

Praambode.

september 2024

IN SAMENWERKING MET S.P.I.E. EN DE NIEUWE MEERBODE

VISSERSTRAAT 10, TEL. 0297-341900



‘Spie houdt van Holland’ tijdens 38ste Aalsmeerse Pramenrace

Aanstaande zaterdag 14 september staat alweer de 38ste Pramenrace op het programma. Het wordt een editie vol Nederlandse items, want het thema dit jaar is ‘Spie houdt van Holland’. Molens, klompen, vlaggen en pannenkoeken, het wordt vast weer als vanouds heel druk en kleurrijk op de Ringvaart en de Westeinderplassen.

Ruim 150 pramen en bokken met captains en gemiddeld tien (en soms zelfs meer) passagiers betekent zeker 1.500 mensen op het water. Tel daarbij de bezoekers op het droge, die zich graag laten verrassen en er een leuk dagje uit van maken, en het aantal verdubbelt zich nog eens. Een heel groot evenement dus, dat nog altijd in populariteit stijgende is.

Holland en Aalsmeer

Net als andere jaren gaat er door de teams weer flink uitepakkt worden (de geheimzinnigheid in deze is overigens groot), maar zeker is dat de bezoekers bijzondere creaties te zien zullen krijgen, zowel boten met ‘luchtige teksten’ als pramen en bokken met een (serieuze) Aalsmeerse boodschap. Vorig jaar bijvoorbeeld waren de ‘knip’ en de busbaan op de Burgemeester Kasteleinweg populaire items om aandacht voor te vragen. Waar zal dit jaar voor gekozen zijn? Iets typisch Hollands of zal het ‘houden van’ persoonlijker gemaakt zijn met Aalsmeerse gebruiken en wetenswaardig-

heden: Geen wolven, maar meervallen; geen haring met ui, maar paling in stroop; geen molen, maar de watertoren en wie weet wordt Aalsmeerse klederdracht uit de vitrines bij de Historische Tuin gehaald. Een van de opdrachten dit jaar is een liedje zingen en natuurlijk kan zelf de microfoon ter hand genomen worden, maar ook kunnen bekende, zelfs Aalsmeerse en Kudelstaartse, zangers en zangeressen ingehuurd worden... Wat het brengt dit jaar: In ieder geval Hollandse en Aalsmeerse gezelligheid, lachsalvo’s, bewondering en veel muziek.

Start bij de Pontweg en zwaaien

Om 12.00 uur is de start aan de Pontweg, maar al ruim een uur eerder moeten de deelnemers zich hier bij het SPIE-bestuur melden (wie te laat komt, heeft pech) en dit geeft de mogelijkheid om alle creaties van dichtbij te gaan bekijken. Niet alleen bezoekers komen massaal voor deze ‘kijkshow’, ook de teams zelf zijn nieuwsgierig wat de collega’s dit jaar weer verzonnen hebben. Als eerste mogen

de snelle teams de Penta aanslingeren. Omdat er een grote toename te zien is van aluminium pramen is deze categorie groeiende, aluminium zoeft door het water in tegenstelling tot de ietwat logge houten schuiten. Als deze teams er als een speer vandoor gegaan zijn, is het de beurt aan de damesteams om het ruime sop van de Ringvaart te kiezen, gevolgd door de bokken. De ‘volle’ Pontwegsloot stroomt pas echt goed leeg, als de recreanten mogen vertrekken. De grootste categorie, waarvan de teams graag een prijsje willen winnen, maar waar het vooral gaat om zien en gezien worden, lekkere hapjes en drankjes en natuurlijk veel zwaaien. Zeker naar alle ouderen in de tuin van Zorgcentrum Aalsmeer. Wie hier de meeste indruk maakt, kan één van de vele (wissel)prizen winnen. Toch een kroon op het werk dat voor aanvang allemaal verricht is.

Prijzenpakket

Het prijzenpakket van SPIE is overigens divers, natuurlijk is er een prijs voor het snelste team (na aftrek van de strafpunten), maar ook voor het meest spraakmakende team, het gezelligste team, het team met de leukste outfit, het team met de meeste pech en het team dat reglementair het langst over de route van de tocht der

tochten heeft gevaren. Aangeraden wordt om vooral alle opdrachten serieus uit te voeren. Er vallen met de spelletjes, de in te leveren spullen en de thuisopdrachten namelijk veel punten te verdienen die de misschien wat langzamere tijd goed kunnen maken. Een tip: Kans maken op het etentje met het bestuur? De heren en dames zijn dol op cadeautjes... Heel belangrijk: Geen alcohol voor de captain (bij het zien volgt direct diskwalificatie). Vaar veilig en hou rekening met elkaar!

Langs of op het water kijken

De Pramenrace gaan kijken kan op en langs het water. Wie gaat varen, wordt verzocht aan de kant te blijven en niet af te meren in de vaarroute. Pramen en bokken hebben als ze eenmaal op drift zijn de gang er goed in en remmen en ontwijken is lastig. Wie niet zit te wachten op een kras, deuk of spatje verf op zijn of haar jacht, blijft dus op veilige afstand. Voor publiek op het land is ergens langs de Ringvaart, vanaf de Pontweg tot Rijsenhout, plaatsnemen een aanrader, evenals (wel staan) bij het Pramplein en Nieuwe Meer. Het bestuur van SPIE en de redactie van de Praambode wensen alle deelnemers een behouden vaart en alle bezoekers veel kijkplezier!

VERSCHIJNT DONDERDAG

**AALSMEER, KUDELSTAART,
AALSMEERDERBRUG,
RIJSENHOUT**

Kantooradres

Visserstraat 10
1431 GJ Aalsmeer
Tel. 0297-341900

Openingstijden

ma. t/m wo. van 08.30-16.00 uur
donderdag van 8.30-15.00 uur

Advertentieverkoop

Brittje Wels
Tel. 06-54216222
verkoop@meerbode.nl

Redactie

Jacqueline Kristelij
Tel. 0297-341900
Tel. 06-37418988

**In samenwerking met
Bestuur SPIE****Druk**

Janssen/Pers Rotatiedruk

**Verspreiding en
bezorgklachten:**

www.verspreidnet.nl
Tel. 0251-674433

Uitgave van

GOUW Uitgevers B.V.
Haarlem-Aalsmeer-Mijdrecht
Onderdeel van
Regio Media Groep B.V.

Opplage: 17.750**Let op**

Nadrukkelijk maken wij u er op attent, dat door ons in deze krant geproduceerd advertentie-, foto-, en/of tekstmateriaal niet beschikbaar wordt gesteld aan derden. Dus ook niet per e-mail, fotokopie of anderszins zonder uitdrukkelijke, schriftelijke toestemming van de uitgever!

Privacy

Zie onze privacyverklaring op
www.meerbode.nl/privacy

Milieu

Onze krant wordt volledig gedrukt op FSC-Mix papier van verantwoorde herkomst.

WWW.REGIOMEDIAGROEP.NL



De Dippers presenteren: Wiedergutmachung op de Poel

Aalsmeer, hou je vast! De Pramenrace staat voor de deur, en als er één team is waar we allemaal naar uitkijken, dan zijn het wel de legendarische Dippers. Deze vier rasechte Aalsmeeders - Henk, Hans, Peter en Henk Willem - dit jaar staat hun deelname in het teken van, jawel: Wiedergutmachung richting onze oosterburen.

Laten we even terugspoelen naar het prille begin. De Dippers, officieel 'De Illegale Peurders', stonden ooit aan de wieg van de allereerste Pramenrace. Toen was het nog een bescheiden feest, maar inmiddels is het uitgegroeid tot een ware wateropera. Hun motor, de trouwe Penta, pruttelt al jaren door, al is het tempo inmiddels eerder 'koets van de burgemeester' dan 'speedboot'. Maar ach, zoals de mannen zelf zeggen: "Het gaat niet om de snelheid, het gaat om de gezelligheid. En de paling aan boord, natuurlijk!" Dit jaar hebben de Dippers een wel heel bijzondere gast weten te strikken. Niemand minder dan Angela Merkel, ja die Angela Merkel, komt aan boord!

Net als de oude seizoensarbeiders van weleer, is ze helemaal vanuit Duitsland komen lopen. "Tijd om wat goed te maken", zegt Henk met een knipoog. De praam vol Duits-Nederlandse vriendschap dus. Met (Hans) worsten aan de reling en hier en daar een verdwaalde Duitse vlag. "Misschien winnen we dit jaar eindelijk weer een prijs", laten de Dippers weten. "De seniorenprijs, de prijs voor de meeste kilometers in de benen, of gewoon de prijs voor het beste ik hou van Holland Wiedergutmachung." Aalsmeer kan zich schrap zetten, want met Merkel aan boord en de Dippers aan het roer wordt het een onvergetelijke Pramenrace! Do ist der Pramenrace!

SPIE-orde is voor iedereen die zich inzet voor de Pramenrace!

Totaal onverwacht kwam afgelopen voorjaar het bestuur van de Pramenrace Aalsmeer langs bij voormalige mede organisatoren van dit prachtige evenement. Roy Winters, Jochem van Leeuwen, Rody Peters en Joost de Vries werden verrast met een SPIE oorkonde.

Een verrassing. Maar de heren vinden eigenlijk dat deze SPIE-orde hen niet toebehoort. Deze prachtige oorkonde hoort bij de organisatoren van de Junioren Pramenrace; in 2005 voor het eerst georganiseerd. Bij de dames en heren van de Raad van 12; de bezige bijen al sinds de allereerste Pramenrace in 1987 toen nog door DIP. Bij de vele vrijwilligers die belangeloos en met heel veel liefde en geduld het evenement op allerhande manieren onder-

steunen. En natuurlijk bij de deelnemers. Jong en oud. Nieuw en al vanaf dag één. Jullie verdienen allemaal een stukje van deze orde. Roy, Jochem Rody en Joost weten zeker dat Wim Tas, die de SPIE-orde postuum heeft ontvangen, ook deze gedachte deelt. Trots wordt er teruggekeken op een prachtige periode. Op naar de volgende edities. Jullie kunnen allemaal een stukje van de SPIE-orde komen halen, maar op is op.

Startzakken ophalen bij het Palaver in kantine FCA

Vrijdag 13 september is het palaver weer in de kantine van FC Aalsmeer aan de Beethovenlaan. Het is de jaarlijkse bijeenkomst voor de captains van de Pramen en Bokken die meevaren met de Pramenrace. Hier krijgen de captains uitleg over de route en de opdrachten. Net als de laatste jaren gebeurt dit door middel van een film. Tip: neem pen en papier mee! Ook krijgen de captains de laatste informatie over de race van de volgende dag. En dan het spannendste: de inleveropdracht. Wat moet er ingeleverd worden tijdens de Drive-tru bij Vooges in de Visserstraat? Voor de organisatie een weet, voor de deelnemers een hele grote vraag. Als alle informatie en opdrachten zijn gedeeld met de deelnemers, hoort de captain een handtekening te zetten onder het bekende inteken formulier en het bijhorende reglement. Dan mag de startzak mee naar huis.

Big Shopper

Ook SPIE doet aan duurzaamheid! Geen plastic zak maar de enige echte Aalsmeerse Pramenrace Big Shopper! De kantine is vanaf 20.00 uur open, na het Aalsmeers kwartiertje gaat het palaver beginnen.



Selfie met een molen

De gemeente Aalsmeer telt verschillende molens. Sommige zijn zichtbaar tijdens de Pramenrace vanuit de boot. Onderweg moeten de deelnemers een selfie maken met een echte molen. Als bewijs hiervan dient de foto gestuurd te worden naar de SPIE-phone: 06-82082147.



VDL
**VAN DER LAARSE
 MAKELAARDIJ O.G.**

**WENST ALLE DEELNEMERS VAN
 DE PRAMENRACE VEEL PLEZIER**

www.vanderlaarse-makelaardij.nl

Software
 van eigen bodem
 wereldwijd gebruikt

FIQAS wenst alle deelnemers veel vaarplezier!

Kom jij onze software testen?

FIQAS.nl/werken-bij/

FIQAS
 SOFTWARE B.V.

Hornweg 5 • 1432 GD Aalsmeer • Tel: 0297 - 382323 • jobs@FIQAS.nl

SPAARGAREN'S
BOUW - EN AANNEMERSBEDRIJF BV
 TEL. 0297 - 325267

RIJSENHOUT
 ONTWERP - NIEUWBOUW - ONDERHOUD - RENOVATIE
WENST ALLE PRAMEN EEN GOEDE VAART!

www.spaargarensbouw.nl
spaargarensbouw@outlook.com

Bouwend Nederland
 de vereniging van bouw- en infrabedrijven

We mogen weer!

Ook dit jaar staan wij weer vroeg op om voor iedereen een heerlijk pramontbijt te maken, want wat is een pramenrace zonder een goede bodem.

VOOGES
 brood & banketbakkerij

Wij wensen iedereen veel plezier en een heerlijk ontbijt.

‘Grote Spelers’ over Pramenrace in 2023: “Het was fantastisch”

In 2023 heeft team Grote Spelers voor het eerst meegedaan aan de Pramenrace. Het SPIE-bestuur is erg benieuwd naar de ervaringen van deze teamleden.

Wanneer en hoe ontstond het idee om met dit team mee te doen met de Pramenrace?

“Jarenlang hadden we elke keer weer hetzelfde gesprek als we de pramenrace of de feesttent bezochten, wij moeten ook echt zo'n ding hebben en meedoen. Maar het kwam er nooit van, ook omdat het natuurlijk een flinke investering is en je genoeg mensen moet hebben die dat over hebben voor die ene dag in het jaar. We zijn 15 jaar geleden al een keer dicht bij deelname geweest toen we de oude praam van team 'De Kale Zak' geschonken kregen, maar die bleek zo verrot te zijn dat we de handdoek in de ring moesten gooien.”

