na een jaar van geen pruttelende Penta's wordt het zeker heel gezellig. Als vanouds, ouderwets leuk. Ook zo benieuwd hoe kleurig en 'gek' het wordt op zaterdag 11 september? Het SPIE-bestuur, alle vrijwilligers en zeker 1.000 deelnemers heten kijkers op het water langs (niet in) de route en op de kades van harte welkom. Voor iedereen gelden natuurlijk wel de inmiddels bekende coronamaatregelen: Hou 1,5 meter afstand, geef elkaar de ruimte en blijf bij een verkoudheid thuis!



Praambode.

NIEUW!

Rondje Aalsmeer



Wittebol Wijn
Ophellalaan 116 | 1431 HM Aalsmeer | 0297 - 32 58 37
info@wittebolwijn.nl | www.wittebolwijn.nl

EVELEENS

makelaars o.z.

Powered by team Karin Eveleens

**Wij wensen
alle teams veel plezier
en een behouden
thuiskomst!**

eveleens.nl



decorette
Piet

ouderwets gezellig sinds 1975



20% KORTING OP SIKKENS VERF



Wij wensen u
een behouden
vaart.

Oosteinderweg 67 | Aalsmeer
Tel. 0297-324353 | info@decorettepiet.nl

spis
Ouderwets
GEZELLIG
WWW.PRAAMSTACE.NL
2021

PROOST!



BEHOUDEN VAART

labi
35
aalsmeer.nu
made in design

WWW.AALSMEER.NU



Stickers plakken en spijker slaan tijdens de 35ste Pramenrace

Let wel even er op, dat alleen onderstaande opdrachten de officiële opdrachten zijn van de Aalsmeerse Pramenrace. Mocht je een andere opdrachtpost tegenkomen, dan moet je gewoon doorvaren. Ook dit jaar is er geen geheime post, maar er staan op een aantal punten wel SPIE medewerkers die controleren, onder andere op: het inhalen in de sloot, de route afsnijden, misdragingen en andere overtredingen. Dus wil je geen strafpunten? Vaar dan de route, gedraag je en doe de opdrachten! De Pramenrace start dit jaar om 12.00 uur vanaf de Pontweg. Aan het einde van de Pontweg staat de tijdwaarneming. Zorg ervoor dat de startnummers aan de linker- en rechterzijde zichtbaar zijn. Mocht je door omstandigheden later dan 11.55 uur aankomen bij de Pontweg, dan luister je naar de instructies van SPIE. Vaar niet de Pontsloot in!

Na de start naar rechts, door de sloten naar het Oosteinderpoeltje. Hier ligt post Pel. De deelnemers krijgen een envelop en hier zit een doorgeefkaart in. Zet hierop je teamnaam en je startnummer. Deze lever je vervolgens in bij post Verhoef! In de envelop zit ook een sticker. Deze plak je op het leesplankje. Dan doorvaren naar Wink. Hier krijgt elk team een instructievel met hierop alle opdrachten en een stickerkaart. De stickerkaart moet je goed bij je houden, dit is de rode draad tijdens de Pramenrace. Schrijf hier dus je startnummer en je team naam op.

Zwaaien naar de pramen

Na Wink richting Aalsmeer varen. Vergeet niet even te zwaaien naar de pramen die nog liggen bij de Pontweg. Dan doorvaren tot Verhoef. Hier wordt de eerste sticker uitgereikt en dient de doorgeefkaart ingeleverd te worden. Vervolgens naar de Vlijt varen. Hier krijgen de deelnemers een envelop. Hierin zit een button en een sticker voor de captain. Deze button moet de captain de gehele route zichtbaar dragen. De teams varen dan onder de Aalsmeerderbrug door. Hier blijven ze natuurlijk niet liggen, er wordt rekening gehouden met de burens, maar gaan door naar het Praamlein langs het zorgcentrum (even zwaaien) de Brandewijnsloot in naar het Praamlein. Hier laat je 'We zullen doorgaan' van Rames Shaffy horen. Want wat de maatregelen ook zijn. Wij zullen doorgaan... Na deze muzikale steunbetuiging, gaan de route richting Dragt. Hier dienen de teams een walkman te laten zien om daarna naar De Zotte Wilg (tegenwoordig bekend als de Haven) te varen. Hier moet een mooie pannenlap ingeleverd worden (thuisopdracht). De winnaar krijgt een etentje met het SPIE bestuur aangeboden. Als de pannenlap is ingeleverd krijg je ook een sticker.

Cyclaan en begonia

De penta mag weer aangeslingerd worden om door te varen naar de Aardbeisloot. Jawel, hij is weer open. De eerste keer dat je langs vaart krijg je iets. Geen sticker, die

krijg je de tweede keer als je iets hebt ingeleverd. Maar afijn, je bestudeert iets en bukt bij de Aardbeienbrug en komt bij de Ringvaart uit. Hier ga je linksaf, let wel op met het oversteken, en vaar richting de Hansasloot. Hier ga je in. Voor de IJzerenbrug is een opdrachtenpost ingericht. Hier lever je minimaal 1 cyclaan en 1 begonia in. En krijg je een sticker. De plantjes gaat SPIE brengen naar de ouderen. Vervolgens op naar de volgende post: Pinto. Hier krijg je een sticker en iets wat je zaterdagochtend om 9.30 uur te horen krijgt op Radio Aalsmeer. Bij Nova Zembla moet elk team een spel kaarten (kwartet, memory) inleveren. Wel een nieuw spel, want de spelletjes worden later gedoneerd. Bij Stenhuis stapt één deelnemer uit en gaat hier op de foto. Loopt dan naar voren, hangt het vlaggetje op en wacht op zijn of haar teamgenoten. De rest van het team vaart naar Langhout en haalt het item op dat zaterdagochtend ingeleverd is. Dan door naar het einde van de Uiterweg om je teamgenoot weer op te pikken. Hij of zij heeft een sticker en die plak je op de kaart. En weer door...

Selfie met Dippers

Naar de Overkant, de jachthaven niet naar dijk. Bij de Overkant krijg je weer een sticker en een controlekaart. Hierop noteer je het startnummer en de kaart lever je vervolgens in bij Otto 1. Dan weer naar de Brandewijnsloot varen. Laat hier bij het Praamlein een elpee van George Baker zien (verwen de

oudjes gelijk even met 'Una Paloma Blanca' of 'Little Green Bag'). Daarna op naar Dragt. In de tussentijd laat je het nummer 'Vrijgezel' van Benny Neijman horen. Dan richting het Vossegat. Hier moet een selfie gemaakt worden met de Dippers. Deze stuur je naar de SPIE-Foon: 06-30996112. Bij het Vossegat krijgen de teams ook weer een sticker. De tocht is nog niet afgelopen, hup doorvaren naar de Kleine Brug. Ook hier krijg je een enveloppe met inhoud. Let goed op wat er in zit, een loonzakje voor de wc-boot op het vier winden eiland. In het zakje doe je 50 eurocent (uiteraard gaat het geld naar een goed doel). Je levert je kaart in en krijgt dan een sticker. Door naar de Grote Brug. Hier moet je spijker slaan. De spijker zit in de starttas, maar in verband met corona dient zelf een hamer meegenomen te worden. Missie geslaagd, dan krijg je een sticker. Dan aandacht voor het item van de Aardbeisloot. SPIE hoopt dat je genoeg tijd hebt gehad om te knutselen, want dan kan het zelfgemaakte 3d item ingeleverd worden voor een sticker. Het lijkt wel school, als je iets goed doet krijg je een sticker. Heb je ze netjes opgeplakt? Lever de kaart in bij Otto 2. De medewerkers hier stemmen de kaart af. Let dus op dat wel je startnummer erop staat. En klaar, de finish is bereikt.

Naar huis

Ga vervolgens naar huis. Er mag niet worden afgemeerd in het kommetje. Bij het Praamlein is het ook verboden om aan te meren, let hier op. Spreek anderen er op aan als zij wel gaan aanmeren. Let er ook op dat de posten sluiten om 16.45 uur.

SPIE heeft op de route diverse mogelijkheden om te plassen, dus ga niet wild plassen, maar doe dit in de hiervoor geregelde plaatsen. Lees dit verhaal nog zeker drie keer door, zodat je zeker weet dat je alles bij je hebt. De prijsuitreiking is zondag 12 september. De winnende teams worden door het bestuur gebeld en uitgenodigd hun prijs in ontvangst te komen nemen. SPIE hoopt dat iedereen (deelnemers, vrijwilligers en buurtbewoners) een leuke en gezellige dag heeft!

Praambode.





Wie wint dit jaar de zilveren praam?

Ze hebben het geluk twee jaar te hebben mogen genieten van de Juffrouw Alberdien Trofee en onder andere de Paul Hogervorst Trofee, de winnaars van de 34ste Pramenrace. Eén jaar door inspanning tijdens de tocht der tochten en één jaar door ontspanning (geen race). Toch zullen ze met veel plezier de gewonnen (wissel)prijzen teruggeven aan het SPIE-bestuur. Een jaar langer de Trofee in huis is leuk en levert geheide mooie verhalen op, maar het is natuurlijk leuker om de strijd om de hoogste eer en snelste tijd weer aan te gaan. En dat gaat aanstaande zaterdag 11 september gebeuren. In de categorie snelheid gaat het natuurlijk om in een record tijd de Pramenrace te varen en de opdrachten onderweg te vervullen. Bij de echte fanatiekelingen wordt vooraf de strategie besproken en onder andere qua gewicht de indeling van de praam gemaakt. Al enkele jaren hoog in de top staat Team Uniek. De winnaar ook van de Pramenrace in 2019: Uniek bereikte de finish na slechts 1 uur en precies 40 minuten. Ter vergelijking, de winnaar in de categorie bokken deed er een uur langer over. Team Gang is Allus bereikte na 2 uur, 41 minuten en 29 seconde het eindpunt. Dat Team Uniek echt de Pramenrace 'gevolgen' heeft, blijkt wel uit de tijd van de nummer twee in de categorie snelheid. Team Aquaprama zetten na 2 uur en 32 seconde de Penta uit (20 minuten later) en nummer drie, de Stenhuismaatjes, na 2 uur en 9 minuten. In de categorie dames werd de Pramenrace in 2019 gewonnen door de Praamangels na een doetochtje van 2 uur, 27 minuten en 15 seconde. Nipt gewonnen trouwens, de Vedettes volgde op de voet, 2 uur, 29 minuten en 40 seconde. De

Tollemetuiten mocht na 2 uur, 35 minuten 3 seconde varen de derde prijs in ontvangst nemen. In de categorie bokken twee bekenden als het om prijzen winnen gaat: Rentapraam tweede na 2 uur, 47 minuten en 40 seconde varen en op drie Aaltje Bagger met een tijd van 3 uur, 13 minuten en 56 seconde. In de categorie recreanten zijn meevaren en lol hebben de belangrijkste ingrediënten. Echter, een prijs winnen is altijd leuk, dus stiekem wordt door sommige teams goed op de tijd gelet en wordt veel aandacht besteed aan het uitvoeren van de opdrachten (geeft punten). Het snelst bleek La Banana Rouge, de race gevaren in 2 uur, 31 minuten en 2 seconde. Slechts vier minuten later werd er gejuicht bij de teamleden van Dirrekies Gaatje (2 uur, 35 minuten en 58 seconde). In vergelijking in een 'slakkegangetje' gevaren, maar goed voor de derde prijs: Team Ketelbinkies in 3 uur, 2 minuten en 42 seconde. De hekkensluiters van de Pramenrace in 2019: De Dames van Adje, finish bereikt na 3 uur, 46 minuten en 30 seconde varen. Ook lang genoten van de tocht der tochten hebben: De Kleine Brug (3:51:30), 't Sweentje (3:46:37) en De Welvaartsbuijkes (3:46:16). Team Uniek was het gelukt om de tocht twee keer te varen in een kortere tijd... Wie wint dit jaar de zilveren praam? Weet de nummer twee van 2019, Aquaprama met captain Jan van Schuppen, dit keer de snelste tijd neer te zetten of gaat de 'zilveren praam' dit jaar naar een nieuwe/andere winnaar? Afwachten. Voor nu: Allemaal een behouden vaart. Vaar veilig, hou het koppie helder en geniet van elkaar en van de gezelligheid!

