

# PRAAMBODE

In samenwerking  
met S.P.I.E. en  
de Nieuwe  
Meerbode

12  
sept.  
2015

Visserstraat 10 tel. 0297-341900 fax: 0297-342900



*Tocht der tochten op Lake Aalsmeer op 12 september*

## Commercials tijdens 30ste editie van de Pramenrace

**Aalsmeer** - Het SPIE bestuur heeft besloten de reclame in te gaan tijdens de dertigste editie van de Pramenrace. Commercials is het thema van dit gezellige doe- en verkleedfeest zaterdag 12 september op het water van de Ringvaart en Lake Aalsmeer (Westeinderplassen). Een best gedurfd thema, want het is niet de bedoeling dat de teams ongegeneerd reclame gaan maken voor hun sponsors. Ze dienen reclames uit te beelden. Hoeveel Loeki's zullen de pramen en bokken vullen, zullen er broodjes pindaakaas uitgedeeld worden, is het tijd om te gaan hamsteren en wie doet de was bij? SPIE Commercials biedt echt een scala aan mogelijkheden. Koeien, raceauto's, brillen, beleggen, drankjes, vakanties of dicht bij huis: Promoot de Poel, enige tijd geleden commercieel omgedoopt tot Lake Aalsmeer. Een ding is zeker, het wordt vast weer een verrassende stoet. Traditiegetrouw klinkt om 12.30 uur het startschot op de Pontweg voor de Pramenrace. En, ondanks dat de inschrijving moeizaam op gang kwam, gaat het weer druk worden op het water van de Ringvaart en de Westeinder. Ieder jaar nog staat de inschrijving

in de zomer zo goed als stil, maar zodra iedereen weer in het gareel zit, gaat het kriebelen en worden de koppen bij elkaar gestoken. En al met al is het als vanouds en blijkt dat de Pramenrace absoluut nog niet in populariteit heeft ingeboet. Meer dan 130 pramen en bokken hebben zich inmiddels aangemeld en dit aantal zou de laatste dagen zo nog maar eens kunnen oplopen tot rond de 150.

### *Geen vergrijzing*

Aan het vinden van een oude praam of bok ligt het niet meer, in grote getale worden nieuwe exemplaren gebouwd. Schuiten van hout blijven natuurlijk de nummer één positie behouden, maar aluminium neemt ras over. Commercieel gezien ook goedkoper en nagenoeg onderhoud vrij. Handig voor de 'jonkies', die niet zoveel tijd hebben om te timmeren en te verven. Vergrijzing is bij de Pramenrace niet aan de orde. De 'oude garde' wordt in ere gelaten, de 'jonkies' worden met open armen welkom geheten. Pramenkoorts blijkt over te slaan op de volgende generatie, want kinderen die 'vroeger' met pruillipjes hun vader en moeder uitzwaaiden voor dit gezellige 'daggie uit' beloven nu

deze zelfde ouders zich te zullen gedragen tijdens de carnavaleske en echt Aalsmeerse feest op het water. De jongeren hebben van de ouderen wel een 'aparte tip' ter harte genomen: hou je outfit en inrichting geheim, haak wel in op het thema, want dit kan extra punten opleveren! En juist dit geheimzinnige, maakt het iedere tweede zaterdag van september weer anders leuk. Hoe is het thema geïnterpreteerd en wie en waarmee wordt extra aandacht gevraagd op de Pontweg? Niet alleen het bestuur van SPIE en de jury, maar ook alle fans kijken ieder jaar reikhalzend uit naar deze eerste kennismaking. Heerlijk om met al deze gekkigheid voor aanvang in de stemming te komen. De eerste teams arriveren ongeveer een uur (11.30 uur) voor aanvang, dus voldoende tijd om lekker rond te kijken, elkaar succes te wensen en natuurlijk de concurrentie nog even te bespieden.

### *Outfits en uitlissingen*

Want, de Pramenrace mag meer en meer een 'gewoon' gezellig feest voor en door Aalsmeeders te zijn geworden, toch zijn en blijven er nieuwe teams komen, die louter en alleen meedoen om de snelste tijd neer te zetten. Deze teams (de

snellen) mogen als eerste starten en vallen vooral op vanwege de enigszins saaie, maar wel uniforme, outfits. Uitzonderingen daar gelaten, natuurlijk. Ook de 'snellen' willen namelijk nog wel eens uit de slof schieten en de sweaters verruilen voor kleurige uitdossingen. Na de snellen mogen de grotere pramen, de bokken het 'gat' van de Pontweg uitvaren, daarna de damesteams, en deze groep stijgt overigens ieder jaar in aantal (emancipatie laat zich ook zien tijdens de Pramenrace), en als laatste mag de grootste groep, de recreanten, de Penta starten voor de tocht der tochten. De Penta is eigenlijk zo'n beetje het belangrijkste onderdeel. Want deze Zweedse buitenboordmotor van weleer moet het wel doen. Haperen kan voor de snelle teams tijd kosten en dus een podiumplaats en voor de recreanten simpel niet mee kunnen doen en dus het spektakel op het water van achter de bezemboot aanschouwen.

### *Verlavend*

Gaan kijken naar de pramenrace is natuurlijk heel relax. Meedoen vraagt energie, inspanning en voorbereiding vooraf. Maar dit laatste brengt overigens zoveel gezelligheid tijdens alle 'vergaderingen' en meer vooraf, dat het bij velen niet blijft bij een keer deelnemen! Het is verlavend, wordt weleens gekscherend gezegd. Er wordt echt naar de Pramenrace toegeleefd. Lachende kijkers, leuke collega-pramen en -bokken en natuurlijk finishen doen alle inspanningen vooraf vergeten. Positieve geluiden van kijkers voor aanvang, tijdens de tocht en achteraf zijn natuurlijk ook heel fijn om te horen. Dus schroom niet en geef een team 'gewoon' een compliment. De ruim 130 pramen en bokken varen aanstaande zaterdag eerst over de Ringvaart richting de kleine Poel om uiteindelijk na een toeristische route vol opdrachten te finishen bij het Praamlein. De eerste, snelle pramen arriveren hier rond de klok van 15.15 uur. Wie na 16.30 uur aanmeert, krijgt een strafpunt. Vanaf ongeveer 17.00 uur vindt de prijsuitreiking in de feesttent plaats. Ook hier zijn kijkers overigens welkom, net als zij mogen aanschuiven bij het praamontbijt om 8.00 uur op de dag van dit verkleedfeest op het water. Het belangrijkste voor allen is: Genieten. Doen hoor! Het bestuur van SPIE en de redactie van de Praambode wensen alle deelnemers een behouden vaart en alle bezoekers veel kijkplezier!

**PRAAMONTBIJT: 8.00-9.30 UUR  
'T DRIJFHUIS, UITERWEG**

**START 12 SEPTEMBER: 12.30 UUR  
PONTWEG IN OOST**



Bekendmaking laatste opdracht en 'iets' inleveren

## Pramenontbijt: Voor iedereen

**Aalsmeer** - Op zaterdagochtend 12 september organiseert SPIE weer het Pramenontbijt. Zonder een goed begin van de dag, kan niemand beginnen. Dus tussen 08.00 en 09.30 uur zal het ontbijt weer geserveerd worden in het Drijfhuys aan de Uiterweg.

Tijdens het praamontbijt maakt niet alleen de notaris de laatste opdracht bekend, maar moet er ook nog wat in geleverd worden. Wat? Dat hoort iedereen bij het Palaver. Wat zal het dit jaar zijn, wordt het een boodschappentas van de Deen, een roze fietsbel of een zak drop? Door het bekend maken van de laatste opdracht is het voor elk team handig om aanwezig te zijn, met minimaal 2 personen. Het is tenslotte handiger als er iemand schrijft als jij zit te eten. De ontbijt keuze is waarschijnlijk een stuk

groter (en moeilijker) dan thuis, want je kan kiezen uit: bruin of wit brood, een hard of zacht bolletje, sesam of maanzaad, krentenbollen of croissantje. Heb je eindelijk een keuze kunnen maken is er ook nog een uitgebreid assortiment beleg, zoet hartig, kaas, worst en ga zo nog maar even door. Uiteraard hoort bij een ontbijt een lekker kopje koffie, thee, melk of sinaasappelsap, dus dat is ook aanwezig. Na het ontbijt, wordt iedereen verzocht zijn/haar afval te deponeren in de vuilnisbak. Ook niet deelnemers wil SPIE laten genieten van het heerlijk ontbijt. Dit kan door een toegangkaart te kopen, deze kost 9,50 euro en is verkrijgbaar bij het Palaver in de VVA kantine op vrijdagavond 11 september vanaf 20.00 uur en zaterdagochtend aan de deur bij het Drijfhuys. Voor kinderen geldt dat zij

een kaart nodig hebben als zij langer zijn dan 1.08 meter. Dit wordt bij de deur gemeten.

Spie wil nog wel even doorgeven, dat geadviseerd wordt om op de fiets te komen, aangezien er een beperkte parkeergelegheid is.



## Vooraf enthousiast zwaaien Filmploegen tijdens race!

**Aalsmeer** - Als je een thema hebt met de naam Commercials, dan ben je zelf min of meer ook verplicht om met een eigen commercial te komen. Dus zijn de heren en dames van SPIE rondom de tafel gaan zitten met een tv-productiebedrijf en vol trots kan het achttal van het bestuur melden dat er aanstaande zaterdag heuse filmploegen aanwezig zijn. Bij het ontbijt wordt al een start gemaakt en zowel varend als langs de route staan diverse cameraploegen. Het is dus belangrijk om te zwaaien bij Joseph aan de Poel. Maar ook bij het Zorgcentrum en de juryboot. Mocht je niet op de film willen, dan kan je een berichtje sturen naar [ikwilnietopdefilm@spie.nl](mailto:ikwilnietopdefilm@spie.nl). Er moet wat dit betreft wel vermeld worden dat de email pas rond kerst wordt gelezen...



## PRAAMBODE

Aalsmeer, Aalsmeerderbrug, Bovenkerk, Kudelstaart, Oude Meer, Rijsenhout, Rozenburg

**Redactie:**  
Jacqueline Kristelijin

**In samenwerking met:**  
Erna v.d. Heuvel (SPIE)

**Foto's:**  
[www.kicksfotos.nl](http://www.kicksfotos.nl)  
Jacqueline Kristelijin  
Jacqueline Blesgraaf

**Acquisitie:**  
Brigitte Wels

**Druk:**  
Janssen/Pers Rotatiedruk

**Verspreiding/Bezorgklachten:**  
[www.verspreidnet.nl](http://www.verspreidnet.nl)  
Tel. 0251-674433

**Uitgave van:**  
GOUW Uitgevers B.V.  
Haarlem - Aalsmeer - Mijdrecht

**Praambode: Oplage 17.950 ex**

Neem afscheid, maak een foto...

## Wisselprijzen inleveren!

**Aalsmeer** - De Pramenrace kent slechts één prijs, die voor eeuwig eigendom mag blijven van het winnende team. De zilveren praam en deze prachtige prijs wordt uitgereikt aan het team dat het snelste de tocht der tocht aflegt, alle opdrachten naar behoren uitvoert en bij finish op het Praamplein de muziek uitzet. Alle andere prijzen zijn wisselprijzen en de naam zegt het al, deze mogen tijdelijk in de huizen pronken. Om precies te zijn 1 jaar, dan moeten ze terug. Al jaren blijkt echter dat

de prijzen heel geliefd zijn en er afscheid van nemen met veel moeite gaat. In de nieuwsbrief vroeg het SPIE-bestuur al de wisselprijzen in te komen leveren. De trofeeën voor de winnaars van de categorieën bokken en dames, respectievelijk de Paul Hogervorst trofee en de Juf Alberdien trofee, zijn gelukkig al in het bezit van het bestuur. En afgelopen braderie zijn ook nog diverse prijzen ingeleverd. Toch nog een weekje langer kunnen pronken met de prijs, toch? Dat neemt ook het bestuur de 'krijgers'

niet meer af. Maar, de tijd dringt nu toch echt. Het bestuur gaat niet op de knieën, maar hoopt toch wel met deze laatste oproep alle prijzen op tijd binnen te krijgen. Aanstaande zaterdag moeten ze tot slot nieuwe eigenaren (of niet) krijgen. Kom op, verzamel alle moed, kijk nog 1 keer goed naar de prijs, maak er desnoods nog een foto van en dan hup teruggeven aan het bestuur. Op de dag zelf, net voor de start bij de Pontweg, vinden de heren en dames van SPIE overigens wel iets te laat. Dus: Kom op!

# SOULSHOW UITEVERMOCHT

HENRY  
MAAT

10 OKT

MAAR IN 2016 KOMT ER  
WEER EEN SOULSHOW!

**MULTI**  
SUPPLIES

**KMPA**

Kees Markman Pro Audio

**KMPA**

Kees Markman Pro Audio

**Verkoop en installatie  
van professionele  
geluidsapparatuur**

KMPA is exclusief rayon verkooppunt voor:

**Dynacord** (Benelux dealer)

**QSC** (AA+ dealer)

**Sennheiser** (Authorised partner)



**DYNACORD  
BENELUX-DEALER**

Tevens zijn wij verkooppunt van o.a.:  
CLF Led, Showtec, JTS, Monacor, Martin, Robe,  
Dateq, IMG Stageline, K&M, JB Systems.



## Rondje Omweg vaart reclame

Zo! En nu eerst een Penta.  
 Je praam is je beste kameraad.  
 Westeinder, stukje paradijs op aarde,  
 De Poel, 'glashelder' tot 's avonds laat.  
 Aalsmeer vergroot je wereld,  
 Elke bok is er één, wereldwijd.  
 Omkoping SPIE, spreid je winkansen,  
 Ik wil Bolletje bij praamontbijt.  
 Welkom bij Palaver-society en feesttent,  
 Mooie gelegenheid om uit te gaan.  
 Sterk spul hè? Die mengsmering.  
 Kun jij de Pramenrace aan?  
 Met Loekie, Ster en Postbus 51  
 Onze reclameb(l)ok is gevuld  
 We zijn na de commercials bij u terug  
 Paar nachttjes wachten nog, even geduld...

Marcel, dorpsdichter



# Pramenrace: Niet meer weg te denken uit Aalsmeer!

**Aalsmeer** - De pramenrace, een niet meer weg te denken evenement uit Aalsmeer, ook niet voor de Nieuwe Meerbode. In 1987 bedachten de Dippers (Hans van der Meer, Henk van Leeuwen, Henk Willem Spaargaren en Peter Prochazka) een nieuw evenement. Ze wilden iets organiseren wat wel in Aalsmeer bleef. Het bloemencorso vertrok namelijk altijd uit de gemeente. Tijdens de opbouwnacht kon Aalsmeer genieten van de bloemen en de saamhorigheid van comités, ook op zondag tijdens de tentoonstelling, maar op de dag der corso's ging de stoet Aalsmeer uit, op weg naar de Dam in Amsterdam. Om toch een evenement in Aalsmeer te hebben, werd de pramenrace op touw gezet. Geen praalwagens voort getrokken door tractoren op de weg, maar nostalgische boten 'geduwd' door oude Zweedse motoren (Penta's) op het water.

De eerste pramenrace was dan ook op de eerste zaterdag van september. Er werd op 5 september vertrokken vanaf het recreatie-eiland met drie pramen. "Gezellig een stukkie over de Poel varen." Het idee sloeg aan en hoe. In het tweede jaar was de run om oude pramen en bokken boven water te vissen en weer vaarklaar te maken, al fors gestegen. Liefst 36 teams namen deel aan de pramenrace, toen wel, net als nu, op de tweede zaterdag in september. En weer een jaar later was de opkomst dubbel zo hoog, rond de 60 deelnemers. De finish en de prijsuitreiking waren, net als de Dippers zelf, lekker eigenzinnig. Allemaal aanmeren bij het gemeentehuis en in een kar

op het Raadhuisplein werden de prijzen verdeeld. De eerste jaren vooral lekkere prijzen, waaronder verse kip en een kaasplankje. De laatstgenoemde was de pechprijs en werd veelal niet afgehaald, maar doorgegeven naar de winnaar. Dat tussendoor even geproefd werd, en dus een halfvolle lekkernij arriveerde bij de winnaar, werd lachend geaccepteerd. In het derde jaar kwamen daar de 'serieuzere' prijzen bij: De Jan Stokkeland trofee voor het snelste prameteam, de Paul Hogervorst trofee voor de snelste bok, de Juffrouw Alberdien trofee voor het snelste damesteam, de foto van de praam richting CAV voor het snelste recreatieteam en de Rode Lantaarn voor het team dat als laatste binnen komt. Allemaal prijzen door de Dippers bedacht en nu, anno 2015, nog steeds de te winnen prijzen.

### Eigen Praambode

Al na vijf jaar genoot de pramenrace een populariteit die zijn weerga niet kende. De animo was bijzonder groot. "De pramenrace zet andere evenementen in de schaduw", was in de krant te lezen. De Dippers vonden dat daar wel een eigen krant bij hoorde. Het bloemencorso had een eigen special, dus de pramenrace mocht deze aandacht ook wel. De Nieuwe Meerbode werd bezocht en op 12 september 1991 zag de eerste Praambode het levenslicht. In de Praambode verhalen van deelnemers, informatie over hoe een praam in de vaart te houden en vooral veel grappen met een knipoog naar het bloemencorso en dit laatste is er altijd wel ingehouden. Een mijmering van voorzitter Hans

van der Meer in deze eerste editie geeft de stijgende populariteit in korte tijd aan: "Zo rondom half augustus, als ik in mijn tuintje zit en de teerdampen boven de Uiterweg steeds dichtere vormen aannemen, mijmer ik wel eens over de goede dagen van vroeger (vijf jaar terug), in welke dagen een praam nog een fatsoenlijk wrak onder water was en een penta net zo zwaar was als nu, maar niet koelde en slecht startte. De organisatie van een pramenrace bestond toen nog uit het inkopen van drie kratten bier en een uur van tevoren de route uitzetten met zes vlaggetjes. Wat een tijden, wat een armoede en wat is er veel veranderd. Van drie pramen naar dertig, zestig, tachtig en nu honderd. Aalsmeer is veranderd de laatste vijf jaar." De eerste Praambode was op groot krantenformaat en bestond uit 'slechts' zes pagina's en ironisch genoeg was de achterpagina gevuld met foto's van het een week eerder gehouden bloemencorso.

### 25 Jaar Praambode

Dit jaar is de dertigste editie van de pramenrace. Thema is commercials en reclame maakt de Nieuwe Meerbode al vijftienvintig jaar voor dit gezellige en populaire evenement. Praambode nummer 25 is dit alweer en in de trend van de pramenrace gaat de krant ook terug in het 'verleden'. Uit iedere verschenen Praambode zijn enkele items gehaald, met foto's en verhaaltjes even heerlijk genieten van alle grappige en leuke momenten en inclusief veranderingen, want die hebben ook wel degelijk plaatsgevonden. Veel lees- en kijkplezier!

## Let op uw gedrag! Extra controles op route

**Aalsmeer** - Een paar jaar, is het niet gedaan, maar dit jaar zijn er weer extra controle punten op de route van de 30-ste pramenrace. Deze extra posten staan niet op de routekaart, maar tellen wel mee met de einduitslag. Er zijn drie geheime controle posten. Er wordt niet gevraagd om uw startnummer, je hoeft er geen opdracht te doen, of een stempel te halen. Maar je dient er wel langs te varen. De geheime posten zijn allen voorzien van een digitale camera en telefoon om onhebbelijkheden direct door te sturen naar het bestuurskantoor die de uitslagen verwerkt. Dus deelnemers let op uw route (uit een verkeerde sloot komen is niet mogelijk) en let op uw gedrag. Er wordt overigens over de uitslag niet gediscussieerd en niet gecommuniceerd. Teleurstellingen zijn niet te voorkomen.