Jullie waren eerst ingeschreven met de naam: Turbo Vooropi. Voor de Pramenrace is dit gewijzigd naar Grote Spelers. Hoe zijn jullie op deze namen gekomen?

“De meesten van ons team gingen in de tienerjaren al samen op vakantie. Op zulke vakanties worden er natuurlijk ook grappen gemaakt. In die context werd het blusvliegtuig dat wel eens voorbij vloog 'Turbo' (piloot uit

Ducktales) genoemd en Naomi, een meisje dat we daar leerde kennen, 'Vooropi' (het tegenovergestelde van). Dat gecombineerd werd onze groepsnaam in Whatsapp, en dat is nog steeds zo. Maar goed, dat was een heel lang verhaal over de naam die het niet is geworden. Uiteindelijk hebben we toch gekozen voor 'Grote Spelers'. Tegenwoordig geen tienervakanties meer, maar ski-vakanties. Daar spelen we dan regelmatig een dobbelspelletje waarbij je een 'grote speler' bent als je lef toont. Toen we vervolgens vorig jaar bij de GP van Zandvoort een oranje shirt voorbij zagen komen met daarop 'Grote Speler' ontstond het idee om voor die naam te gaan. Sommige waren bang dat dit verkeerd zou overkomen, daarom is ook 'Kleine Spelers' nog geopperd. Maar in een polletje won 'Grote Spelers' het met vijf tegen vier stemmen.”

Jullie hebben een aluminium praam laten bouwen. Hoe hebben jullie dit aangepakt en hoe lang heeft het geduurd?

“We hebben natuurlijk eerst goed

rondgevraagd wie dit allemaal goed kan. De naam van Daniël Alderden viel toen vaak, daar zouden we moeten zijn voor de beste aluminium praam. We zijn toen bij hem langs geweest om te kijken naar twee eerdere exemplaren die hij had gebouwd, daar waren we enthousiast over. Toen hebben we hem de opdracht gegeven. Een dik half jaar later konden we onze eerste tocht varen. We zijn heel blij met het resultaat, top kwaliteit!”

Het thema was SPIE's Nieuwsflits. Hoe hebben jullie dit toegepast?

“Wij vonden dat we iets moesten doen met een lokaal thema en dat kon haast niet anders dan over de busbaan gaan. Wij voorspellen (en hopen op) een vroegtijdig einde van de busbaan, onze nieuwskop was daarom 'Het is gedaan met de busbaan'. En laten we hopen dat dit uitkomt want wat heeft het al tot veel ongelukken geleid.”

Hoe hebben jullie de Pramenrace 2023 ervaren?

“Het was fantastisch! Het was verschrikkelijk mooi weer en er was enorm veel publiek aanwezig, dit heeft veel indruk gemaakt. Er stond er zelfs één met tranen in zijn ogen toen we de Kleine Poel met al die boten op voeren. Na al die jaren dat we het er al over hadden om mee te doen, konden we ons geen beter debuut wensen.”

Eerste keer meedoen en direct een juryprijs gewonnen, namelijk de Gouwerok Trofee. Hoe was dat?

“Er gonsden na de race al wat geruchten dat we een prijs zouden hebben gewonnen. Maar waarvoor dan was de vraag, we konden het eigenlijk moeilijk geloven. Uiteindelijk bleken we dus de Gouwerok trofee gewonnen te hebben. Wij begrepen dat dit officieel gezien de prijs voor de snelste aluminium praam zou zijn. Omdat we zat snellere aluminium pramen hadden gezien, dachten we eigenlijk dat er een foutje gemaakt was. Maar uiteindelijk bleek het een juryprijs te zijn, heel leuk!”



Traditioneel onderdeel keert terug: Penta uit en roeien!

In het verleden was bij het einde van de Uiterweg een post voor de Pramenrace. Bij deze post was het de bedoeling zo hard te lachen dat je kaken verkrampten. De fotograaf stond hier namelijk op een hoogwerker, en een foto is nu eenmaal leuker met een lach. Ook een traditie bij deze post was het uitzetten van de Penta. Bij sommige deelnemers levert dit toch wel wat stressmomentjes op. De geliefde Penta gedraagt zich namelijk in race condities toch soms anders dan tijdens het proefvaren. Sommige Penta's slaan eenmaal warm slecht aan. Het gevolg is dan dat sommige teams hierdoor een stuk langer roeien dan de gevraagde afstand. Meestal weet de captain uiteindelijk de motor weer aan de gang te krijgen waardoor de tocht vervolgd kan worden. Tijdens de pramenrace van 2024 wordt het uitzetten van de Penta opnieuw geïntroduceerd. Dit gebeurt bij de post met de toepasselijke naam Starteiland. De opdracht is als volgt: zet de Penta uit bij het passeren van de SPIE vlag. Vanaf daar wordt er geroeid met peddels of roeispanen (dit wordt gedaan door alle bemanningsleden). Let er ook goed op dat de captain mee roeit. De roeispaan moet voorzie zijn van het startnummer. Na passeren van het bord Penta zone mag de Penta weer gestart worden.



Praam op z'n kop,
dakbedekking erop.

DE JONG DAKINSPECTIE
ADVIES OP HOOGTE.

DEJONGDAKINSPECTIE.NL &
DEJONGVALBEVEILIGING.NL

Café Sportzicht



Ben en Tineke
de Koff
Sportlaan 44
1431 HZ. Aalsmeer

*Wij wensen iedereen een héél
gezellige pramenrace & vooral
een behouden vaart!*

PRAMEN GEBAK

KIES UIT 5 SMAKEN



5 T/M 14 SEPT.

HULLEMAN
www.hullemanbroodenbanket.nl

OPHELIALAAN 111 • AALSMEER • 0297 324530
ZIJDELWAARDPLEIN 64 • UITHOORN • 0297 565275
WESTWIJKPLEIN 68 • AMSTELVEEN • 020 4417917
HAGELAND 103-105 • AMSTERDAM • 020 6176512
BUITENVELDERTSELAAN 178L • AMSTERDAM • 020 7220818

BIG L AALSMEER WENST
ALLE DEELNEMERS EEN



FANTASTISCHE
PRAMENRACE!

BIG L JEANS AALSMEER | JOIN FASHION | WWW.BIGL.NL
ZIJDSTRAAT 73, AALSMEER | MAANDAG T/M ZATERDAG | TEL: 0297 321177



Wapperende SPIE-vlaggen bij de officiële opdrachten-posten

Zaterdag 14 september organiseert SPIE alweer de 38e Pramenrace. Het thema deze keer is 'SPIE houdt van Holland'.

Er zijn dan ook allerlei opdrachten bedacht met een duidelijke link naar Nederland. De hier genoemde zijn de officiële opdrachten. Kom je een opdracht tegen die niet op de routekaart staat, vaar dan door. Waaraan herken je de officiële posten? Een post is voorzien van: Een geel bord met het postnummer, medewerkers met SPIE hesjes en een wapperende SPIE vlag. Volg altijd de aanwijzingen van de SPIE medewerkers op. Dit begint al bij het verzamelen voor de start in de Pontsloot. Bij het invaren van de sloot zal net als vorig jaar een Penta en startnummer controle plaatsvinden. Het startnummer dient goed leesbaar bevestigd te worden aan beide zijden van de praam ter hoogte van het voorste settelboord. De Penta is bij het passeren van het controlepunt de enige motor die de praam aandrijft. Het controlepunt sluit om 11.45 uur. Dit betekent dat als je na 11.45 uur komt aanvaren er geen mogelijkheid is om te starten vanuit de Pontsloot. Kortom, zorg dat je op tijd bent. De start zelf is om 12.00 uur. Wacht totdat de SPIE medewerker een seintje geeft dat er gestart kan worden.

Rechtsaf naar De Omweg

Vaar rustig de Pontsloot uit. De tijd start pas op het moment dat je de sloot uitvaart. Dit is ter hoogte van Brasserie David. Hierna ga je rechtsaf de Ringvaart op. De eerste post is de De Omweg. Pak hier de controlekaart aan. Vervolg je weg naar de IJclub Aalsmeer-Oost. Daar aangekomen maak je kennis met klomplunten. Zoals elders in deze editie van de Praambode te lezen staat deze sport op de nominatie om bij de Olympische Spelen van 2030 in de Franse Alpen geïntroduceerd te worden. Zorg ervoor dat je de sticker aanpakt. Achter de koek en zopie trek je alvast je schoenen weer aan zodat je zo veilig mogelijk weer kan instappen. Daarna kan er koers gezet worden richting post Wink. Hier staat een bekende Nederlander die op te

wachten om de tweede sticker aan te reiken. Plak deze op en vergeet ook niet het blaadje aan te pakken. Het roer kan hierna voorlopig rechtuit. De eerstvolgende post is namelijk Verhoef. Hier pak je zoals je gewend bent de captains armband aan. Hier aan vast zit ook een sticker. Plak deze op de stickerkaart.

Zwaaien naar toeschouwers

Daarna is het opletten geblazen. Zwaai om te beginnen naar de toeschouwers op de brug, de kant en bij het Zorgcentrum. Houdt hierbij wel stuurboordwal aan, nieuw dit jaar is namelijk de andere vaarrichting door de Brandewijnsloot. Na de post Verhoef is de eerstvolgende dus Geoffs. Deze nieuwe post reikt stickers uit. Pak er een aan en vaar dan de Aarbeisloot in. Bij de brug moet er gebukt en gezwaaid worden, doe dat ook in deze volgorde. De post na de sloot heet toepasselijk Aardbeisloot. Deze ligt aan het einde van de sloot aan bakboord zijde op de Kleine Poel. Bij het passeren van de post zwaait een teamlid met de Nederlandse vlag. Een ander pakt de sticker aan. Zorg dat je daarna direct je zelfgemaakte Delfts blauwe bord in aanslag hebt. Deze moet namelijk worden ingeleverd bij de volgende post; Brasserie de Haven. In ruil hiervoor ontvang je een sticker. Degene die het mooiste bord inlevert wint hiermee het felbegeerde entje met het bestuur.

Selfie maken en zingen

Na het passeren van Brasserie de Haven zet je koers richting de Kleine Brug. Na het passeren van deze doorvaart houdt je bakboordwal en komt je vanzelf bij het Vossegat. Dit vaar je door terwijl je een selfie van je team met de familie van Oranje maakt. Vergeet niet goed te controleren of jouw team en het koningshuis er echt wel op staan voordat je deze foto verstuurt naar de SPIE-phone 06-82082147. Vanaf het Vossegat maakt het niet uit of je het huisje

links of rechts passeert. Zolang je maar richting Joseph aan de Poel gaat. Bij de eerste passage van Joseph aan de Poel laat je een fietsbroek zien. Begin hierna alvast met het opwarmen van de stembanden. Bij Lidl zing je met het hele team Wim Sonneveld – Het Dorp. Vaar goed in het midden van de sloot, want langs de kant is het ondiep. Let op de bruggen die vlak na de post komen, passeren lukt niet zonder bukken. Een traditionele verplichting is het zwaaien naar het publiek op het Praamlein en in de woningen. Eenmaal weer op de Ringvaart vaar je richting Rijsenhout. De eerstvolgende post is Geoffs, haal hier weer een sticker.

Rebus en tulpenbol

Daarna mag het gas vol open, want Langhout Beton ligt zo'n 3 kilometer verderop. Haal hier een sticker en het item voorzien van jouw eigen startnummer op wat je hebt ingeleverd bij het ontbijt. Midden op de Blauwe Beugel ligt dit jaar een nieuwe post. Ook hier weer een sticker en de rebus. Voor het invullen van de rebus is het handig als je over een goede kennis van de Westeinderplassen beschikt. Schrijf ook je startnummer op de rebus, je moet hem weer inleveren later. Na post de Blauwe Beugel zet je koers richting Pinto via De Zwet en Dwarszwet. Stap uit je praam op de schuit bij Pinto. De bedoeling is dat je hier een tulpenbol opgraaft. Na het opgraven krijg je een sticker. Vervolg je weg dan over stuurboord naar de post Nova Zembla. Hier lever je de vijf items in die tijdens het ontbijt bekend zijn gemaakt. Let op: SPIE kan geen ingeleverde items teruggeven.

Roeien en muntgeld

Via de Westeinderdijksloot vaar je richting post Starteiland. Bij het passeren van de SPIE vlag moet de Penta uit zijn. Hierna pakken alle bemanningsleden hun roeispaan of peddels voorzien van startnummer en roeien tot het bord Penta-zone. Bij het bord Penta-zone kan je de Penta weer starten. Let hierna goed op de kaart. Je moet namelijk door het Eendegat richting de Kleine Poel voordat je een draai kunt maken en koers mag zetten naar schuilhaven

Grote Brug. Bij de post in de schuilhaven moet een bemanningslid van boord. Luister goed naar de SPIE medewerkers voor de opdracht en neem je sticker mee terug de praam op. Vaar door de Grote Brug terug richting de Kleine Poel en zet koers richting Rozijntje. Hier moet je ouderwets betalen voor het passeren van de sluis. Keer je zakken om, en zorg voor zoveel mogelijk (munt)geld voor de sluiswachter. Hiermee dragen jullie bij aan de vervanging van de Octopus in Het Oosterbad. Pak ook je sticker aan voor op de stickerkaart.

Na Rozijntje gaat het weer richting de Grote Poel en daarna het Vossegat. Daarna kom je weer bij Joseph aan de Poel. Hier zing je het liedje wat tijdens het palaver bekend wordt gemaakt. Geniet nog even van de laatste meters richting de finish. Dit is bij jachthaven de Nieuwe Meer, aan de bakboordzijde. Lever je stempelkaart in, SPIE stopt je tijd en vaar rustig door richting het Praamlein.