OUDERWETS GEZELLIG

Vorkje met alle teamgenoten prikken

Wat is er nu toch leuker dan een vorkje te prikken met je teamgenoten. Onder het genot van een typisch Aalsmeers gerecht zullen er, denk SPIE, de mooiste ideeën worden bedacht of grootste plannen worden gemaakt, voor deze of komende races. Of wellicht na afloop met elkaar herinneringen ophalen aan deze en voorgaande editie van de Pramenrace. Want zeg nou zelf, is dat nu niet ouderwets gezellig? Namens het complete SPIE-bestuur: Eet smakelijk!

Paling met stroop

Paling met stroop is een Aalsmeerse specialiteit en er wordt paling uit de Westeinderplassen voor gebruikt. Nog steeds zijn er restaurants in de omgeving van Aalsmeer die deze specialiteit op hun kaart hebben staan.

Ingrediënten voor 4 personen:

- 800 gram paling
- Zout
- 50 gram boter
- 2 eetlepels keukenstroop

Vorbereiding

Bereidingstijd 10 minuten

Oventijd: 35 minuten

Oventemperatuur 220 graden C / gasovenstand 5

Bereidingswijze

1. Haal de paling bij Rekelhof en vraag hem deze in mootjes te snijden. Was de mootjes zorgvuldig en zet ze vervolgens rechtop in je mooiste ovenschotel. Strooi er een beetje zout over en verdeel de boter in klontjes over de paling. Als dit gedaan is kun je de schotel in de voorverwarmde oven plaatsen.
2. Open na exact 25 minuten de oven en giet de keukenstroop over de paling. Doe daarna het deurtje weer dicht, zodat de schotel nogmaals 10 minuten in de oven staat. Dit totdat de paling mooi bruin gebraden is.

Serveertip

Serveer de paling met stroop met gekookte aardappelen en in boter gestoofde worteltjes en een Buck Bier van brouwerij De Bezwoeren Kerf



Praambode.

Café Sportzicht



Ben en Tineke
de Koff

Sportlaan 44
1431 HZ Aalsmeer

*Wij wensen iedereen een héél
gezellige pramenrace & vooral een
behouden vaart!*

Scheepswerf Th. Otto

Nieuwbouw - Reparatie - Zomer- en winterstalling



www.scheepswerfotto.com

Als middelgrote ondernemer in de bloemen- en plantensector zijn het geen makkelijke tijden geweest. De resultaten vertonen inmiddels een opgaande lijn! Berghoef was en is mijn vertrouwenspersoon op financieel en fiscaal terrein. Ik word doorlopend geattendeerd op financiële kansen en valkuilen. En doe daar mijn voordeel mee.

Dankzij Berghoef
kan ik doen
waar ik goed in ben



Download
onze App

Berghoef Accountants en Adviseurs
Dorpsstraat 99, Aalsmeer
tel. 0297-381212 www.berghoef.nl

BERGHOEF
ACCOUNTANTS EN ADVISEURS

**BIG L AALSMEER WENST
ALLE DEELNEMERS EEN**

**OUDERWETS GEZELLIGE
PRAMENRACE!**

BIG L JEANS AALSMEER | JOIN FASHION | WWW.BIGL.NL
ZIJDSTRAAT 73, AALSMEER | MAANDAG T/M ZATERDAG | TEL: 0297 321177



Prijzenpakket: Westeindergate, Roer Om en Rode Lantaarn

JURYPRIJZEN

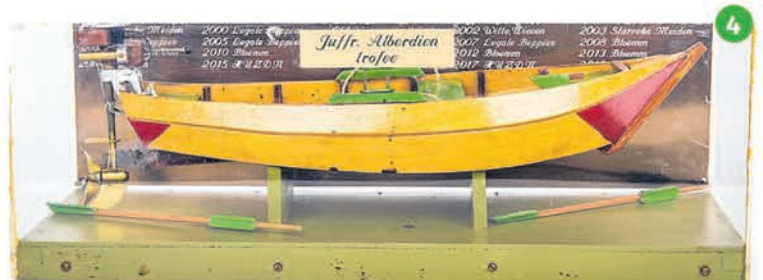
1. **Hagelnieuwe Penta.** Voor het team welke het meest heeft bijgedragen om de Pramenrace in Ere te houden.
2. **De Boezemschop.** Voor het meest 'spraakwater' makende team.
3. **Het gebroken trekkoordje.** Voor het team met de meeste pech.
4. **De Joppe trofee.** Voor het meest gezellige team.
5. **Ik heb eerbied voor jou grijze haren trofee.** Voor het team wat het beste het publiek kan vermaken.
6. **De Watertorenprijs.** Voor het team welke het beste het thema uitbeeldt.
7. **Het Roer Om.** Voor het team dat de grootste omschakeling heeft gemaakt.
8. **Westeindergate.** Voor het team welke het SPIE bestuur het meest Voutief omkoopt.
9. **Kappie Silvius Prijs.** Voor het team met het mooiste ... (is ieder jaar weer anders).
10. **De Small Talk Bokaal.** Voor het team met de mooiste/leukste outfit.

11. **Het Etentje.** Voor het team met het leukste/origineelste item bij de Zotte Wilg opdracht.

Alle jury prijzen zijn wisselprijzen!

RACE-PRIJZEN

1. **De Zilveren Praam.** Beschikbaar gesteld door Sparnaaij Juweliers. Wordt uitgereikt aan het snelste team.
2. **Paul Hogervorst Trofee.** Wordt uitgereikt aan de snelste Bok (wisselprijs).
3. **Jan Stokkenland Trofee.** Wordt uitgereikt aan de snelste Praam (wisselprijs).
4. **Juffrouw Albertien Trofee.** Wordt uitgereikt aan het snelste damesteam (wisselprijs).
5. **Foto van praam richting...** Wordt uitgereikt aan het snelste recreantenteam (wisselprijs).
6. **De Gouwerok Trofee.** Wordt uitgereikt aan de snelste aluminium praam (wisselprijs).
7. **Rode lantaarn.** Wordt tijdens de nieuwjaarsreceptie uitgereikt aan het laatste team wat binnenkomt (wisselprijs).



Praambode.

**Onze Meester Scheepsbouwers wensen
alle deelnemers een behouden vaart!**



Scheepswerf 'De Vlijt'

(Koninklijke De Vries Scheepsbouw b.v.)





Het SPIE-bestuur: Arnaud, Erna, Jan, Jolien, Sebastiaan, Bram en Bart. Foto: Judith Keessen

Pramenrace: Van 8 deelnemers naar groots dorpsevenement

De Stichting Pramenrace In Ere (SPIE) is de organisatie achter de Aalsmeerse Pramenrace. Deze nostalgische 'race' met pramen en bokken wordt iedere tweede zaterdag in september georganiseerd.

De Illegale Peurders

SPIE heeft de organisatie in 1996 overgenomen van De Illegale Peurders (DIP). Dip is na tien jaar organisatie gestopt, met de simpele reden dat men zelf weer wilde meevaren. Toen DIP in 1987 begon met de Pramenrace, kon niemand vermoeden dat dit evenement groter zou worden dan het Aalsmeerse Bloemencorso. Wat begonnen was als een grap met acht pramen is uitgegroeid tot een groots

dorpsevenement met nu meer dan 150 deelnemende teams.

Regels

Ondanks dat de pramenrace ontzettend gegroeid is, zijn nog steeds dezelfde regels van kracht. Deelnemers moeten varen met een praam of bok (hout of aluminium), deze moet worden aangevoerd met een Penta en er moeten minimaal zes deelnemers aan boord zitten. Tijdens de race leggen de teams een parcours af over de Aalsmeerse wateren en moeten hierbij verschillende opdrachten uitvoeren. De opdrachten staan allen in het teken van het thema, dit jaar 'Ouderwets Gezellig'. Veel teams (in 1999 bijna 95 procent) versieren hun praam met verschillende decoraties aan de

hand van het thema. Dus veel bonte kleuren, muziek en uiteraard heel veel verklede deelnemers. Er kan in vier verschillende categorieën gestart worden: snelheid, dames, bokken en recreanten. Voor het snelste team duurt de race circa 2 uur en de recreanten doen er gemiddeld 3 uur over. De Pramenrace is niet alleen leuk om aan mee te doen, maar zeker net zo leuk om naar te kijken vanaf de waterkant. Veel plezier allemaal. PS: Houd je aan de corona-maatregelen (1,5 meter afstand en vermijd erge drukte).

Het huidige SPIE-bestuur bestaat uit: Erna van den Heuvel (voorzitter), Jan Millenaar, Jolien Gijse, Bram Baardse, Bart Maarse, Arnaud Brouwer en Sebastiaan Ramp.

Radio Aalsmeer is er weer bij!

Net als voorgaande jaren, zal ook dit jaar Radio Aalsmeer weer aanwezig zijn om van alle activiteiten van SPIE een live verslag uit te brengen. Tijdens het ontbijt en de gehele race zijn er diverse reporters die hun best gaan doen om de race zo goed mogelijk te verslaan. Dus mocht u/jij niet in de gelegenheid te zijn om naar de Pramenrace te kijken, zet de radio dan op 104.5 voor de kabel en 105.9 voor de Etherfrequentie, en mis niets deze dag!