## KEURSLAGER KRUYSWIJK

Ophelialaan 155  
Aalsmeer  
Tel. 324059

*Wij wensen iedereen*

## BEHOUDEN VAART



VOOR AL UW  
BELEGDE BROODJES,  
FONDUE, GOURMET,  
BARBECUEVLEES

Verstand Van Lekker Vlees  
WWW.KEURSLAGER.NL



Het team van de  
**Nieuwe Meerbode**

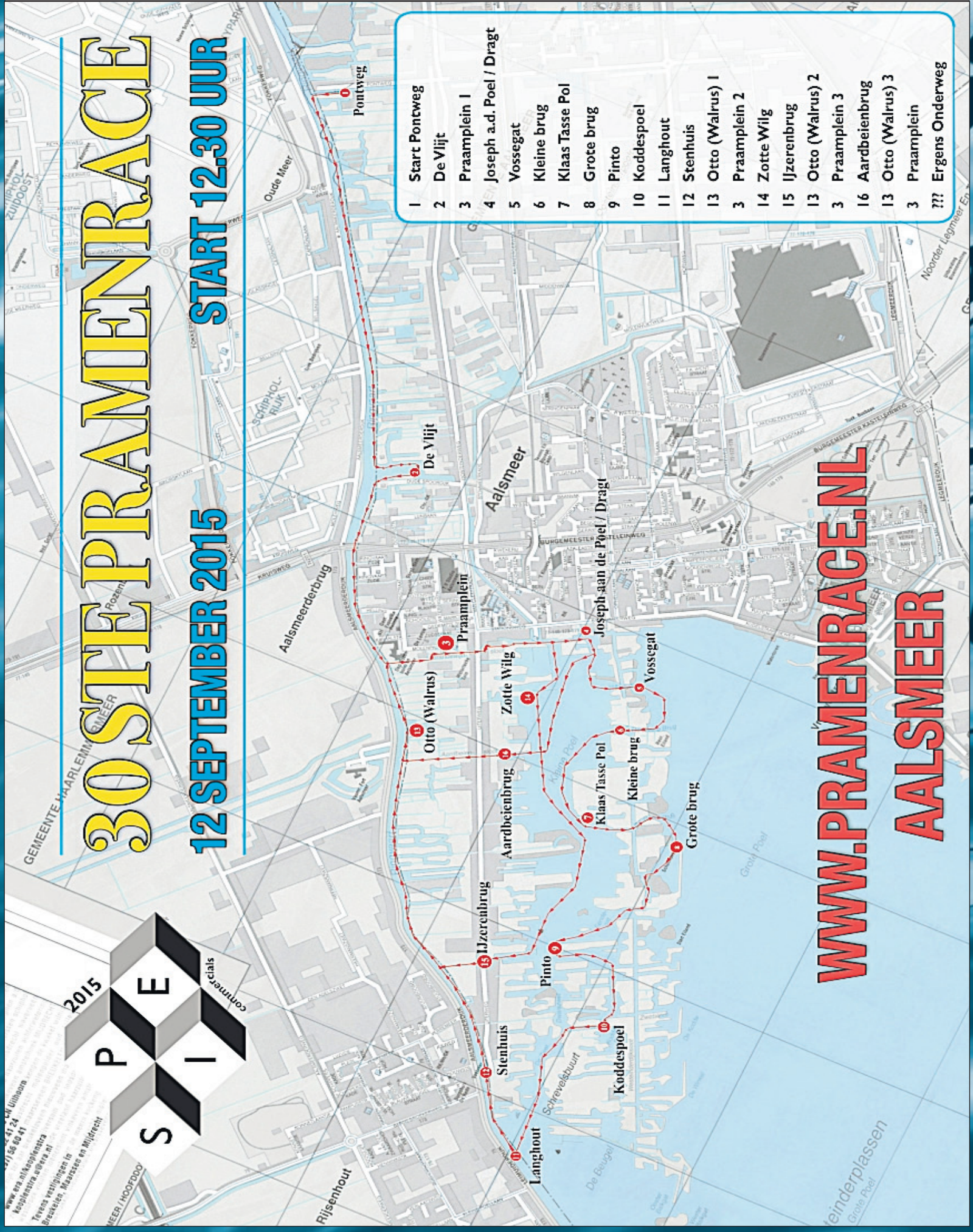
WENST IEDEREEN EEN **SUPERGEZELLIGE** DAG!

# 30 STE PRAMENRACE

12 SEPTEMBER 2015

START 12.30 UUR

- 1 Start Pontweg
- 2 De Vlijt
- 3 Praamplein 1
- 4 Joseph a.d. Poel / Dragt
- 5 Vossegat
- 6 Kleine brug
- 7 Klaas Tasse Pol
- 8 Grote brug
- 9 Pinto
- 10 Koddespoel
- 11 Langhout
- 12 Stenhuis
- 13 Otto (Wairus) 1
- 3 Praamplein 2
- 14 Zotte Wilg
- 15 IJzerenbrug
- 13 Otto (Wairus) 2
- 3 Praamplein 3
- 16 Aardbeienbrug
- 13 Otto (Wairus) 3
- 3 Praamplein
- ??? Ergens Onderweg



**WWW.PRAMENRACE.NL**  
**AALSMEER**



www.pra.nl  
Kopie van de...  
Tevens verkrijgbaar in...  
Aalsmeer en Mijdrecht



BIEMOND CARWASH

INGANG

**AUTO WASSEN?**  
Kom naar de beste wasstraat  
van Aalsmeer!

Voor pashouders is het  
altijd Happy Hour.



Vraag hem gratis aan!

**Uiteraard voor alle automerken**

- Superieure kwaliteit wasstraat met een veilig, betrouwbaar en schoon wasresultaat
- Persoonlijke aandacht voor uw auto door handmatige voorwassing
- Vlekvrj wassen door gebruik van zeer schoon osmose water
- Gratis stofzuigen in onze overdekte hal met **volledig vernieuwd** centraal stofzuigsysteem.

**ELKE DAG OPEN!**

Ma. t/m vr.: 08.00 – 18.00 uur  
Zaterdag: 08.00 – 17.00 uur  
Zondag: 10.00 – 16.00 uur

**Happy Hour:**  
elke dag het eerste en laatste openingsuur.

Voor pashouders is het altijd Happy Hour!



Like us on  
Facebook



BIEMOND CARWASH  
*weet wat wassen is*

Turfstekerstraat 13 in Aalsmeer (naast Biemond & van Wijk Mercedes-Benz) | Telefoon: 0297-324364 | [www.biemondcarwash.nl](http://www.biemondcarwash.nl) | [info@biemondcarwash.nl](mailto:info@biemondcarwash.nl)



**Kom langs tijdens ons Open Huis  
op 25 en 26 september.**

Tijdens de Pramenrace gaat het behalve snelheid en behendigheid zeker ook om het uiterlijk. Eigenschappen die, samen met degelijkheid, ook van toepassing zijn op de personenauto's van Mercedes-Benz.

Op 25 en 26 september organiseren wij een groot Open Huis in samenwerking met Schadecentrum Biemond en Biemond Tankservice & Carwash. Maak kennis met onze service en laat (ongeacht welk automerk u rijdt!) zéér voordelig kleine deukjes repareren\*, wassen tegen een spectaculair actietarief of laat een pre-wintercheck uitvoeren. In onze showrooms staan tevens de splinternieuwe A-Klasse facelift, GLC-Klasse, GLE-Klasse en GLE Coupé. Kom langs en ervaar de gastvrijheid en klasse van Biemond & van Wijk en Mercedes-Benz.

U bent van harte welkom! Graag tot ziens bij een van onze vestigingen in Aalsmeer of Haarlem.

Gecombineerd verbruik: 3,8 – 11,9 l/100km, 20,0 – 8,4 km/l CO<sub>2</sub>-uitstoot: 98 – 278 g/km.  
\* Vraag naar de voorwaarden.



**Mercedes-Benz**  
The best or nothing.

**BIEMOND & VAN WIJK**  
AALSMEER-HAARLEM-SCHIPHOL

Aalsmeer Lakenblekerstraat 5-9, 1431 GE, tel. 0297 - 32 43 64.  
Haarlem Zijlweg 242, 2015 CK, tel. 023 - 532 62 50.  
[www.biemondvanwijk.nl](http://www.biemondvanwijk.nl), [info@biemondvanwijk.nl](mailto:info@biemondvanwijk.nl)

Deelnemers 30ste Pramenrace

# Kornuiten, Lente Meisjes en Ast maar drijft aan de start

Naam	Captain	Categorie	Naam	Captain	Categorie
* 't Allegaertje	C. Piet	snelheid	* Epoksi Praam van Piet van Pa	J. Bos	bokken
* 't Kachelkje	D. v.d. Polder	recreanten	* Evaluonpra	W. Fokker	recreanten
* 't Molmmegoedje	C. de Moor	snelheid	* Fire Snake	N. Koster	bokken
* 't Schip	K. van 't Schip	recreanten	* Frau Scheuderböck	A. Verduyn	bokken
* 't Tietenblik	D. Visser	dames	* Gang is Allus	J. Knobbout	bokken
* 't Vooroordeel	L. van Nimwegen	recreanten	* Gratis Bier voor de hele tent	M. de Vries	snelheid
* 't Witje	W. van Tol	recreanten	* Grote Pino	T. van Veen	recreanten
* 10 PK	M. Pauw	dames	* Hart & Lust	S. Springintveld	recreanten
* Aaltje Bagger	H. Jansen	bokken	* Herinnert u zich deze nog?	C. Kooij	dames
* ABRACAHADIBA	H. Boer	bokken	* Het D(r)onkere End	E. van den Beitel	recreanten
* After Dorst	H. Spaargaren	recreanten	* Het Seringenland	A. Buis	bokken
* Aprameja	A. Leegwater	recreanten	* Het Vaar-tuig	D. Geleijn	bokken
* Aquaprama	J. Van Schuppen	snelheid	* Het Witte Hek	A. Ceelen	recreanten
* Ast maar drijft	K. Janssens	recreanten	* Historische Tuin II	J.W. Wegman	recreanten
* Bad Girls (have more fun)	W. Hoogenboom	dames	* Import Praam	P. Slavenburg	recreanten
* Beachbikkels	R. Vismans	recreanten	* Kees Bonkezak	M. Maarse	snelheid
* Black Pearl	M. Braakman	recreanten	* Kees K en de Gotmajoor	W. Groen	recreanten
* Bledje	M. Groenveld	recreanten	* Ketelbinkies	A. van Gool	recreanten
* Blick Black & Bjoetifoel	M. Offerman	bokken	* Kurkdroog	F. Brienen	dames
* Bokkie Beh	R. Noach	bokken	* Legale Beppies	M. v.d. Schilden	snelheid
* Bubbels	A. Fijn	recreanten	* Mixed team van 't End	K. Kramer	recreanten
* Buijje Durrup	A. Maarse	recreanten	* Mozes	M. Alderden	recreanten
* Dattifloat-team	R. Mäkel	recreanten	* New Kids on the Bok	R. Volkens	bokken
* De Achterste Zaal	R. Blauwkuip	bokken	* Ome Dirk	V. Jongkind	recreanten
* De Aizerhardes	E. Kramer	recreanten	* Ons Praem	W. de Vries	recreanten
* De Barrel	K. Bus	recreanten	* Op de Valreep	A. van Bostelen	recreanten
* De Barreltjes	F. de Vries	recreanten	* Oversharing	M. Dol	dames
* De Bierbaron	W. van Leeuwen	bokken	* Pacific Princess	J. Dikkeboom	recreanten
* De Bokkewieven	N. Beijervoort	dames	* Piet Keurgies Preem	R. Peters	recreanten
* De Bovenlanden	G.C. Nooter	recreanten	* Pino	M.L. Verbruggen	snelheid
* De Buertskippers	R.J. Pannekoek	bokken	* Pitspoezen	B. Visser	recreanten
* De Dekzwabbers	A. Kramer	recreanten	* Poelderboys	J. Zandstra	bokken
* De Drijvende Diva's	M. de Wilde	recreanten	* Praamangels	F. Molema	dames
* De Eerebaje Plokkers	C. v/d Schilden	snelheid	* Prins Albert	R. Verkerk	recreanten
* De Farregatters	B. de Vries	recreanten	* Puntjetaartleven	B. Eveleens	recreanten
* De Gemiste Kans	R. Onclin	bokken	* Rentapraam	M. Kesting	bokken
* De Gouwe Rokken	F. Zwetsloot	recreanten	* Rode Lantaarn II	M. Konst	recreanten
* De Harde Bezems	P. de Vries	recreanten	* Rondje Omweg	M. Harting	recreanten
* De Hoge Dijk	M. Ceelen	recreanten	* SPOT	B. Hoogervorst	recreanten
* De Kleine Brug	W. Heeren	snelheid	* Spraam	B. Sparnaaij	recreanten
* De Kornuiten	T. van Wijk	recreanten	* Stenhuis Maatjes	J. Brouwer	snelheid
* De Lente Meisjes	E. Maarse	recreanten	* Steur	P. Steur	recreanten
* De Lillike Draeck	A. Rijkmans	bokken	* Stoppies	H. Spaargaren	snelheid
* De Linkeballers	T. Boomhouwer	recreanten	* Sweet ish Penta Maffia	J. Engel	recreanten
* De Luie Donders	M. Dol	recreanten	* Tam Tam	H. de Hoog	dames
* De Meiden van Staal	Y. ten Hoeve	dames	* Team 188	R. Tas	recreanten
* De Meides Van...	N. v.d. Meer	dames	* Team Polder Power	J. Vink	bokken
* De Meubeltjes	J. van der Schilden	bokken	* Team SLK	D. Keessen	snelheid
* De Nachtwacht	E. Verbeek	recreanten	* Team Waterpas	D. Bouman	recreanten
* De Natte Snorretjes	L. Peetoom	recreanten	* The Beachlady's	J. Turk	recreanten
* De Poddeworsten	J.W. Hansen	bokken	* The Good Life	M. Wiesener	recreanten
* De Poelbandits	A. v.d. Hoorn	bokken	* The last minute	A. Weening	recreanten
* De Prutpraam	M. van Vuren	recreanten	* Tied Zat	I. Blauwhoff	recreanten
* De Raketjes	S. Tromp	bokken	* Tik 'm aan	D. Alderden	recreanten
* De Rode Schoentjes	R.J. Winters	recreanten	* Titanic	J. vd Jagt	bokken
* De Tollemetuiten	S. Kramer	dames	* Tot dat 't Zinkt	D. Lanser	snelheid
* De Tur-bootjes	P. Dijkstra	recreanten	* Turftrekkers	B. Been	bokken
* De Utilisten	K. Moenis	recreanten	* Tuuteblik	H. Strampel	bokken
* De Vlijtbuiters	T.H. de Vries	recreanten	* Undateables	K. Vermeulen	dames
* De Vreemdgaanders	P. Moolhuysen	bokken	* Union Junior	R. van Leeuwen	snelheid
* De Vreeselijke Vreekens	E. Vreeken	bokken	* Van Begin tot 't End	J.J. Eveleens	recreanten
* De Wijzen uit 't Oosten	R. Maarse	bokken	* Vitanic	S. Koster	bokken
* De Witte van Leeuwens	T. van Leeuwen	snelheid	* Volgend Jaar Beter	J. Blom	dames
* De Witte Wieven	K. van Leeuwen	dames	* Von Penta	B. van Baal	recreanten
* De Zwarte Ruiters	P. Stokman	recreanten	* Wauw!	J. v.d. Velde	recreanten
* Diepe Keelen	T. de Boer	bokken	* Weijekoppen	J. Weij	recreanten
* DIP	H. v.d. Meer	snelheid	* Wonderful Life	R. Winters	recreanten
* Dirrekies Gaatje	J. Arendse	recreanten	* Wrakhout	N. Bruine de Bruin	bokken
* Eén pot nat	I. van Arkel	dames	* Zeeuws Meisje	J. Weij	recreanten





'We Connect'



NU VOLOP  
'WE CONNECT'  
ACTIES  
bij Auto Maas tot  
€3.250,-  
voordeel

Het team van Auto Maas wenst u een  
FANTASTISCHE PRAMENRACE!

**Auto Maas**  
Aalsmeer

Dichterbij dan u denkt...

Teelmanstraat 3 • Aalsmeer • 0297 32 43 20 • [www.automaas.nl](http://www.automaas.nl)

Openingstijden:  
ma t/m vr 08.00 tot 18.00 uur  
za 10.00 tot 16.00 uur

zeilschool  
aalsmeer

Dé zeilschool voor plezier en kwaliteit!



Zeilen en surfen in het najaar  
voor jeugd en volwassenen



[www.zeilschoolaalsmeer.nl](http://www.zeilschoolaalsmeer.nl)

**CWO** Zeilinstructeur worden?  
Kijk op de website voor informatie over  
onze CWO/VDWS erkende Instructeuropeiding

Kudelstaartseweg 64  
1433GK Aalsmeer  
0297-320122  
[info@zeilschoolaalsmeer.nl](mailto:info@zeilschoolaalsmeer.nl)



First In Quality And Service

Uw facturatieproces...



...in onze  
deskundige handen



SPIE bestuur valt in de prijzen tijdens verzilvering (hoofd)prijs team Oversharing.

Joppe Trofee voor bestuur: Gezelligheid kent geen tijd

## Team Oversharing versus SPIE

**Aalsmeer** - 'Wät? Een prijs? Nee!' Zo luidden de kreten van ons team na een eervolle vermelding mét (hoofd) prijs tijdens de borrel van de SPIE op een regenachtige januaridag. Wat er van kan komen als je een logo inlevert zonder dat je dat onthoudt; voor je het weet word je in januari op het matje geroepen. Stiekem was dit ook het uitgelezen moment om het podium te lenen voor een kleine shout-out: een kansje op een prijs werd het aankomende jaar namelijk wel erg klein zonder praam met de 30e Pramenrace.. Na een zeer charmant optreden van een niet nader te noemen teamlid van Oversharing waren er een aantal zeer behulpzame aanwezigen en wilden de Vreemdgaanders hun

praam wel een jaartje buiten de deur laten eten. Wie had dat gedacht? Zo hadden we naast een boel wijntjes, biertjes en een prijs, ook nog een praam gescoord! Tijdens het etentje hebben we samen met de SPIE volop gespeculeerd over de acteurs uit een gewaagd filmpje bij een Aalsmeerse discotheek, geluisterd naar stille en lawaaiige speeches van het bestuur en de Zweedse tafelburen weggejaagd met decibellen lachsalvo's. Aan het einde van de avond hebben we erop los gekust en geknuffeld en zijn we met een volle buik een klein beetje slingerend naar huis gegaan. Beste SPIE, Oversharing (of zoals jullie liever zeggen, OverHaring) heeft genoten van jullie gezelschap. En dan gaan we nu over naar de prijsuitreiking...

### Prijsuitreiking 2015

Beste leden van het SPIE bestuur. Na goed te hebben opgelet willen we jullie laten weten dat ook jullie in de prijzen zijn gevallen na onze memorabele avond bij de In de Zotte Wilg. Jan krijgt een welverdiende Rode Lantaarn door net op tijd voor het voorgerecht zijn entree te maken als laatste aanwezige van de SPIE. We moedigen Jochem aan met de Boezemschop trofee: Voor meer spraakwater volgend jaar tijdens je speech. Joost rent ervandoor met de Jan Stokkenland trofee: Na drie keer knipperen was zijn bord verreweg als eerste leeg. Sandra gaat naar huis met de Watertorenprijs: Volledig in thema maakte zij de meest originele reclame voor een opmerkelijk Oerhollands export product. We

geven Erna de 'Ik heb eerbied voor jouw grijze haren' trofee. Niet omdat je er zoveel hebt, maar wel omdat je ze ongetwijfeld aan het kweken bent als voorzitter van het zootje ongeregeld! We leven met je mee. Wim, we zijn er zeker van dat jij de Hagelnieuwe Penta aan de muur mag hangen: Er is niemand die de geschiedenis van de Pramenrace met zoveel passie kan overdragen. Arnaud, we denken dat jij de Westeindergate prijs verdient. We maken ons ernstig zorgen over hoe je de rest van het bestuur hebt moeten omkopen om het Oversharing logo te laten winnen. Roy we willen jou belonen met de Kappie Silvius prijs: Zonder penningmeester zou het allermooiste (hoofd)prijs budget niet zo goed besteed zijn. Tot slot is er een unaniem besluit genomen over het toekennen van de Joppe trofee: het gehele bestuur kan deze met geheven glas in ontvangst nemen – gezelligheid kent geen tijd als je op stap bent met de SPIE. Een dikke dank je wel van ons, we zien jullie met de proefvaart. Bij veel gewuif van onze kant graag terugzwaaien en uitwijken, we varen dit jaar helemaal zelf.

### Team Oversharing



## Verzin en win...

**Aalsmeer** - De inlever opdracht voor dit jaar is: Verzin een Slogan voor SPIE of de Pramenrace. De beste, origineelste en leukste krijgt een prijs. Namelijk een etentje met het hele SPIE bestuur. Dus wil je een keer uit eten met je team? Raap dan al je creativiteit bij elkaar, ga brainstormen en bedenk de mooiste slogan. Op de facebook pagina van SPIE heeft het bestuur er al een aantal voorbij zien komen. Spie is benieuwd wie in de voetsporen stapt van de winnaars van vorig jaar: Oversharing. Hoe zij het etentje hebben ervaren, is verderop in deze praambode te lezen.