Praamlein en prijsuitreiking

Aangekomen bij het Praamlein luister je naar de SPIE medewerker die het aanmeren begeleidt. Doorvaren naar huis en op de fiets terugkomen voor de prijsuitreiking mag ook. Ligt de boot vast, vergeet niet even de muziek uit te zetten. Dit voorkomt overlast en ergernis. Als je bent afgestapt is rond 17.00 uur de prijsuitreiking. Zorg dat je na de prijsuitreiking vlot met het complete team weer koers zet naar je thuishaven. Neem ook je afval mee en dump dat niet in het water of bij het Zorgcentrum. De Brandewijnsloot is gestremd tot 18.00 uur, hierna moet deze weer bruikbaar en toegankelijk zijn voor iedereen. De vaarrichting hierbij is richting de Ringvaart.



DE BLOEMEN- ZEGELWINKELIERS

WENSEN ALLE DEELNEMERS
AAN DE

PRAMENRACE
EEN
BEHOUDEN
VAART

71 JAAR
BLOEMEN-
ZEGELS



• **De Fietsgarage** •
REPARATIE & ONDERHOUD

Zwarteweg 21 Aalsmeer



Onderhoud - Reparatie
In-verkoop - Plezier vaartuigen

Aalsmeerderdijk 582 - Rijsenhout
Tel: 06 53459910 - info@visseraquamotive.nl
www.visseraquamotive.nl


JACHTHAVEN
STENHUIS
JACHTHAVENSTENHUIS.NL



Ligplaatsen

De twee posten bij ons op de
jachthaven zijn er klaar voor!



Winterstalling

Ook voor je praam of bok!!!



Onderhoud

Wil je volgend jaar er ook weer
flitsend bij varen tijdens
de Pramenrace met je praam of bok?

Waypoint: 52°14.095' N 4°42.177' E



Wij wensen alle deelnemers en toeschouwers veel Pramenrace plezier!!!

Uiterweg 417a, 1431 AM Aalsmeer | 0297 325 081 | info@jachthavenstenhuis.nl | www.jachthavenstenhuis.nl



Nadere kennismaking met SPIE

Ja hoor! Ook dit jaar wordt weer het hemd van het lijf gevraagd aan de leden van het SPIE bestuur. Slechts een paar vragen, maar met de antwoorden leren jullie het bestuur wel iets beter kennen.

ROSANNE VERGOOSSEN

Van waar kom jij vandaan?

"Ik ben geboren in Kudelstaart en sinds mijn 25e woon ik in Aalsmeer."

Hoe ziet de Pramenrace er over 25 jaar uit?

"De oudjes zullen nog met een houten praam varen, maar de andere teams zullen allemaal een aluminium praam hebben. Niemand weet meer hoe je met een penta moet varen, waardoor de stoet met horten en stoten vooruit zal gaan. Dit zorgt voor veel gelach vanuit het ouderentehuis om de vaarkunsten wanneer daarlangs wordt gevaren. Verder blijft het één van de grootste en leukste feesten van Aalsmeer, met veel deelnemers en toeschouwers, met leuke thema's en grappige opdrachten."

Waar moest jij aan denken toen je het thema SPIE houdt van Holland hoorde?

"Er gingen gelijk allerlei Hollandse spelletjes door mijn hoofd: koekhappen, sjoelen, spijkerpoepen, stelten lopen. Wat kunnen we allemaal als opdracht gaan gebruiken? Daarnaast natuurlijk al het heerlijke Nederlandse eten: stroopwafels, bitterballen, kaas, drop en stampot."

Welke thema praam hoop jij te zien tijdens de Pramenrace? "Ondanks dat veel teams aan dezelfde dingen zullen denken met SPIE houdt van Holland, hoop ik dat er creatievelingen tussen

zitten die ons verrassen met een leuke woordgrap of out of the box idee!"

SEBASTIAAN RAMP

Van waar kom jij vandaan?

"Het maakt niet uit waar ik ben of met wie, ik vertel iedereen met trots dat ik een echte geboren en getogen Aalsmeerder ben!"

Hoe ziet de Pramenrace er over 25 jaar uit?

"Nog steeds het evenement in, voor en door Aalsmeer! Uiteraard steeds professioneler, maar hopelijk nog steeds met het simpele plezier zoals de race hoort te zijn. Ik denk dat de nu nog papieren Praambode bezorgd gaat worden per tablet door de brievenbus. En dat de pramen voortgestuwd worden met slechts 1 penta, waarbij de rest van de voortstuwing gedaan wordt door waterfietsen."

Waar moest jij aan denken toen je het thema SPIE houdt van Holland hoorde?

"Het is een thema waar veel mee gedaan kan worden, maar waar zeker de uitdaging ligt om origineel uit te pakken. Ik persoonlijk vind dit een van de leukste elementen van de race zelf. Hoe komt de creatieve geest van de deelnemers op de ideeën die er gecreëerd worden."

Welke thema praam hoop jij te zien tijdens de Pramenrace?

"Ik persoonlijk vind het leuk als het

gekozen thema voor een praam een woordgrap of verbastering bevat, waar het gekozen team origineel naar voren komt. Een snel bedacht voorbeeld zou zijn hole-land waarbij het team verkled zou gaan als golfers. Het lijkt op het thema Holland, maar dan net even anders."

JELLE PIET

Van waar kom jij vandaan?

"Ik ben geboren in Aalsmeer dorp. Op de hoek Weteringstraat met de Gedempte Sloot, vlak bij café Joppe. Ik woon nu met mijn eigen gezin in de Chrysantenstraat, bij café Vleghaar in de straat. Ik begin een patroon te zien nu ik dit typ."

Hoe ziet de Pramenrace er over 25 jaar uit?

"Pramen en Penta's ga ik niet benoemen, dat spreekt voor zich. Ik hoop vooral dat de kern van de pramenrace blijft bestaan. De saamhorigheid, het teamgevoel, de voorpret, het enorme feestje op de dag zelf en natuurlijk de trots op ons mooie Aalsmeer."

Waar moest jij aan denken toen je het thema SPIE houdt van Holland hoorde?

"Ik moest denken aan hagelslag, poffertjes en boerenkool met Hema rookworst, maar ook molens, dijken en draaiorgels kwamen voorbij. Je kan zo veel kanten op met dit thema."

Welke thema praam hoop jij te zien tijdens de Pramenrace?

"Ik hoorde de woordspeling: 'Heel Holland bakt' voorbijkomen. Ik zag

meteen een drugslab uit de serie Breaking Bad voorbijkomen of een groep in aussies die de gabber-tijd uitbeelden. Maar een werkende molen of een varende (werkende) poffertjeskraam zijn natuurlijk ook leuk!"

BART MAARSE

Van waar kom jij vandaan?

"Aalsmeer. Waar anders? In de Dorpsstraat ben ik opgegroeid. We woonden tegenover de drankhandel. Kijkend uit mijn raam had ik daar heel de dag wat te zien."

Hoe ziet de Pramenrace er over 25 jaar uit?

"Dat is een goeie vraag. Wat mag er nog en wat mag er dan niet meer. Elk jaar is er voor ons de uitdaging om binnen de geldende regels ons evenement te organiseren. Ik ben echt heel benieuwd wat er dan allemaal veranderd en van kracht is. Ik hoop dat het feest zal blijven. Dat iedereen zal blijven investeren qua ideeën en tijd als deelnemer, want dat zijn uiteindelijk de mensen die er een geweldig feest van maken."

Waar moest jij aan denken toen je het thema SPIE houdt van Holland hoorde?

"Wat niet. Het is echt een geweldig thema waar je echt alle kanten mee op kan. Er zijn zoveel teams die de hersenen overuren hebben laten draaien om weer de leukste dingen te verzinnen. We gaan het zaterdag zien."

Welke thema praam hoop jij te zien tijdens de Pramenrace?

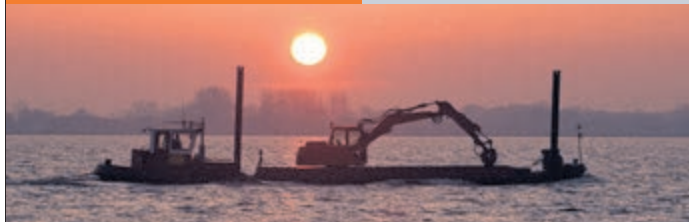
"Ik hoop dat er weer een hoop te kakken wordt gezet. Hopelijk ook plaatselijke dingen die hier spelen."

de Rijk b.v.



Aannemer in
beschoeiing- en
steigerwerken

Telefoon: 0172-508 151
E-mail: info@derijkleimuiden.nl
www.derijkleimuiden.nl



VEEL PLEZIER EN SUCCES

JACHTHAVEN
PERSOON

Uiterweg 235 | 1431AG Aalsmeer
06-54355363 | 0297-324338
www.jachthavenpersoon.nl

Wenst alle
pramenracers
een behouden
vaart!

Stalling
Onderhoud
Reparatie



RONDJE AALSMEER

Vergeet niet je borreltje voor onderweg!



FLES 50CL

€ 17,99

WITTEBOL
WINE & SPIRITS • SINCE 1961

OPHELIALAAN 116
1431 HM AALSMEER
0297 - 32 58 37
INFO@WITTEBOLWIJN.NL
WWW.WITTEBOLWIJN.NL

SPIE houdt van (een)

MILJOENEN
MJAcht



jacht- en scheepswerf / shipyard
GOUWEROK

Jachtwerf Gouwerok wenst alle
deelnemers (maar Team Goud
& Nieuw in het bijzonder) een

**behouden vaart en een
fantastische dag!**

Nadere kennismaking met SPIE

Vervolg van vorige blz.

HEIKE KOOMEN-POUW

Van waar kom jij vandaan?

“Oké vooruit, niet uit Aalsmeer, een importje noemen we het maar. Tot mijn 6e in Wieringerwaard gewoond en daarna in Rijsenhout ‘beland’. In Aalsmeer kwam ik altijd voor Bon Ami, de Praam, Scouting en dansen, vrienden en alle andere leuke dorpsfeestjes. Mijn man is een geboren en getogen Aalsmeerder, dus samen wonen wij de laatste 16 jaar in onze mooie gemeente Aalsmeer.”

Hoe ziet de Pramenrace er over 25 jaar uit?

“Nog steeds 1 groot feest natuurlijk! De dijken en de wateren zijn nu al bijna te klein voor alle bezoekers, laat staan over 25 jaar. Stad en land worden afgereisd om de race te bewonderen. Ik denk ook dat de houten praam dan ineens weer een hot item is. Er is tegen die tijd zeker een handige botenbouwer die zijn naam heeft gemaakt. En de Penta? Dat hoort erbij natuurlijk! Met de nieuwe regels van 2049? Ook hier is vast een handige penta-man/vrouw met innovatieve ideeën om de Penta in Ere te houden.”

Waar moest jij aan denken toen je het thema SPIE houdt van Holland hoorde?

“Waar niet aan?! Koekhapen, stelten lopen, oranje gekte, molens, dropjes, stroopwafels, haring, kaas, ga zo nog maar even door!”

Welke thema praam hoop jij te zien tijdens de Pramenrace?

“Ik ben een groot fan van eten dus echte Hollandse lekkernijen kom ik graag bij jullie proeven! Maar spectaculair bewegende Nederlandse bouwwerken ben ik ook voor te porren. Ik ben benieuwd naar jullie creaties. Ontzettend veel plezier gewent!”

BRAM BAARDSE

Van waar kom jij vandaan?

“Ik ben geboren en opgegroeid aan de Legmeerdijk in Amstelveen. Nu woon ik in het Farregat.”

Hoe ziet de Pramenrace er over 25 jaar uit?

“Over 25 jaar zijn er nog maar enkele pramen van hout. De rest is dan (gelukkig) allemaal aluminium. Hiermee is het voortbestaan van de traditionele Aalsmeerse Pramenrace dus gegarandeerd. Tegen die tijd hebben wij ook een eeuwigdurende ontheffing om te

blijven varen met de ons zo geliefde Penta, omdat onze Pramenrace immaterieel erfgoed is. Die is dan ook opnieuw in productie genomen door Volvo Zweden, speciaal voor de pramenrace om te zorgen dat dit jaarlijkse festijn kan blijven voortduren.”

Waar moest jij aan denken toen je het thema SPIE houdt van Holland hoorde?

“Aan typisch Hollandse bordspelletjes waar ik absoluut niet van hou. Nadat het stof was neergedaald tijdens deze toch wel rumoerige vergadering bedacht ik dat dit thema de sleutel tot een gigantisch succes kan worden. Onze feestgangers hebben mogelijkheden genoeg met dit thema.”

Welke thema praam hoop jij te zien tijdens de Pramenrace? “Ik hoop een praam te zien met een werkend draaiorgel. Met daaromheen de bemanning in klederdracht.”

ARNAUD BROUWER

Van waar kom jij vandaan?

“Ik ben geboren in het Tulp Ziekenhuis (wat nu het Amstelland Ziekenhuis is) in Amstelveen. Dus ik ben geen echte ‘buurter’. Maar ik ben wel in de Buurt sloot ‘gevallen!’”

Hoe ziet de Pramenrace er over 25 jaar uit?

“Ik hoop dat veel hetzelfde blijft en dan heb ik het over de aandrijving van de Pramen. Maar daar zal op den duur ook verandering in komen, ben ik bang voor. Dan denk ik aan de uitstoot enzo, kijk maar naar Amsterdam! Verder zal het met zijn tijd mee moeten gaan, qua opdrachten, route, tijdwaarneming. Daar zijn we nu al heel druk mee bezig!”

Waar moest jij aan denken toen je het thema SPIE houdt van Holland hoorde?