Stuur foto's, berichtjes en selfies naar de SPIE-foon

Ook dit jaar is er weer een SPIE-foon. Dus, stuur foto's van jullie voorbereidingen, maak onderweg leuke selfies of stuur een berichtje naar de SPIE-foon. Sowieso moet elk team een selfie maken met de Dippers bij het Vossengat en deze appen naar de SPIE-foon. Het nummer van de SPIE-foon is 06-30996112. De ontvangen foto's en selfie's (als deze voor publicatie geschikt zijn) komen op de facebook pagina te staan. Ook kijkers van de Aalsmeerse Pramenrace kunnen een selfie opsturen. Zet er altijd wel je naam en teamnaam bij.



Praambode.





Veel bezoekers bij de redactie van de Praambode: Ouderwets gezellig

Door Jacqueline Kristelijn

Het is druk in het kantoor van de redactie van de Praambode, allerlei figuren komen hun outfit tonen voor de aankomende Pramenrace. Ongevraagd, maar leuk. Het lijkt wel een modeshow. Uiteraard wordt keurig 1,5 meter afstand gehouden en gelukkig heeft de krant een ingang voor klanten (voor) en de achterdeur voor het personeel. Eerst een dame in een tuinbroek: "Is dit ouderwets genoeg?" Tja, de tuinbroek was in de jaren zeventig populair, maar is eigenlijk nooit uit het straatbeeld verdwenen. Lichtelijk geïrriteerd vertrekt de dame weer. "Ik vind een tuinbroek wel ouderwets."

Loekie de leeuw

Het nadenkend of er een minder kritisch antwoord gegeven had moeten worden, wordt wreed verstoord door een harde knal. Iemand in een pak heeft niet het gat van de deur genomen, maar is tegen het raam aan gelopen. Even kijken of alles goed is? Oh, het is

Loekie, het leeuwje van de reclame. Die is altijd al onhandig geweest. Zijn dat echt sterretjes boven zijn hoofd? Nee, gezichtsbedrog. Het masker gaat af en de persoon in het pak begint gelijk te praten: "Is deze outfit ouderwets gezellig of niet?" Eerst maar even zorgvuldig nadenken over een antwoord voordat weer iemand beledigd vertrekt. Tja, Loekie is weer terug op televisie, maar ouderwets gezellig is hij zeker. Doen! Vrolijk vertrekt het 'leeuwje' weer, de kop onder z'n arm, wel zo veilig tijdens het traplopen.

Hobo String Band

Weer gestommel op de trap, nu van meerdere personen. Vijf heren welgeteld. De kleinste neemt het woord: "Wij zijn de Hobo String Band en maakten in de jaren zeventig gezellige muziek en waren, zeg maar, ouderwets populair. Wij passen bij het thema." De anderen knikken heftig ja. Niets op aan te merken, voldoet inderdaad honderd procent, maar wat willen jullie? "Wij willen weten of er een

team is dat als Hobo String Band aan de start verschijnt en zo niet (hij trekt een enigszins beledigde blik) dan willen wij meevaren in een praam." Tja, de inschrijving is vol, de reservelijst groot en bovendien is de redactie niet het juiste adres om aan te melden. Om niet alvast de heren teleur te willen stellen, wordt doorverwezen naar SPIE, de organisatie van de Pramenrace. Bij het horen van de namen van de bestuursleden verschijnt er een lampje boven het hoofd van de kleinste (weer gezichtsbedrog?) en vastberaden zegt hij: "We gaan, we verdienen hier onze tijd. We gaan naar het SPIE-bestuur." Hij draait zich om, maakt een zwaai-gebaar en de rest volgt richting deur.

Meezingen mag

De gedachte dat dit best een grappig soort eerbetoon zou zijn, wordt wreed verstoord. "Zijn wij nu aan de beurt?", wordt gevraagd op gepaste afstand. Oh jee, nog een band of 'gewoon' een team? Gelukkig maar twee personen, een

duo. Met toeters en slingers komen ze zingend binnen. Meezingen mag, wordt tussendoor geroepen. De twee komen hun nieuwe outfit showen. Ze varen mee met de Pramenrace op een praam en vragen of hun pakken wel ouderwets genoeg zijn. Was er vroeger al fluoriserende kleding? Op de vraag op welke praam meegevaren wordt, volgt een ontwijkend antwoord. "Dat is een verrassing, maar iedereen mag meezingen. We gaan weer, het was gezellig." Een zonnebril meenemen op de boot is overigens geen overbodige luxe. Handig als de zon gaat schijnen en bijna noodzaak mocht het duo voorbij varen...

Burgemeester

"Feestje gehad?" Er stapt weer iemand binnen, hij raapt een fluitje en een slinger op. "Jammer, kom ik net te laat." De man kijkt schichtig om zich heen en begint op fluisterton: "Ik heb bijzonder nieuws, eigenlijk mag ik het niet vertellen, maar ik vind dat het wel vermeld moet worden in de Praambode." De nieuwsgierigheid is opgewekt. Vertel? "Er vaart een burgemeester mee tijdens de Pramenrace." Wie, op welke praam of bok en is het een hij of een zij? Het blijft stil. De man denkt na en zegt dan vastberaden: "Nee, meer verklap ik niet. Dat is privé." Hij staat op, zegt gedag en vertrekt.

Aalsmeerse outfit

"U kijkt wel heel vragend. Ik kom alleen maar een verhaaltje inleveren hoor." Nog een bezoeker? Ja, dus. Deze doet absoluut niet geheimzinnig en praat met harde stem aan één stuk door. "Wij doen dit jaar voor de tiende keer mee, we vinden het nog steeds ouderwets gezellig. Heb ik al verteld hoe wij gekleed gaan?" Hij gaat staan en maakt een pirouette. Een zwart kwekersjasje, een petje en klompen. "U kijkt weer vragend. Te gewoon? Het is anders een echt ouderwets Aalsmeerse outfit hoor", zegt hij licht beledigd. "Maar, het was gezellig, ik ga weer." Hij loopt weg, maar draait zich bij de deur nog even om: "En wel ons stukkie plaatsen hè?" Tijd om de deur maar dicht te doen, genoeg bezoek gehad. Zo komt de Praambode nooit af...

Praambode.

VAAR JE KOERS GOED BEMAND
MET LEKKERE BROODJES VAN
VISHANDEL VEERMAN
IN JE PICKNICKMAND!



VOLENDAMMER
ishandel Veerman

Ophelialaan 97 Aalsmeer | Tel. 0297-327453
www.vishandelveerman.nl



zeilschool
aalsmeer

Dé zeilschool voor plezier en kwaliteit!

Vaarbewijs 1 & **Vaarbewijs 2**
start maandag 25 oktober
en dinsdag 26 oktober

- 4 De cursus omvat 5 à 6 lessen in de avond
- 4 Leermateriaal bij de cursus inbegrepen
- 4 CWO/VDWS/HISWA-RECRON erkende opleidingen

www.zeilschoolaalsmeer.nl

Kudelstaartseweg 64
1433 GK Aalsmeer
0297 320122
info@zeilschoolaalsmeer.nl

P / Elektrotechnisch installatiebedrijf
Hoekwater B.V.

Uw waarborg voor kwaliteit

De Elektroloog Aalsmeer



meer dan
licht alleen!!!

NIETS IS ONS TE GROOT

INSTALLATIE • ONDERHOUD • INSPECTIE VAN:

- Elektrotechnische installaties • Beveiligingsinstallaties
- Telecommunicatiesystemen • Datanetwerken
- 24 uren service

**WIJ WENSEN IEDEREEN EEN
FEESTELIJKE DAG**

F.A. Wentstraat 2a • Aalsmeer • Tel. 0297-324260 • Fax 0297-343285
www.hoekwater.nl • verkoop@hoekwater.nl

Het vertrouwde adres voor Deense karren en toebehoren,
dat houdt de vaart erin



Van Vliet horti

Logistics & Load Carrier Solutions

Wij wensen

De Meubeltjes, Titanic, Blick, Black & Bjoetifoel & Gemengd Douchen
een behouden vaart en iedereen een ouderwets gezellige Pramenrace

www.vanvlietcontainers.nl



Team Marieke wenst iedereen vanuit Frankrijk veel plezier!

Een hele andere uitdaging gaat Team Marieke aan op zaterdag 11 september. Er worden geen handen spandiensten verricht en de Penta gaat niet knorren. Lol hebben tijdens de Pramenrace wordt verruild voor een serieuze beklimming per fiets voor een goed doel. Teamcaptain Wim Engel geeft uitleg: "In maart 2003 overleed mijn vader aan PSMA, een afgeleide van ALS, maar met bijna identieke symptomen. Na vier jaar strijd was de strijd gestreden en dat hakte er bij onze familie in. Zodra ik de kans kreeg, ben ik mij gaan inzetten voor de stichting ALS. Opgeleid als motard was de passie delen met de nodige inzet een feit. Jaarlijks is in juni (wegens corona dit jaar verplaatst naar september) de massale beklimming van de berg der bergen: de Mont Ventoux,

om zoveel mogelijk geld op te halen voor onderzoek naar deze verwoestende en dodelijke ziekte. Er worden stappen gemaakt, er schijnt licht aan het einde van de tunnel, er zijn werkelijk doorbraken maar we zijn er nog niet er is nog veel onderzoek en dus geld nodig."

"Droom komt uit"

"Mijn droom was met een team van bekenden om mij heen af te reizen naar Frankrijk om met team Marieke Aalsmeer heel veel geld op te halen en de berg de Mont Ventoux fietsend te beklimmen. Alle teamleden hebben geweldig gescoord, sponsors hebben gul gegeven en de teller staat maar liefst op 69.000 euro (!) en er komen nog steeds donaties binnen, mijn droom komt dus uit!" De captain van Team Marieke Aalsmeer

vervolgt: "Maar, de grote dag in Frankrijk is op 11 september, dé dag van de Pramenrace waar bijna al onze teamleden actief meededen of bijvoorbeeld het pramenontbijt verzorgde. Dus willen wij, Marco Lodder, Richard Heemskerk, Peter Engel, Bert de Vries, Ed Walraven, Jelle Maarse, Karlo Buis, Henk Boerlage, Hanita Walraven, Elma van Leeuwen en ik, even zeggen dat wij jullie dit jaar niet in de weg zullen varen, maar jullie wel een fantastische Pramenrace wensen met prachtig weer en de bekende, ongekende Aalsmeerse gezelligheid! We zullen het enorm missen en zijn er volgend jaar weer graag bij. We hebben een droomteam en een droom bedrag: De droom komt uit! Als je wilt doneren, heel graag: Tour du ALS team Marieke Aalsmeer."

Geen illegale opdrachtposten!