Vergunning aanvragen makkelijk, I krijgen een ander verhaal

## SPIE een beetje verdrietig

**Aalsmeer** - Spie is een beetje verdrietig en teleurgesteld in de gemeente Aalsmeer. Want een vergunning aanvragen is makkelijk, maar er één krijgen is een ander verhaal. Op woensdag 1 september is er weer een gesprek geweest met een tweetal ambtenaren. Dit gesprek was in de ogen van SPIE niet geheel nuttig. Maar na al ruim 180 uur gependend te hebben aan extra werk vanuit de gemeente, kijkt SPIE nergens meer van op. Ja, u leest het goed, ruim 180 uur. Oftewel een maand

fulltime werken! "Een hoop tijd en energie, wat naar ons inziens beter benut had kunnen worden", aldus het bestuur. Uiteraard staat bij SPIE ook de veiligheid voorop, maar SPIE bestaat uit vrijwilligers die het leuk vinden om wat te organiseren voor de Aalsmeerse gemeenschap. De manier waarop nu een en ander verloopt, is het leuke ver te zoeken. SPIE is niet alleen voor regels, maar ook voor meewerkende ambtenaren. Gelukkig zijn de Aalsmeerse ambtenaren dit wel, maar de Amstelveense helaas niet, en daar

heeft het bestuur mee te maken. Tijdens het laatste gesprek is er wel verteld dat de toezichthouders boetes gaan uitdelen aan personen die hun geluid aan hebben na afloop van de pramenrace. Ook worden er drankcontroles gehouden, op het water en op de weg. De toezichthouders blijven lang op het water. "We mogen dit eigenlijk niet vertellen dus van ons heeft u het niet! Dus, pramenracers en toeschouwers jullie zijn gewaarschuwd", aldus een fluisterend bestuur.





www.kicksfotos.nl

Heerlijk bladeren in 'oude' kranten

# Al 25 jaar verhalen met een knipooog in de Praambode

**Aalsmeer** - Al 25 jaar verschijnt jaarlijks de Praambode een week voor het misschien wel leukste Aalsmeerse evenement, de Pramenrace. Dit jaar ook voor organisator SPIE een jubileum. Het is de dertigste tocht der tochten, al belegen maar nog even smakelijk en gewild. De eerste Praambode verscheen op 12 september in 1991. De Pramenrace was toen al vijf jaar aan de gang en had inmiddels al 101 deelnemers. Het evenement op het water is in het leven geroepen door DIP en hun startlocatie is altijd surfeiland Vrouwentroost geweest en de finish met (illegale) prijsuitreiking was op het Raadhuisplein. Deelnemers van het eerste uur zijn toch wel de Historische Tuin, 't Drijfhuis, De Farregatters, De Meubeltjes, Het Witte Hek, Piet Keuregies Preem, Nunnekketouw en onder andere de Stoppies. De Stoppies, al vele

jaren regelmatig op het podium in de categorie 'snellen', won in 1991 voor het eerst de Pramenrace. In 1992 verscheen de Praambode opnieuw op 12 september en nieuw was de Miss Praam verkiezing. In de Praambode altijd (en nog steeds) verhalen met een knipooog naar recent, opvallend nieuws. De eerste jaren heeft vooral het Corso het moeten ontgelden. Ging de stoet bloemenwagens naar het buitenland, dan ging de Pramenrace ook die kant op. Het bestuur van het Corso zag hier overigens de humor wel van in. Voorzitter Cor Visser heeft zelfs in 1993 in de juryboot plaatsgenomen, samen met toen wethouder Piet Boom.

### Eigen praam Dippers

In 1992 ging een jongensdroom voor de Dippers in vervulling. Een eigen praam, gebouwd door de traditionele Aalsmeerse scheepsbouwer Willem

Enthoven. De naam van de praam: Dippie 4. In de Praambode van 11 september 1993 een nieuwe rubriek: De Naam achter de Praam. Eerste was 'Nunnekketouw'. Op de Lijnbaan zat vroeger een touwslagerij en deze werd gerund door Henk Nune. De Buurters gaven het bedrijf al gauw de (bij)naam Nunnekketouw. En 'Hannes de Leugenaar'. Hans van Elk was visser en jager en was een boeiend verteller. Hij vertelde sterke verhalen, opgeklopte fantasie. Vandaar de naam.

### Twee keer Praamexpress

In 1994 verscheen op 10 september alweer de vierde editie van de eigen krant van de Pramenrace. Niet meer de Bode, maar (voor die tijd chique): Praamexpress. De Dippers presenteerden een mooi en een slecht weer route en het eigen lied 't Peurtje. Liefst 118 pramen namen deel aan deze race met voor het eerst een thema: Bagger. Aalsmeer kende een baggerprobleem, de Poel slibte dicht en dan kan ook een praam niet varen, zo concludeerde de Dippers. Ook in 1994 weer een grappje over het Corso in de Praambode. In 1994 kwam Dick Passchier (oud-presentator en verslaggever bij de Corso presentatie) de nieuwe DIP-tulp dopen. Ook grappig, de Werkschuit had een baggercursus in haar programma opgenomen. In 1995 alweer de vijfde editie van opnieuw de Praamexpress. Een team van buiten Aalsmeer nam dit jaar deel. 'De Sprotzakken' uit Roelofarendsveen. De naam van het team heeft een historische achtergrond. Augurkenplukkers, want dat waren ze in Roelofarendsveen,

droegen schorten (sprotzakken) om te kleine en kromme sprotsjes (augurken) te scheiden van de goede exemplaren. En nog meer namen achter de pramen werden uit de doeken gedaan. 'Blikke Berta': Praam van hout, maar blijft varen of drijven dankzij het blikken beslag. 'Familie Kort en Klein': Opa Tas had met zijn broer een eigen kwekerij. Allebei waren ze klein of kort. 'Gouwe Tientjes' was de bijnaam van de familie Maarse. De een zegt dat de naam uit gierigheid is geboren, een andere denkt aan een verbastering. De knopjes van wilgentakken werden gouden tenen genoemd, later zijn gouden tenen.

### Alles te vieren

In 1996 rolde alweer de zesde editie van de weer 'gewoon' geheten Praambode van de persen. De Pramenrace op 14 september was de tiende, een jubileum met een afscheid. De Dippers Henk van Leeuwen, Hans van der Meer, Peter Prochazka en Henk-Willem Spaargaren, kopten het thema 'Alles te vieren'. Een mijlpaal tot slot, zo schreef voorzitter Hans in de Praambode. Met echt waar, een tentoonstelling in de burgerzaal van het gemeentehuis over tien jaar Pramenrace. Voor de vier heren was tien keer organiseren wel genoeg, ze wilden zelf weer mee varen en lol hebben, het stokje werd overgedragen. In de Praambode gaven ze aan wel met trots en plezier terug te kijken op tien jaar Pramenrace. Al was het alleen maar omdat het Aalsmeerse woordenboek flink was uitgebreid: Dippers, Peppers, Pramenrace, Baggernat, Terenburg, Buurts Bocht en Penta Pekel. In de jubileum Praambode een interview met toen burgemeester Joost Hoffscholte.



www.kicksfotos.nl



www.kicksfotos.nl

## Eetcafé de Walrus

Geopend dinsdag t/m zondag • Lunch: 12.00-15.00 uur  
Keuken geopend vanaf 17.00 uur



*De Walrus, onbetwist  
de beste eetspecialist!*

3 maal passeren de pramen De Walrus met zijn  
**GROOT VERNIEUWD TERRAS OP HET WATER**

Geniet met volle teugen van dit spektakel  
met een hapje en een drankje.



**AANSLUITEND ROND 16.00 UUR START**

### muziek op het terras

We beginnen om 11.00 uur en gaan door  
tot de late uurtjes

**Kom op de fiets, fietsenstalling en toiletten aanwezig!**



**Speciaal menu voor bemanning pramen!**

Aalsmeerderdijk 452 • Aalsmeerderbrug  
Tel. 0297-325148

## René Maas Watersport

Uiterweg 27

1431 AA

Aalsmeer

0297-324810

Het adres voor reparatie en onderhoud  
van Johnson, Evinrude, Mercury,  
Mariner, Honda, Suzuki

*Wij zijn dealer en sub-dealer  
van Tohatsu technology  
for the next generation  
Yamaha Revs your Heart*

T E C H N I S C H B U R E A U

# Wahlen & Jongkind

**Onze service is de doorslaggevende factor**

- CENTRALE VERWARMING • LUCHTBEHANDELING
- VENTILATIE • AIRCONDITIONING
- MEET- EN REGELTECHNIEK • BEDRIJFSINSTALLATIES
- WARMTEPOMPEN • ZONNEPANELEN



**VRAAG NAAR ONZE  
SERVICE CONTRACTEN**

Vuurlijn 12, 1424 NP De Kwakel, tel. 0297 56 24 06, [www.wahlen-jongkind.nl](http://www.wahlen-jongkind.nl)

**Wij wensen Heerenmetijd en alle andere pramenstrijders  
veel succes en een goede vaart!!!**

Hij noemde de Pramenrace een waar volksfeest: Aalsmeerser kan het toch niet! En ook weer de rubriek de 'Naam achter de Praam'. Dit keer Team 'PMZN'. Geheimzinnig en dit was precies de bedoeling van dit team. De letters staan 'gewoon' voor PraaM Zonder Naam. En Team 'Blijven Trekken'. Heel simpel, de motor wilde niet starten. Blijven trekken aan het touwtje om de Penta aan te slingeren. Team 'Kommer en Kwel' behoeft niet veel uitleg. De oude praam lekte, de motor haperde, geen onderdelen te krijgen. Duidelijk, kommer en kwel.

### Een nieuw bestuur

In 1997 stelde de nieuwe organisatie van de Pramenrace zich voor in de Praambode. Ze noemden zich Stichting Pramenrace In Ere, kortweg SPIE, en bestond uit zeven heren, die gezamenlijk zitting hadden in de Raad van Advies van de Vaktentoonstelling. Deze toonaangevende Bloemenexpositie stond op het punt om te verdwijnen uit Aalsmeer, dus hadden de mannen wel wat tijd over... Eén van hen was Wim Tas. Hij kreeg de functie van voorzitter en is de enige die nu nog steeds deel uit maakt van het SPIE team. Niet meer als voorzitter, maar wel actief bestuurder. Even rekenen, alweer 18 jaar. Nog twee te gaan

voor het ronde getal van twintig. Het roer werd door SPIE voor de elfde editie van de Pramenrace in 1997 omgegooid. Startpunt werd de Pontweg en voor de finish werden contacten gelegd met de organisatie van de Feestweek. In de Feesttent kon dan mooi de prijsuitreiking plaatsvinden. En zo is het, nu achttien jaar later, nog steeds.

### Gemeente in de praam

1997 Was het eerste jaar dat de gemeente ook ging meevaren met een eigen praam. Tijdens de begroting had Aalsmeerse Belangen voorgesteld een praam aan te kopen en de fractie kreeg bijval en financieel groen licht. Onder de naam 'Het Praathuis' werd voor het eerst meegevoerd. De deelname was overigens van korte duur. In 1998 lieten de bestuurders het afweten. "Geen initiatieven", zo liet toen wethouder Paul van der Laarse weten. Slechts 1 jaar stond de gemeente aan de kant, want de jaren daarna gingen de heren en dames ambtenaren, fractieleden en bestuurders er vol voor, moe(s)t er zelfs geloot worden wie mocht plaatsnemen... Voor de dertigste editie dit jaar is het misschien een goed idee om de praam te vullen met collega's uit Amstelveen. Een betere kennismaking

met dit echte Aalsmeerse evenement bestaat er niet: Er midden in, verbroederend alom!

### Indoor Pramenrace

De twaalfde editie van de Pramenrace in 1998 had als passend thema '12 Ambachten' meegekregen en is gevezen op 12 september. De dertiende editie heeft niet op het water plaatsgevonden en hiervoor is ook geen eigen Praambode verschenen. Het SPIE bestuur wilde geen risico lopen, dertien brengt tot slot ongeluk. Besloten werd om deze race indoor te houden. Het was een heel spektakel in The Beach, maar buiten is toch leuker en natuurlijk gingen de Pramenracers in 1999 weer naar buiten en rolde opnieuw een Praambode in de brievenbussen in Aalsmeer. 't Ken Net was het thema en dit had te maken met de reclame van de Beerenburg. De alcoholische versnapering uit Friesland, waarmee de heren van SPIE graag een proost uitbrachten. 't Ken net ging over de dikte van het ijs. En met de reclame uit 1999 wordt de sprong naar het heden gemaakt: De Commercial in 2015. Zou er Beerenburg te krijgen zijn tijdens deze dertigste editie?

### 15 Jaar in bestuur

Vergeet overigens niet aanstaande

zaterdag de SPIE bestuursleden Erna van den Heuvel en Joost de Vries te feliciteren. Zij haakten in 2000 in bij de organisatie en dat is 15 jaar geleden. Bij de helft van alle tot nu toe georganiseerde Pramenraces waren deze twee er bij. Uniek toch?! Thema van de vijftiende Pramenrace op 7 september in 2000 was 'Vakantie' en misschien was dit wel de reden dat Erna besloot zich er positief mee te gaan bemoeien. De reisbranche kent zij op haar duimpje... Bedankt allebei voor jullie jarenlange inzet en natuurlijk ook de rest van het bestuur bedankt. Top ieder jaar weer! Tot slot nog enkele weet-jes uit de rubriek de Naam achter de Praam. 't Allegaertje' heeft met de samenstelling van de bemanning te maken. De captain van de 'Beurtskippers' is een telg uit een schippersfamilie, 'Vergane Glorie' wijst op het feit dat de praam er niet zo strak meer uit ziet en team Hoge Dijk? "Daar woon ik aan." Zo simpel kan het dus ook zijn. Kijk vooral eens in de lijst met namen van deelnemers. Zo leuk, grappig en soms dus historisch!

PS: Volgend jaar maar verder met bladeren in 'oude' Praambodes, nog vijftien jaar te gaan...

Door Jacqueline Kristelijn



**P** *Elektrotechnisch installatiebedrijf*  
**Hoekwater B.V.**

*Uw waarborg voor kwaliteit*



*meer dan  
licht alleen!!!*

**NIETS IS ONS TE GROOT**

INSTALLATIE • ONDERHOUD • INSPECTIE VAN:

- Elektrotechnische installaties
- Beveiligingsinstallaties
- Telecommunicatiesystemen
- Datanetwerken
- 24 uren service

Tel. 0297-324260 • Fax 0297-343285  
F.A. Wentstraat 2a • Aalsmeer  
www.hoekwater.nl  
verkoop@hoekwater.nl

WIJ WENSEN IEDEREEN EEN

**FEESTELIJKE DAG**

**PROBIN/PROVAK AALSMEER**



**DE PRAAMKLUSWINKEL**

**Wij wensen iedereen  
een behouden vaart**

Oosteinderweg 91 • 1432 AG Aalsmeer  
T. 0297-325609 • F. 0297-343806

info@probinaalsmeer.nl  
www.probinaalsmeer.nl  
www.provakaalsmeer.nl

**Aalsmeerder**



**'t Westeindertje**

't Westeindertje is bereid uit de fijnste rum,  
vanille, karamel en citrus vruchten.

Hieruit verkrijgt het volgens oude receptuur  
de volle smaak en eigen karakter.

0,7 ltr

32 % vol.

*Wittebol*  
W I J N



Ophelialaan 116, 1431 HM Aalsmeer  
tel. (0297) 32 58 37  
e-mail info@wittebolwijn.nl  
internet www.wittebolwijn.nl



**VAN DER LAARSE  
MAKELAARDIJ O.G.**

**wenst alle deelnemers  
van de pramenrace  
veel plezier**

www.vanderlaarse-makelaardij.nl



Speciaal door SPIE bedacht

# Opdrachten dit jaar in teken van commercials

**Aalsmeer** - De route dit jaar is hetzelfde, even hebben de heren en dames van SPIE er over gedacht om ook de opdrachten hetzelfde te doen, maar dat brengt alleen maar verwarring. Dus is het bestuur om de tafel gaan zitten en zijn de volgende opdrachten speciaal voor jullie bedacht:

## Post 1

**Pontweg:** De klok wordt mede mogelijk gemaakt door... Vanaf 12.30 uur starten. Eerst de snelheid. Daarna de rest. Voordringen of snel wegvaren in de pontsloot heeft weinig nut. Zodra je weg mag, ga je varen, maar kom je langs de wedstrijdsecretaris (staat aan het einde van de Pontweg) dan pas gaat de tijd in.

## Post 2

**Scheepswerf de Vries:** Hier krijg je de uitleg van de Rode draad en gaan we kiel halen voor de captain. De post heeft als naam gekregen: Een stukje paradijs op aarde

## Post 3

**Praamlein 1: De Bonte Was.** Laat aan de medewerkers van SPIE duidelijk, een rood shirt zien (oftewel iets van de Bonte Was).

**Praamlein 2: De Witte Was.** Laat aan de medewerkers van SPIE duidelijk een wit kussensloop zien.

**Praamlein 3: De Fijne was.** Laat aan de medewerkers van SPIE duidelijk een blauwe BH zien

## Post 4

**Joseph aan de Poel - Dragt:** Zwaaien naar de camera, let op hier moet je twee keer langs komen. En zoals de naam van de post al zegt, zwaaien naar de camera voor de SPIE commercial.

## Post 5

**Vossegat: Nederland** wordt steeds slimmer. Hier krijg je een controlekaart, welke je bij post 6 moet inleveren.

## Post 6

**Kleine Brug:** geschikt of ongeschikt. Eén persoon gaat uit de praam, levert de kaart in en doet de opdracht!

## Post 7

**Klaas Tasse Pol: Even Aalsmeer bellen:** Wat is het noodnummer van Aalsmeer? Lever dit in op een A4-tje.

## Post 8

**Grote Brug:** Geen bommetje. Wat we gaan doen, houden we nog even geheim.

## Post 9

**Pinto:** Mannen weten waarom, hier krijg je een kaart, nadat je de opdracht hebt gedaan.

## Post 10

**Koddespoel: Don't Worry Be Happy.** Lever hier je kaart weer in, en ... dat hoor je bij het praamontbijt

## Post 11

**Langhout:** Vanmorgen deed ik het nog. Als je je ingeleverde item van het ontbijt hebt opgehaald, krijg je

een controlekaart. Wat zal het dit jaar zijn?

## Post 12

**Stenhuis:** Wie is er niet groot mee geworden? 150 Meter uitbundig zwaaien.

## Post 13

**Otto: Tuut dat is snel.** Controlekaart van post 11 inleveren.

**Otto Tuut Tuut dat is snel.** Controlekaart van post 15 inleveren.

**Otto: Tuut tuut Tuut, dat is snel.** Controlekaart van post 16 inleveren.

## Post 14

**Zotte Wilg: I Love Aalsmeer.** De inleveropdracht: Maak een zo'n origineel mogelijke slogan/reclame uiting voor SPIE/Pramenrace

## Post 15

**IJzerenbrug:** Dat verdient een bloemetje. Lever minimaal 1 vol bloemenzegelboekje in.

## Post 16

**Aardbeienbrug:** Reclame Hits. Zing het liedje wat je hebt gehoord op de radio.

## Post 17

**Reclame Code Commissie.** Ergens onderweg is een geheime post. Deze post let op het afsnijden en ook op het netjes varen. Misschien zijn het er dit jaar wel twee of wel drie. Als de finish is bereikt, gaat natuurlijk direct de muziek uit!

## Aandenken aan de Pramenrace SPIE zoekt 3.000 eikels!

**Aalsmeer** - Elk jaar geeft SPIE een aandenken weg aan de deelnemers van de Pramenrace. Dit was vorig jaar bijvoorbeeld een bedrukte emmer. Vele leuke cadeautjes zijn vergeven en regelmatig komen deze nog ergens voorbij. Winkelmontjes, ovenhandschoenen, glazen, drankkoelers. Dit jaar is het wederom iets leuks waarmee Aalsmeer mooier wordt.

Op een zaterdag zal dit voorwerp veelvuldig te zien zijn in Aalsmeer. Voor het 30ste jaar, 2016 is SPIE ook al bezig iets te verzinnen. Joost en Wim hebben al enkele zaadjes geplant, maar een resultaat heeft dit nog niet gehad. Ze zijn namelijk op zoek naar zo'n 3.000 eikels. Nee, geen grap! Joost en Wim zoeken echt vruchtbare eikels, zoals op het bijgaand plaatje.

Wat ze hiermee gaan doen: Elke deelnemer en andere geïnteresseerde krijgen twee mini eikenboompjes. Vervolgens plant je dit boompje in je eigen tuin. De eerste tien jaar denk je steeds 'het is onkruid' echter hierna kan je tussen deze mooie eikenbomen een hangmat hangen (Dat is het aandenken van 2026). Vervolgens geniet je hier vele jaren van. Maar voordat het motto 'boompje groot, plantertje dood' ingaat, kap je de bomen en laat je het hout drogen. Nu het leukste. Van dit zelf gekweekte eikenhout wordt dan natuurlijk een echte authentieke Aalsmeerse praam gebouwd! De naam is niet voor niets Stichting Pramenrace In Ere! Maar wie o wie heeft medio september 3000 mini eikenboompjes beschikbaar?