“Zo dacht ik: dat is een mooi en breed thema! Daar kunnen de teams zeker wel wat voor verzinnen. Ook was ik persoonlijk erg blij hoe het thema ontvangen werd in maart tijdens de feestavond.”

Welke thema praam hoop jij te zien tijdens de Pramenrace?

“Ik hoop een praam te zien met een werkend draaiorgel. Met daaromheen de bemanning in klederdracht.”

Welke thema praam hoop jij te zien tijdens de Pramenrace?

“Ik denk dat er veel in Delfsblauwe kleding komen, ik hoop dat ze een keer eens helemaal anders gaan denken. Een thema nemen die niet voor de hand ligt of met een leuke woordspeling!”

Aalsmeerse Pramenrace heeft eigen trofeeën en medailles!

Het is winter en dan denk je niet aan de Pramenrace als een normaal denkend mens. Nou, het bestuur van SPIE denkt dan wel aan de Pramenrace.

In de Beach vond in december de Karin Cup plaats, een internationaal Beachhandbal toernooi. En de trofeeën werden opgesteld voor de prijsuitreiking. Enkele bestuursleden van SPIE waren daar om een handje te helpen, “ja thuiszitten kan altijd nog!” Alle prijzen werden uit de dozen gehaald en neergezet. “Die zijn mooi! Waar komen die vandaan?” Onno Kooij van het Beachtoernooi vol trots: “Die hebben wij voor ze gemaakt, ik was die stomme standaard bekera zat.” De SPIE bestuursleden konden dit alleen maar

beamen, want over het algemeen zijn bekera die je krijgt bij een race of evenement niet echt om over naar huis te schrijven. En ze gaan vaak snel stuk, zeker op de terugweg vanaf het Praamlein na de prijsuitreiking! Er werd met Onno een afspraak gemaakt om binnenkort eens te praten over trofeeën voor de Pramenrace. “Nou, dat binnenkort duurde wat langer, want Onno en het SPIE bestuurslid, die deze taak op zich genomen had, waren druk en misschien waren ze ook wel een

beetje vergeten. Maar aan het begin van de schitterende Hollandse zomer heeft het SPIE bestuurslid toch een afspraak kunnen maken bij Onno Kooij bij zijn bedrijf aan de Middenweg. Het SPIE bestuurslid werd uiterst enthousiast ontvangen in de showroom door Onno en Dione. De drie gingen gewapend met foto’s en lege vellen papier en sterkte verhalen over de Pramenrace aan de slag. Al snel war er een ontwerp voor de Pramenrace trofee! En als bonus werd er ook nog een medaille ontworpen. Een week later kreeg het SPIE bestuurslid een appje van Onno Kooij met een voorbeeld van de trofee en de medaille. Het SPIE bestuur werd blij van de beelden! De trofee is een smelting van de contouren de Aalsmeerse trots, de Watertoren en een echte Aalsmeerse Praam. En in de

medaille prijkt een Aalsmeerse Praam! Een lang gekoesterde wens van het SPIE bestuur is in vervulling gegaan, het is toch gelukt, echte Pramenrace trofeeën voor de nummers 1, 2 en 3 per categorie. De recreanten, de bokken, de dames en de snelheid! En als bonus Pramenrace medailles!



Vaarbewijs cursus 1 & 2

Vaarbewijs 1

4 november
11 november
18 november
25 november
2 december

19:30
-
22:00

Vaarbewijs 2

6 november
13 november
20 november
27 november
4 december
11 december

ZEILSCHOOL
AALSMEER



Zethof
Anno 1905

Gasvulstation voor propaangas
en aanverwante artikelen
zoals top bbq's

Wenst alle deelnemers
mooi weer en veel succes!

Het adres voor o.a. het
vullen en bijvullen van gasflessen!

Voor een onderwets
goede service en advies!

Kudelstaartseweg 117 • 1433 GB Kudelstaart • (t) 0297 326097
info@zethofgasvulstation.nl • www.zethofgasvulstation.nl

vuur en licht op het water

Wij wensen jullie een oer hollandse pramenrace

organisatie

MULTI Event MULTI SUPPLIES 4

www.vuurenlichtophetwater.nl

Wij wensen jullie een behouden vaart

20%
korting
op Sikkens
binnen- en
buitenlakken*

decorette



*Vraag naar de actievoorwaarden.

Het najaar is het perfecte moment om de buitenkant van je woning een upgrade te geven. Een likje verf is daarbij de eerste stap. Met de lakken van Sikkens geef je kozijnen en gevels niet alleen een frisse look, maar Sikkens lakken werken ook beschermend.

Oosteinderweg 67 | 1432 AE Aalsmeer | T 0297-324353 | www.decorette.nl/aalsmeer

Chemische paniek door 'zure geur' rond Westeinderplassen

In de vroege ochtend van 1 september werden bewoners rond de Westeinderplassen opgeschrikt door een ongewone, zure geur die zich snel door de omgeving verspreidde. Al snel bleek de bron van de geur een verloren gewaande, sterk geurende fietsbroek te zijn, die per ongeluk in het water was beland.

Volgens de eerste berichten van omwonenden verspreidde de geur zich rond zes uur. "Het was alsof er een zure mist hing", vertelt een buurtbewoner. "Het rook zo intens dat je er misselijk van werd." De lokale autoriteiten stelden, in samenwerking met de brandweer, direct een onderzoek in. Al snel werd ontdekt dat de geur afkomstig was van een oude fietsbroek die, vermoedelijk overboord gevallen was bij een recreatief boottochtje en in het water terecht was gekomen. Het specifieke materiaal van de fietsbroek, in combinatie met zweet en langdurige blootstelling aan bacteriën, bleek een ongebruikelijke chemische reactie te hebben veroorzaakt. "Hoewel dit in eerste instantie klinkt als een grap, was de geur daadwerkelijk erg penetrant en onaangenaam," verklaarde een woordvoerder van de Veiligheidsregio. "We hebben metingen verricht en kunnen gelukkig bevestigen dat er

geen schadelijke chemische stoffen in de lucht of het water zijn aangetroffen." De vondst van de fietsbroek, die inmiddels uit het water is gehaald, bracht een einde aan de tijdelijke onrust. "Het is een opluchting dat er geen echte chemische bedreiging was", aldus de burgemeester. "Desondanks nemen we iedere melding serieus en er kan ook een volgende keer gerekend worden op een snelle respons van onze hulpdiensten." Ondanks de komische aard van het incident, roepen de autoriteiten op tot voorzichtigheid bij het lozen van ongebruikelijke voorwerpen in wateren. De situatie rond de Westeinderplassen wordt verder gemonitord om er zeker van te zijn dat er geen andere vervuulende bronnen aanwezig zijn. Er wordt dus ook met klem verzocht om tijdens de Pramenrace bij post 9 (Joseph aan de Poel) alleen te zwaaien met een fietsbroek en deze niet achter te laten!

Westeinder Kennis Kaart: Test je kennis over de Westeinder

De Pramenrace in Aalsmeer staat bekend om zijn creatieve en uitdagende opdrachten, dit jaar worden de deelnemers uitgedaagd om hun kennis van de Westeinderplassen te testen met de 'Westeinder Kennis Kaart'.

Deze opdracht vereist niet alleen fysieke inspanning, maar ook een flinke portie geografische kennis van het prachtige lokale watergebied. Elke praam ontvangt bij post 13 (Blauwe Beugel) een speciale kaart, de Westeinder Kennis Kaart, waarop verschillende locaties op de Westeinderplassen staan aangegeven. De opdracht is simpel maar uitdagend: benoem zoveel mogelijk van deze locaties correct. Van plekken zoals het 'Zwet' tot aan eilanden als het 'Starteiland' en 'Klaas Tasse Pol', deelnemers moeten hun kennis van de

wateren en oevers van de Westeinderplassen laten zien.

Boeiend en leerzaam

Met de 'Westeinder Kennis Kaart' wordt de Pramenrace niet alleen een test van snelheid en kracht, maar ook van kennis en inzicht. Dit maakt het evenement tot een ware viering van alles wat de Westeinderplassen te bieden heeft. Deze opdracht belooft een boeiende en leerzame toevoeging te zijn aan het feestelijke programma en met het water van de Westeinderplas onder je praam, zijn de antwoorden dichterbij dan je denkt.



Drooglegging op de Grote Bok: Bokkenlullen varen verstandig

Dit jaar is er een wonder gebeurd op het water. De legendarische Bokkenlullen, bekend om hun avontuurlijke tochten en stevig doordrenkte gezelligheid, hebben een drastische koerswijziging ingezet. Jawel, je leest het goed: sinds januari 2024 zijn alle teamleden, zonder uitzondering, verstandige schippers geworden.

Waar je het team voorheen herkende aan het luide gezang en het klotsen van glazen, tref je nu een serene en frisse crew aan. De Poelbitter en Jenever zijn ingeruild voor verantwoorde keuzes als alcoholvrij bier, bruiswater, en voor de avonturiers onder ons, een sprankelende Kombucha. Er is zelfs een serieuze discussie gevoerd over de beste smaak groene thee - iets wat je de Bokkenlullen een jaar geleden niet had zien doen! Maar waarom deze drastische drooglegging? Wel, het blijkt dat de ouderdom en wijsheid niet te onder-

schatten krachten zijn. Na een paar te veel verhalen over 'de volgende dag' en onverwachte zwempartijen, hebben de 18 Bokkenlullen besloten om het over een andere boeg te gooien. Er wordt nu niet alleen gevaren voor de lol, maar ook met een helder hoofd en een heldere koers. Dus, als je de Bokkenlullen dit jaar op het water ziet, verwissel dan je biertje voor een 0.0 en hef het glas op de nieuwe, verantwoorde Bokkenlullen. Het team is overigens nog steeds dezelfde vrolijke bende, maar nu met een sprankeltje extra verstand.

Eilandjes restanten van legakkers

In de Westeinderplassen bevindt zich een aantal eilandjes die alleen per boot bereikbaar zijn, de meesten zijn particulier bezit. Het zijn restanten van de legakkers die bij het vervenen gebruikt zijn om de turf op te laten drogen. Op een aantal ervan worden aardbeien en siringen gekweekt, maar de meesten zijn in gebruik voor recreatie. Mensen plaatsten er - voordat het verboden werd - vaak een zomerhuisje; later werd er alleen dagrecreatie toegestaan. Naast de particuliere eilandjes zijn er enkele voor openbare recreatie - zoals het voormalige 'Starteiland' - waar tot in de jaren 1960 zeilwedstrijden startten. In die tijd was er ook een danszaal op dit eiland.

0297 zonwering

EVERYBODY SCREEEEN!!!
Maatwerk zonwering, dat past altijd

K	O	E	I	E	N	H	A	G	E	L	S	L	A	G
Z	S	T	R	O	O	P	W	A	F	E	L	S	T	D
N	E	K	E	O	K	N	E	N	N	A	P	H	E	P
F	I	E	T	S	P	A	D	E	N	B	C	L	S	O
K	D	R	O	P	J	E	S	S	O	O	F	W	I	L
P	L	I	L	H	E	T	T	E	T	T	B	P	N	D
I	L	O	M	U	A	A	R	N	S	D	I	E	T	E
N	K	S	M	A	M	E	E	B	N	N	T	P	E	R
D	A	V	H	P	N	D	L	A	E	A	T	E	R	T
A	A	C	P	B	E	A	N	M	T	L	E	R	K	U
K	S	O	O	T	U	N	N	O	H	R	R	N	L	L
A	T	N	S	W	A	S	S	L	C	E	B	O	A	P
A	T	F	O	R	A	N	J	E	A	D	A	T	A	E
S	L	F	I	E	T	S	E	N	R	E	L	E	S	N
E	O	U	W	E	G	A	D	S	G	N	I	N	O	K

BITTERBAL
BOERENBONT
DELFTSBLAUW
DROPJES
ELFSTEDENTOCHT
FIETSEN
FIETSPADEN
GRACHTEN
HAGELSLAG
KAAS
KLOMPEN
KOEIEN
KONINGSDAG
MOLENS
NEDERLAND
ORANJE
PANNENKOEKEN
PEPERNOTEN
PINDAKAAS
POLDER
SCHAATSEN
SINTERKLAAS
STAMPPOT
STROOPWAFELS
TULPEN
ZEE