Ook dit jaar heeft elke controlepost zijn nummer op de post staan. Dit om verwarring te voorkomen met illegale opdrachtposten. De opdrachtposten staan op de routekaart en staat ook op de post. Dus geen opdrachten bij de Dirk Baardse Brug, geen onverwachte stempelposten op de Poel, etc. SPIE heeft liever niet dat er illegale posten ontstaan, dit kan vragen om problemen, ongelukken en opstoppingen. Het SPIE-bestuur vraagt dan ook aan de bewoners om geen opdrachten te gaan bedenken voor de teams, en aan de teams vaar gewoon door naar de SPIE posten, zoals deze staan op de routekaarten.



Palaver dit jaar digitaal tijdens speciale SPIE-uitzending

Vrijdag 10 september, de avond voor de Pramenrace, wordt traditie getrouw het Palaver gehouden. Tijdens deze avond in de kantine bij FC Aalsmeer wordt de route besproken, de laatste mededelingen gedaan en ook niet onbelangrijk de startzakken

worden uitgereikt. Dit jaar is er gekozen voor een digitaal Palaver. Op het TV-kanaal van Radio Aalsmeer start om 21.00 uur de SPIE uitzending. Hier komt de route, de opdrachten ook de geheime opdracht aan bod. Verder bespreekt het SPIE bestuur de

laatste mededelingen. De startzakken kunnen uiteraard niet digitaal, Deze krijgen de deelnemers bij de ontbijt drive thru zaterdagochtend, na het overhandigen van de captainsbrief. Elk team krijgt een captainsbrief via de mail. Deze moet uitgeprint en

ingevuld worden. Zonder deze brief geen startzak en ook geen startnummer. En iedereen weet zonder startnummer geen deelname aan de Aalsmeerse Pramenrace. Dus print hem uit en zorg dat je vrijdag klaar zit voor de televisie.

Praambode.

Zethof

Anno 1905

Gasvulstation voor propaan gas en aanverwante artikelen zoals top bbq's

**Wenst alle deelnemers
mooi weer en veel succes!**

Het adres voor o.a. het
vullen en bijvullen van gasflessen!



Kudelstaartseweg 117 • 1433 GB Kudelstaart • (t) 0297 326097
info@zethofgasvulstation.nl • www.zethofgasvulstation.nl

Supermarkt in Rijsenhout
IEDERE ZONDAG

open

VAN 11.00 TOT 18.00 UUR

'Winkel slechts 100 meter lopen
vanaf de boodschappensteiger'

coop

Dekker-Rijsenhout



mr. Mathijs A. van Gaalen
Signum
Notariaat

- Huwelijk
- Samenlevingscontract
- Testament
- Estate planning
- Huis kopen
- Hypotheek
- Boedel
- Verklaring van erfrecht
- Aangifte erfbelasting
- Vennootschapsrecht

**wenst alle deelnemers
met 'recht' een
behouden vaart!**

Postadres: Postbus 161, 1430 AD Aalsmeer
Bezoekadres: Stormmeerweg 35 (ingang Hadleystraat)
Tel. 0297 - 329421
E-mail: info@signumnotariaat.nl | www.signumnotariaat.nl

Gall & Gall KUDELSTAART



**Slijterij
van
Lammeren**

**WENST ALLE
DEELNEMERS
EEN
BEHOUDEN
VAART....**

Einsteinstraat 79b • 1433 BD Kudelstaart • 0297-362040

**VISSER
AQUAMOTIVE**

Welcome to a world of pleasure craft

**ONDERHOUD EN
REPARATIE VAN
PLEZIERVAARTUIGEN**

Visser Aquamotive
Aalsmeerderdijk 582
1435 BT Rijsenhout

+31 (0)6 53459910
info@visseraquamotive.nl
www.visseraquamotive.nl



Poelbandits denken ouderwets gezellig aan een ander

Na afgelopen anderhalf jaar is iedereen wel weer toe aan iets ouderwets gezelligs. De Poelbandits sprongen dan ook een gat in de lucht toen bekend werd dat er dit jaar eindelijk weer 'gepramen-racet' kan worden. Binnen het team

heerste er blijdschap voor het eigen aankomende plezier, maar ook voor de trouwste supporters van de Pramenrace. Zij zitten namelijk al twee jaar zonder gezellige stoet pramen en bokken die meerdere keren voorbij vaart op de

tweede zaterdag van september. Het gaat hierbij uiteraard om de loyale toeschouwers uit het Zorgcentrum Aalsmeer. Weer of geen weer, zij zwaaien altijd vol enthousiasme naar De Poelbandits wanneer er weer langs wordt

gevaan. Zij weten namelijk als geen ander wat ouderwets gezellig is en herkennen het van mijlen ver! Dit jaar willen De Poelbandits het dan ook graag omdraaien en de bewoners en verzorgers in het zonnetje zetten. Het gehele zorgcentrum wordt morgen dan ook ouderwets (gezellig) verwend met een prachtig boeket aangeboden door De Poelbandits flowered by haar partners.

De bloemen zijn naast een lief bedoeld gebaar ook een subtiele hint naar de manier waarop De Poelbandits het thema 'Ouderwets gezellig' gaan vertalen dit jaar. Daar wordt namelijk al maanden over gespeculeerd en door de normaliter strikte geheimhoudingsplicht is er nog niet veel gelekt over een eventueel thema. Toch hebben wij een Poelbandit, wiens naam uiteraard niet gepubliceerd mag worden, gevonden die een kleine tip wil geven. 'De bok van de Poelbandits zal u waarschijnlijk opvallen, want het wordt een 'fleu-rige' praam die zal doen denken aan een gezellige, helaas vervlogen, Oud-Aalsmeerse traditie!' Of er nu meer duidelijkheid is of niet, de Poelbandits wensen iedereen in ieder geval een ouderwets gezellige Pramenrace!



De Doordrinkers: "We hebben ontzettend veel zin in de race"

"Het was veel werk", schrijft Team De Doordrinkers. "Maar we zijn er klaar voor! De nieuwe aluminium praam ligt reeds in het water en ligt er prachtig bij. De praam hebben we deze winter laten bouwen door de R&B mannen. De Penta was een iets moeilijker klus, want deze

motoren zijn schaars aan het worden. Met enige toeval in noord Zweden nog een U21 op de kop weten te tikken. Er zat wel wat werk aan... Na drie maanden sleutelen, reviseren, spuitwerk en wat speciale onderdelen (zoals de bekende Aalsmeerse omkeerbussen) was het

gelukt om de Penta vaarklaar te krijgen voor de Pramenrace. De motor loopt weer als een zonnetje en krijgt een tweede leven achter onze praam. We hebben ontzettend veel zin in zaterdag 11 september!" De Doordrinkers bestaat uit: Marc, Barry, Neeltje, Miguel, Martijn en Elsbeth en het team hoopt op een fantastische Pramenrace met veel publiek langs de kanten en hopelijk een prijs!



Praambode.





Pramenrace en mondkapjes

Al vele maatregelen zijn de revue gepasseerd sinds in februari 2020, het begin van het corona tijdperk. Een van die maatregelen is het mondkapje. In veel landen nog steeds verplicht, zowel binnen als buiten. In Nederland moet het mondkapje gelukkig alleen nog gedragen worden in het openbaar vervoer en op plekken waar de 1,5 meter niet te waarborgen is. In de route van de 35ste Aalsmeerse Pramenrace zijn er ook enkele stukjes waarbij de 1,5 meter niet haalbaar is. In/bij deze doorvaarten wordt dan ook geadviseerd om een mondkapje op te doen. Uiteraard is iedereen vrij om tijdens de gehele pramenrace een mondkapje te dragen.

Team Turbana vervangt praam voor controlepost

Team Turbana doet niet meer mee aan de Pramenrace, tenminste niet als deelnemer. Toch neemt de pramenkoorts toe naarmate de maand september in beeld komt! Er is geen medicijn die deze koorts kan stoppen. In augustus beginnen de symptomen al in de vorm van verzinnen en uitwerken van het thema. Gezellige avondjes met elkaar, natje en een droogje erbij en vooral veel lol. Praam teren als ie op het droge ligt, kleding bestellen en attributen scoren voor weinig. Maar dan komt de tijd dat je besluit

dat de jongere generatie het over mag nemen. Je hoort ze regelmatig vergaderen en ideeën uitwisselen en de 'oudjes' horen het aan. "We staan ineens aan de kant, letterlijk", aldus het eerste generatie team Turbana. "Alleen maar kijken is echter niets voor ons en daarom zijn we toch weer actief bij de Pramenrace. We staan bij Hans en Selma van der Meer (Vossegat) op het eiland bij één van de controlepunten." De heren en dames verheugen zich nu reeds op de hilarisch en halsbrekende toeren

die ze ongetwijfeld gaan zien tijdens het uitvoeren van een opdracht door alle deelnemers. "We gaan foto's en filmpjes maken (bewijsmateriaal) en we hebben een pramenknar bij Vooges besteld voor bij de koffie. Het wordt een andere manier van Pramenrace meemaken, maar we zouden het voor geen goud willen missen", besluiten de leden van Team Turbana. "Wij wensen onze jongere generatie en alle andere deelnemers een behouden vaart en een gezellige en veilige Pramenrace."



Giveaways op tijd in Aalsmeer?

Weet u nog? De Evergiven, één van de grootste containerschepen van de wereld. In maart ging ie dwars liggen in het Suez kanaal. Het meterslange schip met ruim 14.000 containers aan boord was van China onderweg naar Rotterdam. Door deze dwarsligger en het puntje, wie gaat alles betalen, gaat het SPIE waarschijnlijk helaas niet lukken om de giveaway op tijd in Aalsmeer te krijgen. Simpel gezegd, de giveaway zit/licht al een tijdje te wachten in een container. Eerst in China en nu dus op een boot. Gelukkig kan SPIE via myship-tracking, elke dag kijken waar de container is. Waarschijnlijk is het schip op tijd in Rotterdam, maar of de container op tijd gelost kan worden en de giveaways op tijd in Aalsmeer zijn... Fingers crossed!

Muziek en de Pramenrace: Een dierentuin aan geluiden

Dat muziek bij de Pramenrace hoort, is alom bekend. Jaarlijks is de muziek vanaf de pramen en bokken op de tweede zaterdag in september luidkeels te horen. Het begint al bij de start aan de Pontweg. Op de ene praam schallen jolige Hollandse hits uit de speakers, sommige pramen lijken uit elkaar te schudden van de stampende rockmuziek en andere pramen dreunen bijna naar de diepte door de housebeats. Daartussen varen dan ook nog vaak veel boten met ook nog eens muziek. Een dierentuin aan geluiden dus.

Geen klachten

Erg gezellig allemaal, maar net als vorig jaar geldt de regel: Denk aan de burens en draai de boxen naar binnen. Zo heb je er zelf meer plezier van en de kijkers ook. En zorg er ook voor dat er geen geluidsklachten komen en de Pramenrace volgend jaar weer 'gewoon' een vergunning krijgt.