# CROWN THEATER AALSMEER 'JUBILEUM' ACTIE Tot 30 september

TONEEL

KOMEDIE

MUSICAL

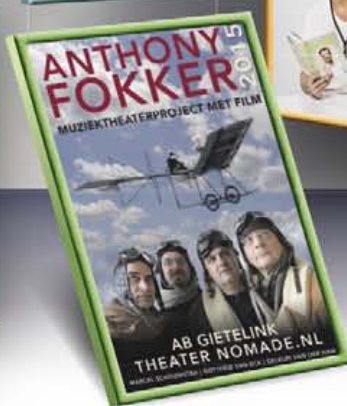
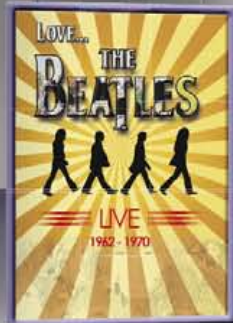
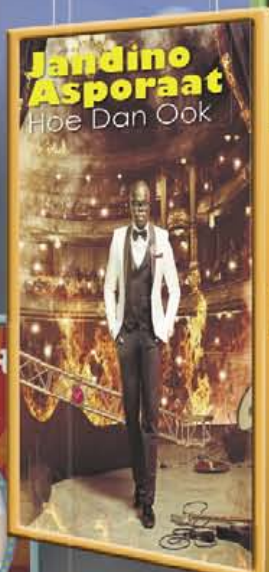
SHOW

MUZIEK

CABARET

KIND

**15%**  
KORTING\*



**\*OP=OP, BEPERKT AANTAL  
KAARTEN BESCHIKBAAR**

Zie de voorwaarden op onze website

**WWW.CROWNTHEATERAALSMEER.NL OF BEL 0900-1353 (45CPM)**



Reglement Pramenrace 2015

## Open vuur op praam of bok is niet toegestaan!

1. De als zodanig bekend staande Aalsmeerse Pramenrace wordt gevaren met een vaartuig dat in de volksmond wordt aangeduid als PRAAM of BOK (beiden houten vaartuigen).
2. Voor het voortbewegen van de praam mag slechts, naast menselijke kracht, gebruik worden gemaakt van een authentieke 2 of 4 pk PENTA buitenboordmotor. Als brandstof mag alleen mengsmering worden gebruikt. Voor aanvang van de race kan hierop een (technische) controle plaatsvinden.
3. Tijdens de race bestaat de bemanning van de praam uit tenminste zes personen, de schipper, die minimaal achttien jaar oud moet zijn, daaronder begrepen. De bemanningsleden dienen de leeftijd van vijftien jaar te hebben bereikt en de zwemkunst voldoende machtig te zijn.
4. Alle deelnemers moeten zich houden aan de geldende vaarregels en dienen de aanwijzingen van politie, brandweer en medewerkers SPIE strikt en direct uit te voeren.
5. Het is toegestaan een reserve buitenboordmotor aan boord van de praam te hebben. Deze mag slechts in pech - en noodgevallen worden gebruikt. Het gebruik van deze reservemotor betekent automatisch uitsluiting van de race. Het bij zich hebben van een tweede PENTA is niet toegestaan.
6. Elke deelnemende captain dient het hem toegewezen startnummer, voor de jury en voor de controleposten, duidelijk zichtbaar aan beide zijden van de praam te hebben aangebracht. Als dit niet het geval is dan zal de betrokken captain en zijn bemanning niet in de uitslag worden opgenomen.
7. Het inhalen in doorvaarten en sloten is niet toegestaan.
8. Alle, als zodanig herkenbare controle - of opdrachtposten, moeten door de teams worden aangedaan en opdrachten dienen te worden uitgevoerd.
9. Enige misdraging, hieronder begrepen het misbruik van alcohol of ander overmatig of laakbaar, aanstootgevend gedrag en presentatie, kan uitsluiting en / of diskwalificatie tot gevolg hebben. Een en ander is slechts ter beoordeling van jury of het bestuur en zal achteraf schriftelijk worden bekendgemaakt of, als er sprake is van grove schending, publiekelijk tijdens of onmiddellijk na de race.
10. Het is niet toegestaan na de finish nog muziek aan te hebben op het vaartuig.
11. Reclame-uitingen zijn niet toegestaan, met uitzondering dat aan weerszijden van de praam 1 bord van max. 60 x 40 cm bevestigd mag worden.
12. Het is verboden afval of andere materialen in het water te gooien.
13. Het is niet toegestaan open vuur aan boord van de praam te hebben.
14. Deelname aan de pramenrace geschiedt geheel voor eigen risico en aansprakelijkheid. De organisatie kan niet aansprakelijk worden gesteld voor geleden schade in welke vorm dan ook. U bent verplicht hiervoor een eigen WA verzekering voor af te sluiten.
15. Bij het niet nakomen van de voorwaarden in het 'Reglement Pramenrace' volgt diskwalificatie en eventueel uitsluiting voor het volgende jaar.
16. Bij meningsverschillen over de uitleg van dit reglement, de opdrachten of uitslagen beslist het bestuur.
17. Het 'Reglement Pramenrace' treedt in werking op 1 november 2007.
18. Aldus vastgesteld door het bestuur van de pramenrace: 'SPIE Stichting Pramenrace In Ere' op 1 november 2007.

## SPIE-orde voor trouwe sponsors en medewerkers

Aalsmeer - Elk jaar worden er SPIE-orde's uitgereikt. Om een SPIE-orde te ontvangen moet men verbonden zijn met de pramenrace en deze om welke wijze dan ook trachten deze in ere te houden. Eeuwige roem voor trouwe sponsors en medewerkers!

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| 1996 Hans v/d Meer               | Dippers                                |
| 1996 Henk Willem Spaargaren      | Dippers                                |
| 1996 Henk van Leeuwen            | Dippers                                |
| 1996 Peter Prochasaka            | Dippers                                |
| 1997 Piet Eveleens               | Voorheen Westeinder Rondvaart          |
| 1998 Willem Enthoven             | Pramenbouwer                           |
| 1998 Jacob Alderden              | Pramenbouwer opdrachtgever             |
| 1999 Ad Maarse                   | Oud bestuurslid                        |
| 1999 Dick Spaargaren             | Oud bestuurslid                        |
| 1999 Leo van Setten              | Oud bestuurslid                        |
| 1999 Hermadix                    | Trouwe sponsors                        |
| 1999 De Vries                    | Trouwe sponsors                        |
| 1999 Europarts                   | Trouwe sponsors                        |
| 2000 Piet Schuilenberg           | Baggeraar                              |
| 2000 Maarten Joore               | Baggeraar                              |
| 2000 Cees Otto                   | Baggeraar                              |
| 2001 Willem v/d Polder           | Voorzitter Raad van 12                 |
| 2001 Richard Pannekoek           | Bokkenbouwer opdrachtgever             |
| 2001 Meindert Vreeken            | Oud bestuurslid                        |
| 2002 Jan Stenhuis                | Bouwen van een nieuwe praam            |
| 2003 Jacqueline Kristelijin      | Redactie Praambode                     |
| 2003 Cees Tibboel                | Oud bestuurslid                        |
| 2004 Martin Eveleens             | Praamontbijt                           |
| 2004 Johan Moolhuizen            | Praamontbijt                           |
| 2005 Cees van Oorde              | Drukker van o.a. Het Spietje           |
| 2006 Joost Hoffscholte           | Burgemeester van Aalsmeer              |
| 2006 George Voogt                | Oud bestuurslid                        |
| 2007 Jan Kinkel                  | Ontwerper van de SPIE poster           |
| 2008 Monique Borsboom            | Oud bestuurslid                        |
| 2009 Laura Tas                   | Oud Bestuurslid                        |
| 2009 Piet Spaargaren             | Bezemboot                              |
| 2009 Willem Vreeken              | Bezemboot                              |
| 2010 Aalsmeer.nu media en design | Websitebouwer                          |
| 2011 Rob Langelaan               | Koffiezetters tijdens het praamontbijt |
| 2011 Foto De Boer                | SPIE Fotografie                        |
| 2012 Kees Markman                | SPIE DJ                                |
| 2012 Drukkerij Cocu              | Huis Drukker van SPIE                  |
| 2013 Martin Mijwaart             | Oud bestuurslid                        |
| 2013 Juwelier Sparnaaij          | Trouwe sponsor                         |
| 2014 Arie v/d Schilden           | Pramenbouwer                           |
| 2015: ???                        |  |





Als middelgrote ondernemer in de bouwbranche moet ik op dit moment alle zeilen bijzetten om goede resultaten te blijven behalen. Hierin helpt het dat ik volledig kan vertrouwen op de kennis en handelwijze van Berghoef op het gebied van financiën en belastingzaken.

**Dankzij Berghoef kan ik doen waar ik goed in ben**

**BERGHOEF**  
ACCOUNTANTS EN ADVISEURS

Berghoef Accountants en Adviseurs  
Dorpsstraat 99, Aalsmeer  
tel. 0297-381212 [www.berghoef.nl](http://www.berghoef.nl)

**Zethof**  
olie- en gashandel

**Wenst alle deelnemers mooi weer en veel succes!**

Hèt adres voor o.a. het vullen en bijvullen van gasflessen!

*Voor een sneller wets goede service en advies!*

Kudelstaartseweg 117 • 1433 GB Kudelstaart • (t) 0297 326097  
[info@zethofgasvulstation.nl](mailto:info@zethofgasvulstation.nl) • [www.zethofgasvulstation.nl](http://www.zethofgasvulstation.nl)

 mr. Mathijs A. van Gaalen

**Signum**  
Notariaat

**wenst alle deelnemers met 'recht' een behouden vaart!**

- Huwelijk
- Samenlevingscontract
- Testament
- Estate planning
- Huis kopen
- Hypotheek
- Boedel
- Verklaring van erfrecht
- Aangifte erfbelasting
- Vennootschapsrecht

Postadres: Postbus 161, 1430 AD Aalsmeer  
Bezoekadres: Stommeerweg 35 (ingang Hadleystraat)  
Tel. 0297 - 329421 | Telefax 0297 - 340205  
E-mail: [info@signumnotariaat.nl](mailto:info@signumnotariaat.nl) | [www.signumnotariaat.nl](http://www.signumnotariaat.nl)

**Wij wensen alle pramenracers een behouden vaart!**

**TECHNISCH INSTALLATIEBEDRIJF**  
verwarming \* dak & zinkwerk \* zonnepanelen \* gas \* sanitair

**SPAARGAREN**

**AALSMEER**  
**0297-324588**

Lid van  
**UNETO-VNI** 

**WWW.SPAARGARENTIB.NL**



*Bij zonnig weer toch een plaatselijke bui!*

## Laat je niet nat regenen tijdens de Pramenrace...

**Aalsmeer** - Statisch gezien hebben we een 26 of 27 pramenraces gehad met bijzonder mooi weer en zo hoort het eigenlijk ook voor de 30ste pramenrace te worden. SPIE gaat ervan uit dat dit werkelijk ook gebeurd, maar wat wil het geval: Ook bij zonnig weer zit er één plaatselijk bui het bestuur in de weg.

Wat wil namelijk het geval: Sinds de het schilderen van de Aalsmeerderbrug in 2014 (zie praambode editie 2014) is het eigenlijk alleen maar achteruit gegaan met deze brug. Komende vanaf Schiphol richting Aalsmeer centrum is de brug dusdanig dik in verf gezet dat hij

bij mooi weer klem komt te zitten tussen de Ringvaart. Expansie heeft dat. Om dit te voorkomen, het klem zitten, wordt de brug nu tijdens mooi zonnig weer nat gehouden met koel water uit de Ringvaart van de Haarlemmermeer. Hierdoor vermindert de expansie en gaat de brug niet vast zitten. Maar ja, door dat vele water boven op de brug regent het eigenlijk onder de brug behoorlijk en word je in je mooie kostuum tijdens de pramenrace toch zeikie nat. Ook de schmink, als dat niet watervast is, zal gaan uit lopen en dat is meestal geen goed gezicht. Nu loopt het bestuur van SPIE al heel wat jaartjes op deze aardkloot rond en passeren allen al jaren hetzij

over de weg of door het kanaal de Aalsmeerderbrug, maar nog nooit hebben in het verleden gezien dat deze brug bewaterd moest worden. Je zou kunnen zeggen dat het door de verandering van het klimaat komt, maar in vroegere jaren zijn er ook best wel dagen met temperaturen boven de 30 graden geweest, maar de brug bleef bewegen. Dus moet dit denk toch anders beredeneert gaan worden. Wanneer is dit gestart? Juist 2014, iets preciezer na de schilderwerken en het bestuur denkt ook dat daarin de reden zit. Er is nog even terug gekeken in de Praambode van 2014 waarin een foto staat van de twee net geschilderde bruggen en daarop is een opmerkelijk verschil te zien. Hieruit kan de conclusie getrokken worden dat de gevlekte brug links door het wildpatroon van diverse grijze tinten niet uitzet en de rechter brug die geheel in één kleur is geschilderd wel uitzet. Navraag bij de TU in Delft geeft geen direct antwoord maar het bestuur merkte wel twijfel op. Ze zijn het nu elders (van Brienoordbrug, Rotterdam) in het land aan het uittesten. Maar effe alle gekheid op een stokkie: Het is toch eigenlijk wel belachelijk deze situatie? Is er nu niet iemand bij de Provincie die een slijpschijf heeft, desnoods privé, en hem even uitleent om dat randje, het is niet meer dan een paar millimeter, even weg te slijpen of moet dat eerst aanbesteed worden en gaat het veel geld kosten? Jonge jonge, net of dat dagelijks aanslepen van een pomp en slangen niks kost...

## Vrijdag in de oude WA kantine Laatste opdracht bij Palaver

**Aalsmeer - Vrijdag**  
11 september wordt weer de jaarlijkse captain avond gehouden. Misschien kent U deze avond beter als het Palaver of de Zwarte nacht. Het maakt niet uit, we hebben het over dezelfde avond. Op deze avond is het zeer belangrijk dat er in elk geval van elk team één persoon aanwezig is. De avond wordt gehouden in de oude kantine van Voetbal Vereniging Aalsmeer aan de Dreef. Het SPIE bestuur deelt deze avond de startzakken uit. In de startzakken bevinden zich diverse attributen welke nodig zijn tijdens de 30ste Aalsmeerse Pramenrace. Tijdens de avond worden ook de opdrachten nog eens duidelijk uitgelegd. Ook wordt de ene laatste opdracht bekend gemaakt. U weet wel de opdracht, die de volgende dag ingeleverd moet worden bij het praamontbijt. Veel teams denken nog steeds dat deze opdracht niet zo zwaar mee telt, maar zo stelt het bestuur streng: Niets ingeleverd bij het praamontbijt, dan gelijk al een kruisje achter de naam. Om dit te voorkomen, wordt de teams aangeraden om vrijdag 11 september vanaf 20.00 uur aanwezig te zijn. Wel ook heel gezellig, trouwens!





**LOONBEDRIJF**



**h.van wieringen+zn.**

**kraanwerk • grondbewerkingen • egaliseren  
zand, grond, betonplaten • manegebodems**

*Wij wensen iedereen een behouden vaart!*

Aalsmeerderweg 379d 1432 EB Aalsmeer 06 - 512 900 24 [www.hvanwieringen.nl](http://www.hvanwieringen.nl)



**Erkend Installatiebedrijf**

**W.J. van der Hout**

\*Gas \*Water \*Badkamer \*Dakbedekking \*Zink

Ysvogelstraat 27 1431 VR Aalsmeer

Tel. 0297 - 326284 Fax. 0297 - 327121

[www.wjvanderhout.nl](http://www.wjvanderhout.nl)

**WIJ WENSEN IEDEREEN EEN  
PRETTIGE PRAMENRACE!**



**R!NGFOTO**

*Foto De Boer*

THE ART OF PHOTOGRAPHY

**PRESENTATIE VAN**

**PRAAMFOTO-TOTAAL**

TE ZIEN VANAF

**MAANDAG  
14 SEPTEMBER**

VANAF 13.00 UUR

Aalsmeer - Amsterdam  
[www.fotodeboer.nl](http://www.fotodeboer.nl)

**BADKAMERACTIE: Complete Badkamer**

COMPLETE  
BADKAMER VOOR

**€4995**

BLIJVEND IN  
PRIJS VERLAAGD!



Kwaliteit. Bouwcenter Blauwhoff weet hoe 't werkt.

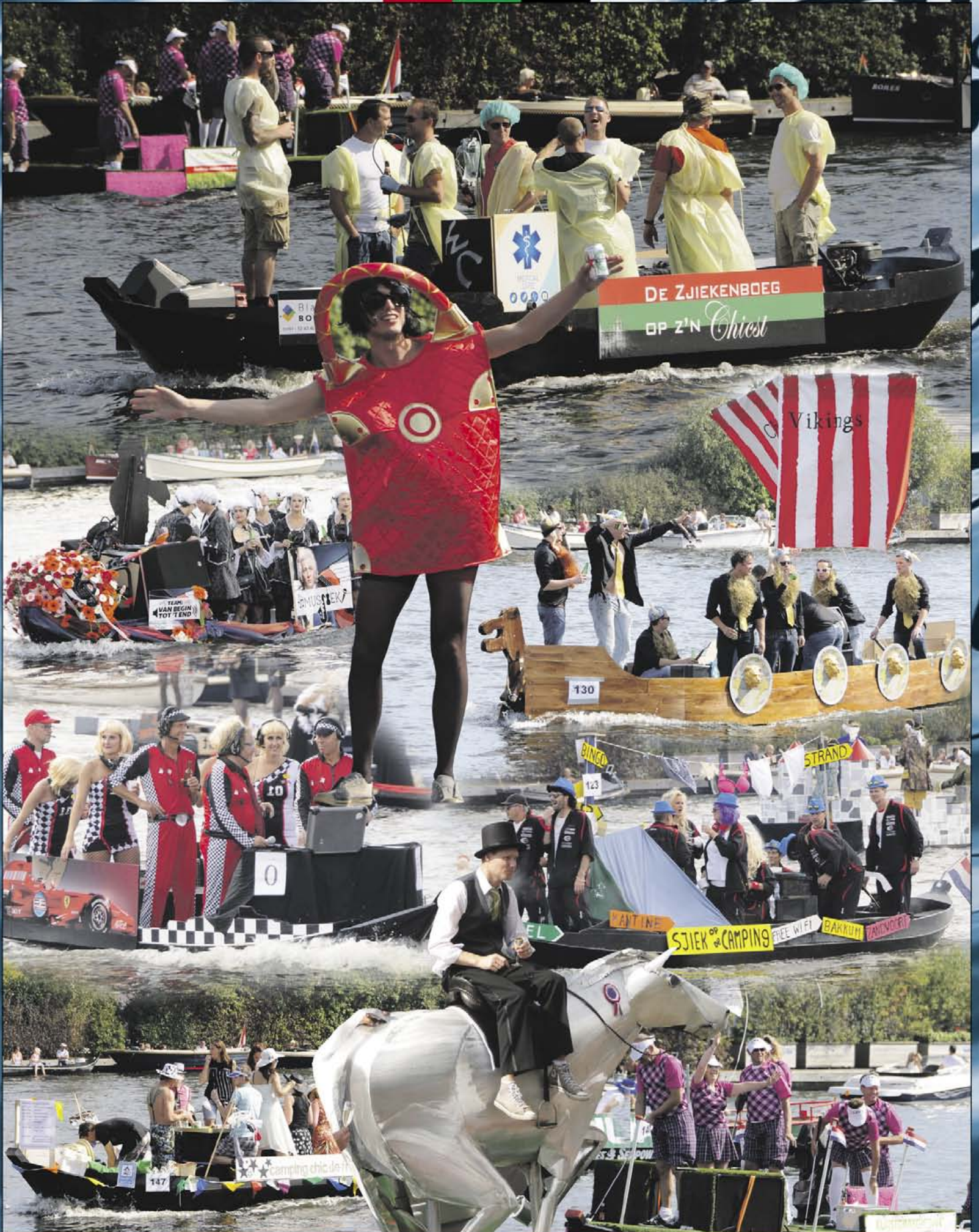


**Blauwhoff  
BOUWCENTER**

Bouwcenter Blauwhoff gaat verder dan een scherpe prijs. Als totaalleverancier voor de bouw leveren wij niet alleen de beste bouwmaterialen maar ook gereedschap, tuinhout, sierbestrating, tegels en complete badkamers. En we leveren uw materiaal waar u maar wenst. Al ons materiaal is uiteraard van de beste kwaliteit. Onze deskundige adviseurs helpen u graag!

BOUWMATERIALEN | HOUT EN PLAATMATERIAAL | TEGELS | BADKAMERS | TUINHOUT

**Bouwcenter Blauwhoff**  
Aalsmeerderweg 225,  
1432 CM Aalsmeer  
T (0297) 324 281  
[Bouwcenterblauwhoff.nl](http://Bouwcenterblauwhoff.nl)



Acties zijn geldig van woe. 9 t/m di. 15 september 2015

# Hoogvliet, altijd de laagste prijs!

Met meer dan 80 scherpe PrijsKrakers per week!

€ 25 jaar\* laat je legitimatie zien!  
€ 10 jaar verkopen wij geen alcohol en tabak

**NIX18**



**Heineken**  
Krat met 24 flesjes van 0,3 liter  
~~13.69~~

**Prijs Krakers!**

**SPECTACULAIR!**

**Campina Optimel drink**  
Alle pakken van 1 liter  
Per pak  
van: ~~1.18 - 1.37~~  
voor: 0.70 - 0.82



**Shoarma-, gyros- of roerbakreepjes**  
Kilo  
van: ~~7.29~~  
voor: 4.37

**40% korting**

...daarom

**HOOGVLIET**  
Bewezen de goedkoopste supermarkt!

**Hoogvliet Aalsmeer:** Beethovenlaan 52  
**Hoogvliet Aalsmeer:** Aalsmeerderweg 207

Kijk voor onze actuele openingstijden op [www.hoogvliet.com/openingstijden](http://www.hoogvliet.com/openingstijden).  
Ook online te bestellen in de Hoogvliet websuper. Max. 4 keer de aanbieding per klant.

## VISSER AQUAMOTIVE

ONDERHOUD EN REPARATIE VAN PLEZIERVAARTUIGEN

Ook voor uw sloep, tender, praam en penta!