Oplossing

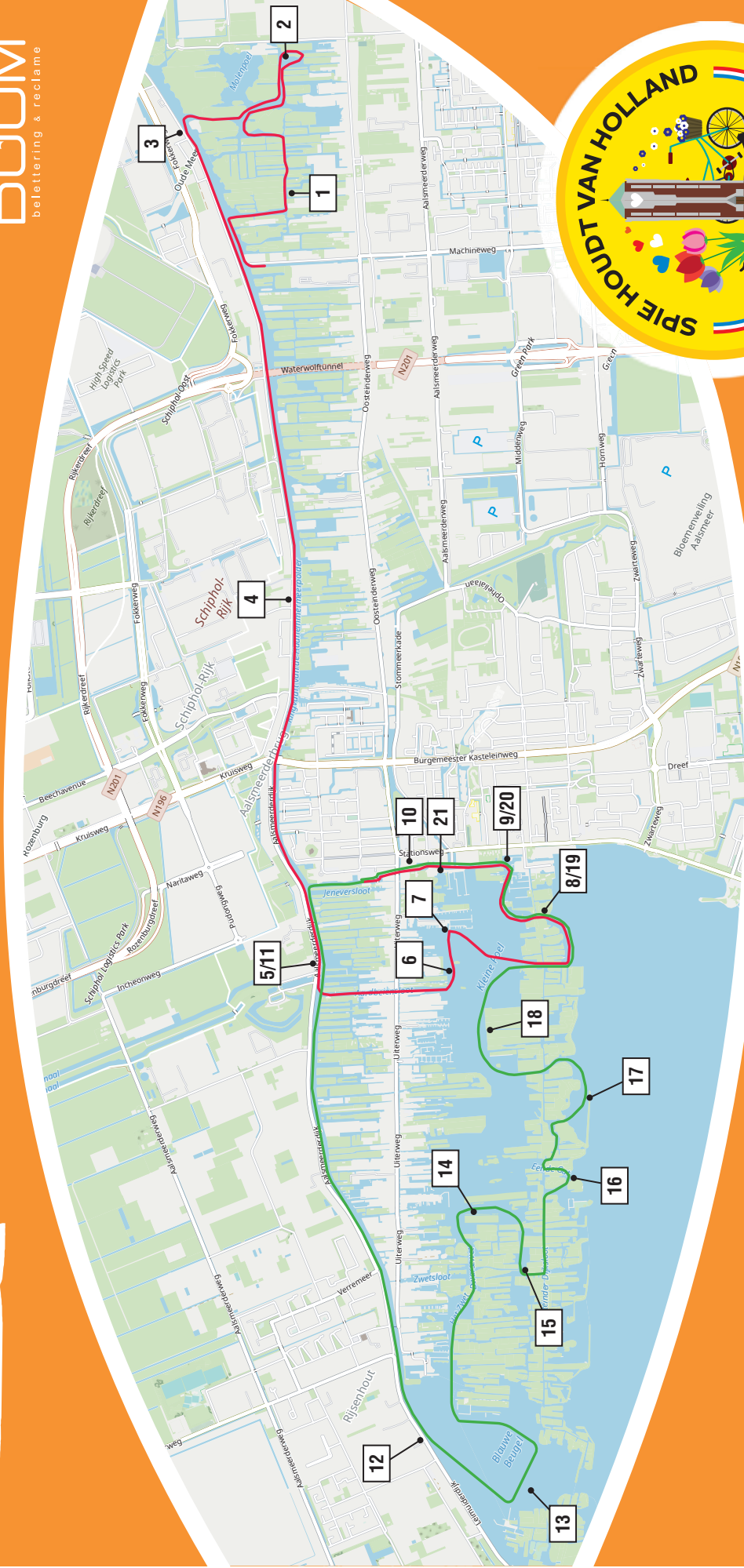
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Onze Meister Scheepsbouwers wensen alle deelnemers een behouden vaart!



Scheepswerf 'De Vlijt'
(Koninklijke De Vries Scheepsbouw b.v.)





START PONTWEG

1. De Omweg
2. IJclub Aalsmeer-Oost
3. Wink
4. Verhoef
5. Geoff's
6. Aardheisloot

7. Brasserie de Haven
8. Vossegat
9. Joseph aan de Poel
10. Lidl
11. Geoff's
12. Langhout Beton

13. Blauwe Beugel
14. Pinto
15. Nova Zembla
16. Starteland
17. Schuilhaven de Grote Brug
18. Rozijntje

19. Vossegat
20. Joseph aan de Poel
21. Finish





Westeinderplassen: Afgelaten voor turfwinning

Olympisch klompklunen bij post IJclub Aalsmeer-Oost

Enkele jaren geleden nieuw in de route, maar nu toch een vaste waarde tijdens de Pramenrace is de post IJclub Aalsmeer-Oost. Bemant door schaatsfanaten die al jaren hopen op natuurijs.

Zij hebben dan ook vaak de snert ruim voor de winter in de vriezer en de schaatsen geslepen zodat er geen tijd wordt verloren zodra er ijs ligt. In september worden zij minstens zo fanatiek als 's winters tijdens de schaatsperiode. De koek en zopie gaat dan speciaal open voor de Pramenrace. Omdat het niet in de lijn der verwachting ligt dat het voldoende vriest voor natuurijs heeft SPIE bedacht om te gaan klompklunen. Leuk om te melden is ook dat de resultaten hiervan worden geëvalueerd door NOC/NSF. Bij het te verwachten doorslaande succes van deze sport zal tijdens de Olympische Spelen van 2030 in Franse Alpen hiervoor een parcours worden uitgezet. Voor deze sport wordt gebruik gemaakt van de houten wedstrijd-

klomp. Keuze van kleur is vrij, evenals het wel of niet gebruiken van sokken. De grote vraag van de deelnemers is natuurlijk hoe gaat dit in de praktijk? Het antwoord daarop is eenvoudig. Het teamlid wat is aangewezen om de opdracht uit te voeren stapt met schoenen aan uit de praam op de vlet. Dit is belangrijk om uitglijden te voorkomen. De wedstrijdklompen worden dan op de vlet aangetrokken. Leg vervolgens met de klompen aan (en schoenen in de hand) het uitgezette parcours langs de koek en zopie af. Het teamlid stapt weer aan boord nadat de praam met bemanning rond het eiland is gevaren. Het is wellicht overbodig om te melden, maar het instappen in de eigen praam of bok gebeurt uiteraard ook weer op gewone schoenen.

De Westeinderplassen bij Aalsmeer behoren tot een veen- en plassegebied. De Plas (in de volksmond ook wel de Poel genoemd) is ontstaan door het afgraven van veen voor de turfwinning.

In vroeger eeuwen waren er rond Aalsmeer ook nog de Oosteinderpoel, Schinkelpoel, Stommeer, Hornmeer, Legmeer en het Haarlemmermeer. Op het Haarlemmermeer na waren al die meren ontstaan door afgravingen. Door de vervening ontstond grondgebrek, dit werd bestreden door de veenplassen weer droog te leggen, daarmee startte men in de zeventiende eeuw. Eerst werd het Stommeer drooggemaakt (1650) en daarna het Hornmeer (1674). In 1852 volgde het Haarlemmermeer, waarna ook de overige plassen werden ingepolderd. Alleen de Westeinderplassen bleven uiteindelijk over. De Westeinderplassen, die een oppervlakte van ruim tien vierkante kilometer hebben, bestaan uit een grote plas en verschillende kleinere plassen. De plassen zijn met elkaar verbonden door een netwerk van kleine slootjes. Men kan er zwemmen, zeilen, windsurfen, roeien en motorbootvaren. Langs de oevers

van de Westeinderplassen zijn zo'n vijftig jachthavens. Ook zijn er recreatiegebieden, onder andere bij Vrouwentroost en Aalsmeer (bij de water-toren). Bij de recreatiegebieden zijn strandjes aangelegd. Van april tot en met oktober zijn er recreanten te vinden op en rond de Westeinderplassen. Via de Ringvaart (rond de Haarlemmermeer) zijn de Westeinderplassen verbonden met andere vaarten en plassen zoals de Kagerplassen en Nieuwe Meer. In, op en rond de Westeinderplassen leven vissen, vogels en (zeldzame) planten. In de Westeinderplassen zwemt onder andere snoek, paling en de Europese meerval. Er is er nog één beroepsvisser actief op de Westeinderplassen, te Kudelstaart. Weet jij zijn naam? Mooi, dan is de kennis over de Westeinder en haar ontstaan compleet. Mogelijk is deze informatie nodig tijdens de Pramenrace, dus onthoud de jaartallen, namen en de rest van dit verhaal.

Ook dit jaar strengere controle op varen met een Penta

Vanwege het succes van vorig jaar en alle complimenten die zijn ontvangen, heeft het SPIE bestuur besloten om de Penta-controle aan het begin van de Pontsloot in stand te houden.

Oké, vorig jaar was er geen recordtijd met starten, want tja, niet alle Penta's starten snel en vlekkeloos. Maar oh wat was het gaaf om te zien dat zoveel teams ontzettend hun best hebben gedaan om deze oude traditie in stand te houden. En wat is het SPIE bestuur daar trots op! Beeld je het moment even in: Het blijft een magisch moment. Zaterdagmorgen de Penta aan de praam, benzine in de tank. Het touwtje om het vlieg wiel. En dan.. Slaait ie aan of niet? Iedere captain zal zich herkennen in de twijfel of de motor zal starten. Het varen met de Penta blijft

toch wennen in het begin. Het leuke is dat alle pramen met dezelfde Penta varen. Dit zorgt voor minimale snelheidsverschillen. Doordat de Penta omgedraaid moet worden bij het remmen is ook veel stuwkracht achteruit beschikbaar. Dit voorkomt hierdoor dus ook ongelukken en opstoppingen. Tijdens de Pramenrace 2023 zijn de 'Japanse' Penta's eigenlijk alleen gebruikt bij nood en dat is precies hoe het hoort. Hoe gaat de Penta-controle in de praktijk? Arriveer je zonder Penta aan bij de start, dan is er helaas geen mogelijkheid om deel te



nemen aan de Pramenrace. Er vindt voor aanvang van de race en het binnenvaren van de Pontsloot een technische controle plaats. Meldt u hiervoor bij de medewerkers, zij staan op de pontons bij de ingang van de Pontsloot. Zij geven duidelijk aan of u kunt doorvaren of dat u even stil moet liggen voor controle. Overigens zijn de medewerkers goed herkenbaar aan de SPIE hesjes en de SPIE vlaggen. Ruim voor de start aanwezig zijn is aan te raden, met de controle kan het iets langer duren voordat iedereen op de startpositie ligt.

Give-a-way: Wat is dit jaar het cadeau?!

Normaal geeft SPIE elk jaar een cadeautje na afloop van de Pramenrace aan de teams die met één van hun startnummers naar de afgiftele balie in de feesttent gaat. Om een paar oude give-a-ways op te noemen: de SPIE emmer, het zonnescherm, de sleutelhanger, een vliegenmepper en de ijskrabber. Maar dit jaar doet het SPIE-bestuur het anders: de give-a-way wordt al in de startzakken gedaan die de captain krijgt bij het Palaver op vrijdagavond. Dus niet getreurd, er is voor alle deelnemers 'gewoon' een give-a-way. Wat het cadeau deze keer is, blijft een verrassing tot de startzak geopend wordt.

We wensen alle
deelnemers
veel vaarplezier!

alfa



accountants
en adviseurs

Overal dichtbij

Alfa Aalsmeer

Witteweg 3
1431 GZ Aalsmeer

088 2531100
aalsmeer@alfa.nl

www.alfa.nl

KIJK BIJ ONS DE

PRAMENRACE!

Kom op tijd voor een plekje!
Wij zijn v.a. 12.00 uur geopend!

LEKKER BIER, FRIS,
WIJN EN COCKTAILS

DIVERSE SNACKS/
BROODJES EN
PUNTZAKJES FRIET

LIVEMUZIEK
VANAF ONG. 15.00 UUR

DINER GEWOON
GEOPEND
OOK VOOR
PRAMEN TEAMS

PRAMEN
KOMEN
2X LANGS

We werken met munten, deze zijn binnen verkrijgbaar.
Reserveer tijdig als Pramen- team voor het avondeten.
Er is ook een diner voor de 'niet deelnemers' natuurlijk,
maar reserveer tijdig! I.v.m. parkeergebrek: kom lekker op de fiets!

Geoff's

Aalsmeerderdijk 452
Aalsmeerderbrug
Tel. 0297-743913 | 06-55332557
info@geoffs.nl | www.geoffs.nl

BIEMOND CARWASH

INGANG

AUTO WASSEN?
Kom naar de beste wasstraat
van Aalsmeer!

Uiteraard voor alle automerken

- Superieure kwaliteit wasstraat met een veilig, betrouwbaar en schoon wasresultaat
- Persoonlijke aandacht voor uw auto door handmatige voorwassing
- Vlekvrij wassen door gebruik van zeer schoon osmose water
- Gratis stofzuigen in onze overdekte hal met centraal stofzuigstelsel.

ELKE DAG OPEN!

Ma. t/m vr.: 08.00 - 18.00 uur
Zaterdag: 08.00 - 17.00 uur
Zondag: 10.00 - 16.00 uur

Happy Hour:
van 08.00 - 10.00 uur en van 17.00 - 18.00 uur

Voor pashouders is het altijd Happy Hour!

Scan de QR-code
en vraag uw
GRATIS
waspas aan!



BIEMOND CARWASH
weet wat wassen is

Voor alle
Feestweekvierders
€5,50 korting
op
Wasprogramma 1
tijdens de
Feestweek!*
tegen inlevering van deze bon!
(* 8 t/m 14 september)

* Korting t.o.v. de reguliere prijs €17,50. Niet i.c.m. andere acties.

Turfstekerstraat 13 in Aalsmeer | Telefoon: 0297-227490 | www.biemondcarwash.nl | kantoor@biemondcarwash.nl



De Vreeselijke Vreekens in het blauw... Foto: aangeleverd

'Allez les Bleus' met team De Vreeselijke Vreekens

Spie houdt van Holland! Een beter thema was nauwelijks denkbaar. Met een vooruitziende blik moet Spie geweten hebben dat heel Holland na wekenlang intens te hebben genoten van sportieve topprestaties als een kers op de taart verlangt naar meer!

Eerst het EK voetbal in Duitsland, daarna de spelen in Parijs en dan nu de pramenrace in Aalsmeer. Tijdens het EK werd al duidelijk dat niet alleen Spie, maar heel Holland van Holland houdt. Dat veertien van de 26 voetballers in de selectie wortels hebben met Suriname, de Antillen, Togo, Ivoorkust, Ghana of de Molukken maakte niemand iets uit. Of Wout Weghorst of Codi Gakpo scoort, we juichen net zo hard. Heel Holland houdt immers van Holland! Zo ook bij de Spelen. Femke

Bol of Sifan Hassan, Harrie Lavreysen of Worthy de Jong, elk goud werd in het Hollandhuis even enthousiast gevierd. Dat zal zaterdag niet anders zijn. Of het nou om snelheid, originaliteit of gezelligheid gaat, het gaat om het behalen van minstens één trofee. De Vreeselijke Vreekens hebben zich goed voorbereid om hun vorig jaar behaalde en felbegeerde Kappie Sili-vius Prijs te behouden en zullen weer sterk aan de start verschijnen. "Pieken is alles", luidt al jaren hun motto!