Praambode.

VDL

VAN DER LAARSE
MAKELAARDIJ O.G.

WENST ALLE DEELNEMERS VAN
DE PRAMENRACE **VEELPLEZIER**

www.vanderlaarse-makelaardij.nl

SPAARGAREN'S

BOUW - EN AANNEMERSBEDRIJF BV

TEL. 0297 - 325267 FAX 0297 - 346085

RIJSENHOUT

ONTWERP - NIEUWBOUW - ONDERHOUD - RENOVATIE

WENST ALLE PRAMEN EEN GOEDE VAART!

www.spaargarensbouw.nl
spaargarensbouw@outlook.com



Bouwend Nederland
de vereniging van bouw- en infrabedrijven



**HET
"BARRE BOKKENTOCHT"
COMITÉ**

wenst jullie een fijne Pramenrace
en we zien jullie begin 2022 weer!

Restaurant Grandcafé

Centennial

vanaf
17.00 uur

**Pramenrace
AfterBBQ**

22.50 p.p.

**PRAMENRACE
MENU**

Black Angus Hamburger

Kipfilet

Spareribs

Ossenhaassaté of Kippendijsaté

Inclusief salade & frites

We garanderen voor iedereen een zitplaats

Reserveren gewenst

Oosteinderweg 243 • Aalsmeer • tel. 0297-388144 • info@centennial.nl • www.centennial.nl



Pr-ôôst: “Wij hebben er zin in”

Ook Pr-ôôst is al langere tijd bezig met het bedenken van leuke dingen voor de ouderwets gezels-

lige Pramenrace. Het hele jaar door hebben de mannen op z'n Aalsmeers vergaderd. “Dit houdt prak-

tisch gezien in dat we weinig hebben besproken, maar veel hebben gedronken”, legt een

teamlid van Pr-ôôst uit. “Maar”, gaat hij verder: “De laatste weken voor de Pramenrace hebben we wél goed vergaderd en knopen doorgehakt. We hebben besloten om niet mee te gaan doen voor de tijd (categorie snelheid). De corona kilo’s zouden ons de nodige secondes kosten.” Het thema waarin Pr-ôôst zich gaat presenteren op 11 september, blijft natuurlijk nog een verrassing. Belangrijkste reden in deze is omdat de mannen nog hard aan het nadenken zijn: “Zijn alle pakjes ook in maat XXL verkrijgbaar? Kan je een beetje makkelijk plassen in zo’n pak? Hoe hoog konden en mochten we ook alweer bouwen? Past er eigenlijk een auto op de praam? Zouden we een fanfare kunnen huren?” De tijd dringt en er moeten besluiten genomen worden. “Het komt goed”, besluiten de heren van Pr-ôôst: “De gekste week van het jaar kent geen gekke vragen. Wij hebben er zin in. Proost!”

Damesteam Praam Zonder Naam vaart voor de eerste keer mee

Team Praam Zonder Naam zal deze Pramenrace voor het eerst haar opwachting maken tijdens de race der Races. Wát was het spannend. Als eerste met dit nieuwe team meedoen en al weken met samengeknepen biljetjes of het nu wel of niet zou doorgaan. Even voorstellen:

Jessica: Moeder van 4 kids, belachelijk sportief, zeer competitief, zoekt haar ontspanning in het drinken van wijn, bier, wijn, bier en cocktails. Oftewel het perfecte teamlid van team PZN.

Lilian: De tweede pramenrace virgin. Is net als Jessica enorm sportief, kan iedere pruik die je haar voorhoudt mega lekker hebben en houdt wel van een feestje. In deze eerste Pramenrace heeft ze enorm veel zin en ze gaat deze vol goede zin tegemoet.

Ellentine (Malle Tinie): Import. Gek op alles wat maar met een feestje én wijn te maken heeft. Had het liefste dit weekend all inclusive in Preston Palace gezeten, maar heeft voor dit te gekke festijn toch gekozen voor de Aalsmeerse

Pramenrace. Ellentine heeft een grote voorkeur voor Hollandse meezinghits, dus dat zal tijdens de race veelvuldig en speciaal voor haar gedraaid worden.

Mariska heeft de afgelopen jaren al mogen ervaren hoe het was om met de Pramenrace mee te varen, die droom viel bijna in duigen doordat ze verhuisde naar het Brabantse land en haar Praam moest verkopen. Gelukkig kocht Jessica die en nodige haar uit om mee te varen. Brabantse nachten zijn lang, maar er gaat niets boven

de Aalsmeerse Pramenrace **Sabine** is net als Ellentine import, maar waar je Sabine ook neerzet, dat wordt een feestje. Zo gek als een deur, handjes in de lucht en gaan met die banaan. Laat die aller-eerste Pramenrace maar komen! **Lindy** is de rustigste van het stel. Heeft de afgelopen jaren al meegevaren en vindt dit écht het allerleukste feestje van het jaar. Houdt zich meestal een beetje op de achtergrond, maar wanneer de Bacardi Limon in zicht is komen de heupjes meestal wel los. Team Praam Zonder Naam heeft mega veel zin in de Pramenrace en is er zeker van dit jaar 100% te gaan scoren. Tot zaterdag de 11e op de Aalsmeerse wateren.



Praambode.

De Fietsgarage

REPARATIE & ONDERHOUD

T. 0297-712 617

Zwarteweg 21 Aalsmeer

Nieuwe **Meerbode.**

Wenst iedereen een
ouderwets gezellige
Pramenrace.

Verkoop en verhuur professionele geluids- en licht

**STAGE
MUSIC SHOP**

installaties, muziekinstrumenten en -accessoires

**Ouderwets
gezellig**

livemuziek maken
op de praam met
een gitaar of ukelele

Schoolstraat 7
Aalsmeer
0297-328044
info@stagemusic.nl
www.stagemusic.nl

van dé
muziekwinkel
in het centrum!

Vuil of nat pak gehaald?

SAMSUNG

Volle
waskracht

5 jaar
garantie



QDrive™
quick

Tijdelijk tot
€200
retour*

OP
=
OP

Halve tijd

Actieperiode: t/m 31/10/2021
* Kijk voor de actievoorwaarden op
samsung.com/nl/promo

Oosteinderweg 279 • 1432 AV Aalsmeer
Tel. 0297-326454 • info@hartelust.nl
www.hartelust.nl

**ELECTRO
WORLD**
HARTELUST



'Je kunt op een hor', Vreeselijke Vreekens 'varuh met'

'Jawel, 11 september wordt de 35ste Aalsmeerse Pramenrace gevaren.' Terwijl zo'n tweeduizend deelnemers van honderdvijftig teams en duizenden toeschouwers van dit enorm spektakel ruim twee jaar in spanning afwachten of de tocht der tochten door zou gaan, maakte het SPIE bestuur met deze zin bekend dat de race gevaren wordt. Henk Kroes maakte zich door een vergelijkbaar evenement in 1997 met zijn 'It Giet Oan' onsterfelijk. Zijn voorgangers maakten in 1963 met 'It Giet Troch' en 'It Sil Heve' in 1985 al evenveel indruk op het volk. Of Erna van den Heuvel

zich met 'Jawel, 11 september wordt de 35ste Aalsmeerse Pramenrace gevaren' ook geschiedenis zal schrijven betwijfelt het team van de Vreeselijke Vreekens. "Een gemiste kans vrezén wij." Met een krachtig Buurts accent 'We Goan Varuh!' zouden de woorden van Henk ongetwijfeld in de vergeethoek zijn beland. Jammer, want wij Vreekens gunnen het dit SPIE bestuur van harte. In deze tijd een evenement organiseren verdient alleen maar respect en waardering. Gelukkig is het resultaat er niet minder om. De race gaat door! Menig Aalsmeerder

zal zich met enorm veel spanning hebben afgevraagd of de tocht zou doorgaan. Wel ingelichte bronnen melden zelfs dat bij het verlossende woord velen een traantje hebben weggepinkt. Toch heerste er ook twijfel. "Moeten we wel meedoen? Is het wel verantwoord en is het nog wel een Pramenrace met alle beperkingen?" Geen publiek op de Pontweg, geen opdrachten, geen after-party op het Praamlein, geen sportavond, geen Pallaver en niet de hele week met je maten in de feesttent?" Vragen die voor de Vreeselijke Vreekens tijdens hun laatste verga-

dering geen moment van twijfel hebben veroorzaakt. Nu twijfelen de Vreekens sowieso nooit en is het team het altijd met elkaar eens. Ook dit jaar was de vergadering weer ouderwets gezellig en als vanouds één groot hamerstuk. De ingezonden brief van Joshua Nolet met het verzoek om een keer mee te mogen varen en in ruil daarvoor met Chef Special gratis de muziek te verzorgen haalde de agenda niet eens. De enige twijfel om wel of niet mee te varen werd veroorzaakt door een op mysterieuze wijze verdwenen pikhaak. Een Bok zonder pikhaak is als een Penta zonder spietje, waardoor varen nauwelijks verantwoord is. Er zijn nogal wat teams die met jaloerse blik naar de Vreeselijke Vreekens kijken, waardoor het team sterk het vermoeden heeft dat hier sprake is van sabotage. Natuurlijk laten de Vreeselijke Vreekens zich hierdoor niet beïnvloeden. Op het moment dat de voorzitter de vraag stelde of er wel gevaren moet worden sprak één van de leden zich in niet mis te verstaan plat Buurts uit: 'Je kunt op een hor! (Je kan me nog meer vertellen) maar wij varuh met! (Wij varen mee)'. De Bok en Penta's zijn in prima staat en de bemanning is ook zonder die ene sportavond in topconditie. Bovendien willen de Vreekens allemaal de traditie in ere houden. 'Dat is 't hele hoekie, daar gaat 't om.' Na deze vlijmscherpe analyse kon de voorzitter de vergadering met historische woorden afsluiten: 'Natuurlijk varuh we met! Het is de mooiste dag van het jaar en het wordt weer ouderwets gezellig! Je kunt op een hor!'

Oppassen voor hoog water!