ED VISSER 06 53459910

AALSMEERDERDIJK 582  
1435 BT RIJSENHOUT  
INFO@VISSERAQUAMOTIVE.NL  
WWW.VISSERAQUAMOTIVE.NL

## FOTO KRUYT.NL

Bestel nu je praamfoto's gemaakt met je telefoon via de fotobestel App van Foto Kruyt!

Ontvang tot 30 september 2015  
10% korting op je App fotobestelling!

Aktie geldig tegen inlevering van deze bon.



Download de App via App Store of Play Store. Zoek op fotokruyt of kruyt.



Available on the iPhone  
App Store

Google play

Raadhuisplein 15, 1431 EH Aalsmeer T: 0297-322989 E: [aalsmeer@fotokruyt.nl](mailto:aalsmeer@fotokruyt.nl)

## VISHANDEL VEERMAN IN JE PICKNICKMAND!

**VOLENDAMMER**  
vishandel Veerman  
Ophelialaan 97 - Aalsmeer - Tel. 0297-327453



Uniek, The Next Generation, SLK of Drijfhuis?

## Spanning stijgt in top drie van categorie 'snellen'

**Aalsmeer** - Iets meer dan 130 pramen en bokken hebben vorig jaar meegedaan aan de Pramenrace met thema 'Spie op z' n chicst'. De meeste teams doen voor de gezelligheid mee en mogen als laatste starten bij de Pontweg. Zo ook aanstaande zaterdag weer. Het is aan de 'snellen' om als eerste de Penta aan te mogen slingeren. Iets meer dan twintig teams deden vorig jaar mee in deze categorie en er lijkt een nieuwe strijd te zijn ontstaan tussen drie teams. In 2012 is de hoofdprijs uitgereikt aan The Next Generation en moest Team Uniek genoegen nemen met de tweede plaats. In 2013 waren de rollen omgedraaid. Team Uniek mocht de zilveren Praam voor 'snelste' mee naar huis nemen en The Next Generation eindigde op plaats twee. En in 2014 mocht Team Uniek weer de grootste en meest glimmende prijs in ontvangst nemen. Het team van S. Baardse legde de Pramenrace af in de snelle tijd van 1 uur, 43 minuten en 26 seconde. Overigens wel iets langzamer dan in 2013, vorig jaar hebben de mannen er zo'n vier minuten langer over gedaan. Maar nog altijd in vergelijking met de beste recreant een top tijd. Twee uur, 21 minuten en 45 seconde deed de snelste recreant over de race. The Next Generation, die vorig jaar opnieuw tweede werd,

deed er vorig jaar een kleine twee minuten langer over dan de nummer één. In 2013 is het brons uitgereikt aan het Drijfhuis Team, in 2014 was het nieuwe team SLK dolgelukkig met de derde prijs. Deze mannen zijn op stoom. Vorig jaar slechts 32 seconde langzamer dan nummer twee. Wordt SLK de nieuwe nummer één? Of weten Team Uniek, The Next Generation en het Drijfhuis (vorig jaar 4de) hun 'ervaring' te bezegelen met de hoogste eer? Vooralsnog ziet het er naar uit dat de top drie uit dezelfde namen blijft bestaan, na vijf uur zaterdagmiddag is de volgorde bekend. Natuurlijk kan het ook gebeuren dat de teams pech krijgen of een nieuw team een flitsende start maakt en er vandoor gaat met het goud. Spannend!

### Bokken: Van 2 naar 1

In de categorie bokken is de hoofdprijs de Paul Hogervorst trofee en deze is vorig jaar uitgereikt aan Rentapraam, het team dat in 2013 nog genoeg moest nemen met de tweede plaats. Als kleine jongens zo blij waren de heren en terecht. Er is een topprestatie geleverd. Het team van M. Kesting mocht als een na laatste het 'sop' van de Ringvaart in en dit betekent dat iets meer dan dertig bokken zijn ingehaald om deze hoogste eer te kunnen bereiken.

Rentapraam legde de pramenrace af in twee uur, 33 minuten en 53 seconde. Op twee is vorig jaar Epoksi Praam van Piet van Pa geëindigd en plaats drie voor Gang is Allus.

### Dames: Tam Tam

De kleinste categorie tijdens de doe- en verkleedtocht zijn de dames. Maar, het aantal neemt langzaam toe. Steeds meer vriendinnen kruipen met elkaar in de praam en maken er een gezellig klets- en doedagje van. Misschien is het toch beter om minder te 'kleppen' en eens met elkaar honderd procent in te zetten voor de Juf Alberdien trofee ofwel de eerste plaats. Vorig jaar namen zeventien damesteams deel, maar het waren tot 2013 ieder jaar dezelfde die door het bestuur gezoend werden. Ze waren dan ook het fanatiekst, Bloemm en De Legale Beppies, maar vorig jaar hebben ze niet meegedaan. Het leverde gelijk een nieuwe, 'onbekende' winnaar op. De meiden van Tam Tam kregen de grootste trofee uitgereikt. Als pauwen zo blij, waren de als pauwen verkleedde meiden. Ze kwamen zelfs twee keer het podium op om de eerste prijs aan het publiek te tonen en natuurlijk om nog een keer met het bestuur te zoenen... En, er is nog een damesteam dat al twee jaar hoge ogen gooit. De Praamangels

zien de Juf Alberdien trofee ook wel zitten. Vorig jaar eigenlijk een teleurstellende achtste plaats, maar wie weet nu wel onverslaanbaar! Henk's Angels werden vorig tweede en Kurkdroog eindigde op plaats drie.

### Recreanten: Verrassend!

In de categorie recreanten is het jaarlijks dringen met zo'n negentig tot honderd deelnemende teams. Deze groep doet er alles aan om het publiek te vermaken en zichzelf een geweldige verkleeddag te bezorgen. Niet alleen de teamleden zelf dossen zich optimaal op, ook de praam of de bok krijgt een metamorfose afhankelijk van het thema. Commercial dit jaar! In deze categorie eigenlijk ieder jaar een andere winnaar. Winnen? Wat is dat, het gaat toch om de gezelligheid? Tja en als er dan (toevallig) gewonnen wordt is de vreugde groot. Team Ome Dirk was vorig jaar in ieder geval meer dan blij met de grootste beker. Is dit toevallig een team dat toch stiekem meer dan voor de gezelligheid alleen meevaart? En nog twee teams vallen in deze op. Het Witte Hek wist vorig jaar op te klimmen naar plaats drie tegen plaats vier in 2013. Op twee vorig jaar De Farregatters en dit team mocht zich in 2012 de grote winnaar noemen.

Het gaat ook vast dit jaar weer spannend worden in deze categorie. Verrassend toch weer! Wie had dit gedacht, concurrenten in de categorie recreanten. Het merendeel in deze groep is overigens helemaal niet zo fanatiek. Voor hen geldt echt: Als het maar gezellig is en dit is zeker belangrijk!





# Vaart u straks hier?



**JACHTWERF GOUWEROK  
WENST IEDEREEN EEN  
FANTASTISCHE PRAMENRACE!**



jacht- en scheepswerf / shipyard

**GOUWEROK**

DORPSSTRAAT III | I43I CC AALSMEER  
TEL. 0297-324335 | WWW.GOUWEROK.NL

Heb je altijd al eens het echte  
'Indianen gevoel' willen beleven?



## MET DE PRAAM NAAR DE WIGWAM!

Reserveer nu alvast voor 2016!



www.rekreatieparkaalsmeer.nl  
Info@rekreatieparkaalsmeer.nl - 0297-322 113

Verkoop en verhuur professionele geluids- en licht

# STAGE MUSIC SHOP

installaties, muziekinstrumenten en -accessoires

**★ ONGELUKJE  
MET JE GITAAR?  
EVEN STAGE  
MUSIC SERVICE  
BELLEN! ☎**



VOOR MEER INFO: [WWW.STAGEMUSIC.NL](http://WWW.STAGEMUSIC.NL)

SCHOOLSTRAAT 7 | AALSMEER | 0297-328044



Hout versus aluminium

## Nieuwe activiteit: Pramen meten en wegen

**Aalsmeer** - Een nieuwe, extra activiteit voor SPIE afgelopen woensdagavond 2 september: Pramen meten en wegen. En dit heeft alles te maken met de trend van tegenwoordig. Steeds meer teams laten een praam bouwen van aluminium. Handig materiaal, super stevig en lekker licht. En dat laatste geeft aluminium pramen de kracht om er na de start als een speer vandoor te gaan. Tegen deze snelheid kunnen de houten exemplaren van weleer niet tot nauwelijks op. Het SPIE bestuur is

hier enkele malen op aangesproken door deelnemers in de categorie 'snelheid'. Niet eerlijk, zo zeiden de eigenaren van de houten pramen. De bezitters van de aluminium pramen sputterden een beetje tegen: "De Penta motor is hetzelfde en deze bepaalt voor het grootste deel de snelheid." Het SPIE-bestuur is in vergadering gegaan en hebben alle voors en tegens op een rijtje gezet. Conclusie: "We gaan wegen en meten." En zo geschiedde het gisteravond bij jachthaven 't Drijfhuys.

Alle deelnemers aan de categorie 'snellen' waren uitgenodigd om langs te komen en hun 'kindje' op de weegschaal te zetten, lees: takelen. Wat een gedoe, wat een spektakel en wat gezellig. De lengte en het gewicht van iedere praam is genoteerd en deze gegevens gaan meetellen bij de uiteindelijke uitslag van de race. Op deze manier heeft iedere deelnemer aan de categorie 'snellen' evenveel kans om te winnen. Hout versus aluminium, een nieuw facet in de Pramenrace.



Pontje Ringvaart  
kan verdwijnen...

## Opening Buurtse Metro tijdens de Pramenrace

**Aalsmeer** - De nieuwe metro op de Uiterweg, waarvan de start van het bouwen in oktober 2014 was, vordert nu zo snel dat hij eerder open gaat dan verwacht. Ook de kosten van de bouw is in tegenstelling tot bijvoorbeeld van de Amsterdamse metro dit keer veel lager uitgekomen dan begroot. Belangrijk detail hierin is dat het afvoeren van vervuilde grond behoorlijk meeviel. Dit is nu namelijk grotendeels in de Westeinder terecht gekomen en dusdanig verdunt met het goede water dat na metingen alles binnen de gestelde normen is blijven hangen. Dit eigenlijk zonder dat de twee pomplocaties, waarvan iedereen dacht dat ze voor het wildwaterkano varen waren geïnstalleerd ter hoogte van de Oude Wurf en het voormalige SPIE home 't Geluk, hebben moeten draaien om het verdunnen van de resten waterige vervuiling te versnellen. Kortom, een meevaller voor de overheid.

Tijdens de pramenrace kunnen toeschouwers vanwege deze meevallers gratis die dag voor het eerst kennismaken met de Buurtse Metro. Het eerste traject wat open gaat, start bij Station Leeuwenstijn en loopt door tot Station Aardbeienbrug en dat komt volgens SPIE aardig uit, want dat zit net midden in de route van de Pramenrace. Vooral de Aardbeienbrug is leuk om te volgen, omdat daar door de teams als opdracht een lied gezongen moet worden (waarschijnlijk Pianoman, dat liedje van de NS reclame).

### SPIEdl station in kluis

Als het meezit, daar wordt van uit gegaan, en de werkploeg weer voor het schema uit werkt en dus hopelijk niet teveel wordt afgeleid door het voorbij rijdende verkeer, kan het publiek in 2016 gebruik maken van het SPIEdl station wat gesitueerd wordt in de voormalige kluis van de Rabobank Aalsmeer. SPIE is in onderhandeling met een plaatselijk architectenbureau om de bankkluis te gebruiken als station. Dit spaart dusdanig veel geld uit dat de metro nu aan het einde van de Uiterweg naar rechts kan uitzwaaien en bovengronds bij Station de Reede in Rijsenhout kan eindigen. Groot voordeel is dat het pontje over de Ringvaart dan kan verdwijnen. Men kan immers ondergronds door naar Rijsenhout. Vooral het doorgaande scheepvaart verkeer, met name tijdens de pramenrace, juicht het verdwijnen van het pontje toe.



# 7 jaar onbezorgd rijplezier? Kies voor Kia bij Van Kouwen



The Power to Surprise

**VAN KOUWEN**

Robijnlaan 2B, Hoofddorp  
Tel. (023) 55 42 929

Klokkenbergweg 15, Amsterdam  
Tel. (020) 56 50 380

Ook bent u in **Aalsmeer** welkom voor service aan uw Kia op Oosteinderweg 110.

Weten wat uw auto waard is? Doe nu een gratis **INRUILSCAN** op [www.kia-vankouwen.nl](http://www.kia-vankouwen.nl)

Gem. verbruik: 3,6 - 6,3 l/100km, 27,8 - 15,9 km/l. CO<sub>2</sub>-uitstoot: 94 - 147 g/km. Informeer bij uw Kia-dealer of kijk op [kia.com](http://kia.com).

*Wij wensen alle pramenteam's een gezellige middag!*



Smidskade 18 | 2461 TR Ter Aar  
Tel. 0172-600495 | E-mail: [info@vedette.nu](mailto:info@vedette.nu)



*Klachten: Te hard, veel te hard...*  
**Na de finish, muziek uit!**

**Aalsmeer** - Dat muziek bij de Pramenrace hoort, weten we allemaal. Bij de start aan de Pontweg is dat al goed te merken. Op de ene pram schallen jolige Hollandse hits uit de speakers, sommige pramen lijken uit elkaar te schudden van de stampende rockmuziek en andere pramen dreunen bijna naar de diepte door de housebeats. Daartussen varen dan ook nog vaak veel boten met ook nog eens muziek. Een dierentuin aan geluiden dus. Erg gezellig allemaal, maar net als vorig jaar geldt de regel: Het is niet toegestaan na de finish nog muziek aan te hebben op het vaartuig. Na de finish bij Otto, gaat de muziek uit en bij het wegvaren, doe dit rustig aan, en buiten de bebouwing (Ringvaart, Grote Poel) pas weer de muziek aan. SPIE heeft in het verleden behoorlijk wat klachten ontvangen, betreffende muziek ( te hard, veel te hard) en wil dit graag voorkomen. Als iedereen zijn best doet, dan zullen er geen klachten komen en komt er in 2016 zeker een 31ste Pramenrace.

*Al vele jaren geen succes...*

## Andere strategie Poddeworsten

**Aalsmeer** - Al vele jaren varen ze mee, maar al vele jaren zonder succes wanneer het gaat om het binnenhalen van de trofeeën. Dit jaar wordt de strategie dan ook omgegooid van team De Poddeworsten. De voorbije jaren zijn deze heren langs geracet onder

de volgende vlaggen: Colle Bois, Feestcomité De Buurt, De Boys & Herman en De Chicks zonder Daniëlle. De jaarlijkse naamswijziging heeft te maken met constante wisselingen in het team. Ook dit jaar is dat weer het geval, maar de heren zijn er eindelijk achter wat het team uniek maakt en wat tegelijkertijd de bindende factor is tussen hen. Dat is namelijk dat zij allen poddeworsten zijn (zie Buurtsch woordenboek). Wanneer de naam bevalt onder het publiek en deze ook de gehoopte resultaten oplevert zal deze naam in de komende jaren behouden kunnen worden. Maar om die resultaten te behalen moeten er ook andere dingen veranderen. De zogenoemde strategieverandering zit hem dan ook in de planning. Waar de afgelopen jaren al in februari de

eerste brainstormsessies waren, de eerste zaken geregeld waren in mei en in juni werd begonnen met het opbouwen van de pram, zijn zij met dit alles dit jaar pas begonnen in augustus. Een kleine zes maanden vertraging in het schema. Er wordt nu dan ook in een hoger tempo gewerkt dan normaal en in constante werkshifts, gezien alle heren uit het team ook nog even op de nodige vakantie moesten. Daarnaast bleken de krasjes van pramenrace vorig jaar toch nog wel gerepareerd te moeten worden. Gelukkig is dat af en kan er begonnen worden aan de aankleding van de pram in het thema: commercials. Als we de geruchten moeten geloven, hebben De Poddeworsten iets met benen..? Hoe dat uit gaat pakken zal allemaal te zien zijn op 12 september.



## Raar lullen op de pram... Buijtte Durrup op Zweudse Teur

**Aalsmeer** - Alweer voor het twaalfde jaar is Team Buijtte Durrup (voorheen de pram van de Moorkoppen) er bij! Na enkele vergaderingen is iedereen druk bezig met de voorbereidingen. Het wordt weer een feest op zaterdag 12 september! Het thema is commercials en het leek een makkie te worden. Echter na vele vergaderingen waren er nog geen koppen met spijkers geslagen en dus werd er een extra avond ingelast. Na het zoveelste biertje begonnen enkele crewleden rare taal uit te slaan en mede daardoor werd het idee geboren om dan maar

raar te blijven lullen op de pram! Het bouwteam onder leiding van kepten Albert, Peet, Paul en Jas hebben bij een bekende keten wat bouwpakketten opgehaald en timmeren zich blauw en geel aan de pram! De dames Jaimy en keptens wijf Erna ontfermen zich, met behulp van de immer oproepbare Lieselot, over de kleding die dit jaar uit tassen komt! Hoe één en ander eruit komt te zien? Zaterdag de 12e is Team Buijtte Durrup te bewonderen aan de Pontweg en natuurlijk op het water. O ja, het team neemt de kortste vaarroute dit jaar...



# ASJEMENOU!



FOTO: SPREEKBUIS.NL

PRAMENRACERS 2015 **BEHOUDEN VAART**



**aalsmeer.nu**  
media en design



**Welkom, het is leuk bij ons!**

opvang voor 0 tot 13 jaar  
alle soorten opvang  
voor halve en hele dagen  
met oog voor kind en ouder  
lekker dichtbij  
geworteld in de wijk

Benieuwd naar Solidoe? Wilt u komen kijken bij een vestiging? Het gratis voor een afspraak of voor meer informatie.  
**0297 729700**  
Een overzicht van onze locaties vindt u op [www.solidoe.nl](http://www.solidoe.nl)

Kinderopvang is meer dan een plek waar uw kind naar toe gaat als u werkt. Solidoe heeft dat goed begrepen. Bij ons kan uw kind spelen, leren en ontdekken. Met warme aandacht, goede begeleiding en veel plezier.

Opvang is méér dan leuk bij Solidoe! Lees alles over Solidoe in ons gratis magazine **WelKOM**, met interviews, info en inkijkjes in al onze vestigingen. Vraag de **WelKOM** aan via [www.solidoe.nl](http://www.solidoe.nl). Veel leesplezier!

**Vraag ons gratis magazine aan!**

## VAARBEBWIJS zeilschool aalsmeer

ANWB/CWO/KNWV erkend

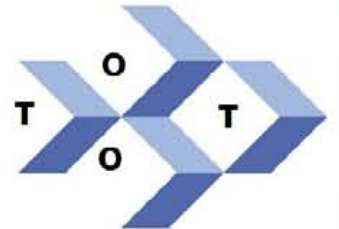
**CURSUS VAARBEBWIJS 1 & 2 STARTEN**  
**MAANDAG 26 (VB1) & DINSDAG 27 OKTOBER (VB2) 2015**

Kudelstaartseweg 64 • 1433 GK Aalsmeer  
Tel 0297 320122 • [info@zeilschoolaalsmeer.nl](mailto:info@zeilschoolaalsmeer.nl)  
[www.zeilschoolaalsmeer.nl](http://www.zeilschoolaalsmeer.nl)



# DAT ZEG IK.....

## OTTO



**GROND- EN BAGGERWERKEN BV!!**



**WIJ WENSEN ALLE PRAMENVAARDERS  
EEN FANTASTISCHE DAG!!!**

**BAGGERWERK | GRONDVERZET | BESCHOEIINGEN | TRANSPORT | SNOEIWERK | BERGINGSWERK  
DAMWAND | STEIGERS | VLONDERS | MEERPALEN | NATUURVRIENDELIJKE OEVERS**



Fanatieker aan de start, maar wel plezier hebben

## TamTam viert 10e lustrum

**Aalsmeer - Pramenrace 2015:** Voor TamTam een lustrum van 10 jaar, dit maakt het samen met de 30 jaar Pramenrace een Robijnen Jubileum. Een korte beschrijving van de belevenissen van dit team de afgelopen 9 jaar Pramenrace.