Hoewel de Vreekens klaar zijn om de strijd met hun concurrenten aan te gaan zullen enkele concurrenten dit jaar helaas afzien van deelname. "Geruchten gaan dat zij het mentaal niet kunnen opbrengen om weer de strijd met ons te verliezen. Ik snap dat wel. Kijk die judoka's in Parijs gingen ook zonder eremetaal naar huis. Vervelend genoeg, maar dat is eens in de vier jaar en is nog op te brengen. Maar als je jaar in jaar uit verliest is dat niet eenvoudig te verwerken. Dan houdt het een keer op", aldus een begripvolle Vreeken. "Het had overigens weinig gescheeld of de Vreeselijke Vreekens hadden zich ook moeten afmelden. Na hun bok te hebben uitgeleend (zij wilden zo graag eens op onze bok varen en dat superieure gevoel ervaren) vonden ze hun bok vol gaten en lek als een zeef terug op de bodem van een sloot. Dat riekt naar sabotage,

maar gelukkig zijn de Vreeselijken niet voor één gat te vangen en knapten ze op de buurt hun bok weer op. Met wat blik, hier en daar en plankie en teer is het pronkstuk weer top! Zowel de bok als bemanning is als de Holland 8 met 2 stuurmannen in topvorm! Hoewel 8? Door fysieke tegenslag moet 66% van het management dit jaar verstek laten gaan en dunde de selectie aardig uit. De jongste Vreeken mag na een sterk debuut van vorig jaar zijn kunsten bij het uitvoeren van de opdrachten vertonen, maar wie er zaterdag met de armen over elkaar als laatste bij de bruggen gaat bukken is nog even afwachten. Met het uitvallen van een deel van het management is ook de kleding onder druk komen te staan. Na de geweldige en spraakmakende outfits van voorgaande jaren zijn de verwachtingen elk jaar hoog gespannen. Het lag voor de hand dat het team geheel in een fantastisch oranje outfit zou verschijnen, maar vanwege afwezigheid van de dress-manager is de kans groot dat de Vreekens terugvallen op hun vertrouwde blauwe outfit. Want hoewel het team van Holland en oranje houdt, houdt het team vooral van blauw. Om de vergelijking met de topsport, het EK en de spelen aan te houden zou het zo maar kunnen dat het publiek op het Praamlein niet van links naar rechts gaat springen maar spontaan 'Allez les Bleus' begint te zingen ten teken dat de Vreeselijke Vreekens in aantocht zijn!

Unieke prestatie: Dubbelslag voor ABRA-CaHaDiBa

Een unieke prestatie voor het team ABRA-CaHaDiBa. Winnaar van de Pramenrace 2023 en winnaar van de Bokkentocht 2024 en dat in één seizoen.

Binnen 6 maanden twee hoofdprijzen! Uniek. Nog nooit vertoont. Het reusachtige team wat al sinds eind vorige eeuw meedraait met het fantastische evenement op de Aalsmeerse wateren aasde al enkele keren eerder op deze eervolle vermeldingen. Maar met een juiste training, welke zeer zeker niet mis was en bemoedigende woordjes van liefvallige personen is het gelukt.

Twee keer goud! En natuurlijk smaakt dat naar meer. De uitgebalanceerde voeding en het juiste sapje zijn een welkome aanvulling waarop de teamleden kunnen teren. Vandaar dat de captains, ja er zijn er meerdere op één schip, ongeveer 33 al maanden op een geheime locatie aan het trainen zijn. Nog beter, sneller, mooier en gekker dan alle eerdere edities komt ABRA-CaHaDiBa



Dubbelslag voor team ABRA-CaHaDiBa. Foto: www.kicksfotos.nl

aan de start. U kunt ze herkennen aan iets typisch Hollands, zwart-wit en erg groot. O ja, De gewonnen trofeeën, de Jan Stokkenland en de

Bokkentocht trofee, zijn nog enkele dagen te zien in de zwaar bewaakte etalage van Sparnaaij Juweliers in het Centrum!

Als middelgrote ondernemer in de bloemen- en plantensector zijn het geen makkelijke tijden geweest. De resultaten vertonen inmiddels een opgaande lijn! Berghoef was en is mijn vertrouwenspersoon op financieel en fiscaal terrein. Ik word doorlopend geattendeerd op financiële kansen en valkuilen. En doe daar mijn voordeel mee.

Dankzij Berghoef kan ik doen waar ik goed in ben



Berghoef Accountants en Adviseurs
Dorpsstraat 99, Aalsmeer
tel. 0297-381212 www.berghoef.nl

pramenracers,
behouden vaart!



aalsmeer.nu
design • webdesign • hosting • registratie

www.aalsmeer.nu
0297-363215

DEN OUDEN GOEMANS

vloer wand raam bed kast en interieuradvies

Jouw
droominterieur
begint bij
**Den Ouden
Goemans**



Vloerafwerking
PVC, linoleum,
tapijt en meer



Raambekleding



Bedden & Bedtextiel
Voor optimaal comfort



Zonwering
Binnen en buiten



Interieuradvies & Styling
Professioneel op
maat gemaakt



Buitenzonwering

Voor zowel particulieren als bedrijven. Kom langs in **onze showroom** en ontdek wat wij voor jou kunnen betekenen! Onze specialisten bieden op maat gemaakt advies en zorgen voor een perfecte uitvoering.

- Zijdstraat 23, 1431 EA Aalsmeer
denoudengoemansaalsmeer.nl
- Genieweg 10, 3641RH Mijdrecht
denoudenwonen.nl



Poffertjes van de Farregatters

Het team van de Farregatters bestaat al sinds mensenheugenis. Nou ja, zolang als de Pramenrace bestaat, maar dan drie jaar minder. Of vier of twee. Deze discussie wordt standaard gevoerd bij de vergaderingen van het team.

“Gaan we nu voor de tweede, derde keer of de vierde keer meedoen?” Vast staat dat het team al sinds die eerste keer Farregatters heet. Bert de Vries, team captain en leverancier van de eerste praam en penta, wist bij die eerste inschrijving niets te verzinnen bij de vraag “Teamnaam?” Volgens de overlevering schijnt toen een van de Dippers zelf “Farregatters?” te hebben geopperd. Waarvoor dank. Want nu is het een geuzenaam die ieder team wel zou willen dragen. Niet in de laatste plaats door de vele prijzen die de Farregatters op hun naam hebben staan. Van de Boezemschop bij de tweede deelname, tot de tweede prijs in de ‘snelle categorie’ in 2023 en vele prijzen daartussen. Ook de mooie creaties waar nooit een prijs voor gekregen is (zeer onterecht) zijn nog vaak onderwerp van gesprek in de weken voorafgaand aan de Pramenrace. De zwarte Riva, het Slepertje en de Flintstone kar op sleeptouw, doen de Farregatter oogjes vaak weer glimmen. Wat te denken van de Hagelnieuwe Penta, gewonnen in 2019 doordat Peter eindelijk een keer Gerard Joling op een praam wist te strikken. Dat er voor die

mooie creaties geen erkenning kwam en ook wel een beetje omdat de 100 jaar oude eiken praam niet meer varend te houden was, werd in 2010 het plan gesmeed om een nieuwe te bouwen. Van hout, want dat paste beter bij de bouwvakkers Jeroen, Jan Willem en Henk. Geen eiken maar multiplex. Lekker dik, want de boot moest wel tegen een stootje kunnen en snelheid was destijds geen onderwerp van gesprek. Toen de nieuwe praam na twee jaar bouwen te water mocht, bleek de boot een snelheidsmonster te zijn. De nieuwe praam, een tip top onderhouden Penta en de altijd scherp sturende Cees bleken een gouden combinatie te zijn. Drie keer op rij werd de eerste prijs bij de recreanten behaald, waarna de Farregatters door Spie werden ‘verbannen’ naar de categorie snelheid. In 2024 wordt het tijd voor wat rustiger vaarwater. De leeftijd gaat natuurlijk meespelen, ze zijn ook geen 18 meer. Dit jaar zijn de Farregatters weer ingeschreven bij de recreanten en kunt u ze veelvuldig dobberend en Hollandse poffertjes uitdelend op mooie plekken bewonderen.

Team Von Penta zet ‘de laatste puntjes op de ä’

Al bijna een decennium is Von Penta deelnemer van de race der races. In die jaren is er een hoop geleerd, verbeterd en geperfectioneerd. Allereerst de teamleden; net als bij elke selectie op niveau is er doorgeselecteerd.

Zo is er ooit een schipper gehoord, maar helaas kon de optie tot koop die in het contract zat niet worden verzilverd. Momenteel bestaat de equipie uit een aantal vedetten aangevuld met jong talent waaronder een schipper uit eigen opleiding. Er is ook in materieel geïnvesteerd: Er is een nieuwe (oude) praam aangeschaft en uiteindelijk ging het van een Penta lenen, naar een Penta kopen. Ook waren er experimenten met mengsmering: na afwisselend met 1 op 20 en 1 op 30 te hebben gevaren is het optimum vorig jaar gevonden met 1 op 27,4. Dat er stappen zijn gezet is ook wel af te lezen aan de palmares van dit team. Na vijf edities was het team nog nooit reglementair gefinist. De grootste sportieve tegenslag werd vorig jaar geïncasseerd toen op de sportavond geen geldige tijd werd neergezet door twee poststukken in de derde deur te bezorgen. Toch staat sinds 2021 het persoonlijk record op 3:46:52 en zijn er twee prijzen gepakt: Het gebroken trekkoordje (2015) en het etentje met

het SPIE-bestuur (2022). Ook dit jaar lag er onheil op de loer. Tijdens een proefvaart brak een spiegelklem uit zijn packing op het bracket. Op de ochtend van de race was dit zonder twijfel catastrofaal geweest. Met nog een paar dagen voor de boeg heeft het team via-via-via waarschijnlijk nog net een nieuw bracket kunnen vinden. Dit heeft weliswaar zoveel gekost, dat het budget voor omkoping van het SPIE-bestuur is komen te vervallen. Maar het belangrijkste, ook qua thematiek is er vooruitgang! Van een SPIE-shuttle tot winterwortels. Van Pink-Pentâhs tot de officiële SPIE-hulpdienst, vorig jaar. Waaraan moet een Von-Penta-Thema voldoen? De link met het thema is evident. Een (woord)grap heeft de voorkeur. En een zekere mate van uniciteit maakt het af. Voor dit jaar is Team Von Penta ze er bijna uit! Op vragen namens deze krant aan de woordvoerder van Von Penta antwoordde hij kort maar duidelijk: “Geen commentaar, we zetten momenteel de laatste puntjes op de ä.”



Wist je dat: Aalsmeer bijna opgeslokt!

In 1800 bijna was Aalsmeer bijna opgeslokt door de Haarlemmermeer. De Haarlemmermeer was in 200 jaar bijna 4000 hectare gegroeid en was Aalsmeer tot op

150 meter genaderd. Er waren toen al vier andere dorpen verdwenen naar de bodem van het meer. Het aanleggen van de Ringvaart, waar vandaag de dag

een deel van de Pramenrace op gevaren wordt en de drooglegging van het Haarlemmermeer hebben er voor gezorgd dat Aalsmeer nog steeds bestaat.

De laatste modellen

SAMSUNG

was- en droogmachines
uit de winkel

NU
€750,-
per stuk

OP
=
OP



De Wijzen houden van IJscub Aalsmeer-Oost

In een land vol windmolens, tulpen en ontelbare regenachtige dagen, is er één ding waar Nederlanders al eeuwen naar uitkijken: een goede, ouderwetse schaatstocht. En waar kun je dat beter doen dan in het idyllische Aalsmeer Oost?

Nee, dit is geen fictieve plek uit een sprookje, maar een echte parel in de Randstad. Welkom bij de IJscub Aalsmeer Oost, een vereniging waar de passie voor schaatsen sinds 1929 door de aderen stroomt, net als de koude wind over het water. De IJscub Aalsmeer Oost werd in een tijd opgericht waarin de winters nog écht koud waren en de meren vanzelf bevroren. In die tijd was schaatsen geen sport die je af en toe deed, het was een levenswijze. Als je in de winter niet op het ijs stond, dan werd er toch op zijn minst over het ijs gepraat, vaak in de lokale kroeg. En precies daar, in de warmte van een gezellig bruincafé, kwam het idee om een iJscub op te richten. Met een gezonde dosis enthousiasme en waarschijnlijk niet iets te veel jenever werd de iJscub geboren. Al snel werd duidelijk dat dit geen doorsnee clubje was. Nee, de leden van IJscub Aalsmeer Oost waren van het serieuze soort. Ze schaatsten niet alleen voor de lol, maar ook om prijzen te winnen en eeuwige roem te vergaren (of in ieder geval tot de lente). Maar het is niet alleen de natuur die Aalsmeer Oost zo bijzonder maakt. De akkers en natuurgebieden rond het ijs lijken wel uit een prentenboek te komen. Terwijl je over het ijs glijdt, zie je Aalsmeer op zijn best. Je kan het beste het ijs op net voorbij het Oosterbad en voor je het weet kun je enthousiast rondjes draaien op het bevroren water. Iedereen die denkt dat schaatsen in Aalsmeer Oost alleen maar draait om elegant over het ijs glijden, heeft het mis. Achter elke

soepele schaatser staat een team van gepassioneerde ijsmeesters. Deze helden trotseren de zijige wind en kou om het ijs in topconditie te houden. Ze meten, vegen, gieten water en zorgen ervoor dat er geen enkel wak het plezier kan bederven. Zonder hen zou de iJscub niet zijn wat het is. En dan is er natuurlijk de koek-en-zopie kraam, een heilige plek voor elke vermoeide schaatser. Hier kun je jezelf opwarmen met een warme chocolademelk (of iets sterkers) en genieten van de beste erwtensoep die je ooit hebt geproefd. Want laten we eerlijk zijn, na een paar uur op het ijs heb je wel iets verdiend, toch? Schaatsen in Aalsmeer Oost is niet alleen sport, het is ook een sociaal gebeuren. Hier ontmoet je de burens die je de rest van het jaar amper ziet, en maak je vrienden voor het leven (of in ieder geval voor de duur van het schaatsseizoen). Kinderen leren hier hun eerste stapjes op het ijs zetten, terwijl ouderen elkaar verhalen vertellen over "die winter van 1963" toen alles nog veel kouder was. Conclusie van De Wijzen: IJskoude Perfectie. Of je nu een doorgewinterde schaatser bent of gewoon een liefhebber van winterse landschappen, Aalsmeer Oost en haar iJscub bieden een unieke ervaring. Hier draait het niet alleen om de snelheid, maar vooral om het plezier, de natuur en de gezelligheid. Dus trek je schaatsen aan, adem de frisse lucht in en laat je meevoeren door de magie van het ijs. Want zoals ze in Aalsmeer zeggen: "Als het ijs goed is, is het leven goed!"