Het was nog even afwachten of de Pramenrace wel doorgang zou kunnen vinden op 11 september, via moeilijke berekeningen was namelijk duidelijk geworden dat al het overtollige water wat in Duitsland, België en Limburg gevallen was rond die datum de Westeinderplassen en de Ringvaart zou aandoen. "We verwachten wel een hogere waterstand dan andere jaren," aldus bestuurslid Arnoud Brouwer, maar vervolgt hij: "Het zal niet zo hoog zijn dat de Pramenrace

in gevaar komt." Ook de verwachte pleziervaart, die op dit geweldige lokale evenement afkomt, zal zorgen voor een hogere waterstand. "De opwaartse druk die al deze boten naast alle pramen en bokken veroorzaakt zal zeker zorgen voor een nog hogere waterstand." Je kan dus wel zeggen 'hoe mooier het weer des te hoger de waterstand'. "Het wordt nog even afwachten of we onder alle bruggen door kunnen als het water zo blijft stijgen", vervolgt baancommissaris Bram

Baardse. "Als oud deelnemer wil ik vooral de deelnemers vragen om vooral in het midden van de sloten tussen de eilanden te gaan varen. Zeker als de schoeiingen volledig onderwater liggen van de eilanden dan zou het zomaar kunnen dat je met een te korte bocht je Praam of Penta beschadigd." Secretaris Sebastiaan Ramp van SPIE wil ook de kijkers aan de kant nog even waarschuwen: "Hou ten allen tijde 1.5 meter afstand van de kant zodat je niet nat wordt. Maar hou ook tijdens het kijken de 1.5 meter met de andere kijkers langs de route."



Praambode.





subsidie van de provincie Noord-Holland en het Hoogheemraadschap van Rijnland legt de stichting deze periode diverse natuurgebiedjes aan. Voormalige teeltakkers waar geen huurder meer voor is, worden nu ingericht als rietland of ingezaaid met bloeiende kruiden en kleine bosschages. Door luwe oevers en poelen aan te leggen, helpt de Stichting het hoogheemraadschap mee om de waterkwaliteit van de Westeinder te verbeteren. Uiteraard worden al deze akkers voorzien van een nieuwe duurzame beschoeiing. Door oude schuilhutten te laten staan of nieuwe te plaatsen geeft de stichting een mooie knipoog naar het tuindersverleden. Kent u de schuilhutten met een B in het pannendak al? Rond de doorvaart vanaf Pinto naar Nova Zembla (Koddespoel) zijn diverse Aalsmeerse bedrijven nu aan het werk, maar ook op andere plaatsen komt nieuwe natuur. Bijvoorbeeld op een perceel naast de doorvaart Grote Brug. Al met al is er voor de deelnemende teams zonder al te veel snelheidsideaal genoeg te beleven onderweg.

Route van de Pramenrace langs nieuwe natuur

Stichting de Bovenlanden Aalsmeer werkt hard aan de aanleg van nieuwe natuur op de Westeinder-

plassen. De nieuwe route van de pramenrace komt langs een aantal van deze pareltjes. Vooral op de

route tussen nummer elf en twaalf (Pinto en Nova Zembla) is de natuuraanleg goed zichtbaar. Met

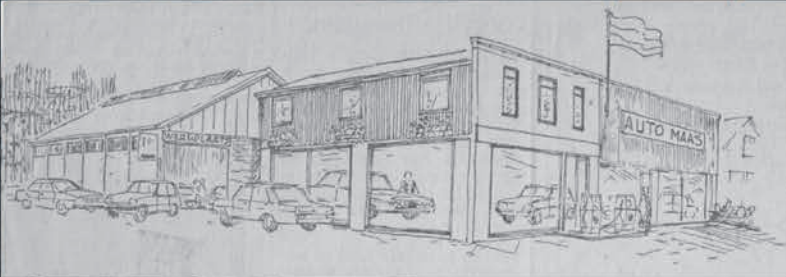
10de deelname Team Waterpas

Ergens in 2011 was de groep van Team Waterpas het er wel over eens dat er ook maar eens meegedaan moest worden aan het jaarlijkse spektakel in september. Met een 'opknappertje', een geleende Penta en startnummer 1 op zak ging Team Waterpas dan ook vol goede moed richting De Pontweg, om ook de rest van de prijzen binnen te slepen. Dat duurde niet lang... Na 10 minuten, nog voor de start, moesten alle speakers uitgeladen worden langs de Ringvaart omdat de pram op een haar na niet gezonken was. Na een memorabele maar ook onvergetelijke dag was het wel direct duidelijk; deze pram had duidelijk een metamorfose nodig om ook 2012 te halen. Bij de tewaterlating, na maanden klussen, zakte hij alleen bijna met dezelfde gang weer naar de bodem. Het grootste gat was men even

vergeten.. Ondanks dat het nog maar het begin is, kan Team Waterpas inmiddels wel een boek schrijven over de voorgaande negen edities. De voorpret, de day after met alle fysieke ongemakken, de zeer belangrijke jaarlijkse nabeschouwing met de SPIE bij grand café De Grundelweg na het sluiten van de feesttent, maar bovenal het fantastische feest op het water! De tiende deelname van Team Waterpas wordt ook 100% een gedenkwaardige. Al is het maar vanwege de geweldige prestatie van SPIE en andere betrokkenen om de Pramenrace dit jaar door te kunnen laten gaan! Een diepe buiging daarvoor! Al negen keer de mooiste dag van het jaar! Dus op naar de tiende en nog vele meer! Na kort vergaderen heeft Team Waterpas het contract namelijk met wederom 10 jaar verlengt.



Praambode.



AutoMaas
AALSMEER

AL 110 JAAR
OUDERWETS
GOEDE SERVICE



Kudelsteort, Dorpsgezicht



Specialist in
Audi
Volkswagen
VW bedrijfswagens

VERKOOP | APK | REPARATIE EN ONDERHOUD VOOR ALLE MERKEN

Het SPIE-bestuur stelt zich voor..

JAN MILLENAAR

"Ik ben Jan Millenaar en mag mij al sinds 2001 een trots bestuurslid noemen van de stichting die de mooiste, beste, leukste en enige Pramenrace in de wereld organiseert."

Wat doe je (binnen SPIE) en wat is je leukste herinnering aan de Pramenrace?

"Binnen Spie ben ik dit jaar verantwoordelijk, samen met Jolien, voor het ontbijt nieuwe stijl en zal ik samen met Bram werken aan de finish om de tijd van aankomst op moderne wijze vast te leggen op papier. Voor mij geldt dat de mooiste herinnering nog moet komen, want elk jaar maken onze deelnemers het bijzonder. Er worden creaties gemaakt waar je mond van open valt."

Wat vind jij nou ouderwets gezellig?
De Pramenrace en de naborrel met alle vrijwilligers."

Welk oud evenement van Aalsmeer zou je nog wel een keertje terug willen zien?

"Geen. Ik wil nieuwe evenementen zien, waar de huidige 'jeugd' ook over 30 jaar op terug kan kijken en over kan praten van: weet je nog, dat was nog eens gezellig. Er ontstaan vast nog hele mooie dingen binnen ons mooie Aalsmeer."

BRAM BAARDSE

"Ik ben Bram Baardse, ik woon in Aalsmeer en ben nu twee jaar bij het SPIE bestuur. Sommige van jullie kennen mij misschien als deelnemer. Ik heb jaren gevaren in de snelheidscategorie met mijn zelfgebouwde praam onder de naam: Team Uniek. Toen ik stopte als deelnemer, heb ik een jaar mee mogen varen op de juryboot en dan nu als bestuurslid.

Ik hoop mijn vaarervaring te kunnen gebruiken in de organisatie, want ik hou mij vooral bezig met de route. Daarnaast verricht ik hand- en span-diensten waar nodig. Op 11 september ben ik voornamelijk op het water te vinden waar ik mij tijdens de race focus op de posten

en de route. Ouderwets gezellig? Dat is voor mij een feestje vieren zoals we dat tot twee jaar geleden volop deden. En dan nog de vraag welk oud Aalsmeers evenement ik graag nog een keer zou willen terug zien? Daar hoef ik niet lang over na te denken, de Hibra."

SEBASTIAAN RAMP

"Mijn naam is Sebastiaan. Ik ben 24 jaar en daarmee de jongste in het bestuur. Sinds 2018 ben ik bij de SPIE aangesloten, sinds 2019 secretaris geworden. Mijn leukste herinnering aan de pramenrace is, is de gezelligheid op de dag zelf. Het zien genieten van de deelnemers en mensen die naar de race komen kijken doet mij goed."

Wat vind jij nou ouderwets gezellig?
"Wat voor mij ouderwets gezellig is, is het vroeger thuiskomen uit school op de vrijdagmiddag. Om vervolgens met een hapje en een drankje, in pyjama op de bank te ploffen. En tot laat in de avond films te kijken met het gezin."

Welk oud evenement van Aalsmeer zou je nog wel een keertje terug willen zien?

"De Kerstbomenverbranding op het Surfeiland. Ik vond dat als kleine jongen altijd erg indrukwekkend om naar te kijken!"

ARNAUD BROUWER

"Mijn naam is Arnaud Brouwer, ik ben 46 jaar oud. Getrouwd met Esther en wij hebben twee kinderen, Sten en Indy. Ik zit al vanaf 1997 in het bestuur van SPIE. Daar ben ik penningmeester en mag ik de logistiek en de inkoop doen. Dit bestaat uit het regelen van de postplekken, pontons, vletten, bezemboten, kraanschepen, bussen en verder materiaal."

Wat vind jij nou ouderwets gezellig?
"Samen met vrienden gezellig een avond barbecueën en na praten."

Welk oud evenement van Aalsmeer zou je nog wel een keertje terug willen zien?

"De Profronde. Dat vond ik altijd geweldig!"

JOLIEN GIJSE

"Ik ben Jolien Gijse. 33 jaar, woon samen met man en dochter in Aalsmeer. Sinds 2019 zit ik bij het bestuur. Al bijna 2 jaar dus, maar nog geen enkele race als bestuurslid meegemaakt. Hoogtepunt van zelf mee racen was denk ik toch het winnen van de watertorenprijs."

Wat vind jij ouderwets gezellig?

"Gezellig borrelen met vrienden. Hapje, drankje, spelletje."

Welk oud evenement van Aalsmeer zou je nog wel een keertje terug willen zien?

"Het bloemencorso en dan vooral ook het verlichte corso, vind ik wel een gemis dat het er niet meer is."

BART MAARSE

"Mijn naam is Bart Maarse. Ik 39 jaar jong, opgegroeid in de Dorpsstraat en later op meerdere plekken in Aalsmeer gewoond, maar nu woonachtig in Kudelstaart samen met mijn vriendin Denise. Sinds 2019 ben ik bestuurslid van de SPIE en dat was geen rustige periode. Vele plannen en ideeën hebben de revue gepasseerd, maar helaas kon dat alles vorig jaar de prullenbak in. Hoe stom ook maar het bedenken, uitwerken en uitvoeren van die plannen is het leukste wat er is. Zeker als je dat met een leuk team doet."

Wat vind jij nou ouderwets gezellig?

"Bij ouderwets gezellig denk ik vooral aan spelletjes spelen, bijvoorbeeld sjoelen, kaartspelle-

tjes en bordspellen. Maar ook het spelen op het eiland als wij daar de hele vakantie doorbrachten op de boot. Daar was het altijd leuk. Nooit een saai moment."

Welk oud evenement van Aalsmeer zou je nog wel een keertje terug willen zien?