In 2006 begonnen we met 6 meiden en 1 mannelijke kapitein. 'Pimp mijn Praam' was het thema. Wij maakten er 'Pimp mijn Pruijm' van, verkleed als pruimen met 'wat extra' hadden we de grootste (voor)pret. De reis eindigde echter al gauw, nog op de Pontweg met pech. In 2007 waren we 'Vrouwen Power'. Het meest bijgebleven van dat jaar is de opdracht zo hard mogelijk in een beker met meel blazen, hoe naïef maar wat hebben we gelachen. 2008 was het jaar van de 'Engeltjes'. Tevens de eerste keer dat we er achter kwamen dat het toch ook wel koud kon zijn onderweg. In 2009 bij 'Theater van de Lach' dosten we ons uit als vrolijke clowntjes, dat was de eerste keer dat we ons lieten schminken. Vanaf toen een traditie geworden, welk outfit we ook kiezen: er wordt geschminkt en professioneel ook. Elk jaar weer door Marjan Sondaar. Waarvoor onze dank! 2010 de 25 meest onhandige matrozen. We hadden door

onvoorziene omstandigheden een voor ons onbekende kapitein. Deze was op de ochtend van het ontbijt nog opgetrommeld. Hij nam zijn eigen Penta mee: Zooo de vaart zat er in en plassen onderweg? Neee, daar deed de kapitein niet aan, varen zo snel mogelijk was zijn motto. 2011 'Ik hou van...' Met onze mooie hartjes jurken en roze praam was dit jaar ook weer helemaal gezellig. En hoewel we al heel wat jaartjes onderweg zijn, blijft dat varen met een Penta toch wel een dingetje. En riepen we al heel wat jaartjes dat we eigenlijk wel graag bij de Dames mee zouden willen varen, maar ja waar haal je een vrouwelijk kapitein met Penta ervaring vandaan? Die liet zich nog even op zich wachten... 2012 Nog nooit zoveel complimenten gehad over onze outfits als dat jaar, het thema 'met 150 Pramen op wereldreis' bracht ons bij de uitbeelding Poedelprijs, want ons Praampje houdt het nog steeds prima, maar een hele wereld rond... 2013 Daar was ze dan onze Inge, de vrouwelijke kapitein met Penta ervaring (nou ja, wel eens mee gevaren, maar hé, als je mee wilt doen ga je dat natuurlijk niet zeggen. Maar ja, je moet je wel in een verkleedpak hijsen, dat was nog een drempeltje. Gelukkig de aardbei-

outfit trok haar over de streep. 2014 'Spie op zijn Chicst' en chique was deze pramenrace. Uitgedost als de Chicste vogel die je maar kan bedenken, de pauw. Onze vrouwelijke kapitein had de smaak te pakken. De opdrachten goed doen, lol hebben met elkaar en de andere pramen, maar toch ook proberen zo snel mogelijk te zijn, was ons doel. Maar eigenlijk hebben we al die jaren na afloop nog nooit het gevoel gehad dat we misschien wel eens iets gewonnen zouden kunnen hebben, zo ook dit jaar niet. Geen verrassing had groter kunnen zijn toen we, met maar de helft van het team, in de tent stonden tijdens de prijsuitreiking, en er omgeroepen werd dat TamTam als de eerste bij de Dames was geëindigd, uitzinnig van blijdschap rende we dat podium op. Tot op de dag van vandaag blijft dat gevoel van onverwacht winnaar zijn bijzonder. Uiteraard willen we dit in 2015 weer proberen, misschien iets fanatieker dan vorig jaar, maar zeker niet zonder het plezier hebben uit het oog te verliezen. Plezier voor ons zelf, maar ook voor de mede racers en de mensen langs de kant. 2015, kom maar op want deze Robijnen beertjes zijn er klaar voor!

*De winnaar in de categorie Dames in 2014: TamTam*

## Wie wint de Zilveren praam? Prijzenpakket bij dertigste Pramenrace

### Jury prijzen

1. Wisselprijs: *Hagelnieuwe Penta* Wordt uitgereikt aan het team welke het meest heeft bijgedragen om de Pramenrace in Ere te houden.
2. Wisselprijs: *De Boezemschop* Wordt uitgereikt aan het meest 'spraakwater' makende team.
3. Wisselprijs: *De meer Geluk toegewenst trofee* De pechprijs.
4. Wisselprijs: *De Joppe Trofee* Wordt uitgereikt aan het meest gezelligeteam.
5. Wisselprijs: *Ik heb eerbied voor jou grijze haren trofee* Voor het team wat het beste het publiek kan vermaken.
6. Wisselprijs: *De watertorenprijs* Voor het team welke het beste het thema uitbeeldt.
7. Wisselprijs: *Het Roer om* Voor het team wat het de grootste omschakeling heeft meegemaakt.
8. Wisselprijs: *Westeindergate* Voor het team welke het SPIE bestuur het meest foutief omkoopt.
9. Wisselprijs: *Kappie Silivius Prijs* Voor het team met het mooiste... Dit is elk jaar weer anders

### Prijzen n.a.v. de race

1. Prijs: *De Zilveren Praam* Wordt uitgereikt aan het snelste team.
2. Wisselprijs: *Paul Hogervorst Trofee* Wordt uitgereikt aan de snelste Bok.
3. Wisselprijs: *Jan Stokkenland Trofee* Wordt uitgereikt aan de snelste Praam.
4. Wisselprijs: *Juffrouw Albertien Trofee* Wordt uitgereikt aan het snelste damesteam.
5. Wisselprijs: *Foto van praam richting.* Wordt uitgereikt aan het snelste recreantenteam.
6. Wisselprijs: *Rode lantaarn* Wordt uitgereikt aan het laatste team wat binnenkomt.



## Beter milieu met SPIE-shopper

**Aalsmeer -** Een beter milieu begint bij jezelf. Deze commercial en slogan kent iedereen wel. SPIE kent deze ook en wil samen met alle deelnemers aan de Pramenrace het gebruik van plastic terug dringen. Dus geen plastic tasjes meer aanpakken bij de winkeliers, maar de nieuwste, milieubewuste SPIE-shopper meenemen! SPIE heeft voor de deelnemers van de Pramenrace een Shopper klaar liggen. Deze kan opgehaald worden aan het einde van de race in de feesttent, op vertoning van het startnummer.

# SPAARGAREN'S

**BOUW - EN AANNEMERSBEDRIJF BV**

TEL. 0297-325267 FAX 0297-346085

## RIJSENHOUT

ONTWERP - NIEUWBOUW - ONDERHOUD - RENOVATIE  
**WENST ALLE PRAMEN EEN GOEDE VAART!**



www.spaargarensbouw.nl  
spaargarensbouw@outlook.com

**Bouwend Nederland**  
de vereniging van bouw- en infrabedrijven

# XXX PRAMENRACE 2015 @ THE BEACH

Zaterdag 12 september

Spie J Alex

## Praambuffet

Reclame Code Commissie (i.v.m. slukreclame)

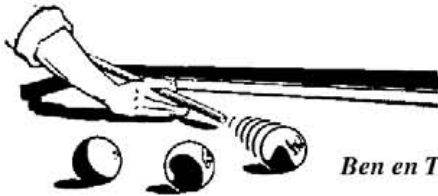
Uitreiking Gouden Loeki

meer info: [www.beach.nl](http://www.beach.nl)  
reserveren: 0297 - 347 444



## Café Sportzicht

Sportlaan 44  
1431 HZ Aalsmeer  
Tel. (0297)-32 47 05  
[www.sportzicht.nl](http://www.sportzicht.nl)



Ben en Tineke de Koff



Wij wensen iedereen een  
héél gezellige pramenrace &  
vooral een behouden vaart!

Restaurant Grandcafé  
*Centennial*

**ZATERDAG  
12 SEPTEMBER**

# Pramenrace Afterparty

**MET MUZIEK VAN  
DJ ARD KUIPER**

Gezellig, heerlijk, simpel en eenvoudig!  
Schrijf je in met je praam bij de bar  
en wij maken er samen een vergezellige  
oud-Aalsmeerse avond van!

**PRAMENRACEMENU  
VAN DE GRILL:**

Spareribs  
Saté  
Centennial burger  
of kipfilet  
Inclusief salade en frites

**19.50  
p.p.**

Reserveren gewenst

Oosteinderweg 243 • Aalsmeer • tel. 0297-388144 • [www.centennial.nl](http://www.centennial.nl)

Beleef de pramenrace mee  
vanaf de Rondvaartpraam van  
Centennial 'het Zwaantje'!

€ 14.00 per persoon Inclusief 2 drankjes.

### PROGRAMMA:

- 11.00 uur Verzamelen bij Centennial  
Koffie + appelpunt
- 11.45 uur Varen naar de start in de Ringvaart
- 12.30- 15.30 uur Varen over de Ringvaart en de  
Kleine Poel tussen de pramen door
- 15.30- 16.30 uur Terug varen naar de Pontweg
- 18.30 uur Start eventuele pramenrace  
afterparty in Centennial

Drankjes en hapjes aan boord te  
verkrijgen. Per groep reserveren  
is ook mogelijk.

Voor meer informatie en reserveren:  
TEL 0297-388144

Restaurant Grandcafé  
*Centennial*

Oosteinderweg 243  
1432 AT Aalsmeer  
Tel. 0297 388144  
[info@centennial.nl](mailto:info@centennial.nl)  
[www.centennial.nl](http://www.centennial.nl)



Verhaal van toen (2001):

## Interview Hans en Grietje

**Aalsmeer** - De deurbel gaat, gestommel op de trap en de woorden 'knibbel, knabbel, knuisje' liggen voor in de mond. Vraagtekens alom en dan: "Zijn we hier goed voor een interview met de redactie van de Praambode. We willen graag in de krant", klinkt geheel gelijk uit de monden van een jongen en een meisje. Ze zijn wat onderwets gekleed, sprookjesachtig. Het tweetal stelt zich netjes voor. "Ik ben Hans" en "Ik ben Grietje." Het dubbeltje valt: Het zijn Hans en Grietje van het bekende sprookje.

### Heks aan 't kokkerellen

De heks is er niet bij. "Nog aan het kokkerellen. Ze heeft het er maar druk mee", zegt Hans. En Grietje vult aan: "Ze kan heel goed koekjes bakken. Toegeven Hans, jij eet er altijd teveel." Ze krijgen ruzie, ojee. Een verder gesprek lijkt onmogelijk. Er zit niets anders op dan Hans maar even in de kast op

te sluiten en Grietje weg te sturen om sprokkelhout te zoeken. Zo, de rust is terug. Niet voor lang. Weer gestommel op de trap en veel gehijg. "Zijn we hier goed voor een interview met de redactie van de Praambode. We willen graag in de krant", zeggen zeven kleine mannetjes. Het zweet staat op hun voorhoofden. "Mogen we deze zware kist even neerzetten?" Voorzichtig zetten ze de kist op de grond. Ze pakken hun puntmutsen en vegen het voorhoofd droog. Tjee, wat een lange baarden...

### "Met dat mens sjouwen"

"Mogen wij ons even voorstellen: Wij de zeven dwergen en in de kist ligt Doornroosje." Weer sprookjesfiguren? Als Bella en het Beest maar niet komen of de zeven geitjes of nog erger, de boze wolf... De prins hebben de zeven dwergen niet meegenomen, dus Doornroosje slaapt nog wel even door. Waarom eigenlijk niet? "De prins heeft

het druk. Hij moet nog zoveel doornstruiken rond het kasteel weghalen", vertellen de zeven mannetjes in koor. Ineens beginnen ze door elkaar te praten. "We moeten terug, straks komt de prins voor niets. Lopen we dat mens ons hele leven mee te sjouwen." Een van hen denkt toch nog wel snel een gesprekje te kunnen hebben. Stemmen, stelt de



interviewer voor. Gelukkig, vijf willen weg, twee willen blijven. Ze gaan dus weg. De kist wordt opgepakt en hijgend strompelen de mannetjes de trap af.

### Rood hoofddoekje

Ondertussen is Hans het zat en geeft luid bonkend aan uit de kast te willen. Hij wil naar Grietje. Oké, rennen maar. Eindelijk rust in de tent. Oh, nee. Weer geluiden op de trap. Vrolijk gekwebbel dit keer. Een meisje met blond haar, een stofdoek en ze is op blote voeten. Het andere meisje draagt een rood hoofddoekje en ze heeft een mandje met lekkers bij zich. "Hallo, zijn we hier goed voor een interview? We willen graag in de Praambode." Het is niet waar: Ook Assepoester en Roodkapje op bezoek. Het wordt de interviewer teveel, het wordt zwart. Als de ogen weer open gaan, eerst een loerende blik: Zijn ze weg? Een lege kamer. Vast allemaal gedroomd. Het komt natuurlijk door het thema van de Pramenrace, SPIE-rookjes. Maar, waarom ligt daar hout en hé, een rood hoofddoekje? Toch echt sprookjesfiguren op bezoek gehad? Aanstaaende zaterdag maar naar de Pramenrace voor opheldering...

*Sprookjes (SPIE-rookjes) was in 2001 het thema van de zestiende Aalsmeerse Pramenrace. Eén van de opdrachten voor de deelnemers was zelf een sprookje te schrijven. Ter inspiratie schreef Jacqueline Kristelijn van de redactie dit verhaal. Ze was coulant: "Voor wie echt in deze met de handen in het haar zit. Kopiëren mag, maar weet wel dat je niet de enige bent."*



## Team zoekt geldschieter of praam Vaart De Harde Bezems voor de 30ste keer mee?

**Aalsmeer** - Team De Harde Bezems is zoals altijd weer van plan om mee te doen. Het zou een jubileumvaart kunnen worden. Het team zou dit jaar namelijk voor de 25ste keer meevaren. Maar de praam waarop het team vaart, is niet zo heel best meer. Nu word het wat kort dag, maar het team is op zoek naar een geldschieter, die het team een

warm hart toedraagt. Graag vaart De Harde Bezems dit jaar in een nieuwe onderhoudsvrije praam (denk aan aluminium). Ondanks het korte tijdbestek, heeft het team er nog alle vertrouwen in. Niet dringen geldschieters en/of praamaanbieders: Eén is genoeg om misschien toch nog mee te kunnen varen voor de 30ste keer...



**G**  
Gall & Gall

Wij wensen iedereen een behouden vaart!

**ALTIJD 100 WIJNEN ONDER 5 EURO!**

Will en Bep en Vincent van Lammeren  
Winkelcentrum Kudelstaart • 0297-362040

**R**aadschelders & zn  
Verzekeringen - Hypotheken - Bankzaken

**VERZEKERT EEN BEHOUDEN VAART**

Einsteinstraat 115 • 1433 KH Kudelstaart  
Tel. 0297-320003 - fax 0297-340864  
www.raadschelders-verzekeringen.nl  
info@raadschelders-verzekeringen.nl

**AdfiZ** **RegioBank**  
Adviseurs in Financiële Zekerheid  
Zelfstandig Adviseur

**Nieuwbouw van aluminium pramen**  
schepen op maat  
staalconstructies

**van der Schilden De Jong**  
Aalsmeerderdijk t/o 104  
1438 AT Oude Meer  
0297-324414  
06-25195485

**vuur en licht op het water**

wenst SPIE,  
alle deelnemende pramenteams en toeschouwers een fantastisch evenement op 12 september!

**Applicco** **KMPA** **Yachtcharter Aalsmeer** **MULTI SUPPLIES**

www.vuurenlichtophetwater.nl

Wijd verbreide kennis van De Wijzen uit 't Oosten

## Ook voor tijdens de rees...

**Aalsmeer** - De Wijzen uit 't Oosten staan al jaren bekend om hun wijd verbreide kennis aangaande legio zaken en mede de bereidheid om deze kennis met de wereld te delen. Soms betekent dat, dat ook de wat minder smakelijke onderwerpen aan bod moeten komen, maar dat weerhoudt de Wijzen niet om dit toch met de praam minnende wereld te delen. Vandaag wilden wij het met u hebben over een veelvoorkomende, op het oog onschuldige, maar vervelende aandoening waarbij te weinig water uit de ontlasting onttrokken wordt. Dit verschijnsel kan gepaard gaan met een onaangenaam, drukkend gevoel in de buik en met plotselinge krampen of buikpijn. U voelt hem waarschijnlijk al aankomen (of misschien beter van niet) we hebben het natuurlijk over de bruine plaag, beter bekend als diarree. Het woord diarree is trouwens uit het Grieks afkomstige waar (dia = door en reo =

stromen) het doorstromen betekent wat op zich een totaal logische en illustratieve omschrijving is. Diarree, populistisch ook wel spuit- of spetterpoep genaamd, heeft vele oorzaken zelfs te veel om hier allemaal de revue te laten passeren, maar eentje wilde we toch wel even genoemd hebben: overmatige alcohol gebruik. Niet iets waar de Wijzen uit 't Oosten zich mee inlaten, maar toch iets om rekening mee te houden tijdens de komende pramenrace. Maar laten we niet op de zaken vooruit lopen. Het herkennen van een aandoening begint met een goede diagnose, wanneer ben je nu echt aan 'de dunne' en spreken we officieel van diarree. Je kan natuurlijk zeggen dat wanneer het toilet bezoek meer op het snuiten van de rug lijkt dan op een normale manier je behoefte doen je redelijk in de buurt komt, maar dat is wat te vrijblijvend. Wij als Wijzen uit 't Oosten hebben een

waterdichte methode ontworpen, die gebruikt maakt van simpele attributen, aanwezig in ieder huishouden, om te bepalen of je daadwerkelijk aan deze vloeibare bezoefting lijdt. Het werkt als volgt: men neme een doodnormale vork die men, na het doen van de grote boodschap, eenmalig prikt in de vers geproduceerde uitwerpselen. Blijft er niks of zeer weinig aan de vork hangen dan wordt uw vrees bewaarheid en ben je officieel aan de schijterij of ook wel gekscherend broekhoest genaamd. Met de juiste diagnose gesteld rijst vervolgens vanzelf de vraag: Is er ook wat aan te doen? En juist in dit vraagstuk hebben de Wijzen uit 't Oosten zich verdiept en we kunnen gerust zeggen: Vrees niet voor elke kwaal bestaat een remedie dus ook voor eentje zo vervelend als de kontvloed. Na grondig onderzoek en een uitgebreide veldstudie hebben we kunnen concluderen dat de beste bestrijding van de togus tsunami ligt in de hoek van de actieve kool. Dit is vanzelfsprekend geen verwijzing naar een groentesoort met ADHD neigingen, maar naar een niet gevaarlijk, koolstofhoudend product met een poruze structuur en een hoog inwendig oppervlak. Maar hoe werkt het dan hoor ik u vragen? Nou als volgt: De oppervlakte van 3 gram actieve kool is vergelijkbaar met

dat van een voetbalveld. Dit stelt actieve kool in staat om over een groot darmoppervlak veroorzakers van diarree te binden en vervolgens via de ontlasting af te voeren uit het lichaam. Daardoor verdwijnt de diarree en wordt de ontlasting weer normaal. Kort gezegd het wordt weer toverrijst: Een grote droge korrel. Maar nu zonder gekheid stel dat je plotseling wordt overvallen door de klater kak waar vind je dan zo snel actieve kool? Dit zelfde probleem werd al onderkend door chemicus Abraham Wijnberg en de koopman Johan Nicolaas Sauer, de echte helden van ons verhaal, die in 1912 de Norit Witsuiker Maatschappij oprichtte en de licentie hadden voor het uit het buitenland afkomstige Norit-procedé voor het produceren van actieve kool. Het duurde echter tot 1922 totdat medicinaal Norit en het bekende merk Norit tegen maag- en darmklachten werd geproduceerd. Dit maakte dit wondermiddel commercieel beschikbaar en is tot op vandaag het beste middel tegen de slinger schijt. Dit middel is tegenwoordig overal te koop en tijdens de pramenrace ook te verkrijgen bij de Wijzen uit 't Oosten.

Dus mocht u voor of tijdens de race overvallen worden door de rees (kak) kunnen wij als Wijzen uit 't Oosten u Norit van harte aanbevelen. Wij zullen het huidige pramenrace thema dan ook volledig benutten door schaafteloos reclame maken voor dit wonderbaarlijke product. Wij presenteren dan ook met volle trots onze slogan: 'Norit dat scheelt een hoop, ook voor tijdens de rees'.

Eindelijk iets van de overheid gekregen

## Eigen huis en water voor SPIE

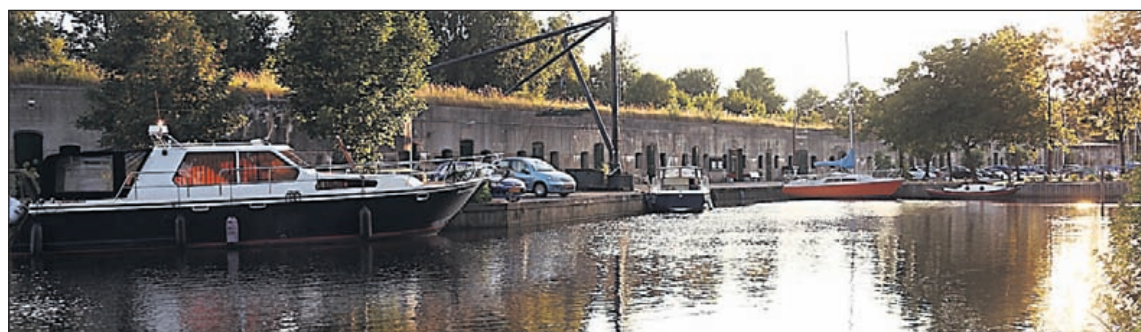
**Aalsmeer** - Eigen huis voor SPIE Het gaat door! Het SPIE bestuur heeft eindelijk een veilige plek om al hun plannen in grote beslotenheid te smeden. Samen met het ministerie van defensie en gemeente Aalsmeer is het Kudelstaartse Fort aangekocht. SPIE gaat hier een groot deel van benutten om het niet! Hulde! Eindelijk krijgt SPIE iets in zijn schoot geworpen van de overheid. Het bestuur heeft wilde en enthousiaste plannen om hier iets moois te realiseren. SPIE organiseert niet alleen de race in september, maar vele andere activiteiten die op handen worden gedragen door Aalsmeeders. De nieuwjaarsreceptie, de feestavond, de schoonmaakactie, junioren pramenrace en de pramenrace. Tevens wordt het clubblad het SPIE'tje jaarlijks uitgegeven, door de Meerbode een eigen krant. Inmiddels zijn er vele bekende Aalsmeeders bevorderd met de SPIE orde. Al met al, de stichting klapt uit zijn huidige vergaderlocatie en was al geruime tijd opzoek naar wat nieuws.