Blick, Black & Bjoetifoel bouwt aan de toekomst

Het team Blick Black & Bjoetifoel, bestaande uit 12 personen (allen Abraham), heeft het afgelopen jaar besloten om nog eenmaal het schip zijn laatste verduurzaming te laten ondergaan en wel in de vorm van aluminium.

Besloten werd om de praam zowel 45 kilometer per uur te laten varen en botsproef te maken. Onder leiding van P. Zwaan K. Bakker O. Spaargaren en buitengewoon technisch vakman S. Veelenturf (toch wel de motoren achter dit stukje puzzelwerk) is er gebouwd aan de toekomst. Bij het begin en eindoffensief zijn de overige eigenaren opgetrom-

meld om 1200 kilo hout te verwijderen en een zwarte deken te leggen over het al zo mooie aluminium ter bescherming van het weer. Team Blick, Black & Bjoetifoel wil alle sponsors die in de vorm van een klein geldbedrag deze verduurzaming mogelijk hebben weten te maken, hartelijk bedanken. Hopelijk levert het een mooie prijs op!

Ode aan Pramenrace

In het hart van ons prachtige Aalsmeer,
Waar de wateren ons binden, keer op keer,
Verzamelen wij ons, met vlaggen en feest,
Voor de Pramenrace, we houden van jou het meest.
Met het blauw en oranje fier in de lucht,
Gaat elk team in vogelvlucht.
In pramen versierd met de kleuren van ons land,
Strijden we samen, hand in hand.
Door smalle slootjes en riet omzoomde vaarten,
Varen we met moed en kracht in ons hart.
Lachend en zingend, met een glas in de hand,
Verenigd in trots voor ons Nederland.
Met wind door het haar en het zonlicht dat schittert,
Is dit feest het meest waar over wordt getwitterd.
Elke bocht, elke golf brengt vreugde en plezier,
De Pramenrace is ons jaarlijks topvertier.
Met teamgeest zo sterk als de dijken in ons land,
Staan wij zij aan zij, hand in hand.
De traditie leeft voort, de herinnering blijft,
In Aalsmeer, waar de Pramenrace altijd blijft.
Lang leve de Pramenrace, lang leve dit feest,
Het is de Hollandse trots die niemand vergeet.
Met liefde voor ons land, en Aalsmeer in ons hart,
Zorgen wij ervoor dat onze maatschappij niet verhard
Team Le Sac Chauve





Erkend Installatiebedrijf

W.J. van der Hout

*Gas *Water *Badkamer *Dakbedekking *Zink

Lisdoddestraat 68, 1433 WH Kudelstaart
Mobiel: 06-25018108

www.wjvanderhout.nl

Wij wensen alle deelnemers

*een behouden vaart
en iedereen een
fantastische dag toe!*

Solidoe

Kinderopvang

wenst jullie een
behouden vaart!



Ontspannen aan de Westeinder midden in de Hollandse Plassen

- Verhuur trekkershutten & glamping tenten
- Privé tentplaats met aanlegsteiger
- Camperplaatsen
- Zomerligplaatsen
- Overdekte botenhuisen
- Winterstalling
- Gratis wifi

Jachthaven



Glamping



Overdekt botenhuis



RecreatieParkAalsmeer

VAREN, SLAPEN, GENIETEN

Recreatiepark Aalsmeer
Receptie Uiterweg 317A
1431 AJ Aalsmeer
Locaties Uiterweg 214A, 303 en 317A

0297-32 21 13
06-54 30 57 22
info@rp-aalsmeer.nl
www.rp-aalsmeer.nl



De Bovenlanden: Bijzonder gebied om trots op te zijn

Geen Pramenrace zonder de sloten, de Poel en de prachtige eilanden van Aalsmeer. Als stille krachten in dit natuurschoon speelt Stichting De Bovenlanden een grote rol in het behouden en beschermen van deze omgeving.

Deelnemers Pramenrace

■ 't Knibbelspul ■ 't Molmmegoedje ■ 'T Witje ■ (Vrij) gezellig! ■ 10PK ■ 6 provincie ■ Aalsmeer Meer ■ Aangeschoten wild ■ Abra-CaHaDiBa ■ Racing-team ■ Abrahadiba ■ Adelante ■ After-Dorst ■ All Stars ■ Alle bochten rechtdoor ■ Alles Best ■ Aprameja ■ Aquaprama ■ As't maar drijft ■ Badgirls ■ Baggerbanjers ■ Beerly floot ■ Bejaardemclub 'De Anjers' ■ Beun & Kleun B.V. ■ Bij elkaar gepraamd zootje ■ Black pearl ■ Blick Black Bjoetifoel ■ Boerrito's ■ Boktails ■ Bootje Import ■ Bovenlanden v Bubbels ■ Bubbels is de basis ■ Datifloteam ■ De "Dubbele Bojum" ■ De Achterste Zaal ■ De Barrel ■ De BierBaron ■ De Bierbende ■ De Bokkenlullen ■ De borrelschuit ■ De Buertskippers ■ De doordrinkers ■ De Drijvende Makkertjes ■ De Farregatters ■ De Gemiste Kans ■ De harde bezems ■ De Ideale Schoonzonen ■ De kleine Brug ■ De Kloothommels ■ De Kornuiten ■ De Lillike Draeck ■ De Linkeballers ■ De meides van... ■ De Meubeltjes ■ De Natte Snorretjes ■ De opstoppers ■ De oude veiling ■ De pitspoezen ■ De Poddeworsten ■ De Poelbandits ■ De Prutpraam ■ De Raketjes ■ De rode schoentjes ■ De Sjefies ■ De stoere boere ■ De Tollemetuiten ■ De Tur-Bootjes ■ De Vlijtbuiters ■ De Vreemdgaanders ■ De Vreeselijke Vreekens ■ De Welvaartsbuijkes ■ De Wijzen uit het Oosten ■ De Wrakhoutjes ■ De Zuipschuit ■ De Zwervende Praam ■ DIP ■ Duikbootvereniging De Gladde Snorretjes ■ Eendje kan geen kwaad ■ Epoxi Praam van Piet van Pa ■ Fakebok ■ Fata Morpraama ■ Fc Zuipschuit ■ Feestvaarders ■ Freddy ■ Fust Fanaten ■ Galliërs ■ Gang is allus ■ Goud&Nieuw ■ Grote spelers ■ Heavy Dreamers ■ Hengstenbal ■ Het D[r]onkere End ■ Kees bonkezak ■ Kees Ken en de Gotmajoor ■ Ketelbinkies ■ Kung Fu Penta 's ■ Kurkdroog ■ La Banane Panthère Rose ■ Late Bloomers.2 ■ Le Sac Chauve ■ Lust en bedrog ■ Meiden van Holland ■ Mixed team van t'end ■ Mollie & co ■ Mooie Mannen B.V. ■ Mozes ■ Natte Nellie's ■ Net op tijd ■ No Stress ■ Ome Dirk ■ Ons praem ■ Op de valreep ■ Optimale achterblijvers ■ Oversharing ■ Peditum Pramos ■ Piet Keuregies Preem ■ Pino ■ Plan B ■ Poeltoeters ■ Praam Zonder Naam ■ Praamangels ■ Prins Albert ■ Proost ■ Proost Aalsmeer ■ RAMCO ■ Rentapraam ■ Rode Lantaarns 2 ■ Rondje Omweg ■ Simpelzat ■ Stenhuismaatjes ■ Stuurloos ■ t schip ■ t Tietenblik ■ t vochtige onderkantje ■ t2024B ■ t2024C ■ Team 188 ■ Team hatseflats ■ Team HOUTOP ■ Team Pannaakoek ■ Team Teer-ing praam ■ The Aalscoholics ■ The DPB's & Vitanic ■ Tied Zat ■ Tik 'm aan ■ Titanic ■ Tot dat 't zinkt ■ Tuuteblik ■ Union junior ■ Vaart lekker ■ Van begin tot 't end ■ Vins woensdagavondborrel ■ Vol Gas ■ Von penta ■ Vrouwmiboot ■ Waterpas ■ Westwijnjers ■ Witte wieven/witte van leeuwen ■ Wrakhout ■ Zwarte ruiter

De eeuwenoude watergangen en hun gebruikers hebben dit bijzondere gebied gevormd, waar elke Aalsmeerder trots op kan zijn. Het is daarom belangrijk om er samen voor te zorgen dat de Pramenrace hier nog eeuwen op kan doorvaren! Maar niet alleen tijdens de Pramenrace; het hele jaar door is de natuur in Aalsmeer een bron van rijkdom voor iedereen. Stichting De Bovenlanden Aalsmeer zet zich in om dit unieke

landschap te behouden. Van de Rijen in het westen tot de Oosteindepoeel in het oosten, dit gebied is een erfenis die doorgegeven moet worden aan de volgende generaties. Stichting Bovenlanden kan de hulp goed gebruiken om De Bovenlanden te onderhouden, te beschermen en te behouden. Meer weten over hoe je kunt helpen? Kijk op de website: www.bovenlandenaalsmeer.nl/help-mee.



Ontbijt wordt 'geserveerd' bij de Drive Thru in Visserstraat

Voor het vierde jaar op rij wordt het ontbijt voor alle deelnemers 'geserveerd' via de Drive Thru op zaterdag 14 september bij Vooges in de Visserstraat.

Het bestuur hoopt weer deelnemers op allerlei verschillende vervoersmiddelen te mogen verwelkomen om hen te voorzien van heerlijke broodjes en bolletjes van bakkerij Vooges en natuurlijk vers beleg en een heerlijk sapje. Het is overigens niet de bedoeling dat het ontbijt ter plaatse genuttigd gaat worden. De tip is om twee of meer leden van het team naar de Visserstraat te sturen en dat weer anderen zorgdragen voor het dekken van de tafel of het neerleggen van het picknickkleed. Met meerdere personen komen is ook een aanrader, want deze ochtend wordt ook nog een inleveropdracht

bekend gemaakt. De Drive Thru is van 7.30 tot 8.30 uur. Of het traditionele gezamenlijke ontbijt nog terug gaat komen, is vooralsnog niet bekend. Het is wel de bedoeling, maar over hoe, wat en wanneer kunnen de heren en dames van SPIE nog geen uitsluitsel geven. De Drive Thru is natuurlijk anders, minder saamhorig, maar het mag best gezegd worden dat het tot nu toe altijd wel heel gezellig is gebleken. Door menig team wordt hier een feestje (met verrassingen) van gemaakt. Het bestuur kijkt in ieder geval nu al uit naar dit vroege en smakelijke treffen!

Wie heb ik aan de lijn, hallo, hallo?

De Spiefon is een bekend onderdeel van de Pramenrace. En jawel, ook dit jaar is de Spiefon er weer. Bij het Vossegat moeten de teams weer een selfie maken. Met iets of iemand, maar wie of wat? Dat wordt bekend tijdens de route op post 8 Deze selfie kan gestuurd worden naar de Spiefon: 06-82082147. De ontvangen foto's van vorige jaren waren geweldig en de heren en dames van het bestuur kunnen niet wachten op al die mooie, leuke en gekke foto's van dit jaar. Uiteraard komen alle selfie's (als deze voor publicatie geschikt zijn) op de officiële facebook-pagina van de Aalsmeerse Pramenrace te staan.

Bestel een collage van je leukste
praamfoto's en ontvang 15% korting

fotowinkel
Aalsmeer

Scan de QR code
Selecteer foto's
Ontwerp de collage
Reken af met de kortingcode:
Praam 2024



Geldig t/m december 2024

Raadhuisplein 15, 1431 EH Aalsmeer
T: 0297-322989 E: info@fotowinkel-aalsmeer.nl I: www.fotowinkel-aalsmeer.nl

F Romkema Tweewielers

Wenst alle pramenracers
een goede vaart!

Voor reparatie en onderhoud van alle merken
fiets - e-bike - bakfiets - atb, zonder afspraak
Nieuwe fietsen en e-bike. Hoofmerk Pointer,
maar kan ook anderen merken leveren

Sinds 1922 in de Marktstraat 40 in Aalsmeer
Open dinsdag tot vrijdag 8.30 tot 18.00 uur
Zaterdag van 9.00 tot 16.00 uur. Tel 0297-324212

Verkoop en verhuur professionele geluids- en licht
**STAGE
MUSIC SHOP**
installaties, muziekinstrumenten en -accessoires



Schoolstraat 7
Aalsmeer
06-10035173
info@stagemusic.nl
www.stagemusic.nl

**DE MUZIEKWINKEL
IN HET CENTRUM!**

Wij wensen alle
deelnemers aan de
Pramenrace
heel veel plezier!