"De wielerronde in de veiling. Al het leuke tezamen op 1 locatie. Kermis, optredens van artiesten en te veel toffe dingen om te doen en te bekijken. Oké ik ben eerlijk: Voor de wielrenners ging ik er niet heen."

ERNA VAN DEN HEUVEL

"Ik ben Erna, voorzitter van de Stichting Pramenrace In Ere. Samen met mijn bestuur proberen wij ook dit jaar weer een top evenement neer te zetten. Dit jaar hadden we wel wat extra corona hobbels, maar wij hopen dat iedereen een geweldige dag heeft zaterdag. Ouderwets gezellig? Dan denk ik aan vroeger, met z'n allen voor de buis, Wedden dat kijken. Bakje chips op de tafel glaasje prik erbij. Nieuwerwets gezellig? Dan zit ik lekker met man en kids aan tafel lekkere hapjes erbij en een potje rummikub. Een tijdje geleden liet ik ze nog winnen, maar die tijd is voorbij. Nu laten ze mij af en toe maar winnen. Een oud evenement welke ik nog terug zou willen zien in Aalsmeer? Na afgelopen jaar kan ik alleen maar zeggen alle evenementen. De Geraniummarkt, Bandjesavond, Downtown, Corso, een normale sinterklaas intocht, Feestweek, Wielerronde, Hibra echt alles zou ik graag terug zien."



Praambode.

Praam op z'n kop,
dakbedekking erop.

DE JONG DAKINSPECTIE
ADVIES OP HOOGTE.

DEJONGDAKINSPECTIE.NL &
DEJONGVALBEVEILIGING.NL

de Rijk b.v.



AANNEMER VAN
BESCHOEIING- EN
STEIGERWERKEN

VEEL SUCCES
& PLEZIER!

Noordeinde 21 • 2451 AE Leimuider • 0172-508151
www.derijkleimuider.nl

Geoff's

Aalsmeerderdijk 452
Aalsmeerderbrug
T. 0297-743913
of 06-55332557
E. info@geoffs.nl
www.geoffs.nl

zaterdag 11 september

ALLEEN GEOPEND
VOOR AFHALEN
EN BEZORGEN

ACTIE!!!

SATÉ
KIP/VARKEN
CHEESEBURGER

€10,-



Óók de lekkerste spareribs en biefstuk
voor afhalen en bezorgen

BIEMOND CARWASH

INGANG

AUTO WASSEN?
Kom naar de beste wasstraat
van Aalsmeer!

Uiteraard voor alle automerken

- Superieure kwaliteit wasstraat met een veilig, betrouwbaar en schoon wasresultaat
- Persoonlijke aandacht voor uw auto door handmatige voorwassing
- Vlekvrij wassen door gebruik van zeer schoon osmose water
- Gratis stofzuigen in onze overdekte hal met centraal stofzuigsysteem.

ELKE DAG OPEN!

Ma. t/m vr.: 08.00 - 18.00 uur
Zaterdag: 08.00 - 17.00 uur
Zondag: 10.00 - 16.00 uur

Happy Hour:
elke dag het eerste en laatste openingsuur.

Voor pashouders is het altijd Happy Hour!



Like us on
Facebook



Voor alle
Feestweekvierders
€5,50 korting
op
Wasprogramma 1
tijdens de
Feestweek!*
(* 6 t/m 12 september)



BIEMOND CARWASH
weet wat wassen is

* Korting t.o.v. de reguliere prijs €15,50. Niet i.c.m. andere acties.

Turfsterkerstraat 13 in Aalsmeer | Telefoon: 0297-227490 | www.biemondcarwash.nl | kantoor@biemondcarwash.nl



Reglement 35ste Pramenrace: Deelname voor eigen risico!

1. De Aalsmeerse Pramenrace wordt in zijn geheel gevaren op vrijwillige basis met een vaartuig dat in de volksmond wordt aangeduid als Praam of Bok (beiden houten vaartuigen, moderne pramen van aluminium doen niet mee in het snelheidsklassement maar in hun eigen categorie). Tijdens de 'race' bestaat de bemanning van de praam/bok uit tenminste zes personen. De stuurman is de persoon die de penta bediend en moet minimaal achttien jaar oud zijn. De bemanningsleden dienen minimaal vijftien jaar te zijn en dienen minimaal in het bezit te zijn van een zwemdiploma A.

2. Inschrijving en deelname aan de Pramenrace is geheel voor eigen risico en aansprakelijkheid. Als captain, contactpersoon, opgegeven is bij inschrijving, bent u verplicht en mag u alleen deelnemen aan de Pramenrace, indien u voor de door u bestuurd Praam of Bok en voor de aanwezige bemanning minimaal een WA-verzekering heeft afgesloten. De organisatie laat zich niet aansprakelijk stellen voor geleden schade in welke vorm dan ook. Voor het voortbewegen van de praam mag slechts, naast menselijke kracht, gebruik worden gemaakt van een

authentieke 4 pk Penta U-21 buitenboordmotor. Als brandstof mag alleen mengsmering worden gebruikt. Voor aanvang van de race kan hierop een (technische) controle plaatsvinden.

3. Het is toegestaan een reserve buitenboordmotor aan boord van de praam/bok te hebben. Deze mag slechts in pech- en noodgevallen worden gebruikt. Het gebruik van deze reserve-motor betekent automatisch uitsluiting van de race. Het bij zich hebben van een tweede Penta is niet toegestaan.

4. Het is niet toegestaan de brandstoftank bij te vullen met een in bedrijf zijnde Penta.

5. Het is niet toegestaan open vuur aan boord van de praam/bok te hebben.

6. Elke praam dient voldoende blusmiddelen (minimaal 1 brandblusser) en drijfvermogen aan boord te hebben.

7. Alle deelnemers zijn verplicht zich te houden aan het geldende binnenvaartpolitierglement en moeten de aanwijzingen van politie, brandweer en medewerkers van SPIE strikt en direct uitvoeren.

8. Het is niet toegestaan in te halen in een doorvaart en in sloten.

9. Elke deelnemende captain dient

het hem/haar toegewezen startnummer, voor de jury en voor de controleposten, duidelijk zichtbaar aan de bakboord en stuurboordzijde van de praam/bok te hebben aangebracht. Als dit niet het geval is dan zal de betrokken captain en zijn bemanning niet in de uitslag worden opgenomen.

10. Alle, door SPIE aangegeven controle- en/of opdrachtposten, moeten door de teams worden aangedaan en opdrachten dienen te worden uitgevoerd.

11. De captain is ten alle tijden verantwoordelijk voor de uitlatingen en gedragingen van zijn opvarenden.

12. Ernstige misdragingen, hieronder is begrepen het misbruik van alcohol, drugs of andere stimulerende middelen of ander overmatig, laakbaar, aanstootgevend gedrag en presentatie, kan uitsluiting en/of diskwalificatie tot gevolg hebben. Een en ander is slechts ter beoordeling van het bestuur en zal achteraf schriftelijk worden bekendgemaakt. Ook als er sprake is van grove schending van het reglement en van de voorschriften, publiekelijk tijdens of na de race.

13. Het is niet toegestaan na de finish nog muziek aan te hebben op het vaartuig en de geluids-

boxen moeten voor afmeren naar binnen zijn gericht.

14. Een reclame-uiting is alleen toegestaan aan weerszijden van de praam/bok waar één bord van maximaal 60 x 40 centimeter bevestigd mag worden, bij meerdere uitlatingen volgt diskwalificatie.

15. Het is verboden afval of andere materialen in het water te gooien. Bij verlies van materialen welke u heeft gebruikt, dient u deze zelf te verzamelen en af te voeren. Aan het einde van de race kunt u deze bij de bestaande vuilnisbakken/containers deponeren. Indien het bestuur in het water materialen vindt, die duidelijke aanwijzingen geven wie deze materialen in het water heeft achtergelaten, pleegt een milieudelict. Het betreffende team zal hiervoor een boete/factuur ontvangen van minimaal 250 euro en maximaal 1000 euro exclusief btw.

16. Op het niet nakomen van de voorwaarden in het 'Reglement Pramenrace' volgt diskwalificatie en naar mate de ernst van het niet naleven van de voorwaarden een uitsluiting voor het volgende jaar.

17. Bij meningsverschillen over de uitleg van dit reglement, de opdrachten of uitslagen beslist het bestuur.

18. Dit 'Reglement Pramenrace' is vastgesteld op 1 mei 2020 door het bestuur van de Stichting Pramenrace In Ere (SPIE) en is dan ook per 1 mei 2020 direct in werking getreden.

19. De Pramenrace is een openbaar evenement en door deelname aan de Pramenrace gaat eenieder akkoord met het vrij publiceren van beeld en geluidsmateriaal.



Praambode.

Fotoservice

uw foto's binnen 1 uur klaar



Geldig bij inlevering van deze coupon tot 31 december 2021



Download onze fotobestel-app en ontvang een gratis 20x30 vergroting

De fotobestel-app kunt u gratis downloaden uit de play- of appstore. Zoek op "Fotowinkel Aalsmeer"



E: info@fotowinkel-aalsmeer.nl
I: www.fotowinkel-aalsmeer.nl

Raadhuisplein 15
1431 EH Aalsmeer
T: 0297-322989



LOONBEDRIJF



h.vanwieringen+zn.

- KRAANWERK
- GRONDBEWERKINGEN
- LEVEREN VAN GROND-ZAND-PADVERHARDINGEN
- BETONPLATEN
- MAAIWERK
- SLOOTONDERHOUD

Aalsmeerderweg 379d • 1432 EB Aalsmeer

06 - 512 900 24

www.hvanwieringen.nl

JACHTHAVEN PERSOON

UITERWEG 235
1431 AG AALSMEER
TEL. 0297-324338
MOBIEL 06-54355363
WWW.JACHTHAVENPERSOON.NL



ZOMER EN WINTERSTALLING

BOOT- EN MOTORTECHNISCH
ONDERHOUDSWERK

17



jacht- en scheepswerf / shipyard

GOUWEROK

SINCE 1851

**Alle Pramenracers een
ouderwets gezellige race
en een behouden vaart
gewenst!**

Jachtwerf Gouwerok
feliciteert in het speciaal de
snelste aluminium praam!