### Museum met koffiëcorner

Om het jaar rond het Fort in het middelpunt te houden komt er een museum. In 2016 bestaat de pramenrace 30 jaar, vele huidige deelnemers zaten nog in een reageerbuisje of ergens anders en dat wordt dan ook de eerste openingstentoonstelling. Het Fort ligt natuurlijk fantastisch op een fietsroute. En wat willen fietsers, juist ja, hun benen even te ruste leggen. Dat kan, een koffiëcorner wordt ingericht voor verschillende Aalsmeerse gerechten en dranken.

Voor de kinderen is er een ruimte voor het bouwen van een bootje, je snapt het al, een praampje. En als deze klaar is wordt er een veilige route gevaren in de slotgracht. Er komt een informatiepunt voor aankomend talent, hoe bouw ik een praam of bok? Menigeen staat te tobben om een prachtige eiken plank rond te buigen. Het SPIE bestuur niet en draagt graag deze kennis over. Of weet jij nog wat 'breeuwen' is? De haven gaat helemaal leeg. Ligplaatsen is uitsluitend voor varende erfgoed mogelijk. Niet alleen

pramen en bokken, maar ook enkele oude houten schepen. SPIE gaat op deze locatie ook dagelijks het ontbijt serveren, feestavonden houden en het wordt een bijzondere trouwlocatie! Voor overnachtingen kan je straks slapen in enkele bijzondere locaties. In de bunker, gegarandeerd Schiphol, Penta geluidsdicht of wat dacht je romantisch in een praam, schommelend op de gracht? Nogmaals SPIE is de gemeente Aalsmeer zeer dankbaar dat zij van deze locatie gebruik mogen maken. Het bestuur is heel blij dat de gemeente eindelijk inziet dat SPIE meer is dan alleen de Pramenrace in september, maar een echt Aalsmeers gebeuren. Hulde! Eindelijk een eigen honk en eigen water!



**DE BLOEMEN-ZEGELWINKELIERS**

WENSEN ALLE DEELNEMERS AAN DE



**PRAMENRACE  
EEN  
BEHOUDEN  
VAART**

**61 JAAR  
BLOEMEN-  
ZEGELS**

ZATERDAG 12 SEPTEMBER  
Danscafe De Praam open vanaf 17.00 uur

**BBQ op het terras**

van 17.00-21.00 uur | DJ Mike

**Mijn praam is top  
vanaf oktober!**

ELKE 2E EN 4E (LAATSTE) VRIJDAG VAN DE MAAND

**Wie wint een stedentrip?!**



INSCHRIJVEN VOOR 1 OKTOBER  
VIA [WWW.CAFEDEPRAAM.NL](http://WWW.CAFEDEPRAAM.NL)!!

**Danscafé De Praam**  
Zijdstraat 60 | 1431 EE Aalsmeer

**30<sup>Ste</sup>**  
Staatspraamloterij  
Aalsmeer

HOOFDPRIJS:  
extra uniek, authentiek  
voortstuwingsmachine  
gerelateerd aan de pramenrace

"GEGARANDEERD  
SNELLER OVER DE  
FINISH IN 2016 !!!!"



Praamloterij

Loting geschiedt op  
startnummer mits  
gezelligheid getoond

Notaris : Joost de Vries  
Mede mogelijk gemaakt  
door Team "de barreltjes"

**Jafrem Verhuur**



**Attracties - Ballondecoraties  
Opblaasfiguren - Skytubes - Springkussens - Zeskampspelen  
Meubilair - Partytenten - Servies - Glaswerk**

Alles onder één dak op het gebied van party- en attractieverhuur voor zowel bedrijven als particulieren. Van kop en schotel tot soepkom, van tafels tot stoelen en van opblaasfiguur tot stormbaan. Bij ons vindt u echt alles om uw feest compleet te maken.

Onze kernwoorden zijn simpel: lage prijzen, groot assortiment, goede kwaliteit, grote flexibiliteit, totaal verhuur. Wij bezorgen gratis in Aalsmeer, Alphen a/d Rijn, Kudelstaart en Langeraar.

Wij beschikken over een party- en cateringservice. Op onze site krijgt u een goed beeld van de vele mogelijkheden. Heeft u specifieke wensen? Wij denken graag met u mee!



Kantoor en magazijn: Kuyperserf 17 - 2461 CU Langeraar (Ter Aar) - 06 47 077 647  
Uitgifte punten: Aalsmeer, Alphen a/d Rijn, Kudelstaart en Langeraar  
[www.jafremverhuur.nl](http://www.jafremverhuur.nl) - [info@jafremverhuur.nl](mailto:info@jafremverhuur.nl)

[www.stofstyle.nl](http://www.stofstyle.nl)

- Maken en herstellen van boot-, caravan- en tuinkussens
- Re-styling en reparatie van meubelen

We werken met stoffen van: Arte - Silvergard - Sunbrella - Swela - Cenci e.a.

Voor info kunt u bellen: Jolanda van Leeuwen 06-12100129  
Aalsmeerderweg 312 • Aalsmeer

**Praam op z'n kop,  
dakbedekking erop.**

**DE JONG DAKINSPECTIE**  
al meer dan 10 jaar,  
**ADVIES OP HOOGTE.**

[DEJONGDAKINSPECTIE.NL](http://DEJONGDAKINSPECTIE.NL)



Zeker 500 producten!

## Boodschappen doen bij supermarkt SPIEDL

**Aalsmeer** - Aan het SPIEDL- spel afgelopen maandagavond 7 september tijdens de jaarlijkse sportavond in de feesttent is heel veel voorwerk aan vooraf gegaan. De mannen van Stichting Pramenrace In Ere en de Raad van 12 zijn al weken van te voren aan

de slag gegaan met het verzamelen van lege verpakkingen. Deze werden gevonden in de papierbak, de plasticbak, etc. Sommige verpakkingen waren nog niet leeg, dus werden er bakjes geregeld om maar lege verpakkingen te krijgen. Want, weggooien is zonde natuurlijk!

De mannen hebben ook diverse verpakkingen soldaat gemaakt om maar weer leeg te hebben, maar zijn hier na enige tijd mee gestopt. De een na de ander zag groen en verdween in rap tempo richting toilet... Alle lege verpakkingen zijn weer netjes gevuld, dichtgeplakt en

op het schap gezet. De bedoeling van SPIE was om minimaal 500 (!) unieke producten te verzamelen. Het is ze gelukt: Supermarkt SPIEDL kon afgelopen maandag geopend worden in de feesttent op het Praamplein. De zoveelste supermarkt in Aalsmeer, maar toch voldoende animo. Na het avondje 'sporten' waren alle schappen leeg. De SPIEDL heeft daarom nu de deuren maar weer gesloten. Genoeg keuze tot slot om ergens in Aalsmeer boodschappen te doen...



Twee dames en zes heren

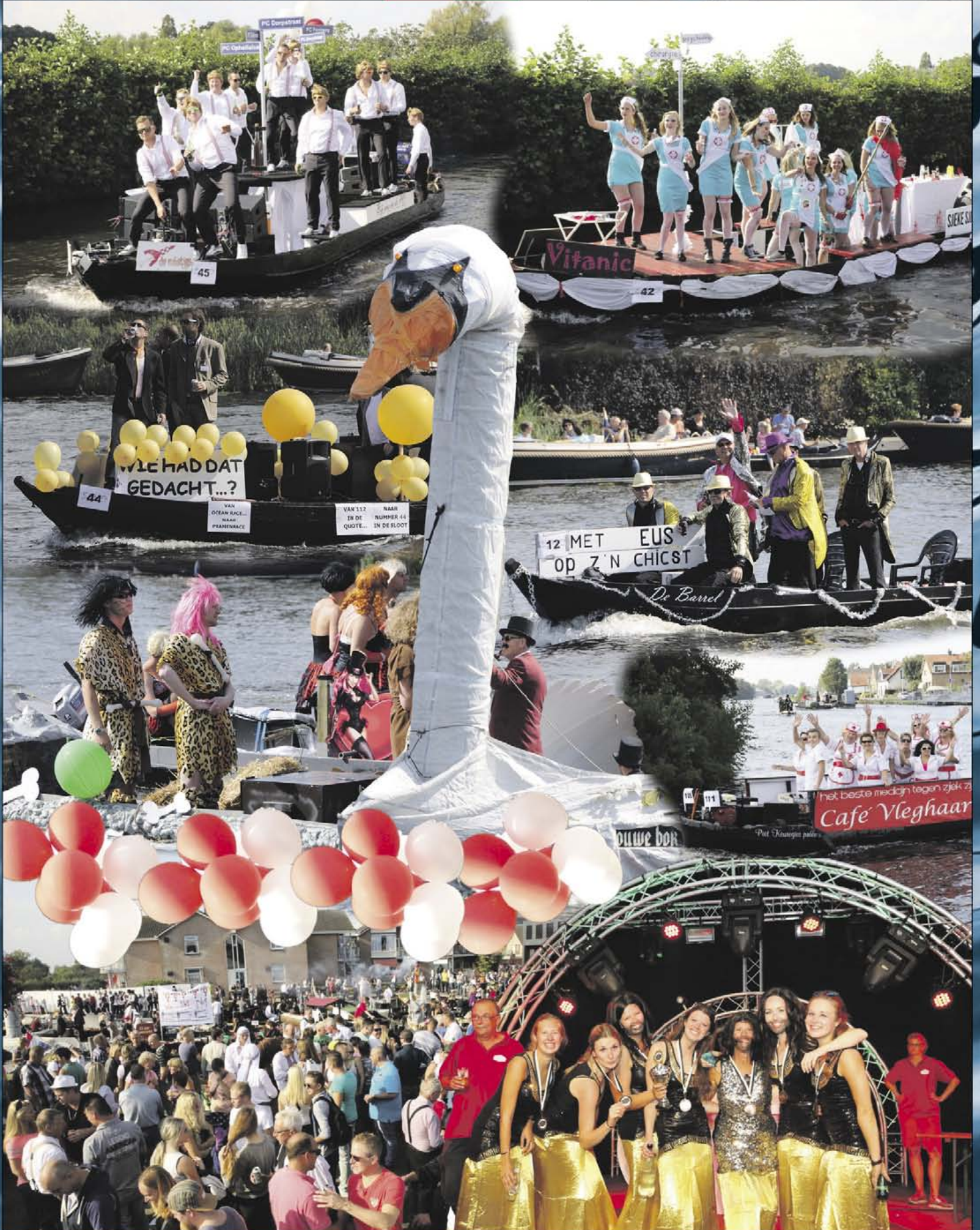
## Commercials en bestuur van de Pramenrace



Het bestuur van de SPIE. Staand van links naar rechts: Jochem, Erna, Roy, Joost en Sandra. Voor: Arnaud en Wim. Op de foto ontbreekt Jan Millenaar. De ontbijt-man is een pasfoto vastgelegd.

**Aalsmeer** - Het bestuur van Stichting Pramenrace In Ere bestaat al weer een paar jaar uit 8 personen. 2 Dames en 6 heren. Roy Winters is Penningmeester, hij zorgt er voor dat de cijfers kloppen. Tevens is Roy verantwoordelijk voor de inschrijvingen. Sandra van der Zweep is secretaris en notuleert elke vergadering. Wim Tas, is wedstrijdleider, regelt de schoonmaakactie en eigenlijk te veel om op te noemen. Nog zo'n bezige bij is Arnaud Brouwer, hij is de man van de website en de begeleiding van de juniorcommissie. Joost de Vries is de man van het sponsor geld en de inkopen en hij is vice voorzitter. Jan Millenaar regelt onder andere het ontbijt. Jochem van Leeuwen is de man van de feestavond, het Palaver. Erna van den Heuvel is voorzitter en probeert alle hoofden dezelfde kant op te krijgen. Aan de mannen en vrouwen van het bestuur de volgende vragen gesteld:

1. Welke commercial vind jij nou echt de beste commercial ooit gemaakt?
2. Welke commercials, denk jij te zien aanstaande pramenrace?
3. In welke commercial had jij graag mee willen spelen?



## PALAVIER-MAN JOCHEM VAN LEEUWEN

- De beste commercial ooit gemaakt? Om eerlijk te zijn heb ik wat problemen met commercials. Niet alleen omdat ik er slecht tegen kan dat een spannende film wordt onderbroken, maar vooral omdat ik de meeste reclames ontzettend slecht en onzinnig vind. Kijk eens goed naar zo'n spotje over shampoo bijvoorbeeld, met name die na gesynchroniseerde. Volgens mij maken ze het spotje expres zo slecht, omdat ze dan denken dat je de naam van het merk onthoudt. Die probeer ik dan natuurlijk weer zo snel mogelijk te vergeten. Kom op nou! Er is toch geen mens die er een flesje meer door koopt? Eerder minder. Ik vind het gewoon zonde van hun geld en mijn tijd! Zekers zomers kijken wij nauwelijks naar de televisie thuis en al helemaal niet meer naar televisiezoekers. Als we kijken, dan naar een serie of een film op Netflix. Toch vind ik wel dat er een paar leuke reclames zijn gemaakt. Eén van de geniale in al zijn simpelheid vind ik die commercial van dat jongetje op de achterbank met dat stoplicht-ijsje. Die gaat van: 'Hey, het is groe-hoen'. Vader trekt op en Boem! Moeders voorin helemaal onder de koffie en natuurlijk klapt dan ook die airbag nog uit, haha! Hoow, nu issie weer rood...
- Welke commercial ik verwacht te gaan zien bij de pramenrace? Het meest voor de hand liggend zijn natuurlijk de reclamespots van Centraal Beheer en voor de rest alles wat met bier te maken heeft. Als ik op het Praamlein de pramen allemaal voorbij zie komen dan heb ik in mijn herinnering altijd drie soorten pramen: Je hebt de praam waarbij de bemanning, en zeker ook de bevrouwing, prachtig verkleed is en het zichtbaar een gezellig feest is aan boord. Soms kan ik er, ook nog na de tweede en derde passage, nog niet

achter komen waar precies de link zit met het thema, maar dat geeft niet. Dan heb je de praam waarbij je direct ziet wat er bedoeld wordt en waarbij ik me verwonder over hoe fantastisch het gemaakt is. Het zit hem bij deze boten niet persé in de originaliteit van het idee, maar wel in de manier waarop het is gedaan. De manier waarop de decorstukken vervaardigd zijn, al die zorgvuldig uitgekozen kleuren en daarnaast vaak nog prachtige kostuums. Deze praam is als het ware de belichaming van het thema. Daar twijfel ik niet over. Wel of het onder de brug door past. Als laatste moet ik denken aan die pramen die vanuit de verte dichtbij komen en er vaak een beetje gek uitzien. Ik voel me dan wat ongemakkelijk, omdat ik nog niet goed kan zien wat er precies bedoeld wordt. Het ziet er fantastisch uit, maar pas als je kan lezen wat er op de grote borden aan de zijkant van de praam staat, weet je waar de voorstelling over gaat! Met heel veel humor is een bestaande uiting, of in dit geval reclame spot, omgebogen naar de pramenrace. Heel origineel en ontzettend grappig!

- In welke reclame had ik graag mee willen spelen? Heel veel reclames zijn opgenomen op de meest prachtig mooie plekken in de wereld. Mooie stranden, bergachtige gebieden en vooral in autoreclames rijden ze de nieuwe bolide door fantastische landschappen. Het lijkt me leuk om bij die opnames aanwezig te zijn! Bij het bekijken van zo'n reclame moet ik daar wel eens aan denken. Je zou er maar als assistent bij zijn om het op te nemen. Dat is toch de ideale baan! De reis er naar toe, de mooiste en verste locaties beleven en met een paar dagen weer terug. Met een foto van de watertoren op zak moet dat net lukken.

## SPONSORMAN JOOST DE VRIES

- Jullie kennen hem vast wel, enkele jaren geleden hebben de dames van het SPIE bestuur meegedaan met een commercial op TV Amstelveen. Heel erotisch zaten ze in oud Hollands badpak in een wei bloemetjes en bijtjes te bekijken. De reclame ging over een boekenwinkel. Het was handiger om een bloem te drogen in een boek en een insect te meppen dan met je iPad.
- De 30ste race zal er vast wel iemand varen met groene sterren, WC papier

en natuurlijk iets van een verzekeringsmaatschappij uit Aalsmeer. Pindakaas is natuurlijk een prachtig middel om je praam waterdicht en waterafstotend mee te maken, zeker als deze wat uitgedroogd is.

- In een reclame op een prachtig wit strand met nog meer gezellige personen, die allemaal een merk doucheschuim gebruiken. Helaas is het nog niet gebeurd, maar ik ga ervan uit dat het deze Pramenrace wel gaat gebeuren. Ongetwijfeld komen er commercials voorbij waar ik graag aan mee wil helpen! U kunt me bellen!



## WEDSTRIJDLEIDER WIM TAS

- Dat is toch wel de Sonnema Beerenburg reclame 'Het kennet', waarbij een stuk of wat Hollanders aan een Fries vragen of het ijs sterk genoeg is. Dit werd beantwoord met 'het ken net' door de Fries en de Hollanders gaan staan stampen op het ijs en zakken er door. In een oud bruin café onder het genot van een kachel en Beerenburg vertellen de twee kampen hun verhaal. De Fries tegen Friezen: Ik zeg nog zo tegen ze het kan niet en de Hollanders tegen elkaar: Hij zei toch dat het kon. Daar wij als SPIE bestuur toch wel een bijzondere band hadden met Sonnema hebben wij de stoute schoenen aangetrokken en contact gezocht met de fabriek om ze te vragen dat ze sponsor

## ONTBIJTMAN JAN MILLENAAR

- De begin reclames van Telfort, waarin ze in een nieuw huis gaan wonen, de bus nemen, enz.
- Calvé pindakaas daar word je groot en sterk van of wel: De Pramenrace daar wordt je stuurman en vrolijk van.
- Het Zwitserleven gevoel, gewoon over de wereld reizen om reclame op te nemen... of toch die van Telfort maar dan anders!

wilden worden met de 13de pramenrace die wij in verband met 'het ongeluksgetal' binnen hebben gevaren bij the Beach. Sonnema is in gegaan op onze vraag en wij zijn als bestuur naar Dokkum vertrokken om daar over sponsoring te praten. Ze wilden graag mee doen, maar helaas door nieuwe regels op gebied van reclames mocht en mag Sonnema geen reclame meer maken met als onderwerp sterke drank. Zelfs geen vlag meer beschikbaar stellen. Jammer het had jarenlang een goede combinatie kunnen zijn SPIE en Sonnema

- Verwacht in ieder geval wel iets van 'Even Apeldoorn bellen' en ook de koeien van Melkunie zullen wel van de partij zijn
- Eerlijk gezegd had ik wel voor een paar flessen Beerenburg door het ijs willen zakken.

## VOORZITTER ERNA VAN DEN HEUVEL

- De reclames van Even Apeldoorn bellen. Van jaren geleden met die Rasta man, die strepen aan het trekken is op de weg, en dan moet uitwijken voor een egel. Die 2 jochies met hun tong aan de brug vast. Of de nieuwste in de brandweerkazerne, geweldig Hoe ze het elke keer weer bedenken.
- De pindakaas reclame. Zeg maar nee dan krijg je er twee, toevallig. Rolo-reclame, de groenten van Hak.
- De reclame van Bros, met Adèle Bloemendaal. Zij ligt in een bubbelbad te bellen. Met de hilarische tekst. Nee daar zie je niets van, Bros Bros Bros Bros Bros. Super!

## WEBSITE-MAN ARNAUD BROUWER

- De kerstreclame van Coca Cola.
- Ik denk dat reclames van diverse biermerken langs zullen komen. Ja, wat moet je hier op zeggen. Een reclame met allemaal mooie dames, zoal Axe Deodorant. Ik denk dat ik toch voor een reclame ga waar de opnames zijn in de ruimte.

## PENNINGMEESTER ROY WINTERS

- De commercials van Amstel Bier van een aantal jaar terug waren toch wel legendarisch.
- Even Apeldoorn bellen, Heerlijk Helder... zullen vast en zeker voorbij komen.
- Ik zou best een jaartje een wandelende commercial willen zijn. U kent ze wel, personen in een jaar enkele tientallen miljoenen euro's opstrijken door het dragen van een bepaald kledingmerk.

## SECRETARIS SANDRA V/D ZWEEP

- Audi R8 V10 in Maranello. Dat is voor mij de beste reclame. Fantastisch, zonder al te veel moeite te doen of trucs uit te halen.
- De Rolo reclame.
- Coca Cola Light – The Gardener.