Camperhuren.nl

Turfstekerstraat 26
1431 GE Aalsmeer
www.camperhuren.nl



mr. Mathijs A. van Gaalen
Signum
Notariaat

wenst alle deelnemers
met 'recht' een
behouden vaart!

- Huwelijk
- Samenlevingscontract
- Testament
- Estate planning
- Huis kopen
- Hypotheek
- Boedel
- Verklaring van erfrecht
- Aangifte erfbelasting
- Vennootschapsrecht

Postadres: Postbus 161, 1430 AD Aalsmeer
Bezoekadres: Stommeerweg 35 (ingang Hadleystraat)
Tel. 0297 - 329421 | E-mail: info@signumnotariaat.nl
www.signumnotariaat.nl



De Lillike Draeck doet weer mee, maar er zit een luchtje aan

De Lillike Draeck gooit het voor wat betreft het thema van dit jaar, over een andere boeg. Vorig jaar is er keihard gewerkt om de Aalsmeerse stemmen voor de nieuw opgerichte, lokale partij 'Bier Burger Beweging' te winnen en dat is de leden van het team niet in de koude kleren gaan zitten. Stemmen winnen, gesprekken voeren, debatteren en flyeren; nee, dit jaar wordt voor een rustiger thema gekozen!

Het was 9 september 2023, vroeg in de ochtend. Zeven mannen liepen, gewaapend met gereedschap, over de Pontweg. De zon kwam net op en dichte mist vervaagde het zicht en zorgde voor kleine druppeltjes dauw op de wenkbrauwen. Aan het eind van de Pontweg werd het gereedschap tevoorschijn getoverd en werd een heus verkiezingsbord in de grond gestampt. Een bord met daarop verkiezingsposters van de nieuwe, lokale partij die in Aalsmeer nu eens echt voor verandering zou gaan moeten zorgen. Nu, een jaar later, hebben de leden van de 'BBB' het geweten! Wat is het keihard werken in de politiek! Debatteren, lintjes knippen, op bezoek bij de bedrijven, in het VIP-gedeelte van de feesttent staan, en ga maar door. Zelfs op de vraag of de leden van de BBB dit jaar in de jury voor de Pramenrace willen, hebben ze de SPIE 'nee' moeten verkopen. Een hele eer natuurlijk, maar helaas echt geen tijd in dit drukke, politieke leven! Nee, het wordt tijd voor een wat rustiger beroep dit jaar. Een aloud, echt Hollands beroep zelfs. Daarover is het nodige gedebateerd onderling, want ja, kan die kleding wel die daar bij hoort? Eén van de oudste beroepen ter wereld vraagt om een uiterlijk dat de

klanten aanspreekt. Waar klanten zin van krijgen, zeg maar. Vandaar dan ook dat er met zorgvuldigheid is gekeken naar de outfit voor zaterdag 14 september, als De Lillike Draeck voor één dag de politieke carrière even opzij zet en op een heel andere manier de bevolking van Aalsmeer en omstreken trakteert op iets fijns en lekkers. Wat er precies aangetrokken wordt en hoe de praam er uit zal zien, wordt hier natuurlijk nog niet bekend gemaakt, want zoals gebruikelijk, blijft dat geheim tot de start. Wel kan hier alvast gedeeld worden dat de SPIE getrakteerd gaat worden op iets 'lekkers' en dat aan het thema van De Lillike Draeck een bepaald luchtje zit...



Oplossing geluidsoverlast na de finish stapje dichterbij

De Spie is al jaren druk op zoek naar een oplossing rondom de 'problematiek' van de geluidsoverlast aan boord bij diverse deelnemers tijdens de Pramenrace.

Onderweg is het nog niet een echt probleem, maar bij de finish worden helaas de aanwijzingen met betrekking tot de muziek niet goed opgevolgd. Dit vindt het SPIE bestuur erg jammer. Al meerdere ideeën hebben de revue gepasseerd, zoals bijvoorbeeld elk jaar twee verschillende teams aanwijzen die op 'normale' sterkte hun muziek mogen draaien. Ook is het idee geopperd om met zenders te gaan werken, die in contact staan met de tent of misschien wel met huis-dj Kees Markman. Laatst kwam een van de bestuursleden iets tegen, te weten Silent Disco. Misschien is dit fenomeen al wat meer bekend in het buitenland dan hier in het koude kikkerlandje. Het idee hierachter is wel muziek en gezelligheid, maar géén geluidsoverlast voor de omwonenden van het Praamplein!

Hoe gaat het in zijn werk: elke praam die meedoet aan dit project krijgt zes koptelefoons met een kleurcode en een zender. Hiermee zendt deze praam hun muziek uit. Het publiek kan dan via een kraampje op het Praamplein koptelefoons verkrijgen. Met deze koptelefoons kan het publiek dan gaan luisteren en feestvieren met hun favoriete praam. Ook is de mogelijkheid ingebouwd om 'te praam hoppen' (steeds naar een andere praam om muziek te luisteren). Met dit systeem is het ook mogelijk om live de prijsuitreiking mee te maken in de tent, terwijl jij met je vrienden buiten staat! Kortom, het SPIE bestuur denkt hiermee het probleem van de geluidsoverlast na de finish te hebben opgelost! Echter, het project zit nog maar in de testfase.

Nieuwste Pramenrace sensatie: Spijkerbroek hangen

Dit jaar belooft de Pramenrace in Aalsmeer weer een spektakel te worden, en de deelnemers worden uitgedaagd met een nieuwe, hilarische opdracht: spijkerbroek hangen!

Terwijl de pramen vrolijk door de wateren van de Westeinderplassen glijden, zullen de teams hun kracht, uithoudingsvermogen en humor tonen door zo lang mogelijk aan een spijkerbroek te blijven hangen. De regels zijn simpel maar uitdagend: elke praam heeft een paal bevestigd waaraan een spijkerbroek hangt. Deelnemers moeten zich bij de start op de Pontweg vastgrijpen aan de broekspijpen en zichzelf omhoog trekken. Het doel? Zo lang mogelijk blijven hangen zonder de voeten in het water te laten zakken. Makkelijker gezegd dan gedaan, vooral met een kolkende menigte toeschouwers die aanmoedigen, lachen en de nodige opmerkingen

maken! "Dit is echt een test van spierkracht én geestelijke kracht", lacht Arnaud Brouwer, voorzitter van de SPIE. "Het is eigenlijk heel simpel: je pakt de spijkerbroek vast en probeert jezelf niet te laten vallen. Maar geloof me, met de spanning van de race en de reactie van het publiek, is het moeilijker dan het lijkt!"

Hele race of bij post 17

Er was wel nog wat onenigheid in het bestuur over de duur van deze opdracht. Er bestaat een kans dat deze opdracht niet de hele race uitgevoerd hoeft te worden maar alleen op Post 17 bij Schuilhaven Grote Brug. De paal en spijkerbroek zullen dan daar klaar gezet worden.

**VAAR JE KOERS GOED BEMAND
MET LEKKERE BROODJES VAN
VISHANDEL VEERMAN
IN JE PICKNICKMAND!**



VOLENDAMMER
ishandel Veerman

Ophelialaan 97 Aalsmeer | Tel. 0297-327453
www.vishandelveerman.nl



www.jachtwerfharting.nl

Fa. W. Harting & Zoon

Pontweg 12, 1432 BW Aalsmeer
Tel. 06 - 53 58 51 81

Overdekte zomer- & winterstalling
voor pramen en jachten tot 40 ton

- Schilderwerk, laswerk, installatie en reparatie
- Doe-het-zelfwerkzaamheden welkom.
- Gezellig! Begeleiding bij werkzaamheden mogelijk.



LOONBEDRIJF



h.vanwieringen+zn.

- KRAANWERK
- GRONDBEWERKINGEN
- LEVEREN VAN
GROND-ZAND-
PADVERHARDINGEN
- BETONPLATEN
- MAAIWERK
- SLOOTONDERHOUD
- DIVERSE WERKZAAMHEDEN
OP HET WATER MET
WERKDEKSCHUIT

Aalsmeerderweg 379d • 1432 EB Aalsmeer
06 - 512 900 24

www.hvanwieringen.nl

Restaurant Grandcafé

Centennial

vanaf
17.00 uur

**Pramenrace
AfterBBQ**

25.00 p.p.

**PRAMENRACE
MENU**

Black Angus Hamburger

Kipfilet

Spareribs

Ossenhaassaté of Kippendijsaté

Inclusief salade & frites

Muzikale omlistung van
"De Zingende DJ" : Dennis Maarssen

Reserveren gewenst

Oosteinderweg 243 • Aalsmeer • tel. 0297-388144 • info@centennial.nl • www.centennial.nl



■ A vd Hoorn Grondwerken ■ AA Sloopwerken ■ Aalsmeer.nu Media en Design | Lab 35 ■ Aannemersbedrijf Van der Drift Bouw
 ■ Aannemersbedrijf W. van der Laarse & Zn. ■ Afri Flora ■ Aldert Jongkind Boeketten ■ Alfa Accountants en Adviseurs ■ Amsterdam
 Laminations ■ Architectenburo R.J. Pannekoek ■ Autobedrijf Kai Visser ■ Autobedrijf Nieuwendijk ■ B.J. Hulbos Waterbouw
 ■ Bakkerij Vooges ■ Banketbakkerij Tearoom Müller ■ Beste Boekhouders ■ Berghoef Accountants en Adviseurs ■ Bert de Vries
 Fietsen ■ Boom Belettering & Reclame ■ Bosman Van Zaal ■ Bosse Elektrotechniek ■ Bouwcenter Blauwhoff ■ Bouwkundig
 Bureau Status Quo ■ Braam Group ■ Braam Youngplants ■ Brandweer Aalsmeer ■ Brasserie David ■ Brasserie de Haven
 ■ Carpentier Mooren ■ D.Spaargaren Grond- en straatwerk ■ De Fietsgarage ■ De Groot Waterbouw ■ De Jonge Heertjes Hotel
 Restaurant ■ De Lange Installatietechniek ■ De Meerlanden ■ De Rijk Beschoeiing- en steigerwerken ■ De Seringen Specialist
 ■ Debo ■ DIP ■ Dutch Credit Brokers ■ Electro World Hartelust ■ Elektrotechnisch Installatieburo J. Thijssen ■ Energie Aalsmeer
 Duurzaam ■ Engel Rozen ■ Epifanes / W. Heeren & Zn ■ Etos Frank Wind ■ FC Aalsmeer ■ Finnema Uitvaartcentrum (Ename)
 ■ FIQAS Software ■ Firma D. Weening en Zonen ■ G-center ■ Garagebedrijf Overdevest ■ Gemeente Aalsmeer ■ Geoff's ■ Gepo
 Vleeswaren ■ Golden Rock, Dive & Nature Resort ■ Gomes ■ Graskampioen ■ Greenway Telematics ■ Handelsonderneming
 Hans Pel ■ Heemhorst Watersport ■ Hoveniersbedrijf Ernst Buskermolen ■ Hoveniersbedrijf Rutger Tas ■ Hulleman Brood en
 Banket ■ J. Spaargaren Hoveniers ■ J.W. Zekveld Service ■ Jac Kooij ■ Jacht- en Scheepswerf Gouwerok ■ Jachthaven De Aardbei
 ■ Jachthaven De Oude Werf ■ Jachthaven Dragt ■ Jachthaven Stenhuis ■ Jachtwerf de Boeier ■ Jachtwerf Fa. W. Harting en
 Zoon ■ Jan Best verlichting & woonaccessoires ■ JK Broodjes ■ Joseph Aan de Poel ■ K.A. Buijs ILex Kwekerij ■ Kees Markman
 Pro Audio ■ Kicksfotos.nl ■ Koopmans Yachtservice ■ Kraanverhuur Mieremet ■ Kramer Seringen ■ Kruyswijk keurslager
 ■ Kwekerij K. Heeren & Jzn. ■ KZN Assurantiën ■ L. Rotteveel & ZN Export ■ Langhout Beton ■ Lasbedrijf Van Vliet ■ LEMO
 Vastgoed ■ Lidl ■ Loonbedrijf P. Eikelenboom ■ Luxury Yachts Specialist ■ Maarten Maarse ■ MJK Advies ■ Multi Supplies
 ■ Nagoya ■ Nieuwe Meerbode ■ Notariskantoor Geert Labordus ■ Oma Bobs Snacks ■ Otto Waterbouwkundige werken ■ P.C.
 van der Steeg Tandtechniek ■ Piet Huis Jachthavenbedrijf ■ Politie Aalsmeer ■ Raadschelders Hypotheken ■ Rixcar Auto Store
 ■ RS Jachttechniek ■ RvA Aalsmeer ■ Schoonmaakbedrijf L.J. de Vries ■ Signum Notariaat ■ Silvius houtconstructies ■ Sparnaaij
 Juweliers ■ Stalling Amstelveen ■ Stevaco Vastgoed ■ Stichting Feestweek Aalsmeer ■ Stieva Metaal Groep ■ Stokkel
 Installatietechniek ■ Sylt Support ■ Technisch Bureau Wahlen & Jongkind ■ The Beach ■ Vakgarage Auto Maas ■ Van Arkel Bouw
 ■ Van der Meulen Metaalbewerking ■ Verbeek Advies / Verzekerd Gemak ■ VERDUYN-GROUP ■ Visser Aquamotive
 ■ Watersportvereniging Nieuwe Meer ■ Westeinder Rondvaart ■ Xander van de Velden ■ Zeilmakerij Aalsmeer ■ Zeilmakerij Lobbes