Dorpsstraat 111 • 1431 CC Aalsmeer
Tel. 0297-324335 • www.gouwerok.nl

Aalsmeerse versie ganzenbord

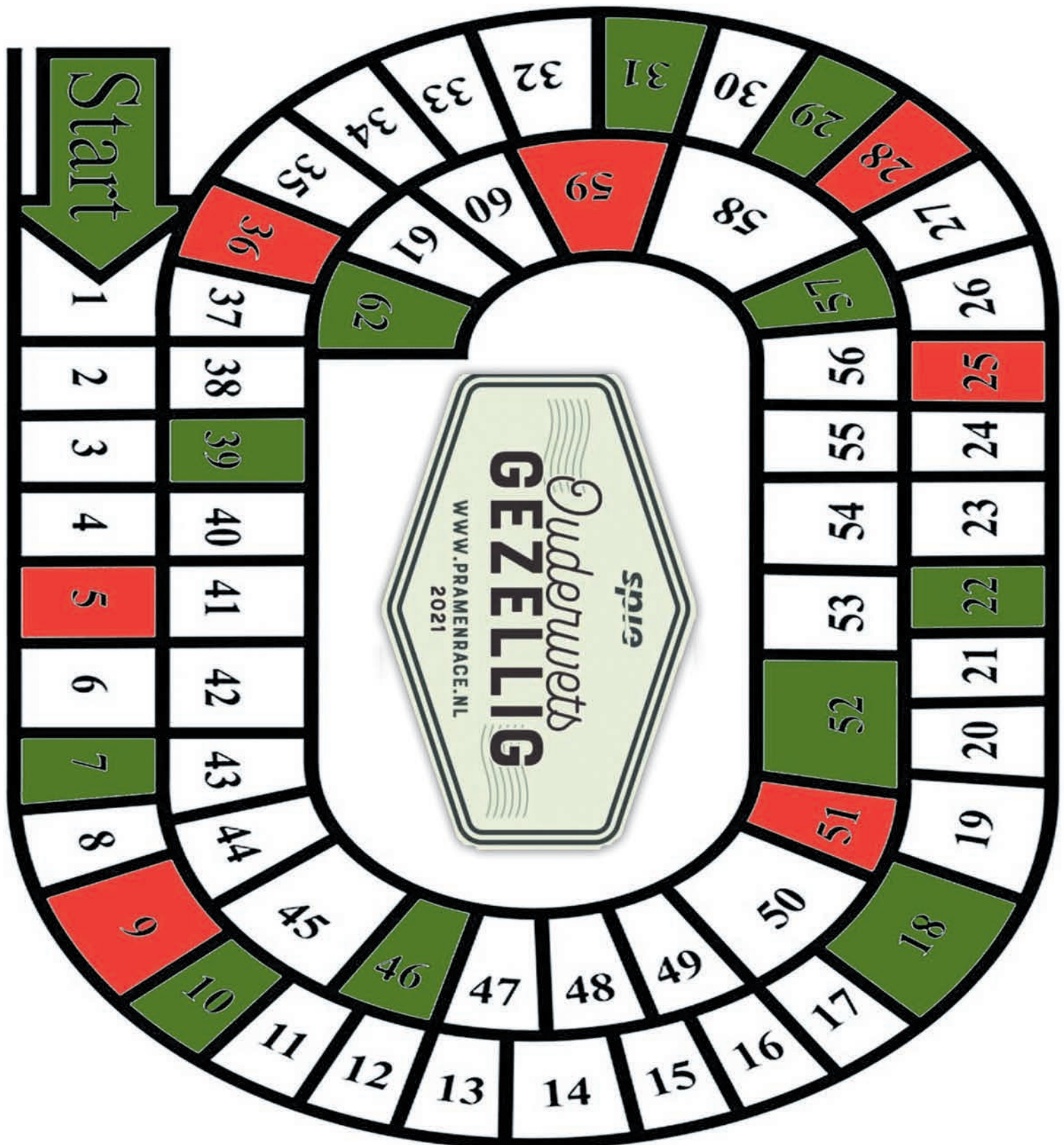
Bordspelletjes blijven ondanks dat ze tijdens corona eindeloos en veel gespeeld zijn, toch ontzettend populair onder Nederlanders. Na intensief onderzoek onder meer dan 653 Aalsmeeders is gebleken

dat ganzenbord bij inwoners all-time favoriet is. En omdat SPIE graag gehoor geeft aan deze verholde roep om een eigen Aalsmeerse versie presenteert het bestuur: SPIE ganzenbord

Spelregels:

Rood is één beurt overslaan.
Groen is een opdracht.
7: Nog een keer gooien.
10: Drie plaatsen vooruit.
18: Vier plaatsen terug.
22: Ga naar plek 36.
29: Ga naar plek 3.

31: Haal drinken voor je spelgenoten.
39: Nog een keer gooien.
46: Ga vier plekken vooruit.
52: Nog een keer gooien.
57: De persoon links van jou mag vier stappen vooruit.
62: Ga vier plaatsen terug.



Praambode.

RecreatieParkAalsmeer

VAREN, SLAPEN, GENIETEN



Jachthaven-camping gelegen aan de Westeinderplassen met veel groen.

- > verhuur trekkershutten & glamping tenten
- > privé tentplaats met aanlegsteiger
- > camperplaatsen
- > zomerligplaatsen
- > botenhuizen
- > winterstalling
- > gratis wifi

Recreatiepark Aalsmeer
Receptie: Uiterweg 317^A
1431 AJ Aalsmeer
Locaties: Uiterweg 214^A, 303, 317^A

0297 - 322 113
06 - 543 057 22
info@rp-aalsmeer.nl
www.rp-aalsmeer.nl



KEURSLAGER KRUYSWIJK

Ophelialaan 155 | Aalsmeer | Tel. 324059

Wij wensen iedereen een

BEHOUDEN VAART



VOOR AL UW BELEGDE BROODJES,
FONDUE, GOURMET, BARBECUEVLEES

Verstand Van Lekker Vlees
WWW.KEURSLAGER.NL



Wensen de bemanning van *De Barrel* een
Ouderwets Gezellige en Succesvolle Pramenrace toe



Feestelijke korting op alle MYC producten,
10% korting! Schoonmaken van uw boot als een
prof! vul de code -De Barrel- in bij je bestelling
geldig van 09.09.21/16.09.21
www.masteryachtcare.com



SPIE

Stichting Pramenrace In-Ere



- AA Sloopwerken
- Aalsmeer.nu media en design
- Aannemersbedrijf Van der Drift Bouw
- Aannemersbedrijf W. van der Laarse & Zn B.V.
- Afriflora
- Aldert Jongkind Boeketten
- Alfa Accountants en Adviseurs
- Antoon van der Hoorn Grondwerken
- Architectenbureau Pannekoek
- Autobedrijf Kai Visser
- B.J. Hulsbos Waterbouw Advies & Begeleiding
- Bakkerij Vooges
- Banketbakkerij Tearoom Müller
- Berghoef Accountants en Adviseurs
- Bert de Vries Fietsen
- Bert Schuurman Tuin en Beschoeiing
- Blom Kentia Palmen
- Boom Belettering & Reclame B.V.
- Bootservice Aalsmeer
- Bosman van Zaal
- Bouwcenter Blauwhoff
- Bouwkundige Bureau Status Quo
- Braam Young Plants
- Brandweer Aalsmeer
- Client Catcher Reclame en Belettering
- Cor Millenaar Mercedes Benz 4x4
- Dutch Credit Brokers
- D. Spaargaren Grond- en straatwerk
- De Groot Waterbouw B.V.
- De Lange Installatie Techniek B.V.
- De Meerlanden
- De Rijk Waterbouw B.V.
- De Seringen Specialist
- Duo plant
- Elektrotechnisch Installatieburo J. Thijssen
- Els Lanser – Zekveld
- Engerie Aalsmeer
- Engel Rozen
- Epifanes / W. Heeren en Zn. B.V.
- ETOS Frank Wind
- Fa. C. Kramer
- De Fietsgarage
- Fireball light & sound service
- Frank Vaneman Automotive
- Gemeente Aalsmeer
- Gepo Vleeswaren B.V.
- GJ Yachting
- Golden Rock Resort
- Gomes
- Greenway Telematics B.V.
- Handelonderneming Hans Pel
- Hans Pel
- Hans Stokkel Installatietechniek B.V.
- Heemhorst Watersport
- Hoveniersbedrijf Rutger Tas
- Hoveniersbedrijf Ernst Buskermolen B.V.
- Hulleman Brood en Banket
- IGD B.V.
- J. Spaargaren Hoveniers
- J.W. Zekveld Service
- Jacht- en Scheepswerf Gouwerok B.V.
- Jachthaven De Oude Werf
- Jachthaven Dragt
- Jachthaven Otto
- Jachthaven Stenhuis
- Jachtwerf de Boeier
- Jachtwerf de Overkant
- Jan Best Verlichting & Woonaccessoires
- Jan van den Hoek
- JK Broodjes
- Judith Keessen Fotografie
- K.A. Buys Ilex Kwekerij
- Kees Markman
- Kicksfotos.nl
- Koenpack
- Koninklijke De Vries Scheepsbouw B.V.
- Koopmans Yachtservice
- Kooy Laminations B.V.
- Kraanverhuur Mieremet
- Kwekerij K. Heeren Jzn
- Langhout Betonfabriek
- Lasbedrijf Van Vliet en Zn. B.V.
- Loonbedrijf P. Eikelenboom
- Luxury Yachts Specialist
- Mark Spaargaren Watersport
- Meervastgoed
- Meiland Elektrotechniek
- Millenaar | Peijnenburg loodgieters- en dakdekkersbedrijf
- Mount Elgon Orchards Kenya
- Multi Supplies
- Nagoya
- Notaris Geert Labordus
- Oma Bobs Snacks
- Osdorper Aalsmeer
- Otto Waterbouwkundige werken
- Paraat B.V.
- Politie Aalsmeer
- Probin Aalsmeer
- Raadschelders Hypotheken
- Rabobank Regio Schiphol
- Radio Aalsmeer
- Renault Nieuwendijk
- Rene Maas Watersport
- Restaurant Grandcafé Centennial
- Rixcar Autostore
- RS Jachttechniek
- Schoonmaakbedrijf L.J. de Vries B.V.
- Seat Auto Maas B.V.
- Signum Notariaat
- Slagerij Kruijswijk
- Sparnaaij Juweliers
- Stahlie Renovatie – Restauratie
- Stalling Amstelveen
- Stevaco Vastgoed B.V.
- Stieva Metaalbewerking
- Sylt Support
- Technisch Bureau Wahlen & Jongkind
- Technisch Installatiebedrijf L.W. Roodenburg
- The Beach
- Uitvaartcentrum Finnema
- Van Arkel Bouw B.V.
- Van der Knaap-Braam
- Van der Meulen Metaalbewerking
- Van Iperen, Sleutelservice
- Verbeek Advies
- Verduyn-Group Nederland
- Visser Aquamotive
- Weekblad 'Nieuwe Meerbode'
- Westeinder Adviesgroep
- Westeinder Rondvaart
- Wink Eten en Drinken
- Xander van de Velden
- Zeilmakerij Aalsmeer
- Zeilmakerij Lobbes
- En anonieme sponsors

BEDANKT ALLE SPONSORS!