ZWEMBAD

## De Waterlelie

Dreef 7 • Aalsmeer • 0297-322022  
www.esa-aalsmeer.nl

LEKKER VOORDELIG ZWEMMEN,  
SPELEN EN SPORTEN MET HET:

**WOENSDAGMIDDAG-KAART**  
VOOR JEUGD 1 T/M 15 JAAR €19,95

Onbeperkt vrijzwemmen op woensdagmiddag  
13.30-15.30 uur van 2 september t/m 16 december 2015

Voorwaarden: [www.esa-aalsmeer.nl](http://www.esa-aalsmeer.nl). Abonnement is te koop  
in september bij de receptie van het zwembad.  
Neem pasfoto en legitimatie mee.



## PERSOON JACHTHAVENBEDRIJF

Uiterweg 235  
1431 AG Aalsmeer  
Tel. 0297-324338  
Fax 0297- 583015  
Mobiel 06-54355363  
[www.jachthavenpersoon.nl](http://www.jachthavenpersoon.nl)



### Zomer- en winterstalling

Boot- en motortechnisch onderhoudswerk

OPZIJ, OPZIJ! WANT 'DE PODDEWORSTEN'  
KOMEN VOORBIJ. ZET HEM OP!

Alle  
pramen-  
racers  
behouden  
vaart

jachthaven

## Stenhuis

Direct aan open water!



### SUPPEN

De nieuwste rage op het gebied  
van Waterrecreatie.  
Toegankelijk voor jong en oud.

### RUBBERBOTEN en ROEIBOTEN met motor

Ontdek de natuur van de  
Westeinder in een rubberboot

### POLYVALKEN

Zeilen in een gebruiksvriendelijke,  
praktische en sportieve open  
zeilboot van ongeveer 6,50 meter.



Uiterweg 417a, 1431 AM AALSMEER  
tel. 0297-32 50 81, fax 0297-34 75 99  
info@jachthavenstenhuis.nl,  
[www.jachthavenstenhuis.nl](http://www.jachthavenstenhuis.nl)  
Waypoint: 52°14.095' N 4°42.177' E



**MAN** wenst

**DE HARDE BEZEMS**

**HERENKAPPERS**

een behouden vaart toe!

TEVENS HULDE AAN DE DIPPERS EN DE SPIE! DANK VOOR AL 30 JAAR PLEZIER!

# Team Weijekoppen vanaf eerste jaar deelnemer

**Aalsmeer** - Team Weijekoppen doet sinds het eerste jaar al mee aan de Pramenrace en is al enkele keren in de prijzen mogen vallen. Het team verschijnt ook dit jaar

weer aan de start in haar nog altijd originele praam met penta van lang geleden. De Weijekoppen bestaat voornamelijk uit familieleden van de familie Weij (Gerrit, Jack, Jack jr, Jan,

Danielle) en de rest is een zootje ongeregeld. Het team probeert met zo min mogelijk geld en noeste arbeid de gekste ideeën tot leven te brengen. Helaas is het team wegens familiere omstandigheden twee keer niet aan de start verschenen. De meeste Aalsmeeders kennen het team misschien van de foto's bij de Bamboehof waar de Weijekoppen te zien zijn als Baywatch en Inboorlingen. Ook worden de teamleden regelmatig herinnerd aan andere uitvoering, zoals de sigaretten uit het stoppen met roken boek of de rattenvangers van Hamelen met de kooiconstructie, Spijkers met koppen, 10 x 10 gulden en ook soms vanwege de drumact tijdens de sportavond van een paar

jaar geleden. Om nog meer oh, ja's te krijgen, heeft het team alle jaren op een rijtje gezet. Herinner jij er nog één, twee of drie?

- 1991 - Blues Brothers - films
- 1992 - Move the Praam - muziek
- 1993 - Baywatch
- 1994 - Dokters
- 1995 - Zinloos geweld (baby's)
- 1996 - Ballerina's
- 1997 - Inboorlingen
- 1998 - Vogelverschrikkers
- 1999 - Vliegeniers
- 2000 - Hawaï
- 2001 - Rattenvanger van Hamelen
- 2002 - Nerds – films
- 2003 - Stoppen met roken – boeken
- 2004 - Tennis – Olympische spelen
- 2005 - Een groot volksfeest - horror
- 2006 - Pimp my praem - ZZ top
- 2007 - Niet mee gedaan
- 2008 - Spijkers met koppen
- 2009 - Schotten met drums
- 2010 - Niet mee gedaan
- 2011 - I love Holland
- 2012 - Wereldse rondvaart
- 2013 - 10 Joetjes 1 meier was
- 2014 - Jan van Penta



Discussie over uitslag is mogelijk, maar heeft geen zin

## Wedstrijdleiding is streng, maar rechtvaardig

**Aalsmeer** - We zijn d'r klaar voor, een gebruikelijke term in de sportwereld en ook bij de pramensport geldt deze uitdrukking. De medewerkers hebben hun instructie binnen, ze weten waar ze komen te staan, waar ze op moeten letten en vooral wat de opdracht wordt.

### Geheime opdracht

Belangrijk voor de deelnemers is dat ze op beide subevenementen van de Pramenrace aanwezig zijn. SPIE maakt bij die 2 bijeenkomsten namelijk de geheime opdrachten bekend die tijdens de Pramenrace uitgevoerd dienen te worden. Het zijn meestal geen moeilijke opdrachten, maar indien deze niet naar behoren worden uitgevoerd dan volgt diskwalificatie van het team. Het team is dan uitgesloten van de wedstrijdprizen, wel doen ze natuurlijk nog mee met de juryprizen.

### Start Pontweg

Het verzamelpunt van de Pramenrace is wederom de Pontweg en vanaf 12.30 uur starten de eerste pramen, eerst gaat de wedstrijd van start. Dit zijn een 20 tal pramen die voor de snelheid gaan en dus op deze manier van starten vrijbaan hebben op de te bevaren route. Deze deelnemers hebben het hele jaar gewerkt aan de preparatie van Praam en Penta. Vooral de Penta's zijn flink opgepept door de techneuten van het team. Voorzien van betere lagers, zuigers, sproeiers en schroeven weten zij uit de oude torren veel meer snelheid te halen dan de Pentafabriek heeft beschreven. Na de Snelheid starten de Bokken en daarna volgen de damesteams en als laatste gaat de grootste groep van start de recreanten.

### Route en controle

De route is dezelfde als de route

in 2014, dus 3 keer door de Brandewijnsloot en de andere bruggesloten worden elk 1 keer bevaren. Verder gaat het dan over Koddespoeltje, Kleine Poel en Grote Poel weer naar het Praamplein alwaar de race eindigt. Het afsnijden van de route is natuurlijk uit den boze. De wedstrijdleiding controleren daar streng op. Dit door middel van de Rode Draad, op de verste punten worden zaken uitgedeeld, die bij de finish bij Otto, tegen over de Walrus, door de medewerkers aldaar worden gecontroleerd. Is de Rode Draad compleet, dan wordt de tijd opgenomen en doet men mee met de wedstrijd. Indien men geen complete Rode Draad laat zien, krijgt met wel een eindtijd, maar met een \* of misschien dit jaar een # of + (hierover moet nog even vergaderd worden). De laatste finish tijd is 16.30 uur. Kom je later dan deze

tijd langs de finish, dan krijg je als eindtijd 16.30 met het bekende \*#+ /.

### Uitslag

Uiteindelijk is er dan rond 16.30 een volgorde, helaas zal niet iedereen al binnen zijn, maar de laatste binnenkomer kan qua tijd nooit meer winnaar worden van een eerste prijs, alleen nog kans maken op de Rode Lantaarn (is de prijs van de laatste binnenkomer met alle opdrachten goed). De jury levert zijn prijzen voorstel in bij de Wedstrijdleiding en er is contact met een 10 tal mensen langs de route om na te vragen of er misdragingen hebben plaatsgevonden. Idem wordt deze vraag gesteld aan de begeleidingsboten, Immers degene die zich niet aan de regels houden, hebben geen recht op prijzen een duidelijk streven en wordt ook op deze manier doorgevoerd.

Daarna worden de lijsten met de prijsuitreiking in de tent openbaar gemaakt. Discussie over de uitslag is mogelijk, maar heeft eigenlijk geen zin, daar er niks mee meegedaan wordt. De publicatie van de uitslag volgt op maandag via de website [www.pramenrace.nl](http://www.pramenrace.nl). Later in de week komt de uitslag ook compleet in de Nieuwe Meerbode.





**Holland  
International**

**Reisbureau  
De Arend**

Wij begrijpen waar u heen wilt

Tijd voor vroegboekorting



**Wintersport en Winterzon nu al te  
boeken voor 2015/16. Ook kerst-  
en voorjaarsvakantie. Boek nu!**

PROFITEER NU van de hoogste VROEGBOEKKORTINGEN!

Holland International Reisbureau De Arend

Zijdstraat 33 - Aalsmeer - 0297 325856

aalsmeer@hiresbureau.nl - www.hiresbureaudearend.nl



World of TUI

**DECORETTE**  
WOONATELIER



*"Op een praam niet bruikbaar! maar..."*

**WE WILLEN WEL EVEN  
RECLAME MAKEN VOOR  
ONZE KRIJTVERF!**

Kijk voor ideeën en tips op [www.amazona.nl](http://www.amazona.nl)



Geef je op  
voor de  
**WORKSHOP  
'LEREN WERKEN  
MET KRIJTVERF'**  
donderdagavond  
24 september

Oosteinderweg 67 Aalsmeer 0297-324353 • [info@decorettepiet.nl](mailto:info@decorettepiet.nl)

[WWW.DECORETTEPIET.NL](http://WWW.DECORETTEPIET.NL)



**Onze Meester Scheepsbouwers wensen  
alle deelnemers een behouden vaart!**



**Scheepswerf 'De Vlijt'**

**(Koninklijke De Vries Scheepsbouw b.v.)**



# Asjemenou! De Vreeselijke Vreekens

**Aalsmeer** - De Vreeselijke Vreekens hebben bij het jaarlijks bekend maken van het thema in sportcentrum The Beach al jarenlang het gevoel klaar te zijn voor de race der races. Alsof het thema op het lijf van de mannen in hun bekende donkerblauwe sweaters wordt geschreven! Maar dit jaar was dat anders. Commercials? Asjemenou! Stom verbaasd keken we elkaar als aangeschoten Loeki's aan. Commercials, Reclame? Natuurlijk: 'Vreekenblauw past bij jou' of in plaats van Apeldoorn even naar de Buurt of 't Farregat bellen is gauw bedacht, maar niet meer dan slappe inkoopertjes? En daar doen we het niet voor. De lat ligt altijd hoog bij Ons. Nee, wij hebben geen trek in goedkope slagzinnen of slogans. 'De bok, een stukje paradijs op aarde'. Wij worden er niet warm van. We hebben nog even gedacht om groots uit te pakken met een spectaculaire opbouw op de bok met een verwijzing naar het verleden. Naar de tijd waar kwekers met praam of bok onder het genot van een Bolknak dampend naast de Penta naar de veiling voeren. Wat zou het geniaal zijn om gekleed in Manchesterpak met een Bolknak van 15 meter lang en 2 meter doorsnee op onze gigantische bok over de kleine pool te gaan. Uiteraard voorzien van technisch vernuft om de sigaar te kunnen laten zakken en bij bruggen niet 'de sigaar' te zijn. Een leuk idee, maar viel af bij de gedachte aan al die lolbroeken die bij passeren van het Praamlein met aanstekers in de aanslag ons "Vuurtje?" zouden toeschreeuwen. We hebben nog even aan onze donkerblauwe poloshirts gedacht van 2013. Daar

hadden wij een afbeelding van een advertentie voor de U2 Penta op de rug afgebeeld. Lekker makkelijk, maar eigenlijk maken we meer reclame voor dit merk, door met één trekkie twee Penta's te starten en vervolgens in de voorste gelederen te varen. Presteren in de praktijk is per slot van rekening de beste reclame! Nee, we hebben gewoon niet zo veel op met commercials. Er zullen ongetwijfeld teams verkleed als bol-punt-kom-mannetjes te bewonderen zijn, maar met alle respect: het past ons niet. Reclame is een vorm van communiceren met als doel potentiële klanten over te halen tot aanschaf van producten of diensten, consumptie te bevorderen of het imago te versterken. Een prachtige definitie, maar menig lezer zal meteen begrijpen dat reclame niet voor Vreeselijke Vreekens nodig is. Ons imago staat als een huis en hoeft verder niet extra onder de aandacht gebracht te worden. Naamsbekendheid vergroten? Niet nodig! Iedereen kent ons! Onszelf beter voordoen dan we zijn past ons niet. Doe maar gewoon en kom niet met onzin aan als witter dan wit. Strijd aangaan met concurrenten speelt evenmin, want die hebben we gewoon niet. Voor de Vreeselijke Vreekens dus geen enkele behoefte om een commercial of reclame te maken. Bovendien hebben we veel moeite met het niveau van de gemiddelde commercial. Enkele voorbeelden: 'Sommige dingen weet je. Sommige dingen niet.' Welke genie zal dat bedacht hebben? Nog erger is de tekst van een kledingzaak: 'Onze kinderkleding maken we voor kinderen.'

Tenenkrommend toch? En wat te denken van de opmerking: 'Kinderen groeien op in hun eigen tijd.' Dan zak je bij het horen van dergelijke onzin toch door de bodem van je bok. En wie bedenkt de zinloze actie om in deze tijd met alle mogelijkheden van moderne media een e-mail te printen en die zelf te voet naar je broer in Amerika te gaan brengen? Hoe verzin je het? We mogen toch hopen dat zaterdag op geen enkele praam volwassen mannen of vrouwen, geblinddoekt een consumptie nuttigen om vervolgens roepen: "Dit vind ik lekker!" Maar wat doen we dan wel met het thema? De 30e editie van de pramenrace willen we ook niet zo maar voorbij laten gaan. De Nieuwe Meerbode maakt al meer dan 25 jaar reclame voor dit fantastische evenement. Dus ondanks het feit dat de Vreekens geen reclame nodig hebben en niet veel op hebben met commercials zullen we ook dit jaar weer groots uitpakken en menigeen verrassen. Natuurlijk willen we ter ere van het jubileum in de Praambode een tipje van de sluier lichten. Zoals eerder gezegd is het vrij eenvoudig om bestaande slagzinnen om te buigen naar een verwijzing naar ons team. 'Van dansen op een praam naar uit je dak op een feestbok gaan.' We zullen ons niet beperken tot één slagzin of oneliner. Het is gewoon spelen met tekst en letters. 'Schat staat de Bok(ma) koud?' scheelt bijvoorbeeld maar twee letters. En in letters zit nou juist ons geheim! En als we dan toch reclame moeten maken dan leggen we de lat zoals gebruikelijk hoog! Het gaat om details. Het gaat om niveau.

De vraag blijft dan nog waar we reclame voor zullen maken. Tja, waar maak je als pramenracer, als Aalsmeerder nou reclame voor? Flexibel en vindingrijk als we zijn kunnen we dat op elk moment aan de actualiteit en wensen aanpassen.

Als we voorbij varen zullen verbaasde 'Oh's en ah's' van ontgoocheld publiek veelvuldig te horen zijn. En als we in aantocht zijn met onze bok zullen mensen elkaar aanstoten, in onze richting wijzen en hun stemmen boven het volume van feestmuziek verheffen: 'Asjemenou! De Vreeselijke Vreekens!'



de Rijk b.v.



AANNEMER VAN  
BESCHOEIING- EN  
STEIGERWERKEN

**VEEL SUCCES  
& PLEZIER!**

Noordeinde 21 • 2451 AE Leimuiden • 0172-508151  
www.derijkleimuiden.nl

We wensen alle  
deelnemers  
**een TOP-dag!**



www.jachtwerfharting.nl

Fa. W. Harting & Zoon

Pontweg 12, 1432 BW Aalsmeer  
Tel. 06 - 53 58 51 81

Overdekte zomer- & winterstalling  
voor pramen en jachten tot 40 ton

- Schilderwerk, laswerk, installatie en reparatie
- Doe-het-zelfwerkzaamheden welkom. Gezellig! Begeleiding bij werkzaamheden mogelijk.

alfa



accountants  
en adviseurs

Overal dichtbij

Alfa Aalsmeer

Witteweg 3  
1431 GZ Aalsmeer

088 2531100  
aalsmeer@alfa.nl

www.alfa.nl

HARTELUST WENST ALLE DEELNEMERS VAN DE PRAMENRACE

**EEN GEWELDIGE DAG**

EN HEEFT, OM HET TE VIJFEN, DE VOLGENDE AANBIEDING:



OP ZATERDAG  
12 SEPTEMBER

**50% KORTING**

OP INBOUWKOSTEN BIJ AANKOOP VAN  
EEN INBOUWVAATWASSER, KOELKAST,  
FORNUIS, OVEN-KOOKPLAAT ETC.

**HARTELUST**

Oosteinderweg 279 • 1432 AV Aalsmeer • Tel. 0297-326454 • Fax 0297-345099 • info@hartelust.nl

# SPIE

## Stichting Pramenrace In-Ere



- 8cht Eten en Drinken
- Aalsmeer Service
- Aalsmeer.nu Media en Design
- Ab Muller
- Afriflora
- Agrarisch Loonbedrijf F. Sparnaaij
- Albert Heijn Kudelstaart
- Alfa Accountants en Adviseurs
- Architectenbureau Pannekoek
- Autobedrijf J.C. Baarse
- B.J. Hulsbos Waterbouw Advies en Begeleiding
- Bakkerij Vooges
- Ballonnenservice.nl
- Bar Bistro Joseph "Aan de Poel"
- Berghoef Accountants en Adviseurs
- Bert de Vries Fietsen.nl
- Bert Schuurman Tuin en Beschoeiing
- Biemond & Van Wijk
- Boom Belettering & Reclame
- Bouwcenter Blauwhoff
- Braam Young Plants
- Brandweer Aalsmeer
- Cafe Restaurant in de Zotte Wilg
- Client Catcher Reclame en Belettering
- Cor Millenaar Mercedes Benz 4x4
- De Groot Waterbouw B.V.
- De Meerlanden
- De Rijk Waterbouw b.v.
- Drukkerij Cocu
- Dutch Credit Brokers
- Eetcafe De Walrus
- Epifanes / W. Heeren en Zn. BV
- Europarts
- Event Support Holland
- FC Aalsmeer
- Feesterij De Bok
- Fireball light & sound service
- Florist Holland B.V.
- Foto de Boer
- Gavita Holland
- Gemeente Aalsmeer
- Gepo Vleeswaren B.V.
- Greenway Telematics B.V.
- H. van Wijk Transport en Aannemingsbedrijf
- Hans Stokkel Installatietechniek BV
- Heemhorst Watersport
- Heerenlux B.V.
- Hermadix Coatings BV
- Historische Tuin / Het Tuinhuis
- Holland Materieel Service
- Horecateam Jan Kerzaan
- Hoveniersbedrijf E. Buskermolen B.V.
- Intermac Automatisering
- Inventive Systems
- J.W. Zekveld Service
- Jacht- en Scheepswerf Gouwerok B.V.
- Jachthaven 't Drijfhuis
- Jachthaven De Oude Werf
- Jachthaven Dragt
- Jachthaven Stenhuis
- Jachtschade Nederland
- Judith Keessen Fotografie
- Kees Markman
- Kicks Foto's
- Kitchen Outlet
- Koenpack
- Koninklijke De Vries Scheepsbouw B.V.
- Kooy Laminations B.V.
- Kroom Bouwbedrijf B.V.
- Kwekerij K. Heeren Jzn
- Langhout Betonfabriek
- Lantsink & Koning
- Maarse & Rinkel
- Mark Koopmans yachtservice
- Mark Spaargaren Watersport
- Met & Co
- Millenaar | Peijnenburg Installatie-, loodgieters- en dakdekkersbedrijf
- Multi Supplies BV
- Notaris Geert Labordus
- Oma Bobs Snacks
- Otto Grond- en Baggerwerken BV
- Paraat B.V.
- Politie Aalsmeer
- Probin Aalsmeer
- R & S Jachttechniek B.V.
- Raadschelders & Zn
- Rabobank Regio Schiphol
- Radio Aalsmeer
- Rekreatiepark Aalsmeer
- Renault Nieuwendijk
- Rene Maas Watersport
- Restaurant Grandcafe Centennial
- Restaurant Het Wapen Van Aalsmeer
- Schildersbedrijf Hoogstraten
- Schoonmaakbedrijf L.J. de Vries BV
- Seat Auto Maas B.V.
- Signum Notariaat
- Slagerij Kruijswijk
- Sparnaaij Juweliers
- Stevaco Vastgoed BV
- Stichting Feestweek Aalsmeer
- Stichting NL Doet
- Stieva Metaalbewerking
- T. van Veen Verhuur van Grondverzet Machines
- Technisch Bureau Wahlen & Jongkind
- Technisch Installatiebedrijf L.W. Roodenburg
- The Beach
- Total Copy Service
- Uitvaartcentrum Finnema
- Van der Knaap growing solutions
- Van der Meulen Metaalbewerking
- Van der Schilden - De Jong
- Van Dijk Bloemen B.V.
- Van Riemsdijk Reclame
- VERDUYN-GROUP Nederland
- W.V. Aalsmeer
- Weekblad 'Nieuwe Meerbode'
- Westeinder Adviesgroep
- Westeinder Rondvaart
- Zantingh b.v.
- Zeilmakerij AALSMEER

# BEDANKT ALLE SPONSORS!